



# UNIVERSITE CLAUDE BERNARD



## RENOVATION ENERGETIQUE DE L'IUT LYON 1 BÂTIMENT C niveau RdC et R+4

SITE DE VILLEURBANNE GRATTE-CIEL VILLE

**PHASE**  
PRO

**TYPE DE DOSSIER**  
NOTICE STRUCTURE

**MS3 \_LOT\_GROS-ŒUVRE -**

Ø	07/02/25		CET	ACO	ACO	1 <sup>er</sup> émission
REV	DATE	ÉTAT	ÉMETTEUR	VÉRIFIÉ	APPROUVÉ	NATURE DES MODIFICATIONS

**cet**  
INGÉNIERIE  
LYON

**SOMMAIRE****PAGES**

<b>LOT GROS ŒUVRE .....</b>	<b>2</b>
<b>1. NOTICE STRUCTURE .....</b>	<b>2</b>
1.1. Objet .....	2
1.2. DonnEES D'ENTREES .....	2
1.3. Analyse structurelle .....	3
1.3.1. Refends .....	3
1.3.2. Voiles de circulation .....	4
1.4. Annexes -Etude structure .....	1

# LOT GROS ŒUVRE

## 1. NOTICE STRUCTURE

### 1.1. OBJET

Cette note vise à analyser les impacts structurels des travaux de réaménagement du RDC et du R+4 pour la réhabilitation énergétique de l'IUT Lyon 1, bâtiment C.

L'opération consiste au réaménagement des niveaux RdC (hors bibliothèque) et R+4 (hors sanitaires) du bâtiment C de l'IUT Lyon 1 incluant notamment :

- le désamiantage dans les zones impactées par les travaux
- la dépose des plafonds, carrelages, blocs-portes
- la démolition de parois intérieures pour s'adapter au futur aménagement
- la réalisation du nouveau cloisonnement et des divers aménagements intérieurs tels que les plafonds, les sols souples, les peintures etc
- la redistribution des réseaux électriques
- la redistribution des réseaux de chauffage-ventilation
- etc

Le bureau d'étude CET intervient en tant que bureaux d'étude multidisciplinaire notamment pour les lots structure, Fluide et Economiste.

### 1.2. DONNEES D'ENTREES

Les données d'entrées servant de référence dans la réalisation de cette étude sont :

- Plans du relevé géomètre de l'existant ;
- Plans architecte du projet de réaménagement ;
- Diagnostic structurel "Reconnaissances structurelles des cloisons du bâtiment C" de la société COGECI, indice A, en date du 14/10/2024 ;
- Diagnostic structurel, "Reconnaissance et études de capacité portante" de la société COGECI, indice A, en date du 10/08/2023 ;
- Visite de site de CET du 28/01/2025, dans le cadre de relevé in situ de l'existant.

### 1.3. ANALYSE STRUCTURELLE

Le projet de réaménagement du RDC et R+4 prévoit la suppression de quelques refends et la création d'ouvertures dans les murs de part et d'autre de la circulation existante et dans les refends. Les différentes investigations et diagnostics réalisés ont pour objet :

- De repérer l'ensemble des éléments porteurs ou non ;
- De déterminer leur composition, leur épaisseur, leur nature et rôle structurel ;
- De vérifier la présence ou non des armatures dans les éléments béton, ainsi que les enrobages et les positions des aciers.

#### 1.3.1. Refends

Les investigations réalisées ont mis en évidence des refends en béton armé, et n'ayant pas de rôle structurel. L'analyse des plans existant montre la non-superposition en élévation des cloisons d'un étage à un autre. Ces hypothèses ont pu être confirmées lors de notre visite de site.

Ainsi la suppression de ces cloisons (refends) ou la création d'ouvertures dans celles-ci n'engendrent pas de renforcement structurel.



