

MARCHE PUBLIC DE TRAVAUX

BORDEREAU DES PRIX UNITAIRES (BPU) Document contractuel

L'acheteur exerçant la maîtrise d'ouvrage

État - Ministère de la transition écologique et solidaire (MTES)
Direction Interdépartementale des Routes Centre-Est (DIR Centre-Est)

Représentant du Maître d'ouvrage (RMO)

Madame la Directrice Interdépartementale des Routes Centre-Est par délégation de Monsieur le
Préfet de la région Auvergne-Rhône-Alpes, Coordonnateur des Itinéraires Routiers.

Objet du marché

Travaux d'entretien des chaussées sur le réseau de la DIR Centre-Est

Lot

Lot n° : _____

PREAMBULE

Dans tout le document, les prix correspondent à des prestations qui doivent être conformes aux dispositions du CCAP et du CCTP.

Les prix sont décomposés en cinq chapitres

Chapitre 1 : Prescriptions générales

Les prix de ce chapitre rémunèrent les opérations de préparation et de signalisation de chantier.

Chapitre 2 : Travaux préparatoires et annexes

Les prix de ce chapitre rémunèrent les travaux préparatoires et annexes aux chantiers d'enrobés, ainsi que les prestations nécessaires à l'entretien courant des chaussées.

Ces prix tiennent compte de l'intégralité des frais nécessaires à l'exécution de la prestation y compris l'installation de chantier.

Chapitre 3 : Travaux d'enrobé < 250 T

Les prix de ce chapitre rémunèrent, **au mètre carré**, la réalisation de chantiers d'enrobés pour un tonnage total mis en œuvre inférieur à 250 Tonnes. Ils correspondent à la réalisation de chantiers d'enrobés de courte durée (à l'échelle d'une demi-journée ou d'une journée pleine). **Ils seront régulièrement utilisés.**

Ces prix sont indépendants du procédé de fabrication des enrobés (température d'enrobage) et du taux d'agréats d'enrobés incorporés dans les formules.

Ces prix, au mètre-carré, tiennent compte de l'intégralité des frais nécessaires à l'exécution de la prestation. Fin d'intégrer les frais fixe pour ce genre de chantier, un forfait est prévu pour l'installation de chantier.

Chapitre 4 : Travaux d'enrobé > 250 à 1500 T

Les prix de ce chapitre rémunèrent la réalisation de chantiers d'enrobés pour un tonnage total mis en œuvre de 250 à 1 500 Tonnes. Ils correspondent à des chantiers d'enrobés dont la durée est généralement supérieure à une journée.

Ces prix sont indépendants du procédé de fabrication des enrobés (température d'enrobage) et du taux d'agréats d'enrobés incorporés dans les formules.

Ces prix sont différenciés par poste de travaux.

Chapitre 5 : Travaux d'enrobé > 1500 T

Les prix de ce chapitre rémunèrent la réalisation de chantiers d'enrobés pour un tonnage total mis en œuvre supérieur à 1 500 Tonnes. Ils correspondent à des chantiers d'enrobés dont la durée est généralement supérieure à une journée.

Ces prix sont indépendants du procédé de fabrication des enrobés (température d'enrobage) et du taux d'agréats d'enrobés incorporés dans les formules.

Ces prix sont différenciés par poste de travaux.

Chapitre 6 : Travaux d'entretien chaussée par revêtements superficiels

Les prix de ce chapitre rémunèrent la réalisation de chantiers d'ESU ou de MBCF.

Ces prix sont différenciés par poste de travaux.

Chapitre 7 : Travaux d'entretien des chaussées en béton (Seulement pour le LOT 5)

Les prix de ce chapitre s'appliquent aux petits chantiers d'entretien de chaussées béton. **Ces prix ne concernent que le lot 5.**

Ces prix sont différenciés par poste de travaux.

→ Un bon de commande peut utiliser les prix d'un ou plusieurs des chapitres selon les prestations nécessaires à l'exécution du chantier.
→ Toutefois, pour un chantier en enrobé, il n'est pas possible de croiser les prix des chapitres 3 et 4 dans un même bon de commande.

Les prix sont établis pour des conditions d'intervention et de réalisation de jour. Les conditions d'interventions ou de réalisation particulières (nuit (N), week-end (WE), urgence (U)...) sont rémunérées par l'application de plus-values.

Les plus-values sont cumulables.

Définition des nuits et week-end :

→ La nuit s'entend de 22 heures à 7h

→ Le week-end s'entend du vendredi 22 h au lundi 7h

→ Le jour férié s'entend de la veille à 22 h au lendemain 7h

→ L'urgence se qualifie pour une intervention dans les 12h

Lorsque le terme « week-end » est utilisé dans le présent bordereau de prix, celui-ci désigne les week-end ET les jours fériés.

Composition et renseignement des prix du BPU

N° du prix	INTITULE DU PRIX Description détaillée du prix	
	UNITE DU PRIX : <i>prix en lettres à renseigner</i>	<i>Prix en chiffres à renseigner</i>
	

