

**MINISTÈRE
DES ARMÉES***Liberté
Égalité
Fraternité***Direction de l’Infrastructure de la Défense
De Papeete****MARCHE PUBLIC DE TRAVAUX****CAHIER DES CLAUSES
TECHNIQUES PARTICULIERES****Maître de l’ouvrage**

ETAT - MINISTÈRE DES ARMÉES
Direction Centrale du Service d’Infrastructure de la Défense
Direction d’Infrastructure de la Défense de Papeete

Acheteur

Monsieur le directeur de l’infrastructure de la défense de Papeete

Conducteur d’opération

Division Gestion du Patrimoine
de la Direction d’Infrastructure de la Défense de Papeete

Objet du marché**DIDPPT25009**

**POLYNESIE FRANCAISE – Ile de TAHITI – Commune de PAPEETE
Sainte Amélie - Centre d’instruction Incendie**

**Remise à niveau de l’aire d’entraînement par la réalisation d’un simulateur d’entraînement
aux techniques d’intervention à bords des navires**

SOMMAIRE

| | |
|---|--------------|
| DISPOSITIONS GENERALES AU BESOIN | - 3 - |
| DG-1-OBJET DU MARCHÉ | - 3 - |
| DG-2-CONSTRAINTES DE CO-ACTIVITE | - 3 - |
| DG-3-DOCUMENTS..... | - 3 - |
| 3-1-DOCUMENTS TECHNIQUES APPLICABLES AUX MARCHES ET REGLEMENTATION | - 3 - |
| 3-2-PLANS JOINTS AU MARCHÉ : | - 3 - |
| 3-3-FICHES TECHNIQUES - PLANS D'EXECUTION - NOTES DE CALCUL - CONFORMITE | - 3 - |
| 3-4-DOSSIER DES LIVRABLES EN FIN D’EXECUTION DU MARCHÉ | - 4 - |
| DG-4-INSTALLATION DE CHANTIER | - 4 - |
| DG-5-ORGANISATION DE L’EXECUTION DES PRESTATIONS : | - 5 - |
| DG-6- REUNIONS DE CHANTIER | - 5 - |
| DG-7-CONTROLES ET ESSAIS | - 5 - |
| DG-8-PREVENTION AU TRAVAIL | - 5 - |
| DG-9-ENVIRONNEMENT | - 5 - |
| DESCRIPTIF TECHNIQUE DU BESOIN | - 6 - |
| GENERALITES..... | - 6 - |
| PRESTATION 1 - REALISATION DU SIMULATEUR EN USINE : | - 6 - |
| 1-2 ARCHITECTURE DU SIMULATEUR : | - 6 - |
| 1-3 ORGANISATION DU SIMULATEUR :..... | - 6 - |
| 1-4 GESTIONS DE L’ENERGIE ET DES FLUIDES : | - 7 - |
| 1-5 GESTION DE LA VENTILATION, DE LA CONDUCTION DES FUMÉES ET DE DESENFUMAGE :..... | - 8 - |
| 1-6 ORGANES DE SECURITE : | - 8 - |
| PRESTATION 2 – VECTEURS D’ACHEMINEMENT DU SIMULATEUR VERS LE SITE CLIENT. | - 9 - |
| 2-1 OPTION 1 – VECTEURS : VOIE ROUTIERE (VR) ET VOIE MARITIME CIVILE (VMC) :..... | - 9 - |
| 2-2 OPTION 2 – VECTEURS : VOIE ROUTIERE ET VOIE MARITIME MILITAIRE (VMM) : | - 9 - |
| PRESTATION 3 - INSTALLATION DU SIMULATEUR SUR LE SITE CLIENT. | - 9 - |
| 3-1 MONTAGE DU SIMULATEUR :..... | - 9 - |
| 3-2 LES ESSAIS ET MISE EN SERVICE : | - 10 - |
| 3-3 LA FORMATION A L’UTILISATEUR : | - 10 - |
| PRESTATION 4 – GARANTIE ET MAINTIEN EN CONDITION DU SIMULATEUR. | - 10 - |
| 4.1 GARANTIE. | - 10 - |
| 4.2 CONTRAT D’ENTRETIEN | - 10 - |

Le présent document a pour but d’énumérer les dispositions générales et le descriptif technique définies par la Direction de l’Infrastructure de la Défense de Papeete (acheteur) afin de répondre à la réalisation d’un simulateur d’entraînement aux techniques d’interventions à bords des navires au profit du Service Incendie de la Marine Nationale (utilisateur) implantée à Tahiti.

