maître d'ouvrage

Voies Navigables de France

Visite nautique du 06/02/2025

Plan de situation

Escaut canalisé - Ecluse de Bruay sur Escaut - P.K 24.498

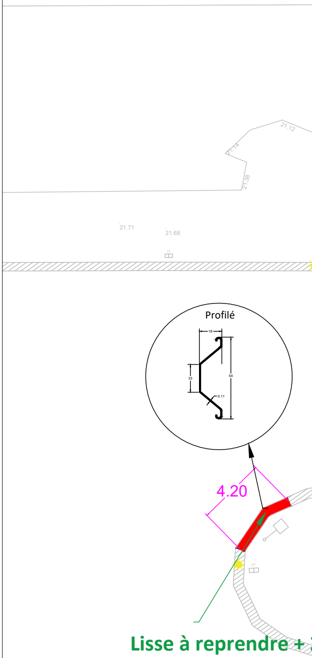
Visualisation des dégradations constatées

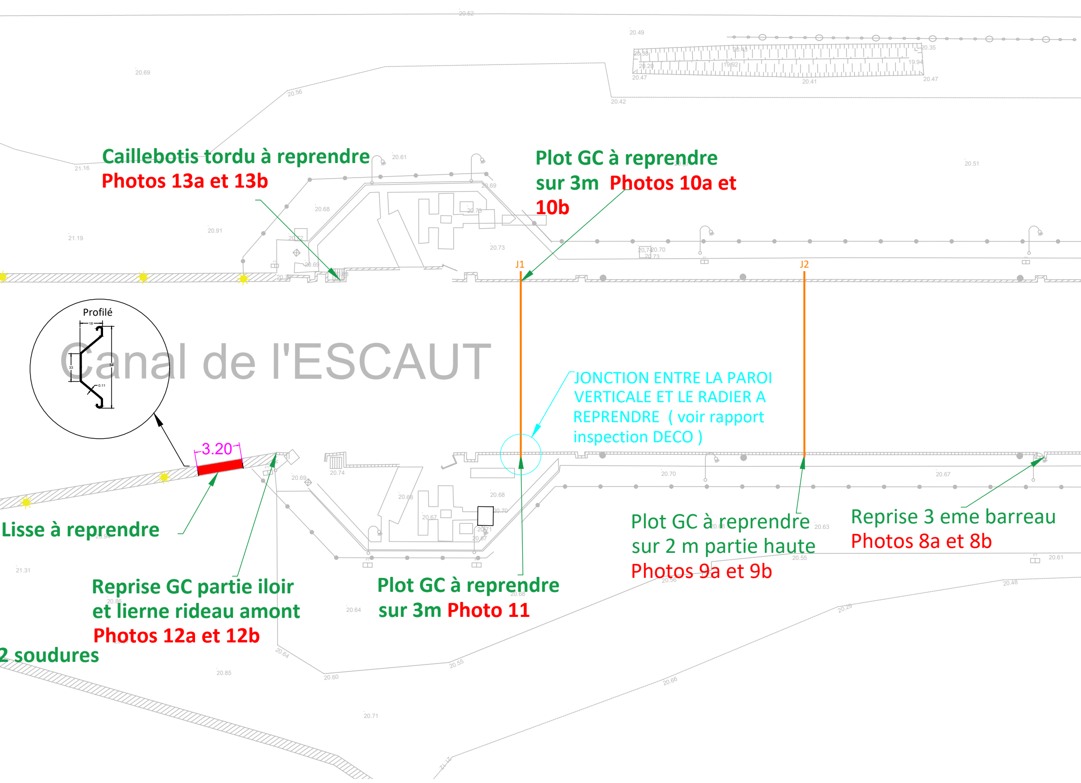
maître d'oeuvre

UTI Escaut - Saint Quentin

Unité Territoriale d'Itinéraire
Escaut - Saint-Quentin
160, rue du Chauffour
59300 Valenciennes

Date : Février 2025


21.12
21.14
21.38
21.71
21.68
FT
Profilé
18
33
54
0.11
4.20
FT
Lisse à reprendre +


Canal de l'ESCAUT
Profilé
3.20
J1
J2

Caillebotis tordu à reprendre
Photos 13a et 13b

Plot GC à reprendre
sur 3m Photos 10a et
10b

JONCTION ENTRE LA PAROI
VERTICALE ET LE RADIER A
REPRENDRE (voir rapport
inspection DECO)