Illustration 14 : Cloisons pouvant être démolies dans les pièces courantes

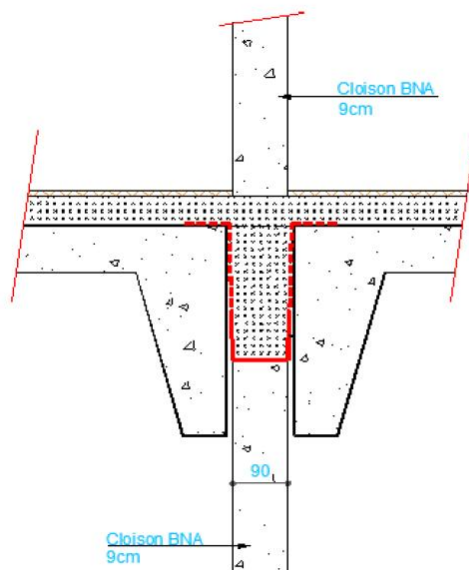
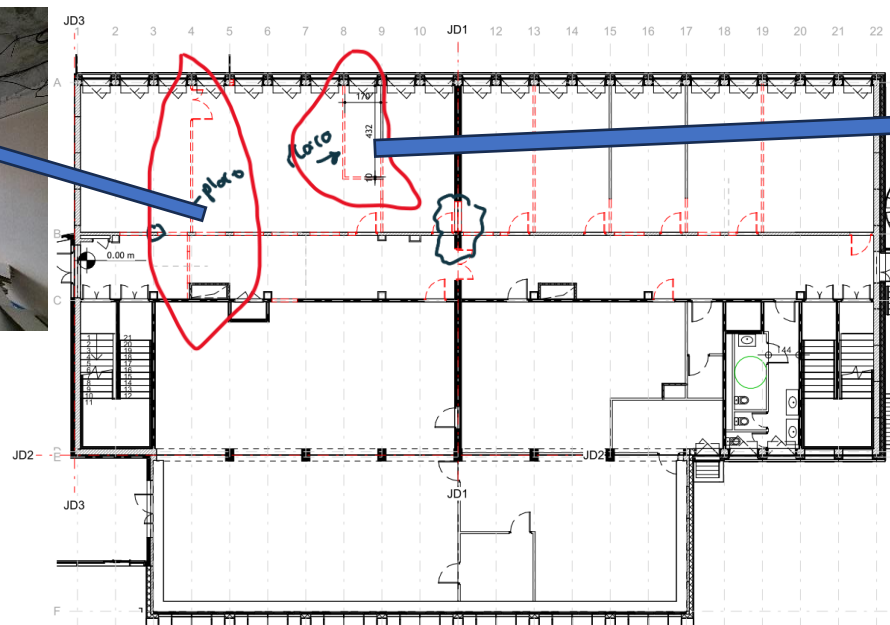


Illustration 15 : Démolition des cloisons les unes au-dessus des autres, d'un niveau à l'autre

Par ailleurs, d'autres types de cloisons ont été repérés, notamment au RDC, en files 4 et 8, où il a été découvert des cloisons de type plaque de plâtre.