DISPOSITIONS GENERALES AU BESOIN

Les dispositions générales en références au CCAG des marchés publics de travaux sont applicables au descriptif technique.

DG-1-Objet du marché

Le marché est attribué au soumissionnaire qui répondra à la décomposition aux 3 prestations techniques :

- PRESTATION 1 - Réalisation du simulateur en usine.
- PRESTATION 2 -Vecteurs d’acheminement du simulateur vers le site client.
- PRESTATION 3 –Installation du simulateur sur le site client.
- PRESTATION 4 – Maintien en condition après la livraison.

Des options à chiffrer agrémentent la prestation 2. Le titulaire se doit de dimensionner et proposer une offre technique et financière relative à la réalisation, la livraison et l’installation du simulateur.

Une étude de la structure du support (dalle d’installation) et un rapport d’un bureau d’étude technique pour la portance seront communiqués dans le cadre de la consultation.

DG-2-Contraintes de co-activité

Le titulaire devra prendre toutes les mesures nécessaires afin de ne pas pénaliser le fonctionnement quotidien du site. Il devra maintenir en permanence la circulation piétonne et véhicule afin de permettre l’accès aux différents bâtiments et prendre toutes les mesures nécessaires de balisage et de protection des personnes et des biens.

DG-3-Documents

3-1-Documents techniques applicables aux marchés et réglementation

Les réglementations applicables au présent marché sont notamment :

- l’arrêté du 19 mai 2020 relatif aux modalités d’application des règles relatives aux interventions d’entreprises extérieures et aux opérations de bâtiment et de génie civil dans un organisme du ministère de la défense ;
- la réglementation et les textes relatifs à la protection de l’environnement ;
- le règlement sanitaire du territoire de Polynésie française.

3-2-Plans joints au marché :

Les plans joints aux marchés sont au nombre de 2.

| N° | INTITULE |
|----|--|
| 01 | Centre Instruction Incendie_Aire d’entraînement_Plan de masse. |
| 02 | Centre Instruction Incendie_Aire d’entraînement_Aire 008 coté. |

3-3-Fiches techniques - Plans d’exécution - Notes de calcul - Conformité

Le titulaire devra fournir une liste des accessoires et équipements accompagnés des fiches techniques en français (listes non exhaustives) authentifiées par les fournisseurs des accessoires et équipements à mettre en œuvre.

Le titulaire devra produire et fournir les schémas, croquis et plans d'exécution du simulateur à mettre en œuvre comme suit :

- plans côtés d'ouvrages (emprise sur le support du site, vues en plan des niveaux, plans d'élévations, coupes, agencement intérieur...) ;
- plans des équipements avec nomenclature ;
- plans des réseaux dédiés aux équipements (réseaux d'eau, d'air, d'électricité, d'évacuation des eaux d'extinction).

La DIVGP se réserve le droit de demander tous documents complémentaires pendant l'exécution des travaux.

Les documents seront soumis au visa de la DIVGP (visas Sans Réserves/Avec Réserves/Refusés). Il est spécifié que le visa par la DIVGP ne dédouane pas le titulaire de son entière responsabilité, pour ce qui est de la réalisation et de l'exécution des travaux.

Le titulaire doit s'assurer de l'acceptation des fiches techniques (accessoires et équipements) présentées à la DIVGP avant toute commande.

3-4-Dossier des livrables en fin d'exécution du marché

La DIVGP demande au titulaire de fournir les dossiers énumérés ci-dessous après exécution des prestations.