Lisse à reprendre

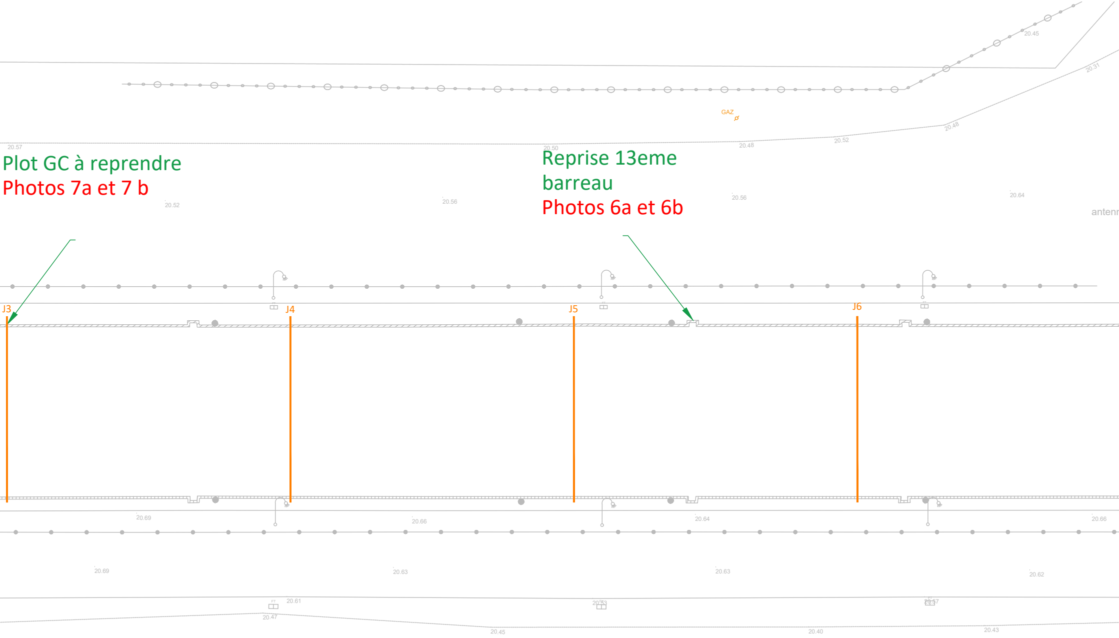
Reprise GC partie iloir
et lierne rideau amont
Photos 12a et 12b