Bordereau des prix (BPU)		
Pour les Lots n° 1 à 8		
N° Prix	Désignation du prix et Prix unitaire en toutes lettres (Hors taxes)	Prix Unitaire en chiffres (HT)
1 – PRESCRIPTIONS GENERALES		
Les prix du présent chapitre couvrent les actions nécessaires à la bonne exécution de tout chantier, quelle que soit sa nature et quelles que soient ses caractéristiques. Les prix comprennent l'ensemble des sujétions décrites dans les CCAP et CCTP. Les prestations doivent être conformes aux CCAP et CCTP.		
1.1.	PREPARATION DE CHANTIER <i>Les prix du présent chapitre couvrent les actions nécessaires à la préparation des chantiers. Les réunions de chantiers et les autres actions de préparation de chantier comme le piquetage, la reconnaissance préalable et les dossiers de récolement et de fin de chantier sont réputés compris dans les prix.</i>	
1.1.1.	FOURNITURE du PAQ et du SOPRE « DISPOSITIONS SPECIFIQUES » Ce prix rémunère, par forfait (F) pour un chantier, l'élaboration et la remise au district du PAQ et des dispositions spécifiques du SOPRE, pour validation des travaux indiqués au bon de commande. Ce prix s'applique pour les chantiers dont le tonnage est supérieur à 250 tonnes (série de prix 4). Le PAQ et le SOPRE sont rémunérés lorsque l'il ont été validés par le district. LE FORFAIT :	
1.1.2.	CAROTTAGE de CHAUSSEE Ce prix rémunère, à l'unité (U), la réalisation de carottages de chaussées en vue de la connaissance de la structure. Il comprend notamment : - la réalisation de la DICT ; - l'amenée sur le chantier de l'équipe et du matériel nécessaire ; - les frais de personnels d'encadrement et d'exécution ; - le déplacement de l'atelier entre plusieurs carottes successives sur un itinéraire continu ; - la réalisation du carottage en diamètre 150 mm et son rebouchage ; - la mesure des épaisseurs ; - la vérification du collage des couches ; - l'établissement et la transmission du PV de carottage au Maître d'Ouvrage ; - la conservation des carottes jusqu'à leur destruction ; - la destruction des carottes prélevées ; - le repli du matériel et de l'équipe en fin d'intervention ; - tous les frais y afférents (frais de personnel, fournitures, matériels, déplacements, ...). NB : Pour mémoire, ce prix ne peut pas être utilisé pour rémunérer des carottages effectués dans le cadre du contrôle intérieur de l'Entreprise. L'UNITE :	
1.1.2.N	PLUS-VALUE pour CAROTTAGE de NUIT Ce prix rémunère, à l'unité (U), l'application d'une plus-value au prix 1.1.2. pour la réalisation de carottage de chaussée de nuit. L'UNITE :	
1.1.3.	ANALYSE AMIANTE sur carotte prélevée par l'entreprise Ce prix rémunère, à l'unité (U), l'analyse d'un échantillon représentatif de la carotte ou d'un échantillon d'une couche d'embry par un laboratoire accrédité par le COFRAC. Il comprend notamment : - la préparation et le conditionnement de l'échantillon à analyser ; - le transfert de l'échantillon au laboratoire ; - l'analyse en laboratoire de l'échantillon suivants les dispositions applicables à l'identification de l'amiante dans les matériaux de la norme NF X 43-050 ; - la remise d'un rapport présentant les résultats des analyses avec la localisation des carotte accompagnés des PV d'essai ; - le stockage puis la destruction ou l'évacuation des carottes après accord du Maître d'Ouvrage ; - tous les frais y afférents (frais de personnel, fourniture, matériels...). L'UNITE :	
1.1.4.	ANALYSE HAP sur carotte prélevée par l'entreprise Ce prix rémunère, à l'unité (U), l'analyse de pollution en HAP d'une carotte par un laboratoire accrédité par le COFRAC. Il comprend notamment : - la préparation et le conditionnement de l'échantillon à analyser ; - le transfert de l'échantillon au laboratoire ; - l'analyse en laboratoire de l'échantillon pour déterminer les teneurs en HAP et son admissibilité au sens de l'arrêté de 6 juillet 2011 relatif aux conditions d'admission des déchets inertes ; - la remise d'un rapport présentant les résultats des analyses avec la localisation des carotte accompagnés des PV d'essai ; - le stockage puis la destruction ou l'évacuation des carottes après accord du Maître d'Ouvrage ; - tous les frais y afférents (frais de personnel, fourniture, matériels...). L'UNITE :	
1.2.	SIGNALISATION DES CHANTIERIS <i>Les prix du présent chapitre couvrent les actions nécessaires à la signalisation du chantier dite de position, et à la mise en place éventuelle d'une déviation. Ces prix rémunèrent la pose des panneaux et/ou feux tricolores, la surveillance, l'exploitation ainsi que la maintenance de celle-ci, de jour comme de nuit. Les prestations seront payées lorsque l'ensemble du dispositif sera replié et évacué. Il n'y a pas de plus-value de nuit ou WE pour la signalisation car les sujétions nuit et WE sont réputées rémunérées dans le prix des travaux. Les signalisations d'approche et de fin de prescription sont à la charge de la DIR CE.</i>	
1.2.1.	SIGNALISATION DES CHANTIERIS Ce prix rémunère, par unité de jour d'une durée de 24 h (J), la signalisation de position d'un chantier pendant la durée contractuelle des travaux. Il comprend, le cas échéant, le déplacement au fur et à mesure de l'avancée du chantier. LA JOURNEE :	
1.2.2.	SIGNALISATION DES CHANTIERIS sous alternat par FEUX Ce prix rémunère, par unité de jour d'une durée de 24h (J), la signalisation de position d'un chantier avec alternat réglé par feux tricolores. Il comprend, le cas échéant, le déplacement au fur et à mesure de l'avancée du chantier. LA JOURNEE :	
1.2.3.	SIGNALISATION DES CHANTIERIS sous alternat par K10 Ce prix rémunère, par unité de jour d'une durée de 24h (J), la signalisation de position d'un chantier avec alternat manuel réglé par piquet K10 et système radio mobile. Il comprend, le cas échéant, le déplacement au fur et à mesure de l'avancée du chantier. LA JOURNEE :	
1.2.4.	SIGNALISATION DES CHANTIERIS avec MISE EN PLACE d'une DEVIATION Ce prix rémunère, au kilomètre de déviation par unité de jour d'une durée de 24h (km/J), la signalisation de position d'un chantier et la mise en place d'une déviation sur le réseau DIR CE ou celui d'un autre gestionnaire. La DIR CE négocie la déviation avec le gestionnaire et prend à sa charge la gestion des arrêts. Le prix comprend : la fourniture, la mise en place et la levée, l'exploitation, la surveillance, l'entretien de jour comme de nuit et le repliement en fin de travaux des dispositifs de signalisation temporaire nécessaires à la signalisation de position du chantier et à la mise en place d'une déviation. Chaque carrefour doit être couvert. NB : Lorsque la déviation sera mise en place par la DIR CE, il sera fait application du prix 1.2.1. pour rémunérer la signalisation de position du chantier. LE KILOMETRE PAR JOURNEE :	
1.2.5.	GARDIENNAGE sur VRU Ce prix rémunère, par nuit, la mise à disposition de deux (2) gardiens véhicules pour la protection des accès de chantier. LA NUIT :	
2 – TRAVAUX PREPARATOIRES ET ANNEXES		
Les prix du présent chapitre couvrent l'ensemble des prestations de travaux préparatoires et travaux annexes d'entretien et de réparation des chaussées. Ces prix tiennent compte de l'ensemble des frais de réunion, d'installation, de fonctionnement, d'amenée et de repli du matériel. Les prestations doivent être conformes aux CCAP et CCTP. Les plus-values de nuit comprennent toutes les sujétions de nuit et notamment l'éclairage de chantier dont l'organisation sera décrite dans le PAQ pour validation.		
2.1.	DEMOLITION, DEPOSE, DEBLAIS, REMBLAIS, FORME <i>Ces prix rémunèrent :</i> - l'installation de chantier spécifique par type de travaux ; - l'amenée, la mise en œuvre et le repli de tous les matériels nécessaire à la réalisation des terrassements, des réglages ou de l'impregnation ; - la dépose et la repose éventuelles des la signalisation verticale et des dispositifs de retenu ; - l'exécution des déblais en terrain de lre catégorie ; - le tri des matériaux (réutilisation éventuelle) et les frais d'évacuation et de mise à la déchèterie autorisée ou dépôts provisoires ; - le compactage de l'arase de terrassements dans la classe de plate-forme demandée ; - la fourniture des matériaux d'apport nécessaires aux remblais et forme ; - la mise en œuvre des remblais ; - l'exécution de la forme et du réglage en matériaux issus de carrière ; - le compactage des différentes couches successives dans la classe de plate-forme demandée ; - les frais de personnels d'encadrement et d'exécution ; - les contrôles : fourniture et travaux ; - le dossier de récolement du chantier.	
2.1.1.	DEMOLITION Ce prix rémunère, par rapport au volume en place (m³), l'application du prix 2.1. à la démolition de chaussée en grave hydraulique, grave bitume, la démolition de maçonnerie (au sens large), la démolition de GBA, de bordures, de trottoirs et de pavés et aux déblais rocheux. LE METRE CUBE :	
2.1.2.	FORME en GNT SEMI-CONCASSEE 0/31.5 gg 0/20 Ce prix rémunère, par rapport au volume mis en œuvre (m³), l'application du prix 2.1. à la réalisation d'une couche de forme en GNT 0/31.5 ou 0/20 semi-concassée. LE METRE CUBE :	
2.1.3.	FORME en GNT SEMI-CONCASSEE 0/80 Ce prix rémunère, par rapport au volume mis en œuvre (m³), l'application du prix 2.1. à la réalisation d'une couche de forme en GNT 0/80 semi-concassée. LE METRE CUBE :	
2.1.4.	MATERIAUX DRAINANT 50/60 gg 15/35 Ce prix rémunère, au volume mis en place (m³), l'application du prix 2.1. à la mise en œuvre de matériaux drainant 50/60 ou 15/35. LE METRE CUBE :	
2.1.5.	REGLAGE en GNT 0/20 CONCASSEE Ce prix rémunère, au volume mis en place (m³), l'application du prix 2.1. à la réalisation d'une couche de réglage en GNT concassée 0/20. LE METRE CUBE :	
2.1.N	PLUS-VALUE pour DEMOLITION, DEPOSE, DEBLAIS, REMBLAIS, FORME de NUIT Ce prix rémunère, au volume en place (m³), l'application d'une plus-value aux prix 2.1.1. à 2.1.5. pour la réalisation de travaux de nuit. LE METRE CUBE :	
2.2.	IMPREGNATION <i>Ces prix rémunèrent :</i> - l'installation de chantier spécifique par type de travaux ; - l'amenée, la mise en œuvre et le repli de tous les matériels nécessaire à la réalisation de l'impregnation ; - la protection et traitement de surface mises en œuvre dans le cadre de travaux de démolition, dépose, déblais, remblais et forme (impregnation) ; - les frais de personnels d'encadrement et d'exécution ; - les contrôles : fourniture et travaux ; - le dossier de fin de chantier.	
2.2.1.	IMPREGNATION Ce prix rémunère, au mètre carré de surface en place (m²), l'application du prix 2.2 à la réalisation d'une couche d'impregnation. LE METRE CARRE :	
2.2.1.N	PLUS-VALUE pour IMPREGNATION de NUIT Ce prix rémunère, au mètre carré de surface en place (m²), l'application d'une plus-value au prix 2.2.1 pour la réalisation d'une couche d'impregnation de nuit. LE METRE CARRE :	

