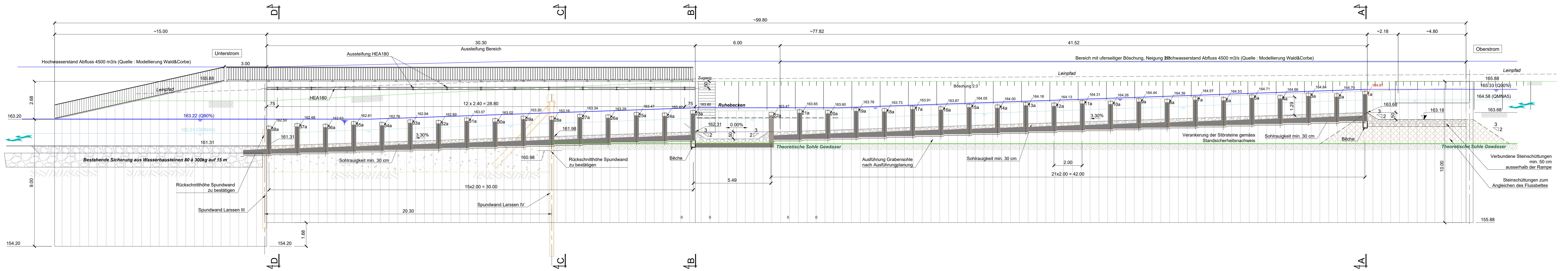
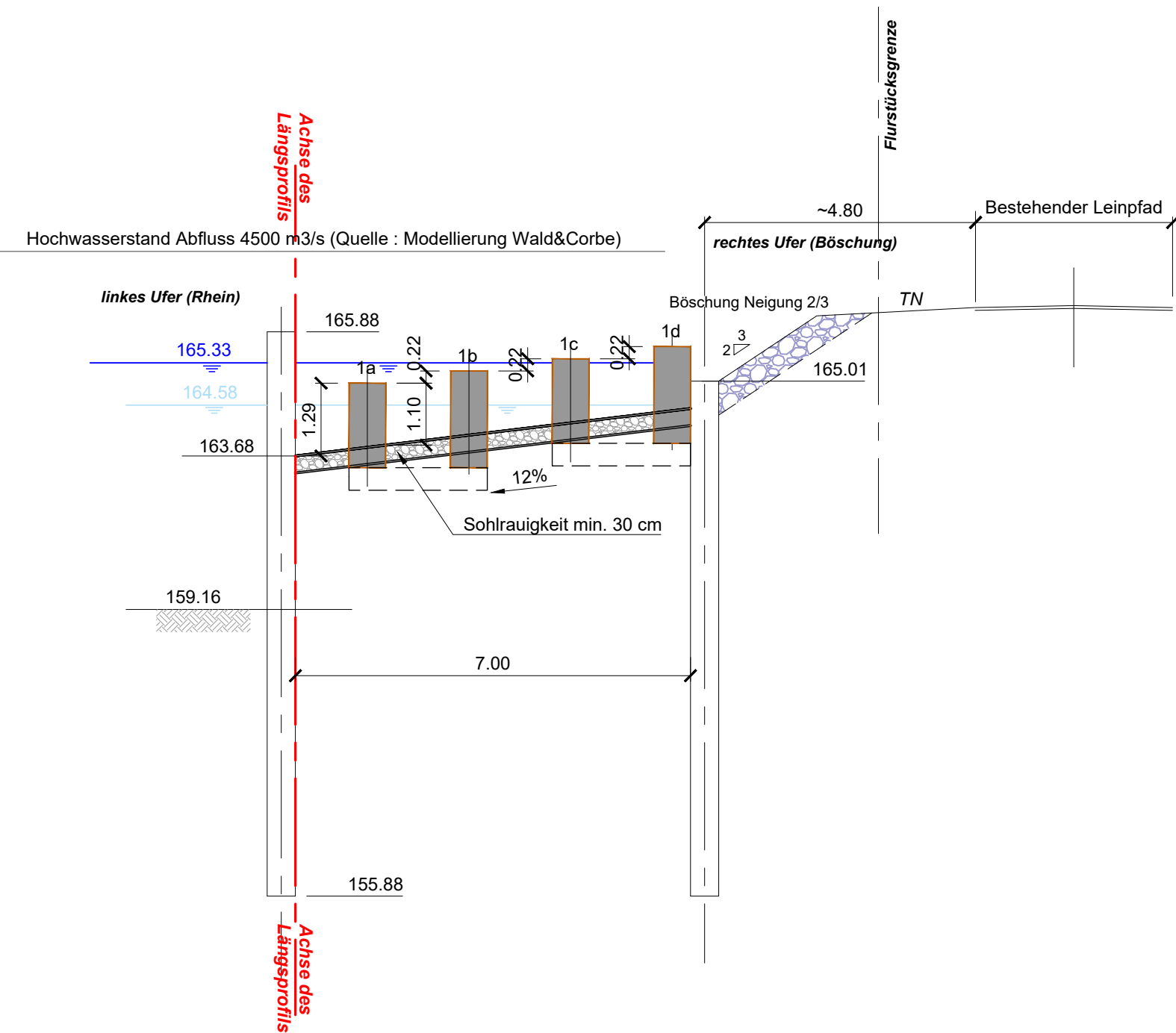


