

Fourniture de pièces détachées, d'accessoires, d'outillages spécifiques, estampillés constructeurs des véhicules 4 roues de tout type, au profit de la Préfecture de Police, du SGAMI Ile-de-France, des services associés au Ministère de l'Intérieur et de la Direction Interrégionale des Douanes d'Ile-de-France

**Lot n°1** : Pièces détachées, accessoires, outillages spécifiques et fournitures connexes, estampillés constructeurs du groupe RENAULT (RENAULT, DACIA et ALPINE) et toutes autres marques rattachées au groupe RENAULT

Annexe n°1 au CCP

Composition du parc de véhicules (VL, VU) de marques RENAULT / DACIA

| MODELE          | DILT           |                   |                                       |       |                                    |       |                          |       | BSP    | DGSCGC                     | DGPN        | RGIF                    |            |            |             | DIIDF                     | TOTAL |
|-----------------|----------------|-------------------|---------------------------------------|-------|------------------------------------|-------|--------------------------|-------|--------|----------------------------|-------------|-------------------------|------------|------------|-------------|---------------------------|-------|
|                 | CSA LE CHESNAY | BOISSY L'AILLERIE | CSA CENTRAL / PARIS 13 <sup>ème</sup> |       | CSA NORD / PARIS 19 <sup>ème</sup> |       | CSA SUD / CHEVILLY LARUE |       | BAILLY | ESOL NORD<br>MERY SUR OISE | SDLP/PANTIN | CSAG MAISONS-<br>ALFORT | CSAG DUGNY | CSAG MELUN | CSAG BEYNES | STA BOISSY<br>SAINT LEGER |       |
|                 |                |                   | ETAT                                  | VILLE | ETAT                               | VILLE | ETAT                     | VILLE |        |                            |             |                         |            |            |             |                           |       |
| RENAULT         |                |                   |                                       |       |                                    |       |                          |       |        |                            |             |                         |            |            |             |                           |       |
| CLIO            | 53             | 8                 | 74                                    | 1     | 17                                 |       | 17                       |       | 9      |                            | 3           | 22                      | 9          | 37         | 29          |                           | 279   |
| KANGOO          | 39             | 6                 | 71                                    | 17    | 30                                 | 10    | 27                       | 8     | 280    | 20                         | 1           | 41                      | 17         | 41         | 50          | 18                        | 676   |
| LAGUNA          | 3              |                   | 2                                     |       |                                    |       |                          |       | 1      | 1                          |             | 1                       | 2          | 2          | 5           |                           | 17    |
| MASTER          | 49             | 7                 | 2                                     |       | 31                                 |       | 27                       | 1     | 371    |                            | 3           | 22                      | 17         | 52         | 51          | 6                         | 639   |
| MEGANE          | 130            | 20                | 166                                   | 12    | 119                                | 12    |                          |       | 6      | 2                          | 3           |                         | 20         | 61         | 54          |                           | 605   |
| MEGANE + E-TECH |                |                   |                                       |       |                                    |       | 80                       | 8     |        |                            |             | 25                      |            |            |             | 14                        | 127   |
| MODUS           |                |                   | 4                                     |       |                                    |       | 2                        |       | 8      | 2                          |             | 4                       |            |            | 2           | 4                         | 26    |
| SCENIC          | 43             | 6                 | 32                                    | 3     | 32                                 | 1     | 21                       | 2     |        |                            |             | 51                      | 31         | 33         | 36          | 1                         | 292   |
| TRAFIC          | 31             | 5                 | 1                                     |       | 16                                 | 2     | 8                        | 1     | 104    | 10                         | 5           | 9                       | 3          | 18         | 15          | 1                         | 229   |
| TWINGO          | 3              |                   | 2                                     |       | 4                                  |       | 3                        |       |        | 1                          |             | 3                       |            | 1          | 4           | 7                         | 28    |
| ESPACE          | 1              |                   | 2                                     |       |                                    |       |                          |       |        |                            | 7           |                         |            |            |             |                           | 10    |
| TALISMAN        | 3              |                   | 7                                     |       | 8                                  |       | 3                        |       |        |                            | 15          | 2                       |            |            |             |                           | 38    |
| ZOE             | 72             | 10                | 67                                    | 18    | 12                                 | 7     | 19                       | 6     | 35     | 6                          | 9           | 25                      | 24         | 30         | 20          | 20                        | 380   |
| CAPTUR          | 6              | 1                 |                                       |       | 1                                  |       |                          |       |        |                            |             | 2                       | 1          |            | 3           | 20                        | 34    |
| KADJAR          | 58             | 9                 | 83                                    |       | 41                                 |       | 44                       |       |        |                            | 60          | 8                       | 13         |            | 11          |                           | 327   |
| TOTAL           | 491            | 72                | 513                                   | 51    | 311                                | 32    | 251                      | 26    | 814    | 42                         | 106         | 215                     | 137        | 275        | 280         | 91                        | 3 707 |
| DACIA           |                |                   |                                       |       |                                    |       |                          |       |        |                            |             |                         |            |            |             |                           |       |
| DUSTER          | 9              | 1                 | 7                                     |       | 3                                  |       | 5                        |       | 23     |                            | 1           | 3                       | 3          | 17         | 12          | 2                         | 86    |
| LOGAN           |                |                   | 2                                     |       |                                    |       |                          |       |        |                            |             | 1                       |            |            |             |                           | 3     |
| LODGY           |                |                   |                                       |       |                                    |       |                          |       | 9      |                            |             |                         |            |            |             |                           | 9     |
| SANDERO         | 56             | 4                 | 27                                    |       | 12                                 |       | 9                        |       | 4      | 20                         | 2           | 3                       | 2          | 16         | 5           | 5                         | 165   |
| DOKKER          |                |                   | 7                                     |       |                                    |       |                          |       |        |                            |             |                         |            |            | 1           | 3                         | 11    |
| TOTAL           | 65             | 5                 | 43                                    | 0     | 15                                 | 0     | 14                       | 0     | 36     | 20                         | 3           | 7                       | 5          | 33         | 18          | 10                        | 274   |
|                 | 556            | 77                | 556                                   | 51    | 326                                | 32    | 265                      | 26    | 850    | 62                         | 109         | 222                     | 142        | 308        | 298         | 101                       | 3981  |

| RECAPITULATIF              | DILT           |                   |                         |                      |                              | BSPP       | DGSCGC                     | DGPN        | RGIF                  |            |            |             | DIIDF                      | TOTAL        |
|----------------------------|----------------|-------------------|-------------------------|----------------------|------------------------------|------------|----------------------------|-------------|-----------------------|------------|------------|-------------|----------------------------|--------------|
|                            | CSA LE CHESNAY | BOISSY L'AILLERIE | CSA CENTRAL<br>PARIS 13 | CSA NORD<br>PARIS 19 | CSA SUD<br>CHEVILLY<br>LARUE | BAILLY     | ESOL NORD<br>MERY SUR OISE | SDLP/PANTIN | CSAG MAISON<br>ALFORT | CSAG DUGNY | CSAG MELUN | CSAG BEYNES | STA BOISSY-<br>SAINT-LEGER |              |
| VL                         | 437            | 63                | 516                     | 291                  | 232                          | 430        | 32                         | 100         | 222                   | 113        | 238        | 231         | 78                         | 2 983        |
| VU                         | 119            | 14                | 91                      | 67                   | 59                           | 420        | 30                         | 9           | 29                    | 29         | 70         | 67          | 23                         | 998          |
| <b>TOTAL</b>               | <b>556</b>     | <b>77</b>         | <b>607</b>              | <b>358</b>           | <b>291</b>                   | <b>850</b> | <b>62</b>                  | <b>109</b>  | <b>222</b>            | <b>142</b> | <b>308</b> | <b>298</b>  | <b>101</b>                 | <b>3981</b>  |
| Dont véhicules électriques | 72             | 10                | 90                      | 24                   | 29                           | 61         | 6                          | 14          | 25                    | 24         | 30         | 24          | 23                         | 432          |
| Dont véhicules hybrides    |                | 0                 | 1                       |                      |                              | 6          |                            | 1           | 0                     |            |            |             | 30                         | 38           |
| Dont véhicules diesel      | 193            | 27                | 120                     | 101                  | 87                           | 783        | 36                         | 16          | 123                   | 73         | 146        | 207         | 26                         | 1938         |
| Dont véhicules essence     | 291            | 40                | 396                     | 233                  | 175                          |            | 20                         | 78          | 74                    | 45         | 132        | 67          | 22                         | 1 573        |
|                            | <b>556</b>     | <b>77</b>         | <b>607</b>              | <b>358</b>           | <b>291</b>                   | <b>850</b> | <b>62</b>                  | <b>109</b>  | <b>222</b>            | <b>142</b> | <b>308</b> | <b>298</b>  | <b>101</b>                 | <b>3 981</b> |

Cette composition est donnée à titre indicatif et n'est pas exhaustive. Elle donne l'état du parc des différentes structures au lancement de l'accord-cadre et évolue au fur et à mesure des arrivées de véhicules neufs ou de la réforme des véhicules les plus anciens ou en mauvais état. Les marques et modèles acquis par chaque structure, après notification de l'accord-cadre, sont directement affectés au lot.