N° Prix	Désignation du prix et Prix unitaire en toutes lettres (Hors taxes)	Prix Unitaire en chiffres (HT)
2.3.	ACCOTEMENTS : DECAISEMENT, FORME ET DERASEMENT <i>Ces prix rémunèrent :</i> - l'installation de chantier spécifique pour ce type de travaux ; - l'aménée, la mise en œuvre et le repli de tous les matériels nécessaires à la réalisation des décaissement, forme et dérasement des accotements ; - la démolition d'ouvrages (macronnerie, chaussée, bordures...) ; - l'exécution des déblais en terrain de lère catégorie ; - le tri des matériaux (réutilisation éventuelle) et les frais d'évacuation et de mise à la décharge autorisée ou débits provisoires ; - le compactage de l'arase de terrassements dans la classe de plate-forme demandée ; - la fourniture des matériaux d'apport nécessaires aux remblais et forme ; - la mise en œuvre des remblais ; - l'exécution de la forme et du réglage en matériaux issus de carrière ; - le compactage des différentes couches successives dans la classe de plate-forme demandée ; - la protection et traitement de surface (imprégnation) ; - les frais de personnels d'encadrement et d'exécution ; - les contrôles : fourniture et travaux ; - le dossier de fin de chantier .	
2.3.1.	ACCOTEMENTS : DECAISEMENT et FORME Ce prix rémunère, au mètre carré de surface en place (m²), l'application du prix 2.3. au traitement de jour de l'accotement comprenant : le décaissement sur une profondeur maximale de 0.30 m, et la mise en œuvre de GNT 0/80 ou 0/60 sur une épaisseur maximale de 0.25 m et la mise en œuvre d'une GNT 0/31.5 sur une épaisseur de 0.05 m. LE METRE CARRE :	
2.3.2.	ACCOTEMENTS : DERASEMENT pour un CHANTIER D'ENROBE Ce prix rémunère, au mètre carré de surface en place (m²), l'application du prix 2.3. au dérasement des accotements d'un chantier d'enrobé de jour. Le dérasement est effectué sur la largeur nécessaire désignée par le Maître d'Ouvrage pour une hauteur maximale de 20 cm. Le prix tient compte des sujétions liées à la présence de glissières et supports de signalisation verticale qui seront déposés et reposés ensuite. LE METRE CARRE :	
2.3.3.	ACCOTEMENTS : DERASEMENT pour l'ENTRETIEN DU RESEAU Ce prix rémunère, au mètre carré de surface en place (m²), l'application du prix 2.3. au dérasement des accotements pour l'entretien du réseau de jour. Le dérasement est effectué sur la largeur nécessaire désignée par le Maître d'Ouvrage pour une hauteur maximale de 20 cm. Le prix tient compte des sujétions liées à la présence de glissières et supports de signalisation verticale qui seront déposés et reposés ensuite. LE METRE CARRE :	
2.3.N	PLUS-VALUE pour ACCOTEMENTS de NUIT Ce prix rémunère, au mètre carré de surface en place (m²), l'application d'une plus-value aux prix 2.3.1. et 2.3.3. pour le décaissement, la forme ou le dérasement des accotements de nuit. LE METRE CARRE :	
2.4.	MISE EN ŒUVRE DE GEOTEXTILE POUR COUCHE ANTI-CONTAMINANTE <i>Ces prix rémunèrent, au mètre carré de surface en place (m²), la fourniture, le transport et la mise en œuvre d'un géotextile tissé ou non tissé pour couche anti-contaminante. A noter que la mise en œuvre de ce géotextile pourra également servir dans le cadre de la construction d'un drain. Ce prix comprend notamment :</i> - l'installation de chantier spécifique pour ce type de travaux ; - l'aménée, la mise en œuvre et le repli de tous les matériels nécessaires à la mise en œuvre du géotextile ; - les frais de personnels d'encadrement et d'exécution ; - la préparation du support et le plan de pose ; - la découpe, la pose et l'assemblage du géotextile ; - les recouvrements nécessaires entre deux lés ; - les précautions à prendre vis à vis du vent, de la circulation, des intempéries et des matériaux de recouvrement ; - les contrôles : fourniture et travaux ; - le dossier de fin de chantier .	
2.4.1.	MISE EN ŒUVRE DE GEOTEXTILE pour COUCHE ANTI-CONTAMINANTE de TYPE S1 Ce prix rémunère, au mètre carré de surface en place (m²) l'application du prix 2.4. pour la fourniture, le transport et la mise en œuvre d'un géotextile tissé ou non tissé pour couche anti-contaminante de type S2 de jour. LE METRE CARRE :	
2.4.2.	MISE EN ŒUVRE DE GEOTEXTILE pour COUCHE ANTI-CONTAMINANTE de TYPE S2 Ce prix rémunère, au mètre carré de surface en place (m²) l'application du prix 2.4. pour la fourniture, le transport et la mise en œuvre d'un géotextile tissé ou non tissé pour couche anti-contaminante de type S2 de jour. LE METRE CARRE :	
2.4.N	PLUS-VALUE pour MISE EN ŒUVRE DE GEOTEXTILE pour COUCHE ANTI-CONTAMINANTE de NUIT Ce prix rémunère, au mètre carré de surface en place (m²), l'application d'une plus-value aux prix 2.4.1. et 2.4.2 pour la fourniture, le transport et la mise en œuvre d'un géotextile tissé ou non tissé pour couche anti-contaminante de nuit. LE METRE CARRE :	
2.5.	REMISE A NIVEAU D'OUVRAGES <i>Ces prix rémunèrent, à l'unité d'ouvrage (U), la mise à niveau de regards et avaloirs, de bouches à clé ou chambre de tirage de toutes dimensions. Ils comprennent notamment :</i> - les frais d'installation de chantier ; - la fourniture, l'aménée, les déplacements éventuels et le rempliment de tous les matériels nécessaires à la préparation, à la mise en œuvre et à l'exécution des travaux ; - les frais de personnels d'encadrement et d'exécution ; - le repérage contradictoire des grilles, bouches à clé et tampons à mettre à niveau ; - les démolitions avec transport et évacuation des produits dans une décharge autorisée et choisie par l'entrepreneur ; - les frais de mise en décharge ; - la dépose et la repose des cadres, grilles et tampons ; - la fourniture et la mise en œuvre de tous les matériaux nécessaires à la remise à niveau des ouvrages (éléments préfabriqués ou béton pour intervention en place pour calage et raccordement) ; - la remise en place des pièces de fermeture démontées, les raccords de chaussée éventuels et comblement des vides résultants du dégrèvement ; - le dossier de fin de chantier .	