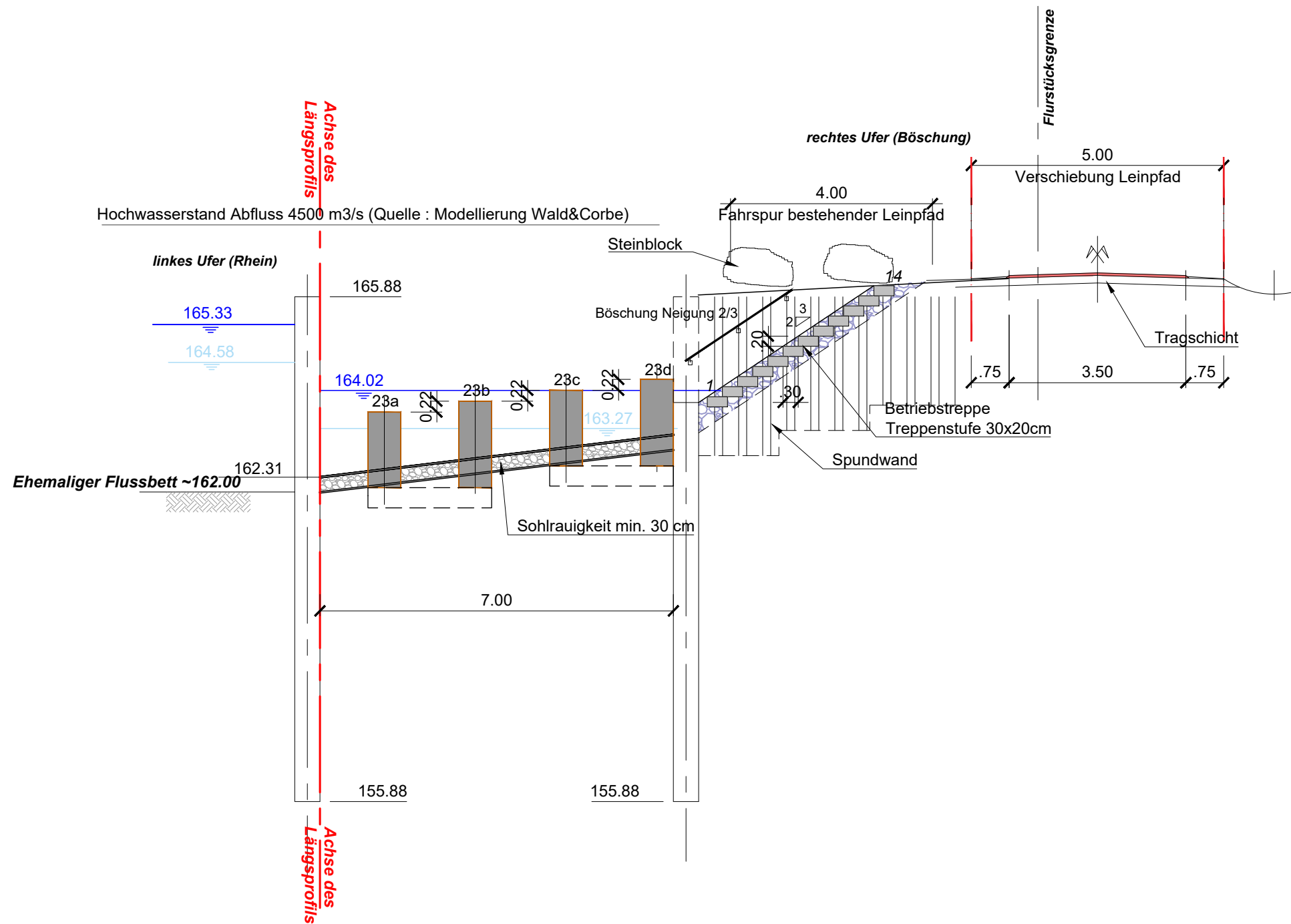
- LÄNGSSCHNITT -  
Ech: 1/100



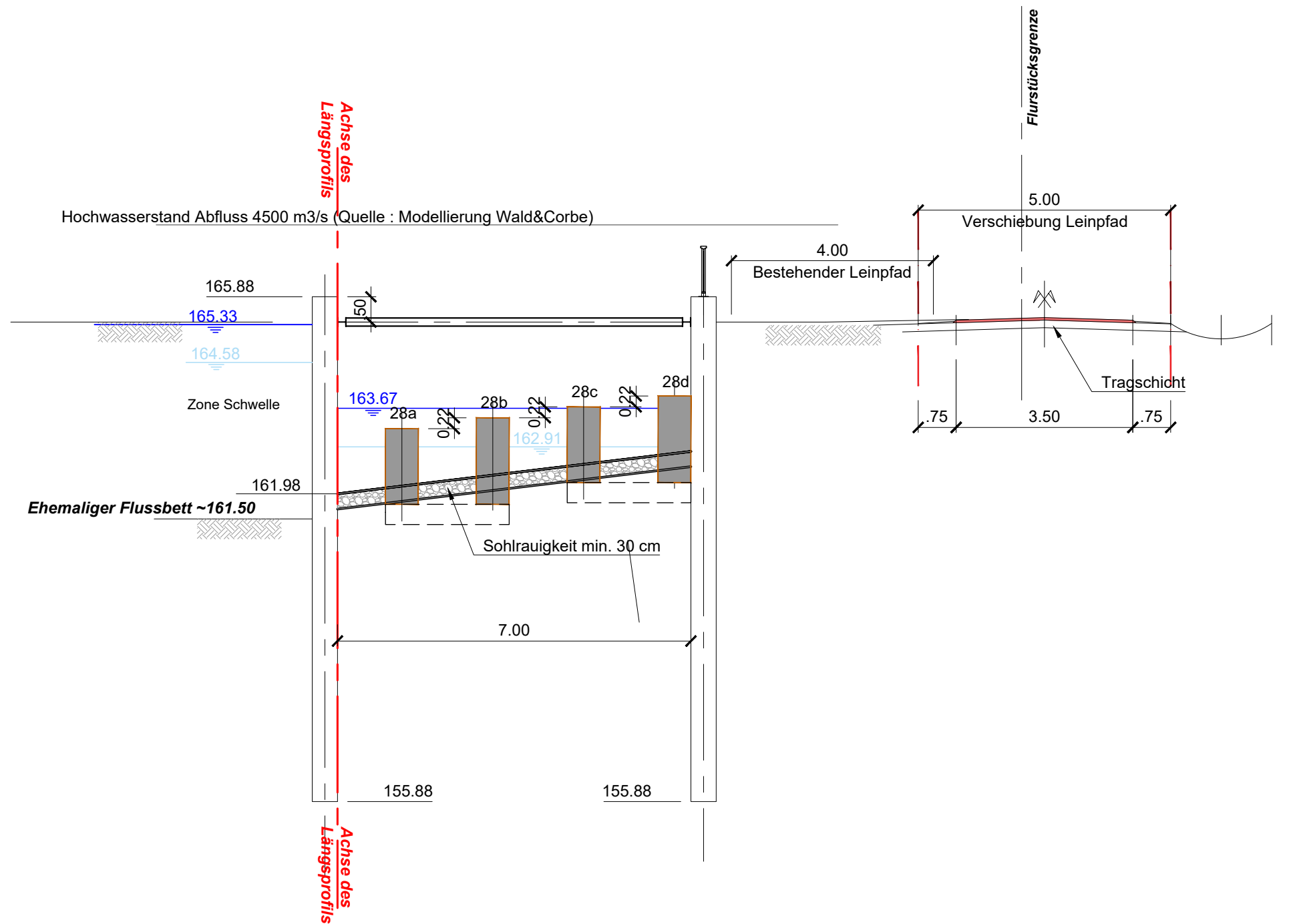
- SCHNITT A-A -  
Ech: 1/100



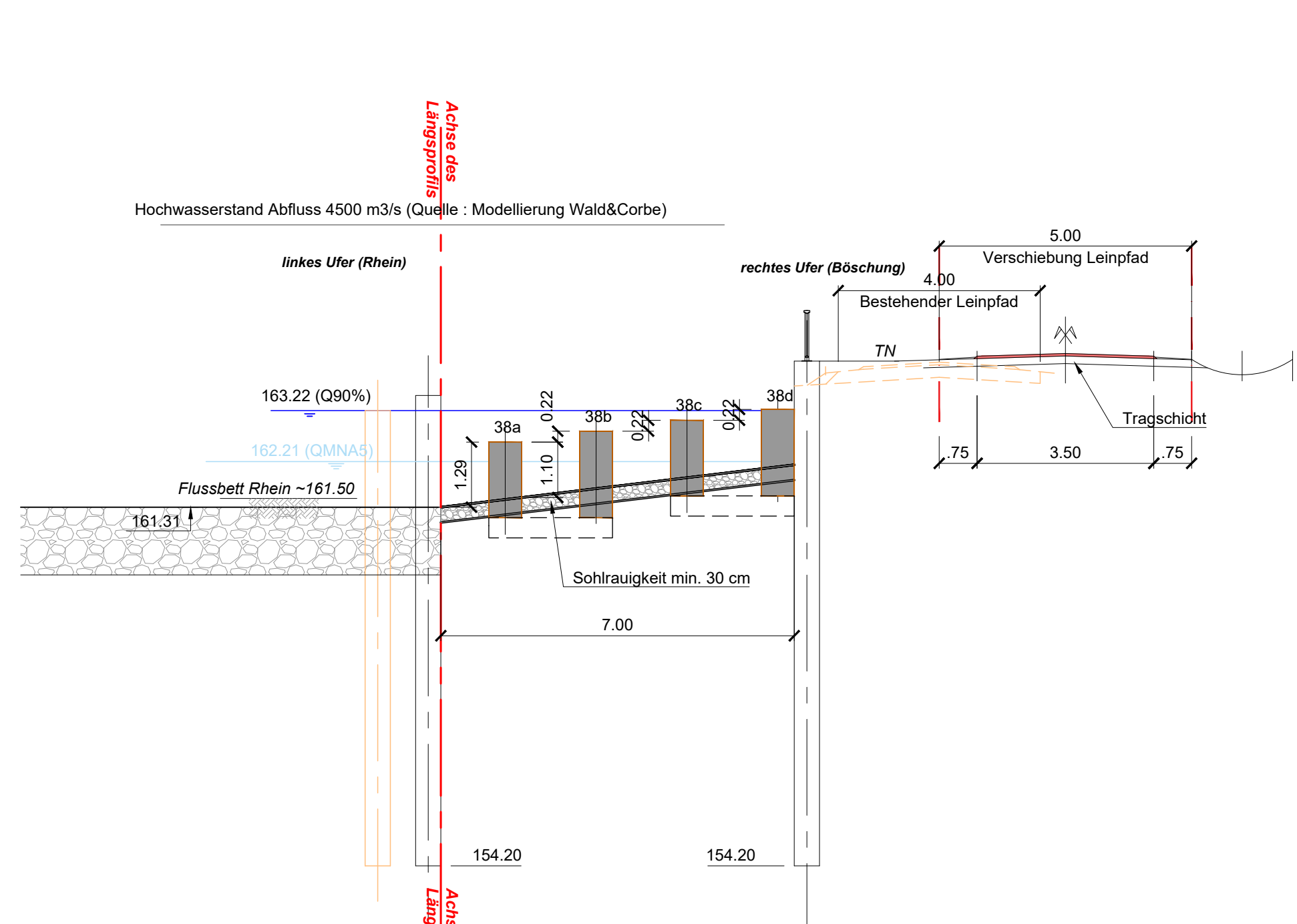
- SCHNITT B-B -  
Ech: 1/100