Fourniture de pièces détachées, d'accessoires, d'outillages spécifiques, estampillés constructeurs des véhicules 4 roues de tout type, au profit de la Préfecture de Police, du SGAMI Ile-de-France, des services associés au Ministère de l'Intérieur et de la Direction Interrégionale des Douanes d'Ile-de-France

**Lot n°2** : Pièces détachées, accessoires, outillages spécifiques et fournitures connexes, estampillés constructeurs du groupe STELLANTIS ( PEUGEOT, CITROEN/DS, OPEL et FIAT) et toutes autres marques rattachées au groupe STELLANTIS

Annexe n°1 au CCP  
Composition du parc de véhicules (VL, VU) de marque PEUGEOT

| MODELE    | DILT           |                   |                                       |      |                                    |      |                          |      | BSPP   | DGPN        | RGIF                |            |            |             | DGSCGC                  | DIIDF                  | TOTAL |
|-----------|----------------|-------------------|---------------------------------------|------|------------------------------------|------|--------------------------|------|--------|-------------|---------------------|------------|------------|-------------|-------------------------|------------------------|-------|
|           | CSA LE CHESNAY | BOISSY L'AILLERIE | CSA CENTRAL / PARIS 13 <sup>ème</sup> |      | CSA NORD / PARIS 19 <sup>ème</sup> |      | CSA SUD / CHEVILLY LARUE |      | BAILLY | SDLP PANTIN | CSAG MAISONS ALFORT | CSAG DUGNY | CSAG MELUN | CSAG BEYNES | ESOL NORD MERY SUR OISE | STA BOISSY SAINT LEGER |       |
|           |                |                   | VILLE                                 | ETAT | VILLE                              | ETAT | VILLE                    | ETAT |        |             |                     |            |            |             |                         |                        |       |
| PEUGEOT   |                |                   |                                       |      |                                    |      |                          |      |        |             |                     |            |            |             |                         |                        |       |
| 107       |                |                   | 2                                     | 1    |                                    | 1    |                          |      |        |             | 29                  | 6          | 13         | 7           |                         |                        | 59    |
| 108       |                |                   | 2                                     | 2    | 1                                  | 1    |                          | 1    |        | 11          |                     |            |            |             |                         |                        | 18    |
| 206       |                |                   |                                       |      |                                    |      |                          |      |        |             | 4                   |            |            | 4           | 1                       | 14                     | 23    |
| 207       | 8              | 1                 |                                       | 5    |                                    | 7    |                          | 1    |        |             | 17                  | 6          | 19         | 13          | 1                       | 1                      | 79    |
| 208       | 51             | 8                 | 6                                     | 33   | 4                                  | 16   | 4                        | 12   | 1      | 21          | 10                  |            | 18         | 34          |                         | 24                     | 242   |
| 306       | 0              |                   |                                       |      |                                    |      |                          |      |        |             |                     |            |            | 4           |                         |                        | 4     |
| 307       | 6              |                   |                                       |      |                                    | 2    |                          |      |        |             | 14                  | 8          | 10         | 4           |                         |                        | 44    |
| 308       | 162            | 24                | 12                                    | 89   | 6                                  | 41   | 7                        | 52   | 16     | 95          | 14                  | 18         | 51         | 14          |                         | 12                     | 613   |
| 508       | 30             | 4                 | 3                                     | 50   |                                    | 16   |                          | 14   | 1      | 15          | 4                   | 3          | 9          | 3           |                         |                        | 152   |
| 607       |                |                   |                                       |      |                                    |      |                          |      |        | 2           |                     |            |            |             |                         |                        | 2     |
| 2008      |                |                   |                                       |      |                                    | 1    |                          |      |        |             | 2                   | 4          |            |             |                         | 1                      | 8     |
| 3008      | 141            | 21                |                                       | 161  |                                    | 76   |                          | 32   |        | 103         | 21                  | 19         | 35         | 31          |                         | 10                     | 650   |
| 5008      | 241            | 36                |                                       | 94   |                                    | 233  |                          | 118  | 1      |             | 162                 | 67         | 141        | 143         |                         |                        | 1236  |
| BIPPER    |                |                   |                                       | 2    |                                    | 1    |                          | 2    |        |             |                     | 2          | 1          | 1           |                         |                        | 9     |
| BOXER     | 14             | 2                 |                                       | 5    |                                    | 5    |                          | 9    |        | 2           | 18                  | 11         | 24         | 7           |                         | 2                      | 99    |
| EXPERT    | 140            | 21                |                                       | 15   | 2                                  | 34   |                          | 58   |        | 3           | 53                  | 59         | 72         | 57          | 3                       |                        | 517   |
| PARTNER   | 111            | 17                |                                       | 58   | 2                                  | 53   |                          | 28   | 30     | 4           |                     | 71         | 108        | 101         |                         |                        | 583   |
| RIFTER    | 47             | 7                 |                                       | 54   |                                    | 26   |                          | 24   |        | 1           | 8                   | 10         | 3          | 13          | 6                       | 13                     | 212   |
| TRAVELLER |                |                   |                                       | 2    |                                    |      |                          | 1    |        | 3           | 10                  |            |            | 2           |                         | 2                      | 20    |
| 807       |                |                   |                                       |      |                                    |      |                          |      |        |             |                     |            |            | 4           |                         |                        | 4     |
| TOTAL     | 951            | 141               | 25                                    | 571  | 15                                 | 513  | 11                       | 352  | 49     | 260         | 366                 | 284        | 504        | 442         | 11                      | 79                     | 4 574 |

| RECAPITULATIF              | DILT           |                   |                           |                        |                          | BSPP   | DGPN        | RGIF                |            |            |             | DGSCGC                  | DIIDF                  | TOTAL |
|----------------------------|----------------|-------------------|---------------------------|------------------------|--------------------------|--------|-------------|---------------------|------------|------------|-------------|-------------------------|------------------------|-------|
|                            | CSA LE CHESNAY | BOISSY L'AILLERIE | CSA CENTRAL / PARIS 13ème | CSA NORD / PARIS 19ème | CSA SUD / CHEVILLY LARUE | BAILLY | SDLP PANTIN | CSAG MAISONS ALFORT | CSAG DUGNY | CSAG MELUN | CSAG BEYNES | ESOL NORD MERY SUR OISE | STA BOISSY SAINT LEGER |       |
| VL                         | 639            | 94                | 460                       | 405                    | 303                      | 19     | 255         | 335                 | 232        | 296        | 262         | 2                       | 77                     | 3 379 |
| VU                         | 312            | 47                | 136                       | 123                    | 60                       | 30     | 5           | 31                  | 52         | 208        | 180         | 9                       | 2                      | 1 195 |
| TOTAL                      | 951            | 141               | 596                       | 528                    | 363                      | 49     | 260         | 366                 | 284        | 504        | 442         | 11                      | 79                     | 4 574 |
| Dont véhicules électriques | 1              | 1                 | 14                        | 2                      | 3                        |        | 5           |                     |            |            | 4           |                         | 18                     | 48    |
| Dont véhicules hybrides    | 35             | 5                 | 138                       | 73                     | 40                       | 5      |             | 69                  | 13         |            | 23          |                         | 13                     | 414   |
| Dont véhicules diesel      | 356            | 52                | 142                       | 125                    | 113                      | 44     | 61          | 263                 | 193        | 245        | 239         | 9                       | 9                      | 1 851 |
| Dont véhicules essence     | 559            | 83                | 302                       | 328                    | 207                      |        | 194         | 34                  | 78         | 259        | 176         | 2                       | 39                     | 2 261 |
|                            | 951            | 141               | 596                       | 528                    | 363                      | 49     | 260         | 366                 | 284        | 504        | 442         | 11                      | 79                     | 4 574 |

