

MARCHÉ PUBLIC DE TRAVAUX

BORDEREAU DES PRIX (BP)

L'acheteur exerçant la maîtrise d'ouvrage

DIRECTION INTERDÉPARTEMENTALE DES ROUTES ATLANTIQUE

Représentant du Maître d'ouvrage (RMO)

Madame la Directrice Interdépartementale des Routes Atlantique

Objet du marché

Réalisation d'inspections des Portiques, Potences et Hauts-Mâts
(PPHM) sur le réseau géré par la DIR Atlantique

AVERTISSEMENT

Les prix définis dans le présent bordereau des prix tiennent compte des stipulations de l'ensemble des pièces du marché et notamment du CCTP. Ils incluent les prestations du ou des organismes associés au contrôle interne et tiennent compte des sujétions du contrôle extérieur.

Les prix sont réputés prendre en compte l'ensemble des mesures sanitaires à mettre en œuvre en lien avec la pandémie de COVID 19 tant que cela le nécessitera.

N° PRIX	DÉSIGNATION DE LA NATURE DES TRAVAUX Prix d'application en toutes lettres	Prix H.T. en chiffre
Inspection détaillée dans le cadre d'un programme annuel d'inspections par tronçon routier		
	<p>Ce prix rémunère forfaitairement la réalisation de l'inspection d'un PPHM dans le cadre d'une campagne d'inspections annuelles pour les prix des séries 100, 200, 300, 400, 500 et 600. Il s'applique dès que la commande concerne l'inspection d'au moins deux ouvrages (d'un même tronçon routier inspecté) sur une même période de visites. Il comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ La reconnaissance de la structure, ➤ le recueil des informations liées à la structure, ➤ la préparation des fiches nécessaires aux reports des défauts qui seront relevés lors de l'intervention, ➤ les moyens d'accès (nacelle télescopique, nacelle négative, passerelle négative, etc.) et les moyens nécessaires au travail de nuit, ➤ la réunion de la programmation destinée à établir le planning d'intervention en fonction de la durée de cette dernière, ➤ l'obtention des autorisations ou des arrêtés nécessaires, ➤ la réalisation de l'inspection suivant les caractéristiques définies dans les articles 4 à 6 du CCTP, y compris les éventuelles investigations complémentaires de ressuage, ➤ la rédaction d'un rapport d'inspection constitué d'un procès verbal complété d'annexes et d'une note de synthèse conformément à l'article 7 du CCTP, ➤ la livraison des documents visés dans l'article 8 du CCTP. 	
Inspection d'une potence de jour sur le District de Gironde		
100-1	<p>Ce prix s'applique aux inspections effectuées de jour sur les potences implantées sur le réseau routier du District de Gironde : département de Gironde.</p> <p>LE FORFAIT:</p>	
Inspection d'une potence de jour sur le District d'Angoulême		
100-2	<p>Ce prix s'applique aux inspections effectuées de jour sur les potences implantées sur le réseau routier du District d'Angoulême : département de la Charente, département de la Vienne, département des Deux-Sèvres, département de Gironde.</p> <p>LE FORFAIT:</p>	
Inspection d'une potence de jour sur le District de Saintes		
100-3	<p>Ce prix s'applique aux inspections effectuées de jour sur les potences implantées sur le réseau routier du District de Saintes : département de la Charente, département de la Charente-Maritime.</p> <p>LE FORFAIT:</p>	
Inspection d'une potence de jour sur le District d'Oloron		
100-4	<p>Ce prix s'applique aux inspections effectuées de jour sur les potences implantées sur le réseau routier du District d'Oloron : département des Pyrénées-Atlantiques</p> <p>LE FORFAIT:</p>	