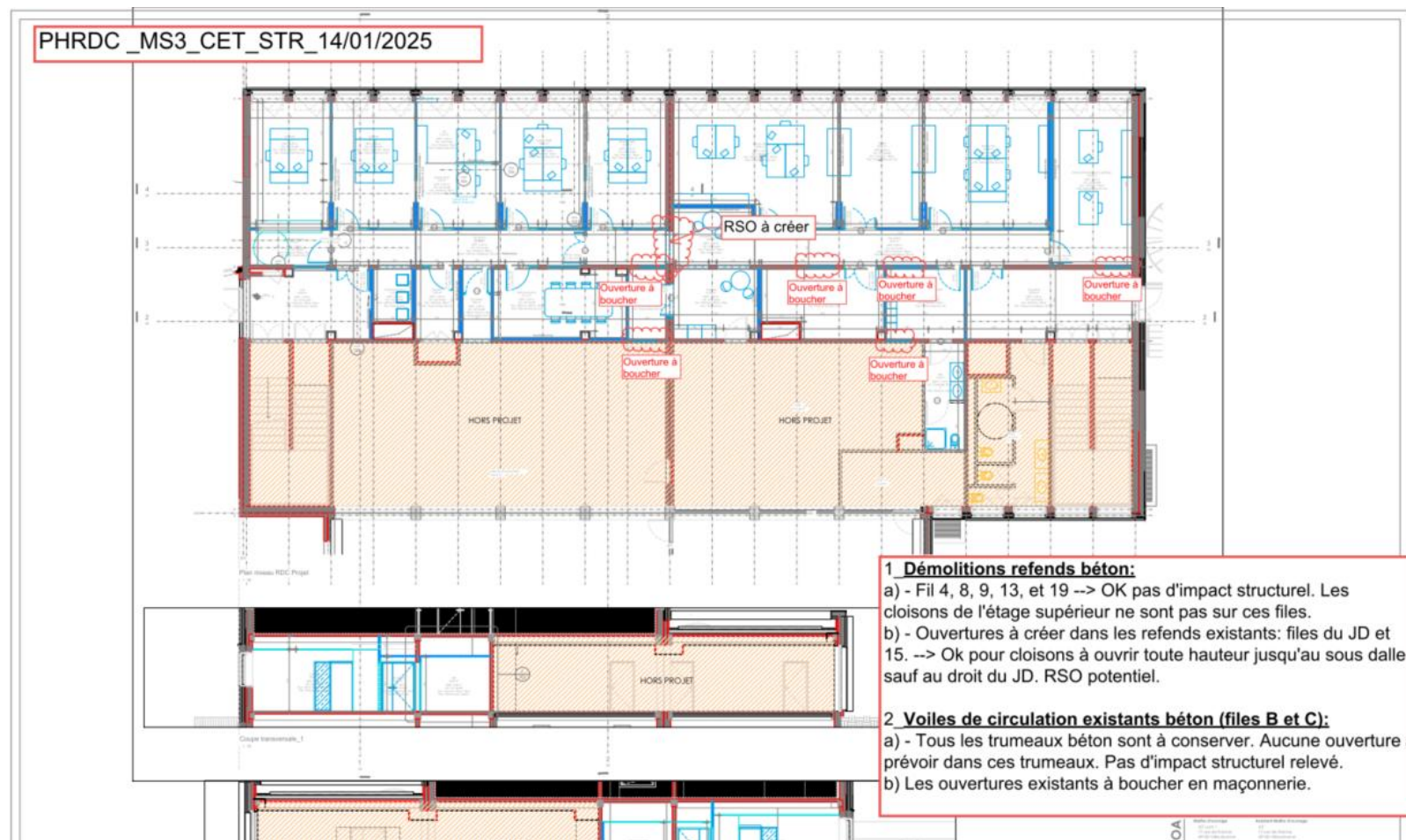


## 1.3.2. Voiles de circulation

Les murs de la circulation sont constitués d'un système poteaux poutre avec du remplissage en béton non armé entre les portiques. La création d'ouvertures dans ces murs de circulation n'engendrera pas de reprises structurales à condition que celle-ci se trouve uniquement dans le largueur du remplissage.