## Composition du parc de véhicules (VL, VU) de marques CITROEN / DS

| MODELE       | DILT           |                   |                           |                        |                          |    |   |        | BSPP        | DGPN                | RGIF       |            |             |                         | DGSCGC                 | DIIDF | TOTAL |
|--------------|----------------|-------------------|---------------------------|------------------------|--------------------------|----|---|--------|-------------|---------------------|------------|------------|-------------|-------------------------|------------------------|-------|-------|
|              | CSA LE CHESNAY | BOISSY L'AILLERIE | CSA CENTRAL / PARIS 13ème | CSA NORD / PARIS 19ème | CSA SUD / CHEVILLY LARUE |    |   | BAILLY | SDLP PANTIN | CSAG MAISONS ALFORT | CSAG DUGNY | CSAG MELUN | CSAG BEYNES | ESOL NORD MERY SUR OISE | STA BOISSY SAINT LEGER |       |       |
| CITROËN / DS |                |                   |                           |                        |                          |    |   |        |             |                     |            |            |             |                         |                        |       |       |
| BERLINGO     | 9              | 1                 | 1                         | 3                      | 1                        | 4  | 2 | 3      |             |                     | 17         | 2          |             | 12                      |                        |       | 55    |
| C1           | 2              | 1                 |                           | 1                      |                          |    |   | 1      |             |                     |            |            |             |                         |                        |       | 5     |
| C3           | 55             | 8                 | 7                         | 29                     | 2                        | 4  | 2 | 5      |             | 33                  | 2          | 3          | 17          | 21                      | 2                      | 5     | 195   |
| C4           | 9              | 1                 | 1                         | 3                      |                          | 1  |   | 1      |             |                     | 23         | 10         | 14          | 14                      |                        | 2     | 79    |
| C5           | 45             | 6                 | 1                         | 36                     | 1                        | 28 | 1 | 20     |             | 11                  | 22         | 14         | 19          | 12                      |                        |       | 216   |
| C8           |                |                   | 2                         |                        |                          | 1  |   | 2      |             |                     |            |            |             |                         |                        |       | 5     |
| JUMPER       | 6              | 1                 |                           | 5                      |                          | 3  |   | 2      |             | 1                   | 1          |            | 1           | 1                       | 1                      |       | 22    |
| JUMPY        | 35             | 5                 |                           | 26                     |                          | 12 |   | 9      |             |                     | 23         | 9          | 28          | 10                      | 1                      | 1     | 159   |
| NEMO         | 2              |                   |                           | 1                      |                          |    |   |        |             |                     |            |            |             | 1                       |                        | 1     | 5     |
| SAXO         |                |                   |                           |                        |                          |    |   |        |             |                     |            | 1          |             | 2                       |                        |       | 3     |
| XSARA        | 2              |                   |                           |                        |                          |    |   |        |             |                     |            |            |             |                         |                        |       | 2     |
| DS3          | 2              | 1                 |                           |                        |                          | 1  |   |        |             |                     | 1          |            |             | 1                       |                        |       | 6     |
| DS4          | 1              |                   |                           |                        |                          |    |   |        |             |                     |            |            | 1           | 1                       |                        |       | 3     |
| DS5          | 1              |                   |                           |                        |                          |    |   |        | 1           |                     |            |            |             |                         |                        |       | 2     |
| DS7          |                |                   |                           |                        |                          |    |   |        |             | 5                   |            |            |             |                         |                        |       | 5     |
| DS9          |                |                   |                           |                        |                          |    |   |        |             | 1                   |            |            |             |                         |                        |       | 1     |
| TOTAL        | 169            | 24                | 12                        | 104                    | 4                        | 54 | 5 | 43     | 1           | 51                  | 89         | 40         | 79          | 75                      | 4                      | 9     | 763   |

| RECAPITULATIF              | DILT           |                   |                                       |  |                                    |  |                          |  | BSPP     | DGPN        | RGIF                |            |            |             | DGSCGC                  | DIIDF                  | TOTAL      |
|----------------------------|----------------|-------------------|---------------------------------------|--|------------------------------------|--|--------------------------|--|----------|-------------|---------------------|------------|------------|-------------|-------------------------|------------------------|------------|
|                            | CSA LE CHESNAY | BOISSY L'AILLERIE | CSA CENTRAL / PARIS 13 <sup>ème</sup> |  | CSA NORD / PARIS 19 <sup>ème</sup> |  | CSA SUD / CHEVILLY LARUE |  | BAILLY   | SDLP PANTIN | CSAG MAISONS ALFORT | CSAG DUGNY | CSAG MELUN | CSAG BEYNES | ESOL NORD MERY SUR OISE | STA BOISSY SAINT LEGER |            |
| VL                         | 145            | 17                | 79                                    |  | 45                                 |  | 37                       |  | 1        | 50          | 48                  | 39         | 50         | 74          | 3                       | 8                      | 596        |
| VU                         | 24             | 7                 | 37                                    |  | 13                                 |  | 11                       |  |          | 1           | 41                  | 1          | 29         | 1           | 1                       | 1                      | 167        |
| <b>TOTAL</b>               | <b>169</b>     | <b>24</b>         | <b>116</b>                            |  | <b>58</b>                          |  | <b>48</b>                |  | <b>1</b> | <b>51</b>   | <b>89</b>           | <b>40</b>  | <b>79</b>  | <b>75</b>   | <b>4</b>                | <b>9</b>               | <b>763</b> |
| Dont véhicules électriques | 2              |                   | 1                                     |  |                                    |  |                          |  |          | 4           |                     |            |            |             |                         | 2                      | 9          |
| Dont véhicules hybrides    |                |                   |                                       |  |                                    |  |                          |  | 1        | 14          | 23                  | 14         |            | 12          |                         |                        | 64         |
| Dont véhicules diesel      | 62             | 9                 | 65                                    |  | 41                                 |  | 21                       |  |          | 5           | 66                  | 23         | 50         | 41          | 2                       | 2                      | 387        |
| Dont véhicules essence     | 105            | 15                | 50                                    |  | 17                                 |  | 27                       |  |          | 28          |                     | 3          | 29         | 22          | 2                       | 5                      | 303        |
|                            | 169            | 24                | 116                                   |  | 58                                 |  | 48                       |  | 1        | 51          | 89                  | 40         | 79         | 75          | 4                       | 9                      | 763        |

## Composition du parc de véhicules (VL, VU) de marque OPEL

| MODELE    | DILT           |                   |                                       |    |                                    |    |                          |    | DGPN        | RGIF                |            |            |             | DGSCGC                  | DIIDF                  | TOTAL |
|-----------|----------------|-------------------|---------------------------------------|----|------------------------------------|----|--------------------------|----|-------------|---------------------|------------|------------|-------------|-------------------------|------------------------|-------|
|           | CSA LE CHESNAY | BOISSY L'AILLERIE | CSA CENTRAL / PARIS 13 <sup>ème</sup> |    | CSA NORD / PARIS 19 <sup>ème</sup> |    | CSA SUD / CHEVILLY LARUE |    | SDLP PANTIN | CSAG MAISONS ALFORT | CSAG DUGNY | CSAG MELUN | CSAG BEYNES | ESOL NORD MERY SUR OISE | STA BOISSY SAINT LEGER |       |
| OPEL      |                |                   |                                       |    |                                    |    |                          |    |             |                     |            |            |             |                         |                        |       |
| CORSA     | 27             | 5                 | 4                                     | 16 | 3                                  | 9  |                          | 7  | 5           |                     | 5          | 16         | 9           |                         |                        | 106   |
| ASTRA     | 53             | 6                 |                                       | 32 |                                    | 24 |                          | 13 | 4           |                     | 14         | 17         | 19          |                         |                        | 182   |
| COMBO     |                |                   |                                       | 10 |                                    |    |                          |    |             |                     |            |            |             |                         |                        | 10    |
| GRANDLAND | 6              |                   |                                       | 9  |                                    |    |                          |    | 16          |                     |            |            |             |                         |                        | 31    |
| INSIGNIA  | 8              | 1                 |                                       | 5  |                                    | 4  |                          |    | 1           |                     | 2          | 4          | 7           |                         |                        | 32    |
| MOKKA     | 2              |                   |                                       | 4  |                                    |    |                          |    |             |                     | 1          |            | 0           |                         |                        | 7     |
| TOTAL     | 96             | 12                | 4                                     | 76 | 3                                  | 37 | 0                        | 20 | 26          | 0                   | 22         | 37         | 35          | 0                       | 0                      | 368   |

| RECAPITULATIF              | DILT           |                   |                                       |  |                                    |  |                          |  | DGPN        | RGIF                |            |            |             | DGSCGC                  | DIIDF                  | TOTAL      |
|----------------------------|----------------|-------------------|---------------------------------------|--|------------------------------------|--|--------------------------|--|-------------|---------------------|------------|------------|-------------|-------------------------|------------------------|------------|
|                            | CSA LE CHESNAY | BOISSY L'AILLERIE | CSA CENTRAL / PARIS 13 <sup>ème</sup> |  | CSA NORD / PARIS 19 <sup>ème</sup> |  | CSA SUD / CHEVILLY LARUE |  | SDLP PANTIN | CSAG MAISONS ALFORT | CSAG DUGNY | CSAG MELUN | CSAG BEYNES | ESOL NORD MERY SUR OISE | STA BOISSY SAINT LEGER |            |
| VL                         | 96             | 12                | 70                                    |  | 40                                 |  | 20                       |  | 26          |                     | 22         | 37         | 35          |                         |                        | 358        |
| VU                         | 0              |                   | 10                                    |  |                                    |  | 0                        |  |             |                     |            |            | 0           |                         |                        | 10         |
| <b>TOTAL</b>               | <b>96</b>      | <b>12</b>         | <b>80</b>                             |  | <b>40</b>                          |  | <b>20</b>                |  | <b>26</b>   | <b>0</b>            | <b>22</b>  | <b>37</b>  | <b>35</b>   | <b>0</b>                | <b>0</b>               | <b>368</b> |
| Dont véhicules électriques |                |                   | 7                                     |  |                                    |  |                          |  | 4           |                     |            |            |             |                         |                        | 11         |
| Dont véhicules hybrides    | 1              |                   |                                       |  |                                    |  |                          |  |             |                     |            |            |             |                         |                        | 1          |
| Dont véhicules diesel      | 22             | 4                 | 13                                    |  | 15                                 |  | 7                        |  | 4           |                     | 3          | 4          | 1           |                         |                        | 73         |
| Dont véhicules essence     | 73             | 8                 | 60                                    |  | 25                                 |  | 13                       |  | 18          |                     | 19         | 33         | 34          |                         |                        | 283        |

|    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |   |   |     |
|----|----|----|----|----|----|---|----|----|----|---|---|-----|
| 96 | 12 | 80 | 40 | 20 | 26 | 0 | 22 | 37 | 35 | 0 | 0 | 368 |
|----|----|----|----|----|----|---|----|----|----|---|---|-----|