N° PRIX	DÉSIGNATION DE LA NATURE DES TRAVAUX Prix d'application en toutes lettres	Prix H.T. en chiffre
Inspection d'une potence de nuit sur le District de Gironde		
200-1	Ce prix s'applique aux inspections effectuées de nuit sur les potences implantées sur le réseau routier du District de Gironde : département de Gironde. LE FORFAIT:	
Inspection d'une potence de nuit sur le District d'Angoulême		
200-2	Ce prix s'applique aux inspections effectuées de nuit sur les potences implantées sur le réseau routier du District d'Angoulême : département de la Charente, département de la Vienne, département des Deux-Sèvres. LE FORFAIT:	
Inspection d'une potence de nuit sur le District de Saintes		
200-3	Ce prix s'applique aux inspections effectuées de nuit sur les potences implantées sur le réseau routier du District de Saintes : département de la Charente, département de la Charente-Maritime. LE FORFAIT:	
Inspection d'une potence de nuit sur le District d'Oloron		
200-4	Ce prix s'applique aux inspections effectuées de nuit sur les potences implantées sur le réseau routier du District d'Oloron : département des Pyrénées-Atlantiques LE FORFAIT:	
Inspection d'un portique de jour sur le District de Gironde		
300-1	Ce prix s'applique aux inspections effectuées de jour sur les portiques implantés sur le réseau routier du District de Gironde : département de Gironde. LE FORFAIT:	
Inspection d'un portique de jour sur le District d'Angoulême		
300-2	Ce prix s'applique aux inspections effectuées de jour sur les portiques implantés sur le réseau routier du District d'Angoulême : département de la Charente, département de la Vienne, département des Deux-Sèvres. LE FORFAIT:	
Inspection d'un portique de jour sur le District de Saintes		
300-3	Ce prix s'applique aux inspections effectuées de jour sur les portiques implantés sur le réseau routier du District de Saintes : département de la Charente, département de la Charente-Maritime. LE FORFAIT:	
Inspection d'un portique de jour sur le District d'Oloron		
300-4	Ce prix s'applique aux inspections effectuées de jour sur les portiques implantés sur le réseau routier du District d'Oloron : département des Pyrénées-Atlantiques	

N° PRIX	DÉSIGNATION DE LA NATURE DES TRAVAUX Prix d'application en toutes lettres	Prix H.T. en chiffre
	LE FORFAIT:	
Inspection d'un portique de nuit sur le District de Gironde		
400-1	Ce prix s'applique aux inspections effectuées de nuit sur les portiques implantés sur le réseau routier du District de Gironde : département de Gironde. LE FORFAIT:	
Inspection d'un portique de nuit sur le District d'Angoulême		
400-2	Ce prix s'applique aux inspections effectuées de nuit sur les portiques implantés sur le réseau routier du District d'Angoulême : département de la Charente, département de la Vienne, département des Deux-Sèvres. LE FORFAIT:	
Inspection d'un portique de nuit sur le District de Saintes		
400-3	Ce prix s'applique aux inspections effectuées de nuit sur les portiques implantés sur le réseau routier du District de Saintes : département de la Charente, département de la Charente-Maritime. LE FORFAIT:	
Inspection d'un portique de nuit sur le District d'Oloron		
400-4	Ce prix s'applique aux inspections effectuées de nuit sur les portiques implantés sur le réseau routier du District d'Oloron : département des Pyrénées-Atlantiques LE FORFAIT:	
Inspection d'un haut-mât de jour sur le District de Gironde		
500-1	Ce prix s'applique aux inspections effectuées de jour sur les hauts-mâts implantés sur le réseau routier du District de Gironde : département de Gironde. LE FORFAIT:	
Inspection d'un haut-mât de jour sur le District d'Angoulême		
500-2	Ce prix s'applique aux inspections effectuées de jour sur les hauts-mâts implantés sur le réseau routier du District d'Angoulême : département de la Charente, département de la Vienne, département des Deux-Sèvres. LE FORFAIT:	
Inspection d'un haut-mât de jour sur le District de Saintes		
500-3	Ce prix s'applique aux inspections effectuées de jour sur les hauts-mâts implantés sur le réseau routier du District de Saintes : département de la Charente, département de la Charente-Maritime. LE FORFAIT:	
Inspection d'un haut-mât de jour sur le District d'Oloron		
500-4	Ce prix s'applique aux inspections effectuées de jour sur les hauts-mâts implantés sur le réseau routier du District d'Oloron : département des Pyrénées-Atlantiques	