2.5.1.	REMISE A NIVEAU de REGARDS Ce prix rémunère, à l'unité d'ouvrage (U), l'application du prix 2.5. pour la mise à niveau de regards, grilles et avaloirs des installations d'assainissement de toutes dimensions de jour. L'UNITE :	
2.5.2.	REMISE A NIVEAU de BOUCHES A CLE Ce prix rémunère, à l'unité d'ouvrage (U), l'application du prix 2.5. pour la mise à niveau de bouches à clé de toutes dimensions de jour. L'UNITE :	
2.5.3.	REMISE A NIVEAU de CHAMBRES de TIRAGE Ce prix rémunère, à l'unité d'ouvrage (U), l'application du prix 2.5. pour la mise à niveau de chambres de tirage de toutes dimensions de jour. L'UNITE :	
2.5.N	PLUS-VALUE pour REMISE A NIVEAU D'OUVRAGES de NUIT Ce prix rémunère, à l'unité d'ouvrage (U), l'application d'une plus-value aux prix 2.5.1 à 2.5.3. pour la mise à niveau de regard et avaloirs des installations d'assainissement, des bouches à clé, ou de chambre de tirages, de toutes dimensions, de nuit. L'UNITE :	
2.6.	FOURNITURE ET POSE DE BORDURES, CANIVEAUX ET DISPOSITIFS DE STABILISATION <i>Ces prix rémunèrent la dépose, fourniture et pose de bordures, de caniveaux et de dispositifs de stabilisation d'accotements. Ils comprennent notamment :</i> - l'installation de chantier spécifique pour ce type de travaux ; - la fourniture, l'aménée, les déplacements éventuels et le rempliment de tous les matériels nécessaires à la préparation, à la mise en œuvre et à l'exécution des travaux ; - les frais de personnels d'encadrement et d'exécution ; - la dépose et l'éventuelle repose en cas de réutilisation sur place ; - le chargement, le transport et le déchargement des produits dans une décharge autorisée et choisie par l'entrepreneur ; - l'implantation des ouvrages et les formulations des bétons ; - l'exécution éventuelle d'une semelle ou lit de pose en béton ; - les terrassements ou les préparations nécessaires ; - la fourniture des éléments préfabriqués, le transport à pied d'œuvre et le déchargement des matières premières ; - la mise en œuvre des bordures et caniveaux : le traitement de surface conditionné par la météorologie, l'alignement des bordures préfabriquées ; - la fourniture et la mise en œuvre des matériaux de pose ; - le dossier de fin de chantier .	
2.6.1.	FOURNITURE ET POSE DE BORDURES de TYPE GSS2 Ce prix rémunère, au mètre (m), l'application du prix 2.6. pour la dépose, la fourniture et la pose de bordures de type GSS2 de jour. LE METRE :	
2.6.2.	FOURNITURE ET POSE DE CANIVEAUX de TYPE CC2 Ce prix rémunère, au mètre (m), l'application du prix 2.6. pour la dépose, la fourniture et la pose de caniveaux de type CC2 de jour. LE METRE :	
2.6.3.	FOURNITURE ET POSE DE BORDURES de TYPE I1 ou I2 Ce prix rémunère, au mètre (m), l'application du prix 2.6. pour la dépose, la fourniture et la pose de bordures de type I1 ou I2 de jour. LE METRE :	
2.6.4.	FOURNITURE ET POSE DE BORDURES de TYPE T2 Ce prix rémunère, au mètre (m), l'application du prix 2.6. pour la dépose, la fourniture et la pose de bordures de type T2 de jour. LE METRE :	
2.6.5.	FOURNITURE ET POSE DE DISPOSITIFS DE STABILISATION DES ACCOTEMENTS Ce prix rémunère, au mètre carré (m²), l'application du prix 2.6. pour la dépose, la fourniture et la pose de dispositifs de stabilisation des accotements de type dalle alvéolaire en béton ou en enrochement lié, de jour. LE METRE CARRE :	
2.6.N	PLUS-VALUE pour FOURNITURE et POSE DE BORDURES et CANIVEAUX de NUIT Ce prix rémunère, au mètre (m), l'application d'une plus-value aux prix 2.6.1. à 2.6.4. pour la dépose, la fourniture et la pose de bordures ou caniveaux de nuit. LE METRE :	
2.7.	MARQUAGE HORIZONTAL DE LA CHAUSSEE <i>Ces prix rémunèrent, au mètre carré de peinture (m²), la réalisation du marquage horizontal de la chaussée après l'exécution des travaux de revêtement routier. Ces marquages concernent les linéaires mais également les marquages spéciaux correspondants (flèches, zébras, stop...). Ces prix comprennent notamment :</i> - l'installation de chantier ; - l'aménée, la mise en œuvre et le repli de tous les matériels nécessaires à la réalisation du marquage et pré-marquage horizontal ; - les frais de personnels d'encadrement et d'exécution ; - le repérage du marquage existant avant travaux ; - le pré-marquage ; - la fourniture et la mise en œuvre des produits de marquage ; - le dossier de fin de chantier avec notamment un plan précisant le marquage effectué et les dosages mis en œuvre.	
2.7.1.	MARQUAGE HORIZONTAL BLANC de la CHAUSSEE Ce prix rémunère, au mètre carré de peinture blanche (m²), l'application du prix 2.7. pour la réalisation du marquage horizontal de la chaussée de jour. LE METRE CARRE :	
2.7.2.	MARQUAGE HORIZONTAL COULEUR de la CHAUSSEE Ce prix rémunère, au mètre carré de peinture de couleur (m²), l'application du prix 2.7. pour la réalisation du marquage provisoire en jaune de la chaussée de jour. LE METRE CARRE :	
2.7.3.	DISPOSITIF d'ALERTE SONORE Ce prix rémunère, à l'unité (U), l'application du prix 2.7. pour la mise en œuvre de dispositif d'alerte sonore enclut à froid de catégorie 3RH b de jour ou de nuit. L'UNITE :	
2.7.4.	BANDE PREFABRIQUEE Ce prix rémunère, au mètre carré de peinture blanche (m²), l'application du prix 2.7. pour la réalisation du marquage horizontal de la chaussée de jour. LE METRE CARRE :	
2.7.N	PLUS-VALUE pour MARQUAGE HORIZONTAL de la CHAUSSEE de NUIT Ce prix rémunère, au mètre carré de peinture (m²), l'application d'une plus-value prix 2.7.1. et 2.7.2. pour la réalisation du marquage horizontal de la chaussée de nuit. LE METRE CARRE :	