Composition du parc de véhicules (VL, VU) de marque FIAT

| MODELE    | DILT           |                   |                                       |                                    |                          | BSPP   | DGPN        | RGIF                |            |            |             | DGSCGC                  | DIIDF                   | TOTAL |
|-----------|----------------|-------------------|---------------------------------------|------------------------------------|--------------------------|--------|-------------|---------------------|------------|------------|-------------|-------------------------|-------------------------|-------|
|           | CSA LE CHESNAY | BOISSY L'AILLERIE | CSA CENTRAL / PARIS 13 <sup>ème</sup> | CSA NORD / PARIS 19 <sup>ème</sup> | CSA SUD / CHEVILLY LARUE | BAILLY | SDLP PANTIN | CSAG MAISONS ALFORT | CSAG DUGNY | CSAG MELUN | CSAG BEYNES | ESOL NORD MERY SUR OISE | STA BOISSY-SAINTE-LEGER |       |
| FIAT      |                |                   |                                       |                                    |                          |        |             |                     |            |            |             |                         |                         |       |
| DUCATO PL |                |                   |                                       |                                    |                          | 3      |             |                     |            |            | 2           |                         |                         | 5     |
| DUCATO    | 99             | 12                |                                       | 66                                 | 66                       |        | 10          | 10                  |            | 4          |             |                         |                         | 267   |
| DOBLO     | 2              |                   | 1                                     | 1                                  |                          |        | 4           |                     |            | 1          |             |                         |                         | 9     |
| BRAVA     | 1              |                   |                                       |                                    |                          |        | 1           |                     |            |            |             |                         |                         | 2     |
| FIORINO   | 1              |                   |                                       |                                    |                          |        | 2           |                     |            |            |             |                         |                         | 3     |
| 500       | 3              |                   | 4                                     | 1                                  | 2                        |        | 3           | 1                   |            | 1          |             |                         |                         | 15    |
| TOTAL     | 106            | 12                | 5                                     | 68                                 | 68                       | 3      | 20          | 11                  | 0          | 6          | 2           | 0                       | 0                       | 301   |

| RECAPITULATIF              | DILT           |                   |                                       |                                    |                          | BSPP   | DGPN        | RGIF                |            |            |             | DGSCGC                  | DIIDF                   | TOTAL |
|----------------------------|----------------|-------------------|---------------------------------------|------------------------------------|--------------------------|--------|-------------|---------------------|------------|------------|-------------|-------------------------|-------------------------|-------|
|                            | CSA LE CHESNAY | BOISSY L'AILLERIE | CSA CENTRAL / PARIS 13 <sup>ème</sup> | CSA NORD / PARIS 19 <sup>ème</sup> | CSA SUD / CHEVILLY LARUE | BAILLY | SDLP PANTIN | CSAG MAISONS ALFORT | CSAG DUGNY | CSAG MELUN | CSAG BEYNES | ESOL NORD MERY SUR OISE | STA BOISSY-SAINTE-LEGER |       |
| VL                         | 4              |                   | 4                                     | 1                                  | 2                        |        | 20          | 1                   |            | 1          |             |                         |                         | 33    |
| VU                         | 102            | 12                | 1                                     | 67                                 | 66                       |        |             | 10                  |            | 5          | 2           |                         |                         | 265   |
| PL                         |                |                   |                                       |                                    |                          | 3      |             |                     |            |            |             |                         |                         | 3     |
| TOTAL                      | 106            | 12                | 5                                     | 68                                 | 68                       | 3      | 20          | 11                  | 0          | 6          | 2           | 0                       | 0                       | 301   |
| Dont véhicules électriques |                |                   |                                       |                                    |                          |        |             |                     |            |            |             |                         |                         | 0     |
| Dont véhicules hybrides    |                |                   |                                       |                                    |                          |        |             |                     |            |            |             |                         |                         | 0     |
| Dont véhicules diesel      | 102            | 12                | 1                                     | 67                                 | 66                       | 3      | 15          | 11                  |            | 5          | 2           |                         |                         | 284   |
| Dont véhicules essence     | 4              |                   | 4                                     | 1                                  | 2                        |        | 5           |                     |            | 1          |             |                         |                         | 17    |

|     |    |   |    |    |   |    |    |   |   |   |   |   |     |
|-----|----|---|----|----|---|----|----|---|---|---|---|---|-----|
| 106 | 12 | 5 | 68 | 68 | 3 | 20 | 11 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 301 |
|-----|----|---|----|----|---|----|----|---|---|---|---|---|-----|

Cette composition est donnée à titre indicatif et n'est pas exhaustive. Elle donne l'état du parc des différentes structures au lancement de l'accord-cadre et évolue au fur et à mesure des arrivées de véhicules neufs ou de la réforme des véhicules les plus anciens ou en mauvais état. Les marques et modèles acquis par chaque structure, après notification de l'accord-cadre, sont directement affectés au lot.

Fourniture de pièces détachées, d'accessoires, d'outillages spécifiques, estampillés constructeurs des véhicules 4 roues de tout type, au profit de la Préfecture de Police, du SGAMI Ile-de-France, des services associés au Ministère de l'Intérieur et de la Direction Interrégionale des Douanes d'Ile-de-France

**Lot n°3** : Pièces détachées, accessoires, outillages spécifiques et fournitures connexes, estampillés constructeurs du groupe VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA, SEAT, CUPRA) et toutes autres marques rattachées au groupe VAG

Annexe n°1 au CCP  
**Composition du parc de véhicules (VL, VU) de marque VOLKSWAGEN**

| MODELE      | DILT              |                   |                                       |      |                                    |      |                          |      | DGPN | RGIF           |                           |            |            |             | DIIDF | TOTAL |                           |
|-------------|-------------------|-------------------|---------------------------------------|------|------------------------------------|------|--------------------------|------|------|----------------|---------------------------|------------|------------|-------------|-------|-------|---------------------------|
|             | CSA LE<br>CHESNAY | BOISSY L'AILLERIE | CSA CENTRAL / PARIS 13 <sup>ème</sup> |      | CSA NORD / PARIS 19 <sup>ème</sup> |      | CSA SUD / CHEVILLY LARUE |      |      | SDLP<br>PANTIN | CSAG<br>MAISONS<br>ALFORT | CSAG DUGNY | CSAG MELUN | CSAG BEYNES |       |       | STA BOISSY<br>SAINT LEGER |
|             |                   |                   | VILLE                                 | ETAT | VILLE                              | ETAT | VILLE                    | ETAT |      |                |                           |            |            |             |       |       |                           |
| VOLKSWAGEN  |                   |                   |                                       |      |                                    |      |                          |      |      |                |                           |            |            |             |       |       |                           |
| AMAROK      |                   |                   |                                       | 3    |                                    |      |                          |      |      |                |                           |            | 1          |             | 4     |       |                           |
| BETLE       | 1                 |                   |                                       | 1    |                                    |      |                          |      |      |                |                           |            |            |             | 2     |       |                           |
| CADDY       | 1                 | 1                 |                                       | 1    |                                    | 1    |                          | 2    | 6    | 3              |                           | 3          | 3          |             | 21    |       |                           |
| CRAFTER     | 5                 |                   |                                       |      |                                    | 2    |                          |      | 1    |                |                           |            | 1          |             | 9     |       |                           |
| GOLF        | 34                | 9                 |                                       | 62   |                                    | 20   |                          | 14   | 50   | 7              |                           | 3          | 7          | 12          | 218   |       |                           |
| MULTIVAN    |                   |                   | 1                                     | 4    |                                    |      |                          |      | 18   |                |                           |            | 8          |             | 31    |       |                           |
| PASSAT      | 36                | 12                |                                       | 53   |                                    | 58   |                          | 31   | 76   | 3              |                           |            | 4          | 14          | 287   |       |                           |
| POLO        | 9                 | 3                 |                                       | 5    |                                    | 5    |                          | 6    | 16   | 1              |                           |            | 4          | 3           | 52    |       |                           |
| SHARAN      | 5                 |                   | 1                                     | 8    |                                    | 4    | 1                        | 1    | 40   | 1              |                           |            | 2          | 5           | 68    |       |                           |
| TIGUAN      | 1                 |                   |                                       | 4    |                                    |      |                          |      | 8    |                |                           |            |            |             | 13    |       |                           |
| TOURAN      | 2                 |                   |                                       | 3    |                                    | 1    |                          |      | 4    |                |                           |            |            |             | 10    |       |                           |
| TRANSPORTER | 6                 | 1                 |                                       | 4    |                                    |      |                          | 1    | 9    | 1              |                           |            | 10         | 1           | 33    |       |                           |
| UP          | 1                 |                   |                                       | 1    |                                    | 1    |                          |      |      | 2              | 1                         |            |            |             | 6     |       |                           |
| TOUAREG     |                   |                   |                                       |      |                                    |      |                          |      | 1    |                |                           |            |            |             | 1     |       |                           |
| JETTA       |                   |                   |                                       |      |                                    |      |                          |      | 1    |                |                           |            |            |             | 1     |       |                           |
| PRO EL      |                   |                   |                                       |      |                                    |      |                          |      | 1    |                |                           |            |            |             | 1     |       |                           |
| TOTAL       | 101               | 26                | 2                                     | 149  | 0                                  | 92   | 1                        | 55   | 231  | 18             | 1                         | 6          | 40         | 35          | 757   |       |                           |