3.4.1. Un dossier d'entretien et de maintenance (DEM) reprenant :

- les gammes d'entretien et de maintenance des accessoires et équipements mis en œuvre afin d'assurer la maintenance préventive (périodicités) et contrôles et vérifications périodiques obligatoires ;
- les certificats d'origine ;
- les conditions de garantie des fabricants attachés aux accessoires et équipements.

3.4.2. Un dossier d'ouvrages exécutés (DOE) reprenant :

- les plans d'exécutions conformes à la réalisation ;
- une liste des matériels, accessoires et équipements accompagnée des fiches techniques des accessoires et équipements visées par la DIVGP/AntPPT ;
- les spécifications de pose et notices de fonctionnement ;
- les certificats de conformité ;
- les rapports de contrôles et d'essais établis à la mise en service.

Il y sera intégré l'ensemble des documents administratifs dédiés aux vecteurs d'acheminement (lettre de voiture, lettre de transport maritime SEA WAYBILL,...) (liste non exhaustive).

Tous les documents dactylographiés seront rédigés en langue française y compris les documentations techniques. Chaque dossier sera remis en 1 exemplaire sous format reproductible (clé USB) par envoi postal et un exemplaire dématérialisé et téléchargeable via une plateforme web.

La DIVGP rappelle au titulaire que les dossiers sont à constituer pendant l'exécution du marché et qu'ils seront remis à la réception des travaux.

DG-4-Installation de chantier

Aucune installation de chantier particulière n'est prévue. Les infrastructures, sanitaires et autres vestiaires du site seront mises à la disposition des entreprises en accord avec le représentant du Maître d'œuvre et du Maître d'ouvrage. Ces installations seront définies lors de la réunion préalable réalisée avant ouverture du chantier. Ces installations seront mises à la disposition de toutes les entreprises sous-traitantes et maintenues jusqu'à l'achèvement de l'opération aux frais du titulaire. L'entrepreneur devra toutefois se référer pour les installations relatives à l'hygiène et la sécurité du chantier, au plan général de coordination (PGC) en matière de sécurité et de protection de la santé des travailleurs, joint au règlement de la consultation.

DG-5-Organisation de l’exécution des prestations :

Une période de préparation et un délai d’exécution des prestations cadenceront le marché après notification du titulaire.

5.1. Pendant la période de préparation (*exclus du délai d’exécution des prestations*) :

Le titulaire devra transmettre un calendrier détaillé des prestations au représentant de l’acheteur dit « DIVISION GESTION du PATRIMOINE (DIVGP) – Antenne Papeete (AntPPT) ». Les coordonnées seront communiquées après la notification.

Le calendrier détaillé distinguera les différents délais liés à la réalisation des travaux :

- délai de la période de préparation identifiant la date de commande de fournitures auprès des fabricants référencés dans votre entité avec délai d’approvisionnement vers l’atelier de confection du simulateur. Pendant cette période, les documents énumérés dans l’article DG-3.4 sont à présenter à la DIVGP/AntPPT.
- délai d’exécution des prestations faisant apparaître les différentes tâches à réaliser ainsi que leurs délais de réalisation.

5.2. Pendant le délai d’exécution des prestations :

Cette période couvre la confection du simulateur en atelier, l’acheminement vers le site de l’acheteur, l’installation, les essais de mise en service et la formation à l’utilisateur.

Point particulier : Ces documents à fournir en période de préparation conditionnent le début du délai d’exécution des prestations.

DG-6- Réunions de chantier

Les réunions seront déterminées selon une fréquence et un horaire fixé par le Maître d’œuvre. Elles se tiendront sur le site des travaux. A l’issue, un compte rendu sera établi par le maître d’œuvre.

Les comptes rendus de chantier valent convocation des entreprises dont la présence est requise pour la prochaine réunion. Les rendez-vous de chantier sont fixés par le maître d’œuvre.

DG-7-Contrôles et essais

Le titulaire aura à sa charge les contrôles et essais avant la mise en service. A la fin de la mise en service, les contrôles et essais devront être retranscrits sur un rapport (Cf. point 3.5.2 des DG et point 3-3 du DT).