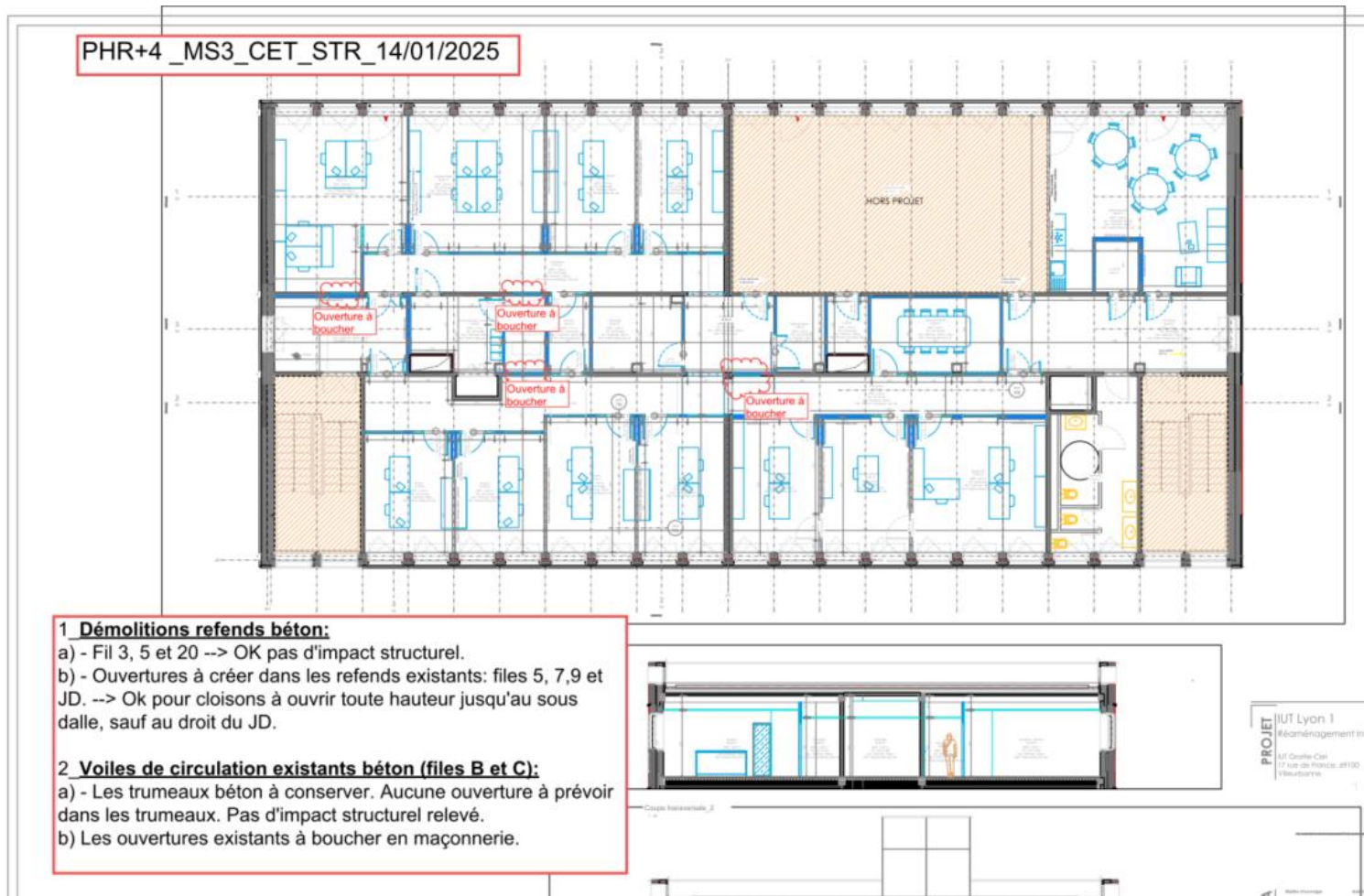
## 1.4. ANNEXES -ETUDE STRUCTURE

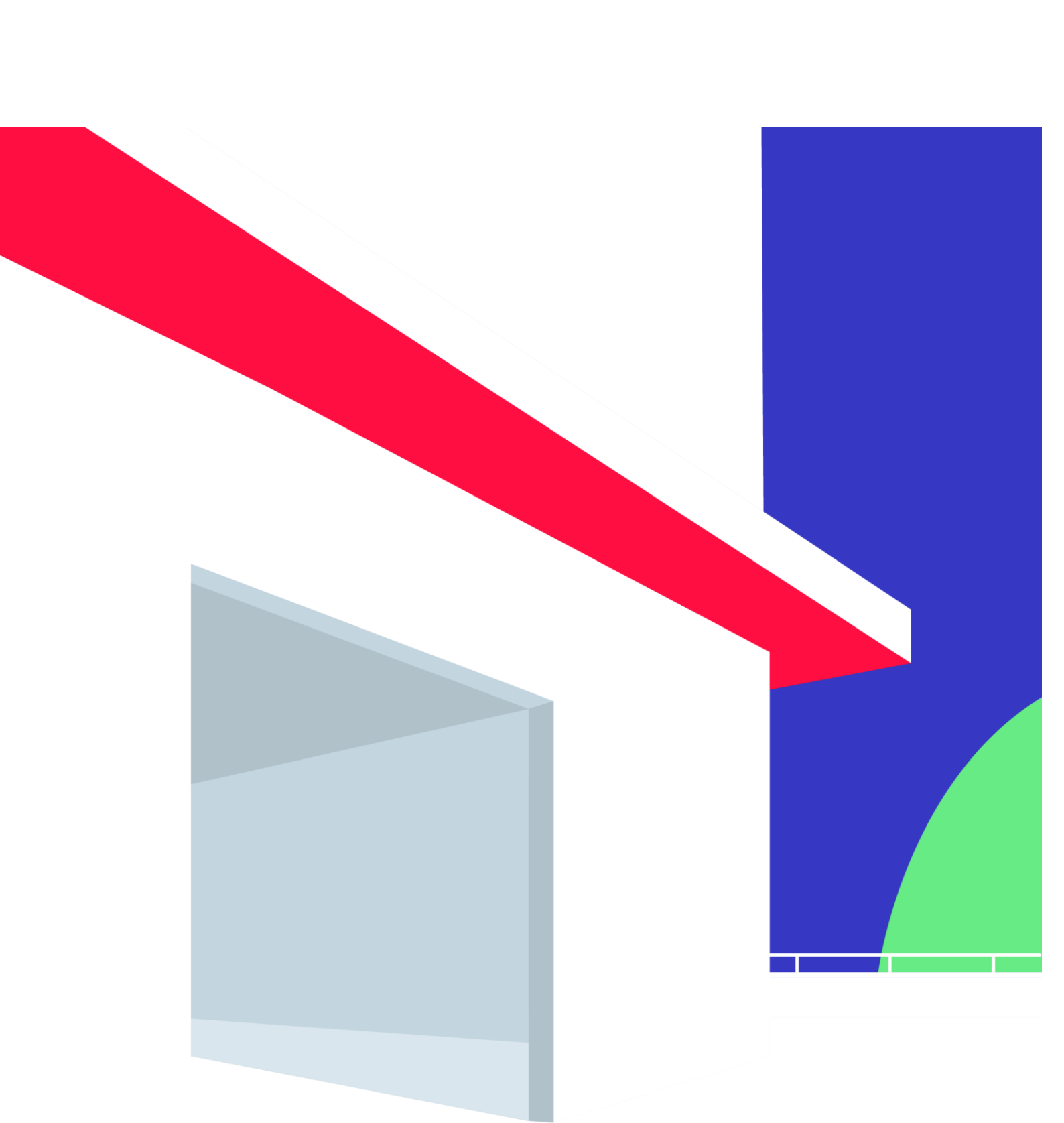




## NOTICE STRUCTURE

IUT-UCBL-MS3-STR - Réaménagement du RDC et R+4





**cet**  
INGÉNIERIE

Bâtiment F  
92, boulevard Victor Hugo • 92110 Clichy

Tél : 01 46 85 86 87

[www.cet-ingénierie.fr](http://www.cet-ingénierie.fr)