| RECAPITULATIF              | DILT           |                   |                                       |     |                                    |                          | DGPN        | RGIF                |            |            |             | DIIDF                  | TOTAL |
|----------------------------|----------------|-------------------|---------------------------------------|-----|------------------------------------|--------------------------|-------------|---------------------|------------|------------|-------------|------------------------|-------|
|                            | CSA LE CHESNAY | BOISSY L'AILLERIE | CSA CENTRAL / PARIS 13 <sup>ème</sup> |     | CSA NORD / PARIS 19 <sup>ème</sup> | CSA SUD / CHEVILLY LARUE | SDLP PANTIN | CSAG MAISONS ALFORT | CSAG DUGNY | CSAG MELUN | CSAG BEYNES | STA BOISSY SAINT LEGER |       |
| VL                         | 95             | 25                | 2                                     | 145 | 90                                 | 55                       | 222         | 17                  | 1          | 6          | 30          | 34                     | 722   |
| VU                         | 6              | 1                 |                                       | 4   | 2                                  | 1                        | 9           | 1                   |            |            | 10          | 1                      | 35    |
| TOTAL                      | 101            | 26                | 2                                     | 149 | 92                                 | 56                       | 231         | 18                  | 1          | 6          | 40          | 35                     | 757   |
| Dont véhicules électriques |                |                   | 1                                     |     | 1                                  |                          | 0           | 2                   | 1          |            |             | 1                      | 6     |
| Dont véhicules hybrides    |                |                   |                                       |     |                                    | 1                        | 1           |                     |            |            |             | 30                     | 32    |
| Dont véhicules diesel      | 26             | 7                 | 2                                     | 32  | 11                                 | 7                        | 116         | 10                  |            | 5          | 35          | 2                      | 253   |
| Dont véhicules essence     | 75             | 19                |                                       | 116 | 80                                 | 48                       | 114         | 6                   | 1          |            | 5           | 2                      | 466   |
|                            | 101            | 26                | 3                                     | 148 | 92                                 | 56                       | 231         | 18                  | 1          | 6          | 40          | 35                     | 757   |

**Composition du parc de véhicules (VL, VU) de marques SKODA**

|  | DILT |  |  |  |  |  |  |  | DGPN | RGIF |  |  |  |  | DIIDF |  |
|--|------|--|--|--|--|--|--|--|------|------|--|--|--|--|-------|--|
|--|------|--|--|--|--|--|--|--|------|------|--|--|--|--|-------|--|

| MODELE   | CSA LE CHESNAY | BOISSY L'AILLERIE | CSA CENTRAL / PARIS 13 <sup>ème</sup> |    | CSA NORD / PARIS 19 <sup>ème</sup> |     | CSA SUD / CHEVILLY LARUE |    | SDLP PANTIN | CSAG MAISONS ALFORT | CSAG DUGNY | CSAG MELUN | CSAG BEYNES | STA BOISSY SAINT LEGER | TOTAL |
|----------|----------------|-------------------|---------------------------------------|----|------------------------------------|-----|--------------------------|----|-------------|---------------------|------------|------------|-------------|------------------------|-------|
| SKODA    |                |                   |                                       |    |                                    |     |                          |    |             |                     |            |            |             |                        |       |
| FABIA    | 25             | 6                 |                                       | 6  |                                    | 8   |                          | 2  | 39          | 5                   | 3          | 4          | 12          | 2                      | 110   |
| KAROQ    | 7              | 1                 |                                       | 3  |                                    | 1   |                          |    | 18          |                     |            |            |             |                        | 30    |
| KODIAQ   | 41             | 6                 |                                       | 27 |                                    | 22  |                          | 25 | 15          | 3                   | 5          | 18         | 36          | 1                      | 198   |
| OCTAVIA  | 121            | 34                |                                       | 44 |                                    | 77  |                          | 45 | 52          | 2                   | 2          | 5          | 8           | 18                     | 390   |
| RAPID    |                |                   |                                       |    |                                    | 1   |                          |    | 4           | 1                   |            |            |             |                        | 6     |
| ROOMSTER |                |                   |                                       | 1  |                                    |     |                          |    |             |                     |            |            |             |                        | 1     |
| SCALA    | 11             | 1                 |                                       | 14 |                                    | 1   |                          | 1  | 30          |                     |            |            |             | 5                      | 58    |
| YETI     | 1              |                   |                                       | 1  |                                    |     |                          |    |             | 1                   |            |            |             |                        | 3     |
| SUPERB   |                |                   |                                       |    |                                    |     |                          |    | 1           |                     |            |            |             |                        | 1     |
| TOTAL    | 206            | 48                | 0                                     | 96 | 0                                  | 110 | 0                        | 73 | 159         | 12                  | 10         | 27         | 56          | 26                     | 823   |

| RECAPITULATIF              | DILT              |                   |                                       |                                    |                          | DGPN           | RGIF                      |            |            |             | DIIDF                     | TOTAL |
|----------------------------|-------------------|-------------------|---------------------------------------|------------------------------------|--------------------------|----------------|---------------------------|------------|------------|-------------|---------------------------|-------|
|                            | CSA<br>LE CHESNAY | BOISSY L'AILLERIE | CSA CENTRAL / PARIS 13 <sup>ème</sup> | CSA NORD / PARIS 19 <sup>ème</sup> | CSA SUD / CHEVILLY LARUE | SDLP<br>PANTIN | CSAG<br>MAISONS<br>ALFORT | CSAG DUGNY | CSAG MELUN | CSAG BEYNES | STA BOISSY<br>SAINT LEGER |       |
| VL                         | 206               | 48                | 96                                    | 110                                | 73                       | 159            | 12                        | 10         | 27         | 56          | 26                        | 823   |
| VU                         |                   |                   |                                       |                                    |                          |                |                           |            |            |             |                           | 0     |
| TOTAL                      | 206               | 48                | 96                                    | 110                                | 73                       | 159            | 12                        | 10         | 27         | 56          | 26                        | 823   |
| Dont véhicules électriques |                   |                   |                                       |                                    |                          |                |                           |            |            |             |                           |       |
| Dont véhicules hybrides    |                   |                   |                                       |                                    |                          |                | 2                         |            |            |             |                           | 2     |
| Dont véhicules diesel      | 18                | 5                 | 3                                     | 6                                  | 1                        | 25             | 9                         | 7          | 24         | 52          | 8                         | 158   |
| Dont véhicules essence     | 188               | 43                | 93                                    | 104                                | 72                       | 134            | 1                         | 3          | 3          | 4           | 18                        | 663   |
|                            | 206               | 48                | 96                                    | 110                                | 73                       | 159            | 12                        | 10         | 27         | 56          | 26                        | 823   |