N° PRIX	DÉSIGNATION DE LA NATURE DES TRAVAUX Prix d'application en toutes lettres	Prix H.T. en chiffre
	LE FORFAIT:	
Inspection d'un haut-mât de nuit sur le District de Gironde		
600-1	Ce prix s'applique aux inspections effectuées de nuit sur les hauts-mâts implantés sur le réseau routier du District de Gironde : département de Gironde. LE FORFAIT:	
Inspection d'un haut-mât de nuit sur le District d'Angoulême		
600-2	Ce prix s'applique aux inspections effectuées de nuit sur les hauts-mâts implantés sur le réseau routier du District d'Angoulême : département de la Charente, département de la Vienne, département des Deux-Sèvres. LE FORFAIT:	
Inspection d'un haut-mât de nuit sur le District de Saintes		
600-3	Ce prix s'applique aux inspections effectuées de nuit sur les hauts-mâts implantés sur le réseau routier du District de Saintes : département de la Charente, département de la Charente-Maritime. LE FORFAIT:	
Inspection d'un haut-mât de nuit sur le District d'Oloron		
600-4	Ce prix s'applique aux inspections effectuées de nuit sur les hauts-mâts implantés sur le réseau routier du District d'Oloron : département des Pyrénées-Atlantiques LE FORFAIT:	
Inspection détaillée ponctuelle d'un portique, d'une potence ou d'un haut-mât non initialement incluse dans le programme annuel d'inspections de PPHM par tronçon routier.		
	<p>Ce prix rémunère forfaitairement la réalisation d'une inspection ponctuelle (IDP) d'un portique, d'une potence ou d'un haut-mât, non initialement incluse dans le programme annuel d'inspections par tronçon routier, pour les prix de 700 à 800. Il comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ La reconnaissance de la structure, ➤ le recueil des informations liées à la structure, ➤ la préparation des fiches nécessaires aux reports des défauts qui seront relevés lors de l'intervention, ➤ la programmation, les moyens d'accès (nacelle télescopique, nacelle négative, passerelle négative, etc.) et les moyens nécessaires au travail de nuit, ➤ la réunion de la programmation destinée à établir le planning d'intervention en fonction de la durée de cette dernière, ➤ l'obtention des autorisations ou des arrêtés nécessaires, ➤ la réalisation de l'inspection suivant les caractéristiques définies dans les articles 4 à du CCTP, y compris les éventuelles investigations complémentaires de ressuage et/ ou de magnétoscopie, ➤ la rédaction d'un rapport d'inspection constitué d'un procès verbal complété d'annexes et d'une note de synthèse conformément à l'article 7 du CCTP, ➤ la livraison des documents visés dans l'article 8 du CCTP. 	

N° PRIX	DÉSIGNATION DE LA NATURE DES TRAVAUX Prix d'application en toutes lettres	Prix H.T. en chiffre
Inspection ponctuelle d'une potence de jour sur le territoire de la DIR Atlantique, hors programme annuel d'inspections		
700-1	Ce prix s'applique à une inspection ponctuelle de jour d'une potence sur le réseau routier de la DIR Atlantique. LE FORFAIT:	
Inspection ponctuelle d'un portique de jour sur le territoire de la DIR Atlantique, hors programme annuel d'inspections		
700-2	Ce prix s'applique à une inspection ponctuelle de jour d'un portique sur le réseau routier de la DIR Atlantique. LE FORFAIT:	
Inspection d'un haut-mât de jour sur le territoire de la DIR Atlantique		
700-3	Ce prix s'applique à une inspection ponctuelle de jour d'un haut-mât sur le réseau routier de la DIR Atlantique. LE FORFAIT:	
Inspection ponctuelle d'une potence de nuit sur le territoire de la DIR Atlantique, hors programme annuel d'inspections par tronçon routier		
700-4	Ce prix s'applique à une inspection ponctuelle de nuit d'une potence sur le réseau routier de la DIR Atlantique. LE FORFAIT:	
Inspection d'un portique de nuit sur le territoire de la DIR Atlantique		
700-5	Ce prix s'applique à une inspection ponctuelle de nuit d'un portique sur le réseau routier de la DIR Atlantique. LE FORFAIT:	
Inspection d'un haut-mât de nuit sur le territoire de la DIR Atlantique		
700-6	Ce prix s'applique à une inspection ponctuelle de nuit d'un haut-mât sur le réseau routier de la DIR Atlantique. LE FORFAIT:	
Inspection détaillée initiale (IDP) d'un portique, d'une potence ou d'un haut-mât		
	<p>Ce prix rémunère forfaitairement la réalisation d'une inspection initiale (IDI) d'un portique, d'une potence ou d'un haut-mât après l'installation d'un PPHM neuf ou suite à des travaux de réparation substantiels, pour les prix de la série 800. Il comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ La reconnaissance de la structure, ➤ le recueil des informations liées à la structure, ➤ la préparation des fiches nécessaires aux reports des défauts qui seront relevés lors de l'intervention, ➤ la programmation, les moyens d'accès (nacelle télescopique, nacelle négative, passerelle négative, etc.) et les moyens nécessaires au travail de nuit, 	