DG-8-Prevention au travail

La prévention des risques professionnels au travail sera assurée par un coordinateur en sécurité et de la protection de la santé « CSPS » qui éditera l’ensemble des pièces administratives d’un dossier d’interventions ultérieures sur l’ouvrage. Pendant la période de préparation, le titulaire devra fournir, à la DIVGP/AntPPT, un plan particulier de sécurité et de prévention de la santé (PPSPS). Ce dernier complètera le plan général de coordination « PCG » avec des mises au point du PPSPS demandées par le CSPS. Le PGC final sera notifié au titulaire après visas des différents signataires. Le titulaire devra faire connaître les outillages utilisés relatifs à l’assemblage du simulateur.

DG-9-Environnement

Le titulaire devra prendre en compte dans la réalisation que l’installation réponde aux normes environnementales en vigueur.

Le titulaire aura à sa charge la gestion des déchets générés par l’assemblage du simulateur et la mise en décharge publique. Aucun déchet ne sera accepté par le site client.

Avant la remise à l’acheteur, le titulaire devra un nettoyage soigneux de l’ensemble du simulateur.

- FIN DES DISPOSITIONS GÉNÉRALES -

DESCRIPTIF TECHNIQUE DU BESOIN

Généralités

Le titulaire aura pour objectif la prise en compte et la réalisation des prestations techniques ci-dessous :

- PRESTATION 1 - Réalisation du simulateur en usine.
- PRESTATION 2 - Vecteurs d'acheminement du simulateur vers le site client.
- PRESTATION 3 - Installation du simulateur sur le site client.
- PRESTATION 4 – Maintien en condition après la livraison.

PRESTATION 1 - Réalisation du simulateur en usine :

Pour répondre au besoin opérationnel de l'utilisateur, le titulaire devra la réalisation d'un simulateur par l'assemblage de conteneurs entièrement équipés.

Il est demandé au titulaire de prendre en compte l'ensemble des données prescrites ci-dessous pour répondre à l'obligation de résultat.

1-2 Architecture du simulateur :

Les conteneurs assemblés seront formés de deux 40 pieds « Alpha et Bravo », d'un 10 pieds « Charlie » et d'un 20 pieds « Delta ». Les dimensions au sol devront correspondre à 14,00 m max y compris l'escalier en pignon et 6,50 m de profondeur de la façade arrière (hors rampes d'accès) à la façade du poste de commande (hors rampe). Des platines réglables devront être mise en place à chaque angle extérieur et au droit des jonctions de conteneurs. Au titre des prérequis infra, l'acheteur fera réaliser une structure en élévation avec des plots liaisonnés par IPN afin d'assurer une ventilation de la sous-face du complexe et pour une maintenance accessible.

Le niveau 1 sera réalisé par le conteneur de 20 pieds « Delta ».

Le toit des conteneurs Alpha et Bravo jumelés devra former une terrasse accessible et praticable. Le bardage de toit devra être recouvert d'un élément non nervuré et revêtu d'une peinture antidérapante. L'accès à la terrasse devra se faire par un escalier extérieur avec rambarde. Un garde-corps périphérique à la terrasse assurera le risque de chute.

Le revêtement de peinture devra répondre aux exigences des conditions climatiques (UV, vent marin, humidité élevée) et à la corrosion accélérée en zone océanique. Le RAL retenu par l'acheteur sera RAL9011, soit un noir graphite.

Des portes pleines métalliques dites « PPM » (tirants droit et/ou gauche de l'extérieur) y compris barres anti paniques « BAP » à l'intérieur et béquilles à l'extérieur du complexe sans ferme-portes devront donner accès aux CpE. Ces portes devront être équipés de canons à clés pour condamnation lors du non-emploi du complexe.

Portes métalliques de type navires avec hublots munis de trappes occultantes dites « PMN » (tirants droit et/ou gauche) verrouillage/déverrouillage par l'intérieur du simulateur devront donner accès aux CpE.