Composition du parc de véhicules (VL, VU) de marque SEAT / CUPRA

| MODELE       | DILT           |                   |                                       |                                    |                          | DGPN        | RGIF                |            |            |             | DIIDF                  | TOTAL |
|--------------|----------------|-------------------|---------------------------------------|------------------------------------|--------------------------|-------------|---------------------|------------|------------|-------------|------------------------|-------|
|              | CSA LE CHESNAY | BOISSY L'AILLERIE | CSA CENTRAL / PARIS 13 <sup>ème</sup> | CSA NORD / PARIS 19 <sup>ème</sup> | CSA SUD / CHEVILLY LARUE | SDLP PANTIN | CSAG MAISONS ALFORT | CSAG DUGNY | CSAG MELUN | CSAG BEYNES | STA BOISSY SAINT LEGER |       |
| SEAT / CUPRA |                |                   |                                       |                                    |                          |             |                     |            |            |             |                        |       |
| IBIZA        | 11             | 2                 | 8                                     | 2                                  | 1                        | 33          | 2                   |            | 2          | 3           | 4                      | 68    |
| LEON         | 41             | 10                | 28                                    | 14                                 | 11                       | 37          | 2                   |            | 1          | 2           | 10                     | 156   |
| ATECA        |                |                   |                                       |                                    |                          | 14          |                     |            |            |             |                        | 14    |
| ALHAMBRA     |                |                   |                                       |                                    |                          | 1           |                     |            |            |             |                        | 1     |
| ARONA        |                |                   |                                       |                                    |                          | 4           |                     |            |            |             |                        | 4     |
| TOTAL        | 52             | 12                | 36                                    | 16                                 | 12                       | 89          | 4                   | 0          | 3          | 5           | 14                     | 243   |

| RECAPITULATIF              | DILT           |                   |                                       |                                    |                          | DGPN        | RGIF                |            |            |             | DIIDF                  | TOTAL |
|----------------------------|----------------|-------------------|---------------------------------------|------------------------------------|--------------------------|-------------|---------------------|------------|------------|-------------|------------------------|-------|
|                            | CSA LE CHESNAY | BOISSY L'AILLERIE | CSA CENTRAL / PARIS 13 <sup>ème</sup> | CSA NORD / PARIS 19 <sup>ème</sup> | CSA SUD / CHEVILLY LARUE | SDLP PANTIN | CSAG MAISONS ALFORT | CSAG DUGNY | CSAG MELUN | CSAG BEYNES | STA BOISSY SAINT LEGER |       |
| VL                         | 52             | 12                | 36                                    | 16                                 | 12                       | 89          | 4                   |            | 3          | 5           | 14                     | 243   |
| VU                         |                |                   |                                       |                                    |                          |             |                     |            |            |             |                        | 0     |
| TOTAL                      | 52             | 12                | 36                                    | 16                                 | 12                       | 89          | 4                   | 0          | 3          | 5           | 14                     | 243   |
| Dont véhicules électriques |                |                   |                                       |                                    |                          |             |                     |            |            |             |                        | 0     |
| Dont véhicules hybrides    |                |                   |                                       |                                    |                          |             |                     |            |            |             |                        | 0     |
| Dont véhicules diesel      | 3              |                   | 1                                     |                                    | 1                        | 38          | 3                   |            | 3          | 4           | 13                     | 66    |
| Dont véhicules essence     | 49             | 12                | 35                                    | 16                                 | 11                       | 51          | 1                   |            |            | 1           | 1                      | 177   |
|                            | 52             | 12                | 36                                    | 16                                 | 12                       | 89          | 4                   | 0          | 3          | 5           | 14                     | 243   |

Composition du parc de véhicules (VL, VU) de marque AUDI

| MODELE | DILT           |                   |                                       |                                    |                          | DGPN        | RGIF                |            |            |             | DIIDF                  | TOTAL |
|--------|----------------|-------------------|---------------------------------------|------------------------------------|--------------------------|-------------|---------------------|------------|------------|-------------|------------------------|-------|
|        | CSA LE CHESNAY | BOISSY L'AILLERIE | CSA CENTRAL / PARIS 13 <sup>ème</sup> | CSA NORD / PARIS 19 <sup>ème</sup> | CSA SUD / CHEVILLY LARUE | SDLP PANTIN | CSAG MAISONS ALFORT | CSAG DUGNY | CSAG MELUN | CSAG BEYNES | STA BOISSY SAINT LEGER |       |

| AUDI  |    |   |    |    |   |    |   |   |   |   |   |    |
|-------|----|---|----|----|---|----|---|---|---|---|---|----|
| A1    | 3  | 1 | 7  | 2  | 1 | 9  | 2 |   |   | 2 |   | 27 |
| A3    | 5  | 1 | 5  | 6  |   | 8  | 2 |   |   | 3 |   | 30 |
| A4    |    |   |    |    |   |    | 3 |   |   |   |   | 3  |
| A5    | 1  |   |    |    |   | 2  |   |   |   |   |   | 3  |
| A6    | 1  |   | 1  |    |   | 2  |   |   |   |   |   | 4  |
| Q2    | 1  |   | 1  | 1  |   |    | 1 |   |   |   |   | 4  |
| Q3    | 1  | 1 | 2  | 1  |   | 2  |   |   |   |   |   | 7  |
| Q5    | 1  |   |    | 1  | 1 | 2  |   |   | 1 |   |   | 6  |
| Q7    |    |   | 1  |    |   |    |   |   |   |   |   | 1  |
|       |    |   |    |    |   |    |   |   |   |   |   | 0  |
| TOTAL | 13 | 3 | 17 | 11 | 2 | 25 | 8 | 0 | 1 | 5 | 0 | 85 |

| RECAPITULATIF              | DILT           |                   |                                       |                                    |                          | DGPN        | RGIF                |            |            |             | DIIDF                  | TOTAL |
|----------------------------|----------------|-------------------|---------------------------------------|------------------------------------|--------------------------|-------------|---------------------|------------|------------|-------------|------------------------|-------|
|                            | CSA LE CHESNAY | BOISSY L'AILLERIE | CSA CENTRAL / PARIS 13 <sup>ème</sup> | CSA NORD / PARIS 19 <sup>ème</sup> | CSA SUD / CHEVILLY LARUE | SDLP PANTIN | CSAG MAISONS ALFORT | CSAG DUGNY | CSAG MELUN | CSAG BEYNES | STA BOISSY SAINT LEGER |       |
| VL                         | 13             | 3                 | 17                                    | 11                                 | 2                        | 25          | 8                   |            | 1          | 5           |                        | 85    |
| VU                         |                |                   |                                       |                                    |                          |             |                     |            |            |             |                        | 0     |
| TOTAL                      | 13             | 3                 | 17                                    | 11                                 | 2                        | 25          | 8                   |            | 1          | 5           | 0                      | 85    |
| Dont véhicules électriques |                |                   |                                       |                                    |                          |             |                     |            |            |             |                        | 0     |
| Dont véhicules hybrides    |                |                   | 1                                     | 2                                  |                          |             |                     |            |            |             |                        | 3     |
| Dont véhicules diesel      | 10             | 2                 | 9                                     | 5                                  | 1                        | 11          | 5                   |            | 1          | 4           |                        | 48    |
| Dont véhicules essence     | 3              | 1                 | 7                                     | 4                                  | 1                        | 14          | 3                   |            |            | 1           |                        | 34    |
|                            | 13             | 3                 | 17                                    | 11                                 | 2                        | 25          | 8                   | 0          | 1          | 5           | 0                      | 85    |

TOTAL GENERAL VAG

1 908

Cette composition est donnée à titre indicatif et n'est pas exhaustive. Elle donne l'état du parc des différentes structures au lancement de l'accord-cadre et évolue au fur et à mesure des arrivées de véhicules neufs ou de la réforme des véhicules les plus anciens ou en mauvais état. Les marques et modèles acquis par chaque structure, après notification de l'accord-cadre, sont directement affectés au lot.

Fourniture de pièces détachées, d'accessoires, d'outillages spécifiques, estampillés constructeurs des véhicules 4 roues de tout type, au profit de la Préfecture de Police, du SGAMI Ile-de-France, des services associés au Ministère de l'Intérieur et de la Direction Interrégionale des Douanes d'Ile-de-France

**Lot n°4** : Pièces détachées, accessoires, outillages spécifiques et fournitures connexes, estampillés constructeurs FORD et toutes autres marques rattachées à la marque FORD

Annexe n°1 au CCP

Composition du parc de véhicules (VL, VU) de marque FORD

| MODELE           | DILT           |                   |                      |                      |                   |       |                        |       | BSPP | DGSCGC | DGNP | RGIF |   |    |    | DIIDF | TOTAL |
|------------------|----------------|-------------------|----------------------|----------------------|-------------------|-------|------------------------|-------|------|--------|------|------|---|----|----|-------|-------|
|                  | CSA LE CHESNAY | BOISSY L'AILLERIE | CSA CENTRAL PARIS 13 | CSA CENTRAL PARIS 13 | CSA NORD PARIS 19 |       | CSA SUD CHEVILLY LARUE |       |      |        |      |      |   |    |    |       |       |
|                  |                |                   | ETAT                 | VILLE                | ETAT              | VILLE | ETAT                   | VILLE |      |        |      |      |   |    |    |       |       |
| FORD             |                |                   |                      |                      |                   |       |                        |       |      |        |      |      |   |    |    |       |       |
| KA               |                |                   | 1                    |                      |                   |       |                        |       |      |        |      | 1    |   |    | 1  |       | 3     |
| FIESTA           | 19             | 3                 | 10                   | 1                    | 3                 |       | 4                      |       |      |        |      | 1    |   |    | 1  |       | 42    |
| FOCUS            | 21             | 4                 | 17                   | 3                    | 13                | 2     | 16                     |       |      |        |      | 3    |   | 3  | 3  |       | 85    |
| FUSION           |                |                   |                      |                      |                   |       |                        |       |      |        |      | 1    |   |    |    |       | 1     |
| MONDEO           | 18             | 3                 | 6                    | 1                    | 10                |       | 6                      |       |      |        |      | 1    |   |    |    |       | 45    |
| GALAXY           | 6              | 1                 | 4                    | 1                    | 5                 |       | 3                      |       |      |        | 17   | 1    |   |    |    |       | 38    |
| KUGA             | 4              |                   | 4                    |                      |                   |       |                        |       |      |        |      | 1    |   |    |    |       | 9     |
| RANGER           | 14             |                   | 1                    |                      | 2                 |       |                        |       |      | 10     |      |      | 4 |    | 3  |       | 34    |
| TRANSIT          | 21             | 5                 | 2                    | 5                    | 24                | 1     | 20                     | 5     |      |        |      | 6    | 2 | 8  | 11 |       | 110   |
| CMAX             | 8              | 1                 | 17                   |                      | 14                |       | 17                     |       |      |        | 2    |      |   |    |    | 2     | 61    |
| TRANSIT COURRIER |                |                   |                      |                      |                   |       |                        |       |      |        |      |      |   |    |    | 6     | 6     |
| TOURNEO          |                |                   |                      |                      |                   |       |                        |       |      |        |      |      |   |    |    | 7     | 7     |
| TOTAL            | 111            | 17                | 62                   | 11                   | 71                | 3     | 66                     | 5     | 0    | 10     | 19   | 15   | 6 | 11 | 19 | 15    | 441   |