N° Prix	Désignation du prix et Prix unitaire en toutes lettres (Hors taxes)	Prix Unitaire en chiffres (HT)
2.8.	EFFACEMENT DE LA SIGNALISATION HORIZONTALE <i>Ces prix rémunèrent, au mètre (m²), l'effacement de la signalisation horizontale. Ils comprennent notamment :</i> - l'amorce, la mise en œuvre et le rempli de tous les matériels nécessaires à l'effacement de la signalisation par abrasion ; - les frais de personnels d'encadrement et d'exécution ; - le balayage mécanique des zones traitées y compris l'évacuation des produits.	
2.8.1.	EFFACEMENT de la SIGNALISATION HORIZONTALE Ce prix rémunère, au mètre carré (m²), l'application du prix 2.8. pour l'effacement de la signalisation horizontale de jour. LE METRE CARRE :	
2.8.N	PLUS-VALUE pour EFFACEMENT DE LA SIGNALISATION HORIZONTALE de NUIT Ce prix rémunère, au mètre carré (m²), l'application d'une plus-value au prix 2.8.1 pour l'effacement de la signalisation horizontale de nuit. LE METRE CARRE :	
2.9.	DECOUPE DE REVETEMENT DE CHAUSSEE <i>Ces prix rémunèrent, au mètre (m), la découpe à la scie du revêtement de chaussée. Ils comprennent notamment :</i> - les frais d'installation, de fonctionnement et d'entretien et d'enlèvement en fin de chantier de l'atelier de découpage ; - la fourniture, l'amende, les déplacements éventuels et le rempliment de tous les matériels nécessaires à la préparation, à la mise en œuvre et à l'exécution des travaux ; - les frais de personnels d'encadrement et d'exécution ; - l'exécution du découpage du revêtement à la scie ; - le chargement sur camion, le transport et l'évacuation des produits de démolition dans une décharge autorisée choisie par l'entrepreneur ; - les frais de mise en décharge ; - le balayage des zones découpées, y compris l'évacuation des produits. NB : Ces prix s'appliquent à la profondeur finale de la chaussée découpée. Ils ne peuvent être cumulés.	
2.9.1.	DECOUPE DE REVETEMENT DE CHAUSSEE sur une EPAISSEUR ≤ 8 CM Ce prix rémunère, au mètre (m), l'application du prix 2.9. pour la découpe du revêtement de chaussée sur des épaisseurs finales comprises entre 0 et 8 cm inclus de jour. LE METRE :	
2.9.2.	DECOUPE DE REVETEMENT DE CHAUSSEE sur une EPAISSEUR ≤ 15 CM Ce prix rémunère, au mètre (m), l'application du prix 2.9. pour la découpe du revêtement de chaussée sur des épaisseurs finales comprises entre 0 et 15 cm inclus de jour. Ce prix ne peut être utilisé qu'à partir d'une épaisseur totale de sciage supérieure ou égal à 9 cm. LE METRE :	
2.9.3.	DECOUPE DE REVETEMENT DE CHAUSSEE sur une EPAISSEUR > 15 CM Ce prix rémunère, au mètre (m), l'application du prix 2.9. pour la découpe à la scie du revêtement de chaussée sur des épaisseurs finales supérieures à 15 cm de jour. Ce prix ne peut être utilisé qu'à partir d'une épaisseur totale de sciage supérieure à 15 cm. LE METRE :	
2.9.N	PLUS-VALUE pour DECOUPE DE REVETEMENT DE CHAUSSEE de NUIT Ce prix rémunère, au mètre (m), l'application d'une plus-value aux prix 2.9.1. à 2.9.3. pour la découpe, de nuit, du revêtement de chaussée quelle que soit l'épaisseur sciée. LE METRE :	
2.10.	DISPOSITIF ANTI-REMONTÉE DE FISSURE <i>Ces prix rémunèrent, au mètre carré (m²), la fourniture et la mise en œuvre d'un dispositif anti remonté de fissures adapté aux désordres observés. Ils comprennent notamment :</i> - les frais d'installation de chantier la fourniture, l'amende, les déplacements éventuels et le rempliment de tous les matériels nécessaires à la préparation, à la mise en œuvre et à l'exécution des travaux ; - les frais de personnels d'encadrement et d'exécution ; - le repérage contradictoire des fissures à traiter ; - la définition des caractéristiques de la géogridde à employer et la validation de ses résistances mécaniques ; - la fourniture, le chargement, le transport et le déchargement sur les lieux de mise en œuvre de tous les matériaux ; - la mise en place mécanique ou manuelle ; - l'exécution des découpes et des recouvrements ; - le surdosage de la couche d'accrochage ; - l'évacuation des déchets.	
2.10.1.	TYPE GEOGRILLE EN FIBRE DE VERRE Ce prix rémunère, au mètre carré (m²), l'application du prix 2.10. pour la fourniture et la mise en œuvre d'un dispositif anti-remontée de fissures conformément à l'article 4.7.1 du CCTP de jour. LE METRE CARRE :	
2.10.2.	SABLE ENROBE FIBRE Ce prix rémunère, au mètre carré (m²), l'application du prix 2.10 à la fourniture et mise en œuvre d'un sable enrobé 0/2, 0/4 gg 0/6 réalisé avec des granulats durs issus de roche massive, avec une teneur en fine de 10 à 15%, une teneur en liant de 9 à 12,5 p.p.c (module de richesse 5,5 à 6) et des fibres minérales ou organiques qui permettent d'assurer une bonne stabilité vis-à-vis de l'ornièrage. L'épaisseur nominale est de 2 cm. LE METRE CARRE :	
2.10.N	PLUS-VALUE pour DISPOSITIF ANTI-REMONTÉE DE FISSURE de NUIT Ce prix rémunère, au mètre carré (m²), l'application d'une plus-value aux prix 2.10.1. et 2.10.2. pour la fourniture et la mise en œuvre d'un dispositif anti-remontée de fissures de nuit. LE METRE CARRE :	
2.11.	SCCELLEMENT DE FISSURES DE CHAUSSEES <i>Ces prix rémunèrent, au mètre de fissure (m), le scellement des fissures chaussées, par pontage ou par garnissage. Ils comprennent notamment :</i> - les frais d'installation, de fonctionnement, d'entretien et d'enlèvement en fin de chantier de l'atelier de scellement ; - la fourniture, l'amende, les déplacements éventuels et le rempliment de tous les matériels nécessaires à la préparation, à la mise en œuvre et à l'exécution des travaux ; - les frais de personnels d'encadrement et d'exécution ; - la reconnaissance contradictoire des fissures à traiter ; - la formulation du mastic compatible avec la nature du support ; - le nettoyage des fissures et le brossage des lèvres ; - le découpage des fissures à la lance thermopneumatique ou hydro-pneumatique ; - le fraissage préalable si nécessaire ; - la fabrication, la fourniture, le stockage et la mise en œuvre du mastic de colmatage jusqu'à refus ; - la fourniture, le stockage et la mise en œuvre de micro-granulats non humides ; - le balayage et l'élimination des bourrelets ; - la protection des ouvrages existants ; - l'évacuation des déchets.	