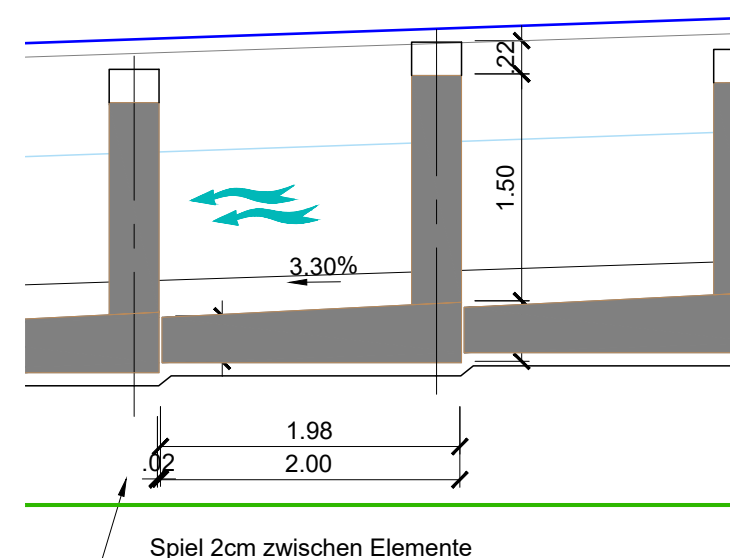
- SCHNITT C-C -  
Ech: 1/100



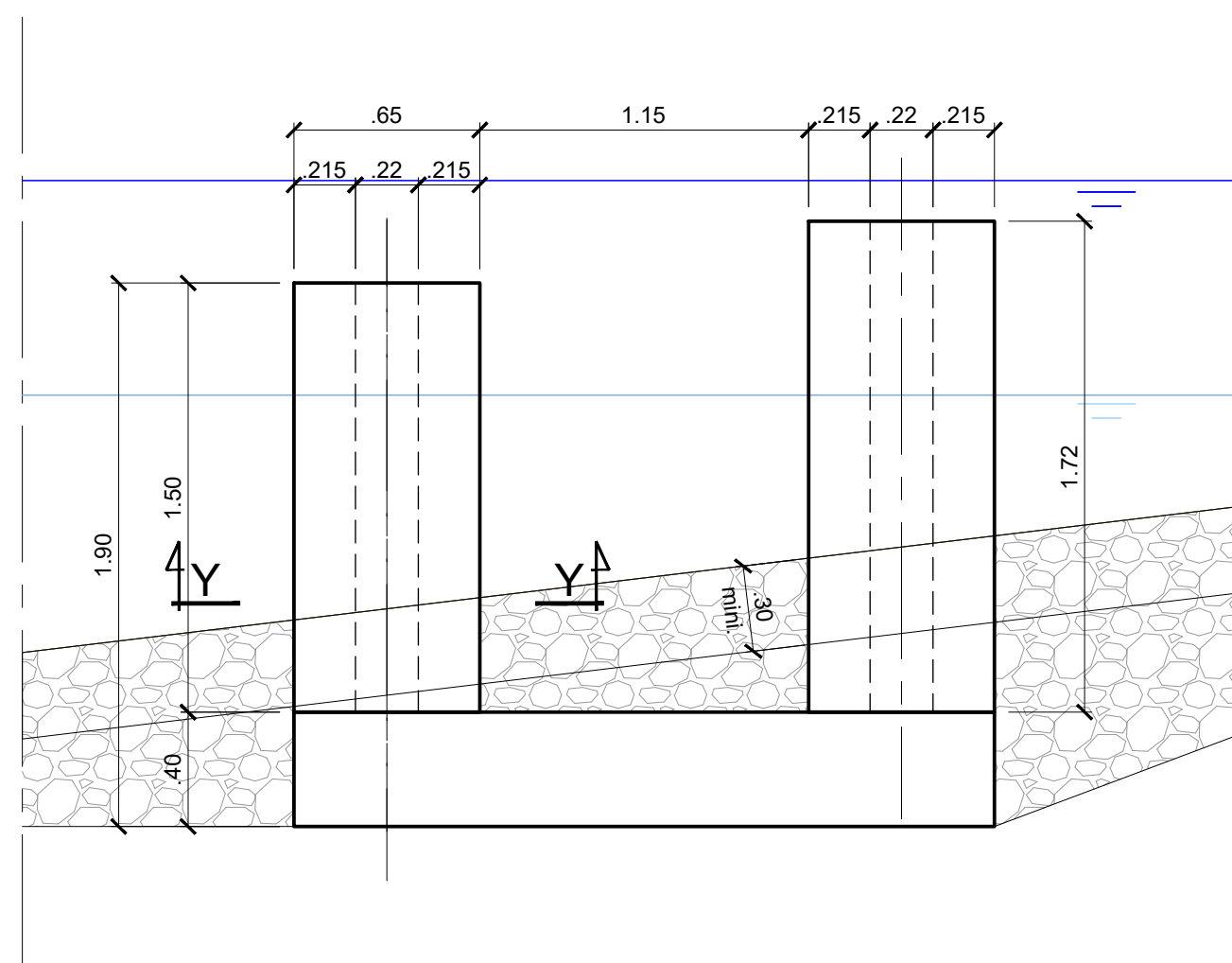
- SCHNITT D-D -  
Ech: 1/100



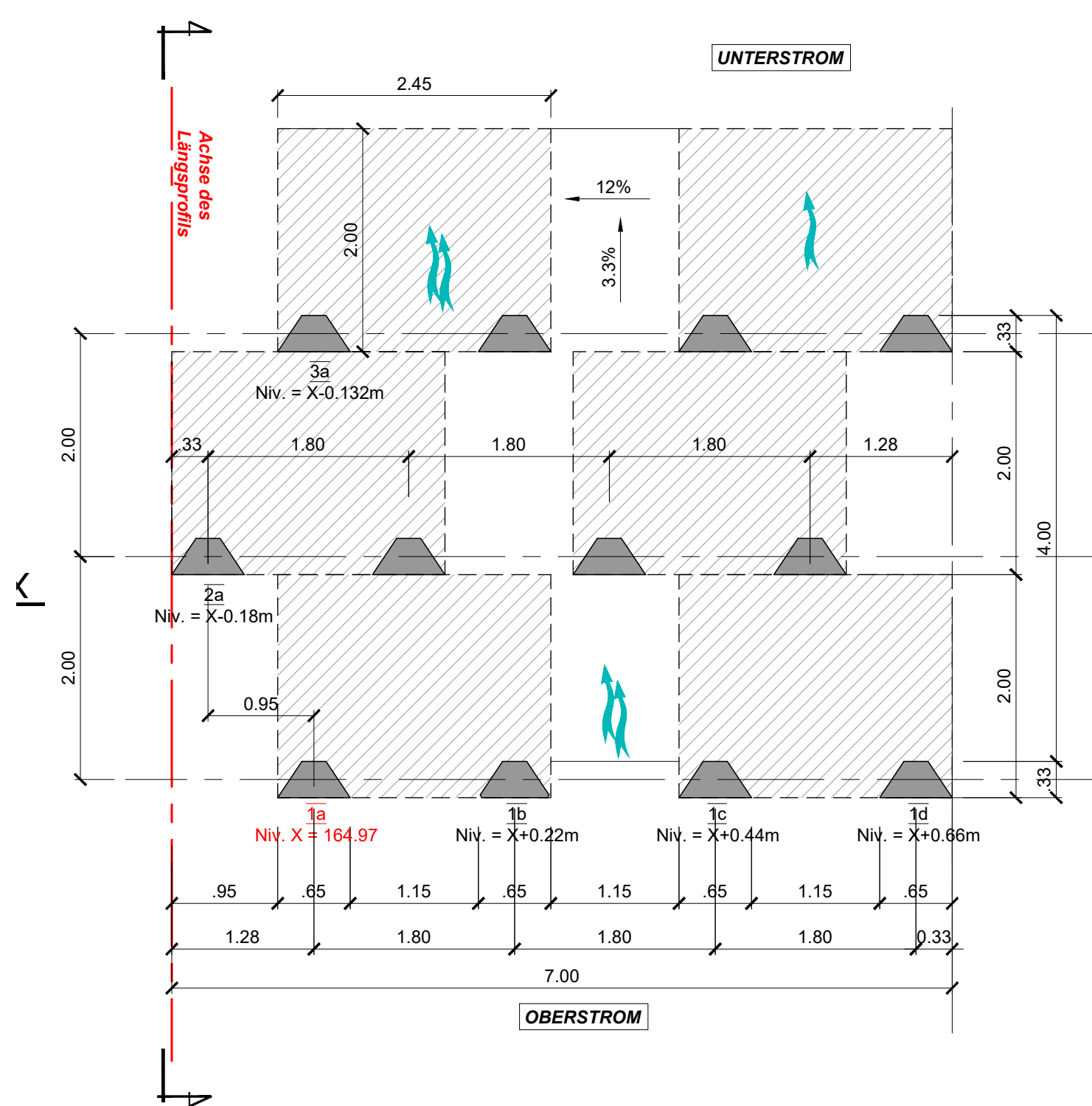
- SCHNITT STÖRSTEIN -  
Ech: 1/50