| RECAPITULATIF              | DILT           |                   |                      |                   |                        | BSPP   | DGSCGC                  | DGNP        | RGIF               |            |            |             | DIIDF                   | TOTAL |
|----------------------------|----------------|-------------------|----------------------|-------------------|------------------------|--------|-------------------------|-------------|--------------------|------------|------------|-------------|-------------------------|-------|
|                            | CSA LE CHESNAY | BOISSY L'AILLERIE | CSA CENTRAL PARIS 13 | CSA NORD PARIS 19 | CSA SUD CHEVILLY LARUE | BAILLY | ESOL NORD MERY SUR OISE | SDLP PANTIN | CSAG MAISON ALFORT | CSAG DUGNY | CSAG MELUN | CSAG BEYNES | STA BOISSY-SAINTE-LEGER |       |
| VL                         | 86             | 12                | 66                   | 47                | 46                     |        | 10                      | 19          | 9                  | 0          | 3          | 8           | 2                       | 308   |
| VU                         | 25             | 5                 | 7                    | 27                | 25                     |        |                         |             | 6                  | 6          | 8          | 11          | 13                      | 133   |
| TOTAL                      | 111            | 17                | 73                   | 74                | 71                     | 0      | 10                      | 19          | 15                 | 6          | 11         | 19          | 15                      | 441   |
| Dont véhicules électriques |                |                   | 0                    |                   |                        |        |                         |             |                    |            |            |             |                         | 0     |
| Dont véhicules hybrides    |                |                   | 2                    |                   | 1                      |        |                         |             |                    |            |            |             |                         | 3     |
| Dont véhicules diesel      | 69             | 10                | 26                   | 50                | 48                     |        | 10                      | 19          | 13                 | 6          | 11         | 19          | 3                       | 284   |
| Dont véhicules essence     | 42             | 7                 | 45                   | 24                | 22                     |        |                         | 0           | 2                  |            |            |             | 12                      | 154   |
|                            | 111            | 17                | 73                   | 74                | 71                     | 0      | 10                      | 19          | 15                 | 6          | 11         | 19          | 15                      | 441   |

Cette composition est donnée à titre indicatif et n'est pas exhaustive. Elle donne l'état du parc des différentes structures au lancement de l'accord-cadre et évolue au fur et à mesure des arrivées de véhicules neufs ou de la réforme des véhicules les plus anciens ou en mauvais état. Les marques et modèles acquis par chaque structure, après notification de l'accord-cadre, sont directement affectés au lot.



Fourniture de pièces détachées, d'accessoires, d'outillages spécifiques, estampillés constructeurs des véhicules 4 roues de tout type, au profit de la Préfecture de Police, du SGAMI Ile-de-France, des services associés au Ministère de l'Intérieur et de la Direction Interrégionale des Douanes d'Ile-de-France

**Lot n°5** : pièces détachées, accessoires, outillages spécifiques et fournitures connexes, estampillés constructeurs RENAULT TRUCKS et toutes autres marques rattachées à la marque RENAULT TRUCKS

Annexe n°1 au CCP  
Composition du parc de véhicules poids-lourds de marque RENAULT TRUCKS

| MODELE         | DILT              |                              |                           |       |                             |       | RGIF       | BSPP   | DGGN                  | DGSCGC                     | TOTAL |
|----------------|-------------------|------------------------------|---------------------------|-------|-----------------------------|-------|------------|--------|-----------------------|----------------------------|-------|
|                | CSA LE<br>CHESNAY | CSA CENTRAL /<br>Paris 13ème | CSA Nord /<br>Paris 19ème |       | CSA Sud /<br>CHEVILLY LARUE |       | CSAG DUGNY | BAILLY | COMSOP<br>SNAM SATORY | ESOL NORD<br>MERY SUR OISE |       |
|                |                   |                              | ETAT                      | VILLE | ETAT                        | VILLE |            |        |                       |                            |       |
| RENAULT TRUCKS |                   |                              |                           |       |                             |       |            |        |                       |                            |       |
| MAXITY         |                   |                              | 0                         | 2     | 5                           | 2     |            | 5      |                       |                            | 14    |
| MASTER         | 155               | 8                            | 76                        | 12    | 114                         | 16    | 6          |        | 3                     | 15                         | 405   |
| MIDLUM         | 11                |                              | 4                         | 1     | 6                           | 5     |            | 127    | 10                    | 2                          | 166   |
| MASCOTT        |                   |                              | 9                         |       | 1                           |       | 1          | 1      | 1                     | 1                          | 14    |
| TRM 2000       |                   |                              |                           |       |                             |       |            |        | 25                    |                            | 25    |
| T 520          |                   |                              |                           |       |                             |       |            |        | 1                     |                            | 1     |
| MAGNUM         |                   |                              |                           |       |                             |       |            |        | 1                     |                            | 1     |
| PREMIUM        |                   |                              | 3                         |       | 1                           | 4     |            | 5      | 77                    | 5                          | 95    |
| B110           |                   |                              |                           |       |                             |       |            |        | 24                    |                            | 24    |
| D10            |                   |                              |                           |       |                             |       |            | 6      |                       |                            | 6     |
| D12            |                   |                              |                           |       |                             |       |            | 78     |                       |                            | 78    |
| D13            |                   |                              |                           |       |                             |       |            | 4      |                       |                            | 4     |
| D14            |                   |                              |                           |       |                             |       |            | 3      |                       |                            | 3     |
| D19            |                   |                              |                           |       |                             |       |            | 1      | 2                     |                            | 3     |
| D16            | 8                 |                              |                           |       | 5                           |       |            | 38     | 6                     | 12                         | 69    |
| C P6X4         |                   |                              |                           |       |                             |       |            | 3      |                       |                            | 3     |
| G290           |                   |                              |                           |       |                             |       | 1          |        | 1                     |                            | 2     |
| G300           |                   |                              |                           |       | 2                           |       |            |        | 1                     |                            | 3     |
| G340           |                   |                              |                           |       | 1                           |       |            |        |                       |                            | 1     |
| R310           |                   |                              |                           |       |                             |       |            |        | 1                     |                            | 1     |
| CBH 385        |                   |                              |                           |       |                             |       |            |        | 1                     |                            | 1     |
| TD12           |                   |                              | 1                         |       |                             |       |            |        |                       |                            | 1     |
| K460           |                   |                              |                           |       |                             |       |            |        |                       | 6                          | 6     |
| KERAX          |                   |                              |                           |       |                             |       |            |        |                       | 7                          | 7     |
| M180           |                   |                              |                           |       | 2                           |       |            |        |                       | 15                         | 17    |
| M230           |                   |                              |                           |       | 1                           |       |            |        |                       | 15                         | 16    |
| S130           |                   |                              |                           |       |                             |       |            |        |                       | 15                         | 15    |
| TOTAL          | 174               | 8                            | 93                        | 15    | 138                         | 27    | 8          | 271    | 154                   | 93                         | 981   |

| RECAPITULATIF   | DILT              |                            |                         |  |                           |  | RGIF<br>CSAG DUGNY | BSPP<br>BAILLY | DGGN<br>COMSOP<br>SNAM SATORY | DGSCGC<br>ESOL NORD<br>MERY SUR OISE | TOTAL      |
|-----------------|-------------------|----------------------------|-------------------------|--|---------------------------|--|--------------------|----------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------|
|                 | CSA LE<br>CHESNAY | CSA Central<br>Paris 13ème | CSA Nord<br>Paris 19ème |  | CSA Sud<br>CHEVILLY LARUE |  |                    |                |                               |                                      |            |
| <b>TOTAL PL</b> | <b>174</b>        | <b>8</b>                   | <b>108</b>              |  | <b>165</b>                |  | <b>8</b>           | <b>271</b>     | <b>154</b>                    | <b>93</b>                            | <b>981</b> |
| Dont PL diesel  | 174               | 8                          | 108                     |  | 165                       |  | 8                  | 271            | 154                           | 93                                   | 981        |