Des rampes d'accès depuis l'extérieur formant paliers de 1,00m x 1,00m devront être mis en œuvre à chaque porte (*l'acheteur prend à sa charge la réalisation de marches métalliques ou en BA pour reprendre la différence de niveau entre le terrain naturel et les bas de rampes*).

1-3 Organisation du simulateur :

Rez-de-chaussée :

- Conteneur Alpha :

Un compartiment d'exercice « CpE » n°1 aura pour accès une PPM et une PMN équipées de rampes d'accès, d'une fenêtre d'observation avec un volet métallique à battant et occultant depuis le conteneur Charlie « poste de commandes ». Un local technique « LT » 2 sera réalisé dans ce CpE 1. Dans le CpE1,

un équipement à gaz devra simuler un feu de plancher.

Un CpE2 sera doté d’une PPM et d’une PMN et équipées de rampes, d’une fenêtre d’observation avec un volet métallique à battant et occultant depuis le conteneur Charlie « poste de commandes ». Les équipements à gaz devront simulés les feux de générateur et de moteur.

Une PMN permettra le passage entre les deux CpE.

Une gouttière de drainage dans le plancher du conteneur Alpha pour les eaux d’extinction devra être filante dans les deux CpE.

Un LT 1 viendra finir le volume du conteneur Alpha. Ce LT1 servira au stockage des bouteilles de gaz propane et l’armoire électrique. Les portes du conteneur Alpha donneront accès à ce LT sans passage vers le CpE2.

- Conteneur Bravo :

Le CpE3 aura pour accès une PPM et équipée d’une rampe. Dans le CpE3, un équipement à gaz devra simuler un feu de cargaison.

Un CpE4 sera doté d’une PPM et équipée d’une rampe.

Des cloisons amovibles devront être installées pour permettre de simuler des acheminements complexes.

Une PMN permettra le passage entre les deux CpE.

Une gouttière de drainage dans le plancher du conteneur Bravo pour les eaux d’extinction devra être filante dans les deux CpE.

- Conteneur Charlie :

Ce conteneur dit « Poste de commandes et de contrôle » sera attenant au conteneur Alpha devant les fenêtres d’observation avec pour accès une PPM et équipée d’une rampe.

Il devra être doté d’un pupitre de commandes et contrôle de type PC avec télécommande sans fils pour piloter tous les équipements mis en œuvre dans les CpE. L’ensemble des boutons et voyants devra être nommé par étiquetage de type plaquette PVC, gravée et collée sous ceux-ci.

Niveau 1 :

- Conteneur Delta :

Le CpE5 aura pour accès une PPM depuis la terrasse. Dans le CpE5, un équipement à gaz devra simuler un feu de cuisine. Un trou d’homme devra permettre l’accès par une échelle droite au CpE2. Une rambarde au droit du trou d’homme assurera la sécurité contre la chute.

Un CpE6 sera doté, depuis la terrasse, d’une PMN et de trois fenêtres d’observation avec volets métalliques à battant et occultants.

Une PMN permettra le passage entre les deux CpE.

Une gouttière de drainage dans le plancher du conteneur Delta pour les eaux d’extinction devra être filante dans les deux CpE.

Un LT3 viendra finir le volume du conteneur Delta. Une PPM depuis la terrasse donnera l’accès au LT3.

Ce dernier servira à la mise en œuvre des départs de gaines d’évacuation des fumées pour les CpE1/2/3 et de recevoir la motorisation de l’extracteur de fumée posé en toiture du conteneur. Les portes du conteneur Delta permettront l’accès à ce LT sans passage vers le CpE5.

1-4 Gestions de l’énergie et des fluides :

GAZ :

- Alimentation en gaz :

En raison de la production de gaz propane liquéfié par l’exploitant « Gaz de Tahiti », la Marine Nationale opérera pour un stockage de gaz en bouteilles dans le LT1 (gestion des bouteilles à charge Marine Nationale).

- Distribution de gaz :

Depuis le LT1, une console de branchement gaz devra être installée pour connecter les bouteilles de propane liquide. Cette console devra être pourvue de tous les accessoires normatifs et suffisants pour

assurer la bonne liaison au simulateur (valve, manomètre, détenteur, vannes...).