2 soudures

Plot GC à reprendre
sur 3m Photo 11

Plot GC à reprendre
sur 2 m partie haute
Photos 9a et 9b

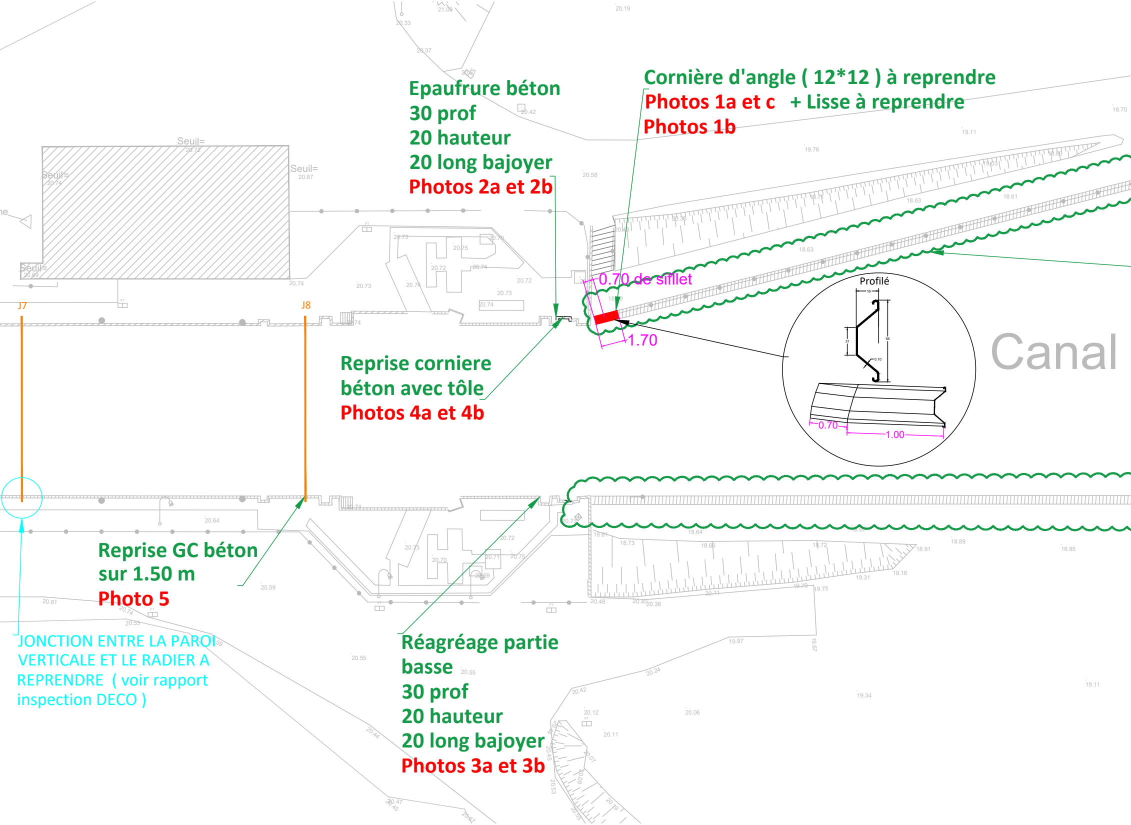
Reprise 3 eme barreau
Photos 8a et 8b


20.45
20.31
GAZ
20.48
20.57
20.50
20.48
20.52
20.52
20.56
20.56
20.64
antenn
J3
J4
J5
J6
20.69
20.66
20.64
20.66
20.69
20.63
20.63
20.62
20.61
20.53
20.57
20.47
20.45
20.40
20.43

Plot GC à reprendre
Photos 7a et 7 b

Reprise 13eme barreau
Photos 6a et 6b

ZONE BOISEE


Seuil=
20.72
Seuil=
20.87
Seuil=
20.74
Seuil=
20.69
J7
J8
0.70 de sifflet
1.70
Profilé
0.70
1.00
Canal

Epaufrure béton
30 prof
20 hauteur
20 long bajoyer
Photos 2a et 2b

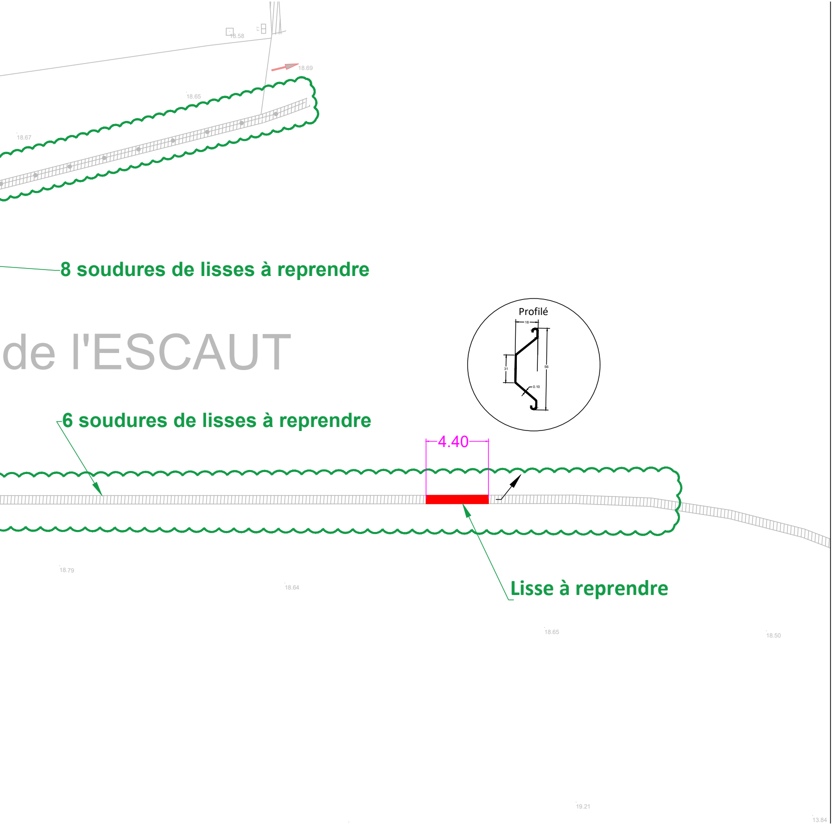
Cornière d'angle (12*12) à reprendre
Photos 1a et c + Lisse à reprendre
Photos 1b

Reprise corniere
béton avec tôle
Photos 4a et 4b

Reprise GC béton
sur 1.50 m
Photo 5

JONCTION ENTRE LA PAROI VERTICALE ET LE RADIER A REPRENDRE (voir rapport inspection DECO)