*Cette composition est donnée à titre indicatif et n'est pas exhaustive. Elle donne l'état du parc des différentes structures au lancement de l'accord-cadre et évolue au fur et à mesure des arrivées de véhicules neufs ou de la réforme des véhicules les plus anciens ou en mauvais état. Les marques et modèles acquis par chaque structure, après notification de l'accord-cadre, sont directement affectés au lot.*

Fourniture de pièces détachées, d'accessoires, d'outillages spécifiques, estampillés constructeurs des véhicules 4 roues de tout type, au profit de la Préfecture de Police, du SGAMI Ile-de-France, des services associés au Ministère de l'Intérieur et de la Direction Interrégionale des Douanes d'Ile-de-France

**Lot n°6** : pièces détachées, accessoires, outillages spécifiques et fournitures connexes, estampillés constructeurs IVECO et toutes autres marques rattachées à la marque IVECO

Annexe n°1 au CCP  
**Composition du parc de véhicules poids-lourds de marque IVECO**

| MODELE                 | DILT           |                        |                          | RGIF       | BSPP   | DGGN               | DGSCGC                  | TOTAL |
|------------------------|----------------|------------------------|--------------------------|------------|--------|--------------------|-------------------------|-------|
|                        | CSA LE CHESNAY | CSA Nord / Paris 19ème | CSA Sud / CHEVILLY LARUE | CSAG DUGNY | BAILLY | COMSOP SNAM SATORY | ESOL NORD MERY-SUR-OISE |       |
| IVECO                  |                |                        |                          |            |        |                    |                         |       |
| UNIC                   | 2              |                        |                          |            |        |                    |                         | 2     |
| BUS ARES               |                |                        |                          |            |        | 8                  |                         | 8     |
| BUS EVADYS             |                |                        |                          |            |        | 1                  |                         | 1     |
| BUS UNVI COMPA         | 1              |                        |                          |            |        | 4                  |                         | 5     |
| DAILY                  |                |                        | 3                        |            |        | 225                | 30                      | 258   |
| BUS IRISBUS            |                | 2                      | 2                        | 17         |        | 7                  |                         | 28    |
| ML 120E 22             |                |                        |                          |            |        | 1                  |                         | 1     |
| A50                    |                | 1                      |                          |            |        |                    |                         | 1     |
| ML150                  | 7              |                        | 1                        |            |        |                    |                         | 8     |
| DAYRON                 |                |                        | 1                        |            |        |                    |                         | 1     |
| 65C17                  |                |                        |                          |            | 5      |                    |                         | 5     |
| P2_ML140 E 25          |                |                        |                          |            | 2      |                    |                         | 2     |
| 70C18                  |                |                        |                          |            | 5      |                    |                         | 5     |
| 65C15                  |                |                        |                          |            | 3      |                    |                         | 3     |
| EUROCARGO 180-280      |                |                        |                          |            | 5      |                    |                         | 5     |
| 100E22                 |                |                        |                          |            | 2      |                    |                         | 2     |
| 100E18                 |                |                        |                          |            | 2      |                    |                         | 2     |
| GC-AXER                |                |                        |                          |            | 1      |                    |                         | 1     |
| GC - MAGELYS_PRO       |                |                        |                          |            | 1      |                    |                         | 1     |
| GC-CROSSWAY_360_Cursor |                |                        |                          |            | 2      |                    |                         | 2     |
| 65C18                  |                |                        |                          |            | 4      |                    |                         | 4     |
| 65J17                  |                |                        |                          |            | 1      |                    |                         | 1     |
| URBANWAY_360           |                |                        |                          |            | 1      |                    |                         | 1     |
| TOTAL                  | 10             | 3                      | 7                        | 17         | 34     | 246                | 30                      | 347   |

| RECAPITULATIF   | DILT           |                        |                          | RGIF       | BSPP      | DGGN               | DGSCGC                  | TOTAL      |
|-----------------|----------------|------------------------|--------------------------|------------|-----------|--------------------|-------------------------|------------|
|                 | CSA LE CHESNAY | CSA Nord / Paris 19ème | CSA Sud / CHEVILLY LARUE | CSAG DUGNY | BAILLY    | COMSOP SNAM SATORY | ESOL NORD MERY-SUR-OISE |            |
| <b>TOTAL PL</b> | <b>10</b>      | <b>3</b>               | <b>7</b>                 | <b>17</b>  | <b>34</b> | <b>246</b>         | <b>30</b>               | <b>347</b> |
| Dont PL diesel  | 10             | 3                      | 7                        | 17         | 34        | 246                | 30                      | 347        |

Cette composition est donnée à titre indicatif et n'est pas exhaustive. Elle donne l'état du parc des différentes structures au lancement de l'accord-cadre et évolue au fur et à mesure des arrivées de véhicules neufs ou de la réforme des véhicules les plus anciens ou en mauvais état. Les marques et modèles acquis par chaque structure, après notification de l'accord-cadre, sont directement affectés au lot.

Fourniture de pièces détachées, d'accessoires, d'outillages spécifiques, estampillés constructeurs des véhicules 4 roues de tout type, au profit de la Préfecture de Police, du SGAMI Ile-de-France, des services associés au Ministère de l'Intérieur et de la Direction Interrégionale des Douanes d'Ile-de-France

**Lot n°7** : pièces détachées, accessoires, outillages spécifiques et fournitures connexes, estampillés constructeurs SCANIA et toutes autres marques rattachées à la marque SCANIA

Annexe n°1 au CCP

**Composition du parc de véhicules poids-lourds de marque SCANIA**

| MODELE              | BSPP   | DGGN                  | TOTAL |
|---------------------|--------|-----------------------|-------|
|                     | BAILLY | COMSOP<br>SNAM SATORY |       |
| SCANIA              |        |                       |       |
| INTERLINK GN 320 CH |        | 3                     | 3     |
| BEA P310            | 2      |                       | 2     |
| BEA P320            | 4      |                       | 4     |
| BEA P410            | 1      |                       | 1     |
| CAMION SPOTI        |        | 4                     | 4     |
| TOTAL               | 7      | 7                     | 14    |

| RECAPITULATIF   | BSPP     | DGGN                  | TOTAL     |
|-----------------|----------|-----------------------|-----------|
|                 | BAILLY   | COMSOP<br>SNAM SATORY |           |
| <b>TOTAL PL</b> | <b>7</b> | <b>7</b>              | <b>14</b> |
| Dont PL diesel  | 7        | 7                     | 14        |

Cette composition est donnée à titre indicatif et n'est pas exhaustive. Elle donne l'état du parc des différentes structures au lancement de l'accord-cadre et évolue au fur et à mesure des arrivées de véhicules neufs ou de la réforme des véhicules les plus anciens ou en mauvais état. Les marques et modèles acquis par chaque structure, après notification de l'accord-cadre, sont directement affectés au lot.

Fourniture de pièces détachées, d'accessoires, d'outillages spécifiques, estampillés constructeurs des véhicules 4 roues de tout type, au profit de la Préfecture de Police, du SGAMI Ile-de-France, des services associés au Ministère de l'Intérieur et de la Direction Interrégionale des Douanes d'Ile-de-France

**Lot n°8** : pièces détachées, accessoires, outillages spécifiques et fournitures connexes, estampillés constructeurs MERCEDES-BENZ et toutes autres marques rattachées à la marque MERCEDES-BENZ

Annexe n°1 au CCP  
**Composition du parc de véhicules poids-lourds de marque MERCEDES**

| MODELE                    | BSPP   | DGGN                  | DILT              | TOTAL |
|---------------------------|--------|-----------------------|-------------------|-------|
|                           | BAILLY | COMSOP<br>SNAM SATORY | CSA LE<br>CHESNAY |       |
| MERCEDES-BENZ             |        |                       |                   |       |
| ATEGO/1325 DESAUTEL/FPT   | 4      |                       |                   | 4     |
| ATEGO/1325 E. RIFFAUD/EPA | 20     |                       |                   | 20    |
| INTOURO OPTIMUM 55 PL     |        | 15                    |                   | 15    |
| AXOR                      |        | 1                     |                   | 1     |
| VARIO                     |        | 1                     |                   | 1     |
| UNIMOG                    |        | 22                    |                   | 22    |
| L608DA                    |        |                       | 1                 | 1     |
| TOTAL                     | 24     | 39                    | 1                 | 64    |

| RECAPITULATIF  | BSPP   | DGGN                  | DILT              | TOTAL |
|----------------|--------|-----------------------|-------------------|-------|
|                | BAILLY | COMSOP<br>SNAM SATORY | CSA LE<br>CHESNAY |       |
| TOTAL PL       | 24     | 39                    | 1                 | 64    |
| Dont PL diesel | 24     | 39                    | 1                 | 64    |

*Cette composition est donnée à titre indicatif et n'est pas exhaustive. Elle donne l'état du parc des différentes structures au lancement de l'accord-cadre et évolue au fur et à mesure des arrivées de véhicules neufs ou de la réforme des véhicules les plus anciens ou en mauvais état. Les marques et modèles acquis par chaque structure, après notification de l'accord-cadre, sont directement affectés au lot.*