Le gaz propane sera distribué à pression réduite et constante. Il devra être acheminé via l'électrovanne de la console et la conduite principale vers les valves électromagnétiques de vannes des points de feux.

EAU:

- Raccordement en eau :

Au titre des prérequis infra, l'acheteur fournira une alimentation en eau au droit du LT1 du simulateur.

- Distribution en eau :

Le LT1 devra être pourvue d'une console de branchement d'eau sur laquelle sera raccordée l'alimentation en eau (acheteur).

Cette console devra être équipée des accessoires normatifs et suffisants pour assurer la distribution d'eau vers le simulateur.

Le simulateur devra être équipé de conduites d'eau pour desservir un système de remplissage automatique des bacs des points de feux.

Le système de remplissage automatique devra permettre de mesurer la température des bacs et de renouveler l'eau pour éviter l'évaporation lors des montées de température des bacs.

En extérieur, un collecteur d'eau au RDC et au Niveau 1 devra permettre la connexion de lances à incendie par raccords pompiers (DSP65) muni de vannes ¼ de tour.

ELECTRICITE :

- Alimentation en électrique (source) :

Au titre des prérequis infra, l'acheteur fournira une alimentation électrique en 380 V / 80 A (3 phases) au droit du poste de commandes et de contrôle du simulateur.

- Distribution électrique :

Le simulateur devra équiper d'une armoire électrique dimensionnée au simulateur.

Le titulaire devra le câblage vers tous les accessoires de commandes, les équipements des points de feux, les organes de sécurité y compris conduites en acier, chemins de câbles (toutes les pénétrations dans les parois ou planchers des conteneurs devront être protégées par des fourreaux).

Chaque conducteur devra être repéré par étiquetage ou marquage indélébile.

Les schémas électriques devront être fournis, correspondant à la réalisation.

Un repérage des protections dans l'armoire électrique sera par étiquetage ou marquage indélébile.

1-5 Gestion de la ventilation, de la conduction des fumées et de désenfumage :

Le simulateur devra être doté d'un système de ventilation permettant l'approvisionnement d'air à l'aide d'un ventilateur axial et de grilles dans les parois des conteneurs.

Le générateur de fumée devra être intégré au simulateur et installé dans le LT1. Le liquide fumigène du générateur doit être approvisionner avec le simulateur. La quantité devra couvrir une année à l'issue de la mise en service. Le titulaire proposera une offre commerciale pour permettre à l'utilisateur de s'approvisionner en liquide auprès du fabricant.

Un système de conduction des fumées sera installé dans le simulateur et desservira dans tous les CpE pour simuler des milieux enfumés.

Les fumées seront éliminées par un extracteur d'air situé en toiture du conteneur Delta via les gaines d'évacuation.

1-6 Organes de sécurité :

Le titulaire aura à sa charge de dimensionner le nombre d'organes de sécurité, l'implantation judicieuse dans les CpE et le poste de commandes et de contrôle.

Les organes de sécurité seront à minima :

- Boutons d’arrêt d’urgence ;
- Commande générale sur pupitre;
- Eclairages de sécurité.

L’installation électrique du simulateur devra être reliée à la terre par un point.

Des voyants lumineux et des alarmes sonores devront être installés à l’extérieur de chaque CpE et reliés sur le pupitre de commandes et de contrôle.

L’ensemble des CpE sera doté de système de détection de gaz asservi aux voyants, alarmes et pupitre.

Des systèmes de détection de la température devront équiper les quatre CpE avec points de feux (CpE4 = cheminements complexes sans point de feu).

PRESTATION 2 – Vecteurs d’acheminement du simulateur vers le site client.

Cette prestation énumère les différents vecteurs d’acheminement du simulateur vers Tahiti. Définies en tant qu’**options**, ces vecteurs sont prescrits ci-dessous.

