

Cahier des Clauses Techniques Particulières (CCTP)

Acquisition de 3 poids lourds benne d'occasion d'un PTAC supérieur à 3,5 Tonnes au profit des groupements de soutien commissariat de Toulon (lot 1), Carcassonne (lot 2) et de Rennes (lot 3)

Table des matières

ARTICLE 1 - Objet du marché	2
ARTICLE 2 - Décomposition du marché	2
ARTICLE 3 - Désignation technique des besoins	2
3.1 Châssis du véhicule	3
3.2 Carrosserie - Benne	3
3.3 Kilométrage et âge des véhicules d'occasion	3
3.4 Équipements spécifiques	3
ARTICLE 4 - Normes et certifications	3
ARTICLE 5 - Livraison des véhicules	4
ARTICLE 6 - Mise en service et prise en main du véhicule	4
6.1 Mise en service	4
6.2 Prise en main	4
ARTICLE 7 - Garanties.....	5

Glossaire

CCTP	Cahier des Clauses Techniques Particulières
CCAP	Cahier des clauses Administratives Particulières
PFC Sud	Plate-forme commissariat Sud
GSC	Groupement de Soutien du Commissariat
SCA	Service du Commissariat des Armées
CIM	Centre Interarmées Multiservices
PL	Poids lourds

ARTICLE 1 - Objet du marché

Le présent marché a pour objet la fourniture de trois véhicules poids lourds benne d'occasion, d'un PTAC de plus de 3,5 tonnes, équipés d'une benne et de crochet d'attelage, destinés principalement à l'usage du traitement des espaces verts pour le compte des services techniques du Service du Commissariat des Armées (SCA), Centre Interarmées Multiservices (CIM), au profit des groupements soutiens commissariats (GSC) de Toulon, Carcassonne et de Rennes (3 lots).

ARTICLE 2 - Décomposition du marché

Le présent marché est décomposé en trois lots géographiques distincts, en raison de la répartition des besoins sur des sites éloignés géographiquement.

- Lot 1 : Fourniture et livraison d'un véhicule poids lourd benne pour le GSC de Toulon
- Lot 2 : Fourniture et livraison d'un véhicule poids lourd benne pour le GSC de Carcassonne
- Lot 3 : Fourniture et livraison d'un véhicule poids lourd benne pour le GSC de Rennes

Chaque lot comprend la fourniture du véhicule, la mise en service, la prise en main, ainsi que la garantie.

Les candidats peuvent soumissionner à un, plusieurs ou à l'ensemble des lots.

Le pouvoir adjudicateur se réserve le droit d'attribuer un ou plusieurs lots à un ou plusieurs titulaires, selon l'intérêt du service public.

ARTICLE 3 - Désignation technique des besoins

Toutes les caractéristiques techniques énoncées dans les articles 3.1 à 3.4 devront obligatoirement être respectées.

3.1 Châssis du véhicule

Chaque véhicule poids lourd devra correspondre aux critères suivants :

- Etre d'occasion
- Poids total autorisé en charge (PTAC) : entre 3,5 et 7 tonnes
- Cabine : simple 2 à 3 places
- Motorisation : Diesel
- Capacité de charge utile minimale : 2,5 tonnes
- Transmission minimale : 4x2
- Puissance minimale : 100 CV
- Puissance fiscale minimale : 5 CV

3.2 Carrosserie - Benne

Certaines caractéristiques concernant la benne ainsi que la carrosserie de chaque véhicule, devront être conforme aux points ci-dessous :

- Couleur de la carrosserie : blanc sans marquage
- Type de benne : basculante arrière
- Crochet d'attelage
- Volume utile : 5m³
- Système de levage : hydraulique
- Commandes de levage accessibles de la cabine et si possible à l'extérieur
- La carrosserie en général ne doit pas être accidentée

3.3 Kilométrage et âge des véhicules d'occasion

Chaque véhicule poids lourds d'occasion ne devra pas dépasser un kilométrage au compteur de 250 000 Km.

Le véhicule doit être immatriculé au plus tôt le 01/01/2014 ce qui implique qu'il ne devra pas avoir plus de 11ans.

3.4 Équipements spécifiques

Des équipements spécifiques, obligatoires, sont attendus, tels que ;

- ABS /ASR
- Gyrophare orange
- Caméra et radar de recul
- Attelage arrière
- Bavettes, protections latérales

ARTICLE 4 - Normes et certifications

Les véhicules doivent être conformes aux normes européennes en vigueur, en particulier:

- Homologation CE

- Respect des normes de sécurité en matière de transport et de levage
- Conformité avec le Code de la route français
- Norme Euro 6
- Contrôle technique favorable datant de moins de 6 mois.

ARTICLE 5 - Livraison des véhicules

Pour chaque lot, le CIM accompagné du GSC concerné devront se rendre sur le lieu du titulaire afin de réceptionner les véhicules conformément aux dispositions de l'article 6.1 du CCAP.

Pour mémoire, le délai de livraison contractuel du titulaire, obligatoirement inférieur ou égal à 3 mois, est celui qu'il aura renseigné au cadre de réponse technique remis à l'appui de son offre.

Un bon de livraison sera remis au CIM et au titulaire et sera signé des deux parties afin de valider la conformité du véhicule et sa réception.

Si le titulaire ne respecte pas le délai de livraison contractuel, des pénalités seront appliquées (cf. art.9 du CCAP).

ARTICLE 6 - Mise en service et prise en main du véhicule

6.1 Mise en service

La mise en service et la démonstration du fonctionnement se feront lors de la réception des véhicules.

La fourniture de tous les documents techniques (carte grise, certificat de conformité, carnet d'entretien, manuel utilisateur) et les accessoires de sécurité (1 gilet de sécurité et 1 triangle de signalisation) seront fournis ce jour également.

À défaut de carnet d'entretien, il sera demandé la mise à disposition de toutes les factures justifiant des opérations de maintenance réalisées conformément aux préconisations du constructeur depuis la mise en circulation du véhicule.

Le véhicule sera livré nettoyé entièrement à l'extérieur et à l'intérieur.

Le véhicule devra à minima avoir un quart du plein de carburant, afin de permettre à l'utilisateur de procéder aux opérations de vérification de son bon fonctionnement dans son intégralité. Le titulaire se rendra dans une station-service pour faire l'appoint si nécessaire.

6.2 Prise en main

Une prise en main est prévue pour la mise en service de chaque véhicule.

Le titulaire assurera cette information à l'utilisation et à l'entretien courant des véhicules.

Elle se fera lors de la réception des poids lourds afin qu'ils puissent être opérationnels dès leur réception.

Un récapitulatif écrit ou numérique devra être remis au personnel récupérant le véhicule et devra comprendre :

- La manœuvre de la benne (commande de levage, sécurité, entretien)
- Les fonctionnalités des équipements spécifiques citées dans l'article 3.4 du présent CCTP
- La prise en main des commandes spécifiques en cabine et en extérieur
- Le programme d'entretien courant des véhicules
- Les gestes de sécurité pour l'utilisateur et son environnement
- L'optimisation du véhicule afin d'accroître sa longévité.

ARTICLE 7 - Garanties

Se référer aux dispositions de l'article 8 du CCAP.