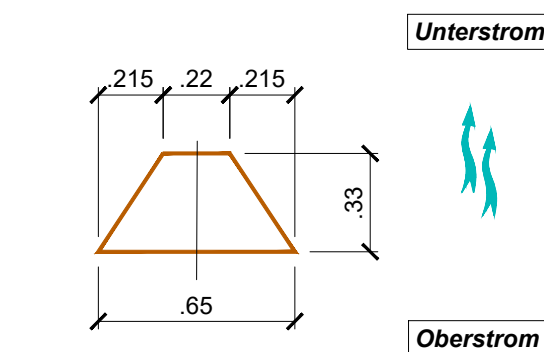
- DETAIL STÖRSTEIN -  
Ech: 1/25



- DRAUFSICHT -  
Ech: 1/50

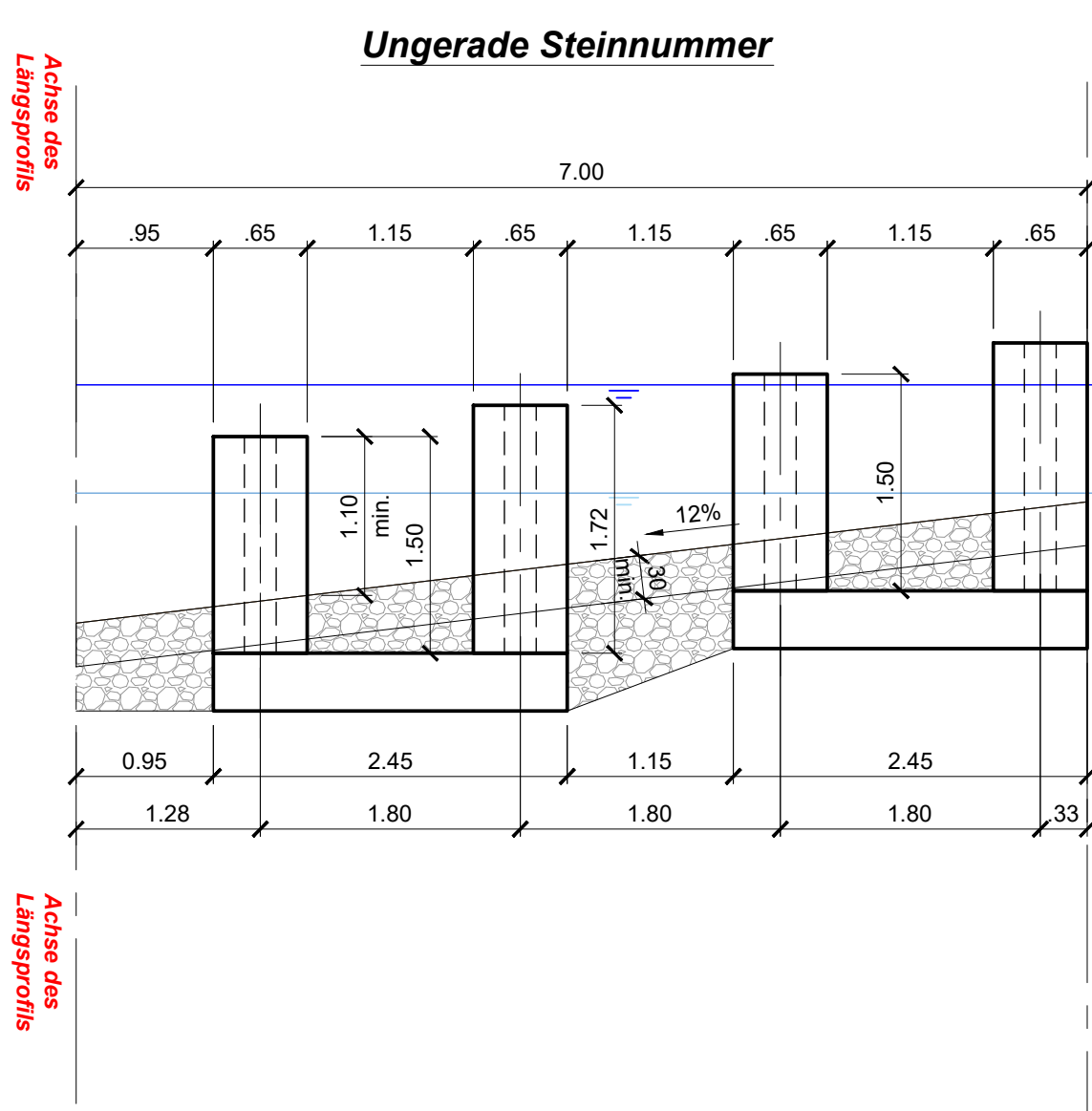


- SCHNITT Y-Y -  
Ech: 1/25

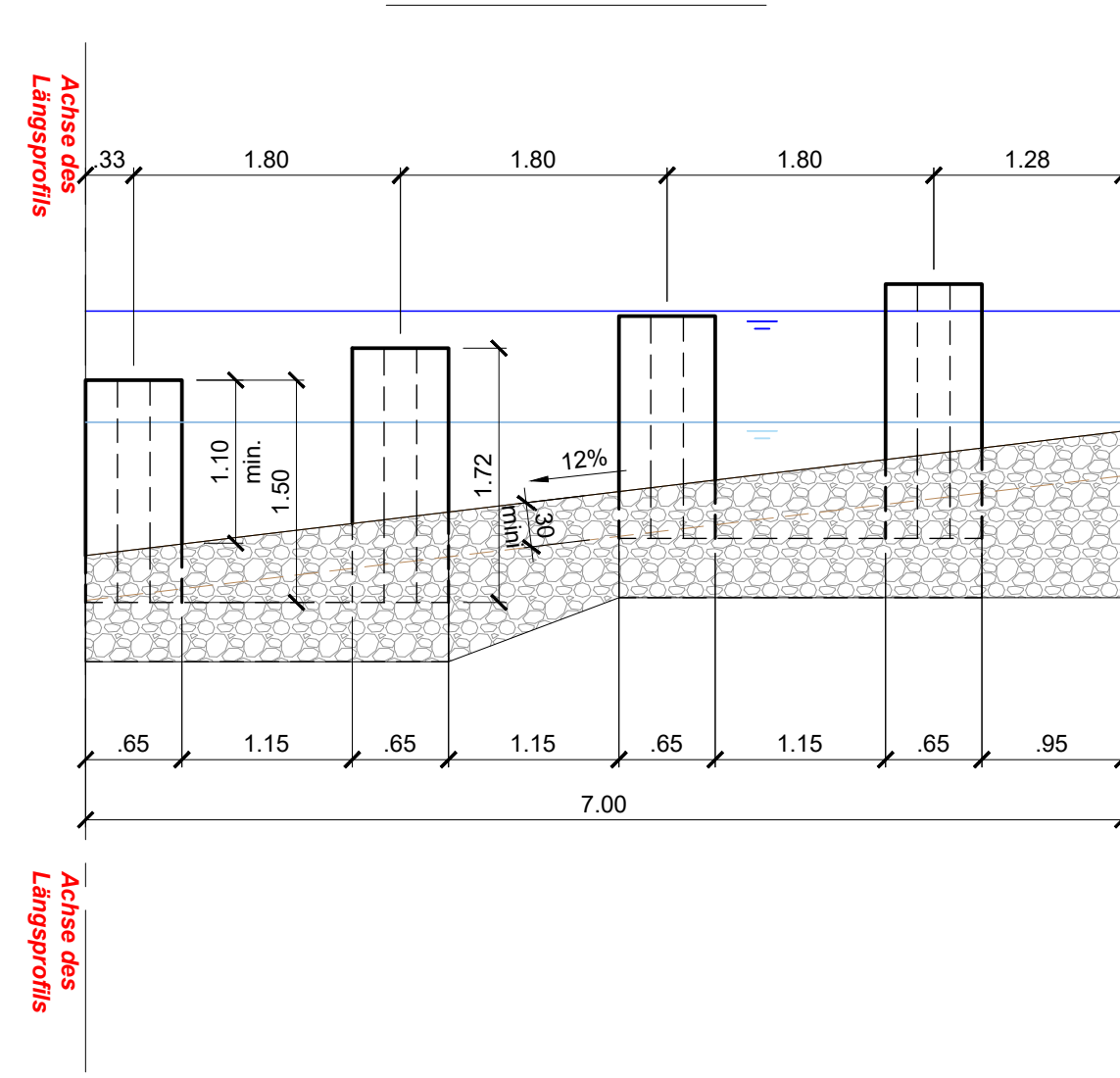


NOTA  