2.11.1.	SCCELLEMENT DE FISSURES DE CHAUSSEES par PONTAGE pour CAMPAGNE D'ENTRETIEN Ce prix rémunère, au mètre de fissure (m), l'application du prix 2.11. pour le scellement des fissures transversales et longitudinales de chaussées de jour pour une campagne d'entretien. LE METRE :	
2.11.2.	SCCELLEMENT DE FISSURES DE CHAUSSEES par GARNISSAGE pour CAMPAGNE D'ENTRETIEN Ce prix rémunère, au mètre de fissure (m), l'application aux prix 2.11. pour le scellement des fissures transversales et longitudinales de chaussées « très ouvertes » d'une largeur de 5 cm environ et d'une profondeur de 0 à 5 cm, par garnissage pour une campagne d'entretien. LE METRE :	
2.11.3.	SCCELLEMENT DE FISSURES DE CHAUSSEES par PONTAGE sur CHANTIER D'ENROBE Ce prix rémunère, au mètre de fissure (m), l'application du prix 2.11. pour le scellement des fissures transversales et longitudinales de chaussées de jour sur un chantier d'enrobé. LE METRE :	
2.11.4.	SCCELLEMENT DE FISSURES DE CHAUSSEES par GARNISSAGE sur CHANTIER D'ENROBE Ce prix rémunère, au mètre de fissure (m), l'application aux prix 2.11. pour le scellement des fissures transversales et longitudinales de chaussées « très ouvertes » d'une largeur de 5 cm environ et d'une profondeur de 0 à 5 cm, par garnissage sur un chantier d'enrobé. LE METRE :	
2.11.N	PLUS-VALUE pour SCCELLEMENT DE FISSURES DE CHAUSSEES de NUIT Ce prix rémunère, au mètre de fissure (m), l'application d'une plus-value aux prix 2.11.1. à 2.11.4. pour le scellement des fissures transversales et longitudinales, de chaussées, par pontage ou par garnissage, de nuit. LE METRE :	
2.12.	POINT A TEMPS AUTOMATIQUE <i>Ces prix rémunèrent, selon la formulation adaptée à la pathologie de la chaussée, la fourniture, la fabrication et la mise en œuvre de Point à Temps Automatique. Ils comprennent notamment :</i> - la formulation, la fourniture de tous les constituants et leur stockage ; - la prise en charge et le transport de tous les constituants ; - la reconnaissance contradictoire des surfaces à traiter ; - la préparation du support ; - les frais d'installation, de fonctionnement, d'entretien et d'enlèvement en fin de chantier de l'atelier de mise en œuvre du point à temps automatique ; - la fourniture, l'amende, les déplacements éventuels et le rempliment de tous les matériels nécessaires à la préparation, à la mise en œuvre et à l'exécution du point à temps automatique ; - les frais de personnels d'encadrement et d'exécution ; - la mise en œuvre des enduits ; - le balayage des joints ; - l'évacuation des déchets.	
2.12.1.	POINT A TEMPS AUTOMATIQUE Ce prix rémunère, à la tonne d'émulsion mise en œuvre (t), l'application du prix 2.12. pour la mise en œuvre de point à temps automatique, la fourniture d'émulsion et de gravillons de jour. LA TONNE :	
2.12.N	PLUS-VALUE pour POINT A TEMPS AUTOMATIQUE de NUIT Ce prix rémunère, à la tonne d'émulsion mise en œuvre (t), l'application d'une plus-value au prix 2.12.1. pour la mise en œuvre de point à temps automatique, la fourniture d'émulsion et de gravillons de nuit. LA TONNE :	
2.13.	BALAYAGE DE CHAUSSEE <i>Ces prix rémunèrent au mètre linéaire balayé sur la largeur utile de l'engin (>2mètre) pour la réalisation d'opération de balayage avec aspiration de chaussées. Ils comprennent notamment :</i> - la fourniture, l'amende, les déplacements éventuels et le rempliment de tous les matériels nécessaires ; - la mise en œuvre de la balayeuse, équipée au minimum des équipements de sécurité nécessaires au travail sous chantier et sous circulation ; - tous les déplacements du véhicule depuis son lieu d'entrepôt jusqu'au chantier (trajet aller et retour) ; - tous les déplacements nécessaires au travail à réaliser ; - tous les trajets nécessaires au bon fonctionnement du véhicule (emplissage des réservoirs de carburant, d'eau, ... (y compris vidange et nettoyage des réservoirs, l'évacuation des rejets si ramassage...) ; - chauffeur et opérateurs nécessaires à son fonctionnement, tant dans le cadre du chantier (y compris trajets d'aspiration) que pour les opérations de transferts ; - le traitement ou la mise en décharge des déchets ramassés auprès de sociétés agréées ; - les frais de personnels d'encadrement et d'exécution ; - toutes sujétions d'exécution et notamment le stockage intermédiaire, le traitement et le suivi des déchets ; - Hors urgence, si la quantité commandée est inférieure à 1000m une quantité minimum de 1000m sera comptabilisée - Pour les demandes en urgence, si la quantité commandée est inférieure à 100m une quantité minimum de 100m sera comptabilisée	
2.13.1.	BALAYAGE ASPIRATRICE DE CHAUSSEE – ENTRETIEN COURANT Ce prix rémunère, au mètre linéaire (m), l'application du prix 2.13. pour le balayage de jour. LE METRE LINEAIRE :	
2.13.2.	TRAITEMENT OU MISE EN DECHARGE DES RESIDUS RECOLTES AVEC LA BALAYEUSE Ce prix rémunère, à la tonne, le transport, le traitement ou la mise en décharge auprès de sociétés agréées, des déchets solides et ramassés, y compris les taxes y afférent et toutes sujétions. L'entreprise devra fournir le justificatif de la quantité prise en compte remis par la société agréée pour la rémunération. LA TONNE :	
2.13.N	PLUS-VALUE pour BALAYAGE de CHAUSSEE de NUIT Ce prix rémunère au mètre (m) l'application d'une plus-value aux prix 2.13.1. pour le balayage de chaussée de nuit. LE METRE LINEAIRE :	
2.13.WE	PLUS-VALUE pour BALAYAGE de CHAUSSEE le WEEK-END Ce prix rémunère au mètre (m) l'application d'une plus-value aux prix 2.13.1. pour le balayage de chaussée de week-end LE METRE LINEAIRE :	
2.13.U	PLUS-VALUE pour BALAYAGE de CHAUSSEE en URGENCE Ce prix rémunère au mètre (m) l'application d'une plus-value aux prix 2.13.1. pour le balayage de chaussée en urgence de nuit LE METRE LINEAIRE :	