2-1 Option 1 – Vecteurs : Voie Routière (VR) et Voie Maritime Civile (VMC) :

- VR : Le titulaire devra prendre à sa charge et proposer dans son offre financière, le transport par voie routière depuis les ateliers de confection jusqu’au port d’embarquement de son choix.
- VMC : Le titulaire devra prendre à sa charge et proposer dans son offre financière, le transport par voie maritime civile depuis le port d’embarquement choisi jusqu’au port de débarquement de Tahiti.
- VR : Le titulaire aura aussi à sa charge et à chiffrer, le transport du simulateur depuis le port de Tahiti jusqu’au site d’installation (domaine militaire).

2-2 Option 2 – Vecteurs : Voie Routière et Voie Maritime Militaire (VMM) :

- VR : Le titulaire devra prendre à sa charge et proposer dans son offre financière, le transport par voie routière depuis les ateliers de confection jusqu’au port d’embarquement de la Marine Nationale situé à Cherbourg (France).
- VMM : *L’acheteur prendra à sa charge le transport du simulateur par voie maritime militaire via un affrété de la Marine Nationale qui dessert le Pacifique depuis le port militaire jusqu’au port de débarquement de Tahiti.*
- VR : Le titulaire devra dans son offre, le transport du simulateur depuis le port de Tahiti jusqu’au site d’installation (domaine militaire).

Point particulier : en fonction de l’option retenue et du délai de confirmation de cette option, l’affermissement de celle-ci se fera après la notification des prestations 1 et 3. Les modalités organisationnelles, administratives et financières seront communiquées pendant la notification ou pendant la confection du simulateur.

PRESTATION 3 - Installation du simulateur sur le site client.

3-1 Montage du simulateur :

Durant la confection en atelier, l’acheteur aura fait réaliser une structure métallique hors sol aux dimensions du complexe (plan d’implantation à fournir par le titulaire dans le remise d’offre) et les dessertes (eau/électricité). Après la prestation 2, le titulaire devra prendre à sa charge la coordination de l’installation du simulateur à l’aide de personnels locaux (sous-traitance) ou de l’entreprise conceptrice. Le titulaire sera tenu d’informer l’acheteur sur l’emploi de personnels soit par entreprises locales en s’assurant des qualifications requises pour ce type de montage de structure métallique, soit par du personnel délocalisé de l’entité titulaire.

3-2 Les essais et mise en service :

En collaboration avec le client, le titulaire devra réaliser tous les essais adéquates et conformes. Un rapport de type « check-list » devra relater l’ensemble des essais réalisés et concluants. La conclusion de cette phase d’essais sera figée sur un document dit « attestation de Vérification de Mise en Service = VMS » visé par le titulaire, l’utilisateur et l’acheteur.

3-3 La formation à l’utilisateur :

A l’issue de la VMS, le titulaire devra pour le personnel utilisateur une ou plusieurs sessions de formation à l’emploi du système. A la demande de l’acheteur, le titulaire devra délivrer en son nom, une attestation de formation à chaque personne ayant suivi la formation d’emploi du simulateur.

PRESTATION 4 – Garantie et Maintien en condition du simulateur.

4.1 Garantie.

Au titre de la garantie de parfaite achèvement dans les 12 mois après la remise d’ouvrage à l’acheteur, l’utilisateur et/ ou l’acheteur informera le titulaire des défauts constatés et fera remplacer toute pièce si le mauvais fonctionnement est lié à un défaut de matériau ou de la construction.

4.2 Contrat d’entretien

Le titulaire devra dans son offre de prix proposer un contrat d’entretien dit « contrat de Maintien en Condition Opérationnelle (MCO) » pendant une période de minimum 2 ans.

L’acheteur se réserve le droit de faire le MCO par un prestataire autre que le fournisseur. Dans cette démarche, le fournisseur devra remettre un dossier d’entretien et de maintenance (Cf. article 3.5.1 des DG) reprenant l’ensemble des gammes d’entretien et de maintenance à respecter.

Visites de contrôle d’entretien :

Le titulaire devra dans son offre de prix proposer un montant pour une visite de contrôle général afin de suivre l’entretien du simulateur. Ces visites seront intégrées dans les programmations annuelles relatives aux CVPO.