

PERIODICITE

<u>OPERATIONS MINIMALES D'ENTRETIEN :</u>	<u>A chaque visite</u>	<u>Fréquence minimale : Trimestrielle</u>	<u>Fréquence minimale : Semestrielle</u>	<u>Fréquence minimale : Annuelle</u>
OPERATION 1 : <ul style="list-style-type: none"> • L'état général intérieur de la cabine et les divers équipements (parois, plancher, plafond, miroir, main courante, boîte à boutons, etc...), • L'éclairage cabine, les voyants de la boîte à boutons, les flèches de sens, l'indicateur de niveaux, etc., • L'alarme, la télésurveillance, • Une course étage par étage en MONTEE, contrôler la précision d'arrêt, • Le verrouillage mécanique des portes, • Le non-démarrage portes ouvertes, • Le fonctionnement des portes (bruit, alignement, etc.), • La propreté des seuils des portes cabines et palières, • Le contact choc, la cellule, le bouton de réouverture des portes, le système de maintien en ouverture des portes, • En descente, à pied, le fonctionnement de l'appel palier, • Les voyants des appels paliers, les flèches de sens, les indicateurs de niveaux, etc., • La présence de la boîte d'accès machinerie "POMPIERS" et des clefs à l'intérieur, • La présence de pancartes : Accès machinerie, local poulies, dépannage manuel, des schémas, etc., • L'éclairage de la machinerie, du local poulies (éclairage normal et secours), de la gaine, • Les niveaux d'huile moteur et du réducteur, • Une course dans les deux sens, contrôler le glissement du frein et l'état de la poulie de traction et l'adhérence des câbles de traction, • Le fonctionnement des systèmes d'information (hors service, zone de déverrouillage, etc.), • Le fonctionnement des systèmes liés à la loi du 2 juillet 2003 / décret n° 2004-964 du 09/09/2004 / arrêté du 18 novembre 2004, cf. I.2 a et cf. I.2 b : • Alerte porte ouverte, verrouillage complémentaire, dispositif permettant de rendre inopérant le déverrouillage manuel, etc... 	X			
OPERATION 2 : <ul style="list-style-type: none"> • La fixation du limiteur de vitesse, les roulements, • Les sécurités (contact poulie tendeuse, contrôle rotation limiteur, etc...), • Effectuer une prise de parachute et contrôler la prise sur les deux guides et vérifier le patinage des câbles sur la poulie de traction, • Les galets ou coins de parachute et la bonne fixation des blocs parachute, • Toutes les articulations de commande du parachute. 				X
OPERATION 3 : <ul style="list-style-type: none"> • Fins de course haut et bas, • Vérifier le retour en position normale des amortisseurs sous cabine, sous contrepoids, • Le système complet/surcharge (étalonnage pleine charge et surcharge), • Le jeu de vis couronne et la butée à billes du réducteur, • Les systèmes de maintien en température de la machinerie • Nettoyer la machinerie. 				X
OPERATION 4 : <ul style="list-style-type: none"> • Système d'inversion ou de manque de phase, • Protection des défauts d'isolement et réaliser un essai de masse sur les serrures, • Protection thermique moteur de traction, opérateur, • Les systèmes d'antiparasitage et de protection contre la foudre, • Fusibles, • Tableau d'arrivée de courant, • Serrage des bornes, armoire, moteur, porte (contact sécurité), • Vérification des contacts des contacteurs (moteur, porte, etc.), • Mesure des résistances d'isolement des circuits, les liaisons équipotentielle, • Les étiquettes d'identification, • La manœuvre manuelle de secours, le boîtier électrique de rappel, etc., • Les repérages de niveaux sur les câbles de traction ou la signalisation zone de déverrouillage. 				X
OPERATION 5 : <ul style="list-style-type: none"> • Les garnitures de coulisseaux cabine et contrepoids (jeu, usure, etc.), • Réaliser un graissage complet de l'installation, • Le frein (usure des garnitures, fonctionnement mécanique, etc.), • L'étanchéité du groupe de traction et des systèmes hydrauliques, • La lubrification des guides cabines et contrepoids, • Système de priorité "POMPIERS", • Bac récupérateur aux pieds des guides, • Stop en cuvette, commande d'éclairage gaine. 		X		

OPERATION 6 :				
1. Cabine				
<ul style="list-style-type: none"> Opérateur de porte, contact, chariots, rails, fixations, etc., Fixation des panneaux et du seuil, Le seuil et les patins de guidage inférieurs, L'alignement du système d'entraînement des panneaux paliers (navette, sabre, etc.), La fixation de tous les éléments constituant l'opérateur et la porte palière, Le serrage des fils électriques, Le fonctionnement et l'état des câbles (accouplement, etc.). 		X		
2. Palier				
<ul style="list-style-type: none"> Chariots, rails supérieurs, La fixation des panneaux et diverses butées, Les seuils et les patins de guidages inférieurs, La fixation de tous les éléments constituant la porte complète (huisserie, tôle de calfeutrement, etc.), Le serrage des fils (sur serrure, bouton palier, indicateur, etc.), Le fonctionnement électrique et mécanique des serrures, La fermeture des portes palières cabines hors zone de déverrouillage), Les serrures, les contacts, les fermes- portes (battante ou automatique). 		X		
OPERATION 7 :				
<ul style="list-style-type: none"> Les câbles ou courroies de suspension, Le câble de limiteur de vitesse, Le système de compensation, Les fixations des câbles ou courroies sur cabine et sur contrepoids (serre câbles, écrou, etc....), La tension et l'égalisation des câbles de suspension ou des courroies (ressort égalisateur, goupille), La tension du câble de limiteur de vitesse (poulie tendeuse), L'attache du câble de limiteur de vitesse, La réserve sous contrepoids, La poulie de traction, de déflexion, du limiteur, Le glissement des câbles ou courroies de traction (état et adhérence), Le câble du limiteur (état et adhérence), 			X	
Noter sur le carnet les différentes côtes relevées à chaque opération : réserve sous contrepoids, glissement des câbles de traction, jeu vis couronne, etc...				
OPERATION 8 :				
<ul style="list-style-type: none"> Les pattes à guides cabine et contrepoids, Le support d'attache câble cabine et contrepoids, L'alignement, le serrage des guides cabine et contrepoids, L'immobilisation des charges dans le contrepoids, Le jeu entre guide cabine et contrepoids (alignement entre axe), La présence et la fixation des chasses pieds, Nettoyer les huisseries des portes palières, la cuvette (amortisseurs, semelle de guides), le toit de cabine, le dessous cabine, l'étrier cabine et contrepoids, L'oxydation des parties métalliques, Isolation tête de cabine, Vidanger le groupe de traction suivant les recommandations du constructeur, Pour les appareils hydrauliques analyse du fluide et remplacement si nécessaire, Tous les 4 ans nettoyer les panneaux cabines (faces non visibles). 				X