N° Prix	Désignation du prix et Prix unitaire en toutes lettres (Hors taxes)	Prix Unitaire en chiffres (HT)
2.14.	REGENERATION DES CARACTERISTIQUES DE SURFACE DE LA CHAUSSEE <i>Ces prix rémunèrent, au mètre carré de surface traitée (m²), la réalisation d'opération de régénération des caractéristiques de surface afin de rétablir l'adhérence de la chaussée. Ils comprennent notamment :</i> - la fourniture, l'amenée, les déplacements éventuels et le rempliment de tous les matériels nécessaires ; - la mise à disposition du matériel, équipée au minimum des équipements de sécurité nécessaire au travail sous chantier et sous circulation ; - tous les déplacements du véhicule depuis son lieu d'emploi jusqu'au chantier (trajet aller et retour) ; - tous les déplacements nécessaires au travail à réaliser ; - tous les trajets nécessaires au bon fonctionnement du véhicule ; - le chauffeur nécessaire à son fonctionnement, tant dans le cadre du chantier que pour les opérations de transferts ; - le traitement ou la mise en décharge des déchets auprès de sociétés agréées ; - les frais de personnels d'encadrement et d'exécution ; - toutes sujétions d'exécution et notamment le traitement et le suivi des déchets.	
2.14.1.	REGENERATION des CARACTERISTIQUES DE SURFACE par GRENAILLAGE (surface supérieur à 500 m²) Ce prix rémunère, au mètre carré de surface traitée (m²), l'application du prix 2.14. pour le grenailage de la chaussée de jour. LE METRE CARRE :	
2.14.2.	REGENERATION des CARACTERISTIQUES DE SURFACE par HYDRODECAPAGE Ce prix rémunère, au mètre carré de surface traitée (m²), l'application du prix 2.14. pour l'hydrodecapage de la chaussée de jour. LE METRE CARRE :	
2.14.3.	REGENERATION des CARACTERISTIQUES DE SURFACE par MICRO-RABOTAGE Ce prix rémunère, au mètre carré de surface traitée (m²), l'application du prix 2.14. pour le micro-rabotage de la chaussée de jour, sur une épaisseur maximale de 4 cm. LE METRE CARRE :	
2.14.N	PLUS-VALUE pour REGENERATION des CARACTERISTIQUES DE SURFACE de CHAUSSEE de NUIT Ce prix rémunère, mètre carré de surface traitée (m²), l'application d'une plus-value aux prix 2.14.1. à 2.14.3. pour le traitement de chaussée de nuit. LE METRE CARRE :	
3 – TRAVAUX D'ENROBES ≤ 250 tonnes Les prix du présent chapitre s'appliquent aux petits chantiers d'entretien de chaussées (type purges ou petites planches d'enrobé) dans le cadre desquels la quantité de matériaux hydrocarbonés mise en œuvre est inférieure ou égale à 250 tonnes, sur un ou plusieurs sites. Au delà de la mise en œuvre de 250 tonnes de produits hydrocarbonés, celles que soient leurs caractéristiques, ces prix ne pourront plus être appliqués. Les prix de ce chapitre s'expriment selon les quantités mises en œuvre et comprennent les réunions préparatoires et les installations de chantiers dans le respect des exigences des CCAP et CCTP. Dans ce chapitre, les prix ne comprennent pas la signalisation temporaire de chantier. Il faut rajouter les prix du chapitre 1. La mise en place des moyens nécessaires (ballons éclairants, lampes frontales...) à l'éclairage pour les travaux de nuit et des frais d'approvisionnement en énergie correspondant sont compris dans les plus-values de nuit.		
3.1.	PREPARATION ET EXECUTION DE PETITS CHANTIERS D'ENTRETIEN DE CHAUSSEES ≤ 250 TONNES <i>Ces prix rémunèrent, au forfait (F), la préparation et l'exécution des travaux d'entretien et de réparation de chaussées pour la mise en œuvre à la main, au mini-finiisseur et/ou au finisseur de matériaux hydrocarbonés dans une quantité inférieure à 250 tonnes. Ils comprennent toutes les sujétions suivantes :</i> - la visite sur site afin d'estimer la nature des travaux à réaliser et les réunions de chantier ; - l'amenée, les déplacements quel que soit leur nombre entre les zones à réparer et le rempliment de l'ensemble des matériels adaptés aux travaux ; - les frais fixes inhérent à ce genre de chantier.	
3.1.1.	PREPARATION ET EXECUTION pour TRAVAUX D'ENROBES ≤ 250 TONNES Ce prix rémunère, au forfait par chantier (F), l'application du prix 3.1. aux travaux d'enrobé avec mise en œuvre à la main, au mini-finiisseur et/ou au finisseur pour une quantité totale de matériaux hydrocarbonés mis en œuvre inférieure à 250 tonnes. LE FORFAIT :	
3.1.N	PLUS-VALUE pour PREPARATION ET EXECUTION pour TRAVAUX D'ENROBES ≤ 250 TONNES de NUIT Ce prix rémunère, au forfait par chantier (F), l'application d'une plus-value au prix 3.1.1 pour des travaux d'enrobé ≤ 250 tonnes avec mise en œuvre à la main, au mini-finiisseur et/ou au finisseur de nuit. LE FORFAIT :	