- Altimétrisches System : NN  
- N.N. (DHN2016) + 0.022m = mNN  
- NGF-IGN69 = mNN + 0.52m  
- Koordinatensystem : ETRS89 UTM-32N

- PRINZIPSCHNITT XX -  
Ech: 1/50



- PRINZIPSCHNITT XX -  
Ech: 1/50



Wiederherstellung der ökologischen  
Durchgängigkeit der vorderen Schwellen  
der Schlinge des Rheins in Rhinau

GENEHMIGUNGSPLANUNG  
(PRO)

LÄNGSSCHNITT - QUERSCHNITTE  
Schwelle 2

Maitrise d'Oeuvre

INGEROP  
Inventons demain

INGEROP Conseil et Ingénierie  
43 Boulevard La Fontaine - BP 10051 - 67033 STRASBOURG Cedex 2  
Tél. : +33 3 88 15 80 60 - Fax : +33 3 88 15 80 61  
ingerop-strasbourg@ingerop.com - www.ingerop.fr

Indice	Date	Première émission	Modifications
Ø	28/08/2025	Première émission	

Établi par : D.G. Vérifié par : M.E. Validé par : N. L.  
Ce document, propriété de INGEROP Conseil & Ingénierie, ne peut être reproduit ou divulgué sans son autorisation. N° d'Afrique : EE 605200