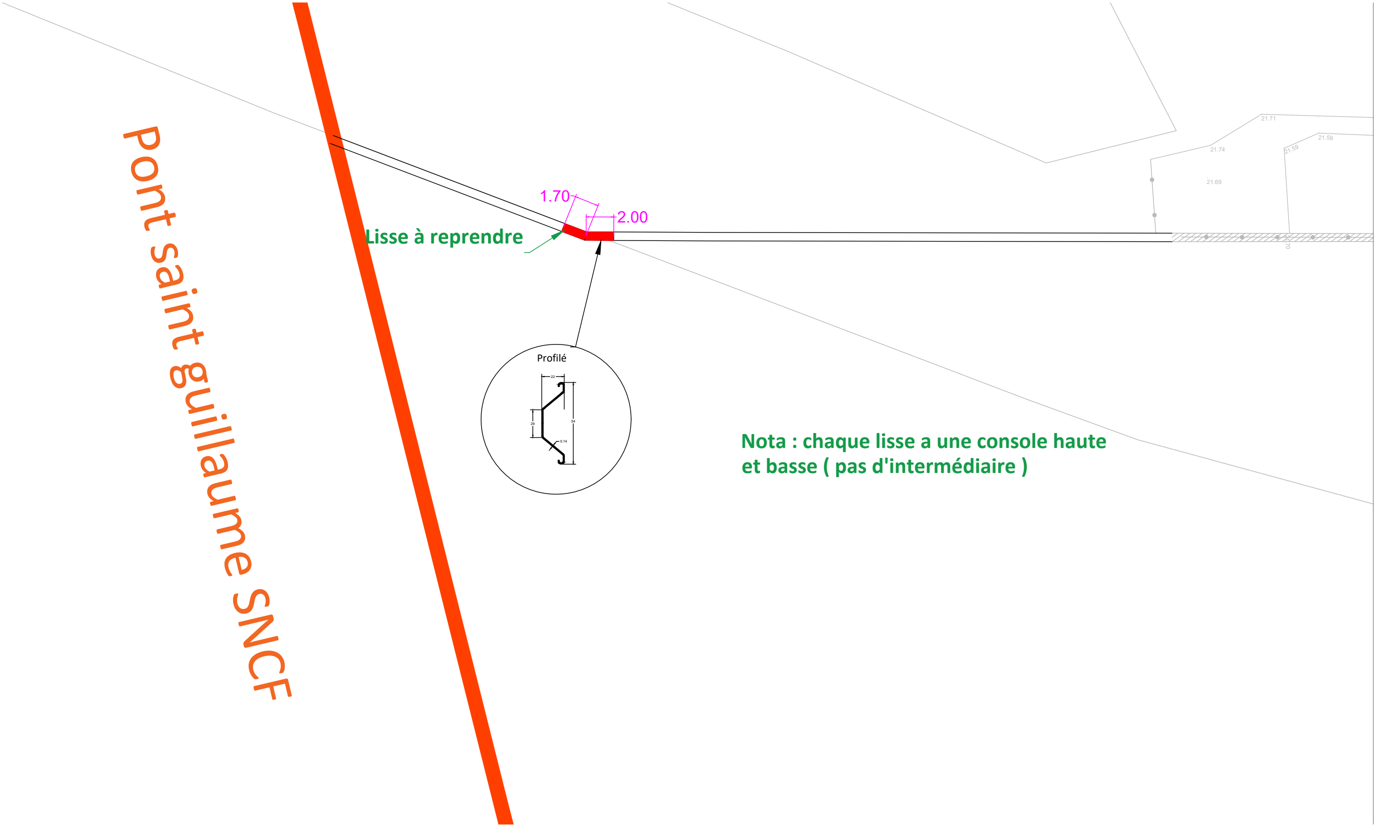
Réagréage partie
basse
30 prof
20 hauteur
20 long bajoyer
Photos 3a et 3b


18.58
18.69
18.65
18.67
de l'ESCAUT
Profilé
18
31
56
0.10
4.40
18.79
18.64
18.65
18.50
19.21
13.84

8 soudures de lisses à reprendre

6 soudures de lisses à reprendre

Lisse à reprendre


Pont saint guillaume SNCF
1.70
2.00
Lisse à reprendre
Profilé
22
29
54
0.14
21.71
21.74
21.59
21.59
21.69
21.70

Nota : chaque lisse a une console haute et basse (pas d'intermédiaire)