N° PRIX	DÉSIGNATION DE LA NATURE DES TRAVAUX Prix d'application en toutes lettres	Prix H.T. en chiffre
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ la réunion de la programmation destinée à établir le planning d'intervention en fonction de la durée de cette dernière, ➤ l'obtention des autorisations ou des arrêtés nécessaires, ➤ la réalisation de l'inspection suivant les caractéristiques définies dans les articles 4 à 6 du CCTP, y compris les éventuelles investigations complémentaires de ressuage et/ou de magnétoscopie, ➤ la rédaction d'un rapport d'inspection constitué d'un procès verbal complété d'annexes et d'une note de synthèse conformément à l'article 7 du CCTP, ➤ la livraison des documents visés dans l'article 8 du CCTP. 	
Inspection détaillée initiale d'une potence réalisée de jour sur le territoire de la DIR Atlantique		
800-1	Ce prix s'applique à une inspection détaillée initiale d'une potence réalisée de jour sur le réseau routier de la DIR Atlantique. LE FORFAIT:	
Inspection détaillée initiale d'un portique réalisée de jour sur le territoire de la DIR Atlantique		
800-2	Ce prix s'applique à une inspection détaillée initiale d'un portique réalisée de jour sur le réseau routier de la DIR Atlantique. LE FORFAIT:	
Inspection détaillée initiale d'un haut-mât réalisée de jour sur le territoire de la DIR Atlantique		
800-3	Ce prix s'applique à une inspection détaillée initiale d'un haut-mât réalisée de jour sur le réseau routier de la DIR Atlantique. LE FORFAIT:	
Inspection détaillée initiale d'une potence réalisée de nuit sur le territoire de la DIR Atlantique		
800-4	Ce prix s'applique à une inspection détaillée initiale réalisée de nuit d'une potence sur le réseau routier de la DIR Atlantique. LE FORFAIT:	
Inspection détaillée initiale d'un portique réalisée de nuit sur le territoire de la DIR Atlantique		
800-5	Ce prix s'applique à une inspection détaillée initiale réalisée de nuit d'un portique sur le réseau routier de la DIR Atlantique. LE FORFAIT:	
Inspection détaillée initiale d'un haut-mât réalisée de nuit sur le territoire de la DIR Atlantique		
800-6	Ce prix s'applique à une inspection détaillée initiale réalisée de nuit d'un haut-mât sur le réseau routier de la DIR Atlantique. LE FORFAIT:	
Plus-value pour intervention supplémentaire nécessaire à la réalisation complète d'une inspection détaillée		
900-1	Ce prix rémunère forfaitairement la plus-value aux prix 100, 300, 500 et 700 (1-2-3) et 800 (1-2-3) engendrée par la nécessité de reconduire, en journée, une	

N° PRIX	DÉSIGNATION DE LA NATURE DES TRAVAUX Prix d'application en toutes lettres	Prix H.T. en chiffre
	<p>inspection complète d'un portique, d'une potence ou d'un haut-mât, commandée initialement et non réalisée (en journée) en raison des contraintes d'exploitation.</p> <p>Ce prix à n'utiliser que sur décision du maître d'ouvrage comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ la programmation, les moyens d'accès (nacelle télescopique, nacelle négative, passerelle négative, etc.) et les moyens nécessaires au travail de nuit, ➤ l'obtention des autorisations ou des arrêtés nécessaires, ➤ la réalisation de l'inspection suivant les caractéristiques définies dans les articles 4 à 8 du CCTP, y compris les éventuelles investigations complémentaires de ressuage et/ou de magnétoscopie. ➤ La réalisation de l'IDI dans les 48 h après la pose du PPHM neuf ou réparé notamment afin de pouvoir vérifier les couples de serrage des tiges d'ancrage à 100 % de leur valeur de serrage (80 % passées les 48 heures). 	
900-2	<p>Ce prix rémunère forfaitairement la plus-value aux prix 200, 400, 600 et 700 (4-5-6) et 800 (4-5-6) engendrée par la nécessité de reconduire, la nuit, une inspection complète d'un portique, d'une potence ou d'un haut-mât, commandée initialement et non réalisée (la nuit) en raison des contraintes d'exploitation.</p> <p>Ce prix à n'utiliser que sur décision du maître d'ouvrage comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ la programmation, les moyens d'accès (nacelle télescopique, nacelle négative, passerelle négative, etc.) et les moyens nécessaires au travail de nuit, ➤ l'obtention des autorisations ou des arrêtés nécessaires, ➤ la réalisation de l'inspection suivant les caractéristiques définies dans les articles 4 à 8 du CCTP, y compris les éventuelles investigations complémentaires de ressuage et/ou de magnétoscopie. ➤ La réalisation de l'IDI dans les 48h après la pose du PPHM notamment afin de pouvoir vérifier les couples de serrage des tiges d'ancrage à 100 % de leur valeur de serrage (80 % passées les 48 heures). 	