3.2.	TRAVAUX D'ENROBES ≤ 250 TONNES AVEC MISE EN ŒUVRE D'ENROBE A LA MAIN <i>Ces prix rémunèrent, au mètre carré (m²), les travaux d'entretien et de réparation de chaussées pour la mise en œuvre à la main de matériaux hydrocarbonés dans une quantité inférieure à 250 tonnes. Ils comprennent toutes les sujétions de mise en œuvre, notamment :</i> - les opérations de sciage ; - les opérations de fraissage suivant les épaisseurs définies au CCTP et selon l'état du support après chaque couche fraisée (6, 15, 24 ou 32 cm), y compris les finitions manuelles et au marteau pneumatique ; - l'évacuation et la mise en dépit définitive des fraises ; - le balayage et le nettoyage du fond de rabotage ; - la fourniture, le transport et la mise en œuvre de la couche d'accrochage ; - la fabrication, la fourniture des matériaux hydrocarbonés et leur transport dans des camions à benne calorifugés ou dans un thermoconteneur, quel que soit le pourcentage d'agrégats d'enrobés, dans le respect des limites fixées par le CCTP ; - la mise en œuvre à la main et le compactage des matériaux hydrocarbonés ; - le pontage des joints de mise en œuvre ; - l'enlèvement, en fin de chantier de tous les matériaux en excédent et la remise en état des lieux ; - le traitement des déchets ; - toutes sujétions d'exécution. NB : ces prix excluent donc l'utilisation des prix des chapitres 2 et 4 concernant le sciage, le fraissage, le nettoyage, la couche d'accrochage, la fabrication, fourniture, transport, mise en œuvre des enrobés.	
3.2.1.	TRAVAUX D'ENROBES ≤ 250 TONNES avec MISE EN ŒUVRE A LA MAIN de PROFONDEUR MAXIMALE 7 CM avec MISE EN ŒUVRE jusqu'à 7 CM BBSG 0/10 CLASSE 3 Ce prix rémunère, au mètre carré (m²), l'application du prix 3.2. aux travaux d'enrobé avec mise en œuvre à la main de 6 cm de BBSG 0/10 classe 3, pour une quantité totale de matériaux hydrocarbonés mis en œuvre inférieure à 250 tonnes. LE METRE CARRE :	
3.2.2.	TRAVAUX D'ENROBES ≤ 250 TONNES avec MISE EN ŒUVRE A LA MAIN de PROFONDEUR MAXIMALE 15 CM avec MISE EN ŒUVRE de GB3 0/14 ou EME2 0/10 ou 0/14, et 6 CM de BBSG 0/10 CLASSE 3 Ce prix rémunère, au mètre carré (m²), l'application du prix 3.2. aux travaux d'enrobé avec mise en œuvre à la main de GB3 0/14 ou d'EME2 0/10 ou 0/14, et 6 cm de BBSG 0/10 classe 3, sur une profondeur maximale de 15 cm, pour une quantité totale de matériaux hydrocarbonés mis en œuvre inférieure à 250 tonnes. LE METRE CARRE :	
3.2.E.	PLUS-VALUE pour TRAVAUX D'ENROBES ≤ 250 TONNES avec MISE EN ŒUVRE A LA MAIN pour chaque cm d'épaisseur supplémentaire de GB3 0/14 ou EME2 0/10 ou 0/14, ou BBSG 0/10 CLASSE 3 Ce prix rémunère, au mètre carré (m²), l'application d'une plus-value aux prix 3.2.1 ou 3.2.2. pour des travaux d'enrobé ≤ 250 tonnes avec mise en œuvre au mini-finiisseur pour chaque cm supplémentaire. LE METRE CARRE :	
3.2.N	PLUS-VALUE pour TRAVAUX D'ENROBES ≤ 250 TONNES avec MISE EN ŒUVRE A LA MAIN de NUIT Ce prix rémunère, au mètre carré (m²), l'application d'une plus-value aux prix 3.2.1. à 3.2.2. pour des travaux d'enrobé ≤ 250 tonnes avec mise en œuvre à la main de nuit. LE METRE CARRE :	
3.3.	TRAVAUX D'ENROBES ≤ 250 TONNES AVEC MISE EN ŒUVRE MINI-FINISSEUR <i>Ces prix rémunèrent, au mètre carré (m²), les travaux d'entretien et de réparation de chaussées pour la mise en œuvre de matériaux hydrocarbonés dans une quantité inférieure à 250 tonnes, dont l'application se fait à l'aide d'un mini-finiisseur (largueur d'application supérieure à la valeur indiquée dans le mémoire technique de l'entreprise inférieure ou égale à 2,5 m). Ils comprennent toutes les sujétions de mise en œuvre, notamment :</i> - les opérations de sciage ; - les opérations de fraissage suivant les épaisseurs définies au CCTP et selon l'état du support après chaque couche fraisée (6, 15, 24 ou 32 cm), y compris les finitions manuelles et au marteau pneumatique ; - l'évacuation et la mise en dépit définitive des fraises ; - le balayage et nettoyage du fond de rabotage ; - la fourniture, le transport et la mise en œuvre de la couche d'accrochage ; - la fabrication, la fourniture des matériaux hydrocarbonés et leur transport dans des camions à benne calorifugés, quel que soit le pourcentage d'agrégats d'enrobés, dans le respect des limites fixées par le CCTP ; - la mise en œuvre à l'épaisseur latérale ou au mini-finiisseur et le compactage des matériaux hydrocarbonés ; - le pontage des joints de mise en œuvre ; - l'enlèvement, en fin de chantier de tous les matériaux en excédent et la remise en état des lieux ; - le traitement des déchets ; - toutes sujétions d'exécution. NB : ces prix excluent donc l'utilisation des prix des chapitres 2 et 4 concernant le sciage, le fraissage, le nettoyage, la couche d'accrochage, la fabrication, fourniture, transport, mise en œuvre des enrobés.	
3.3.1.	TRAVAUX D'ENROBES ≤ 250 TONNES avec MISE EN ŒUVRE AU MINI-FINISSEUR de PROFONDEUR 7 CM avec MISE EN ŒUVRE jusqu'à 7 CM BBSG 0/10 CLASSE 3 Ce prix rémunère, au mètre carré (m²), l'application du prix 3.3. aux travaux d'enrobé avec mise en œuvre au mini-finiisseur de 6 cm de BBSG 0/10 classe 3, pour une quantité totale de matériaux hydrocarbonés mis en œuvre inférieure à 250 tonnes. LE METRE CARRE :	
3.3.2.	TRAVAUX D'ENROBES ≤ 250 TONNES avec MISE EN ŒUVRE AU MINI-FINISSEUR de PROFONDEUR MAXIMALE 15 CM avec MISE EN ŒUVRE de GB3 0/14 ou EME2 0/10 ou 0/14, et 6 CM de BBSG 0/10 CLASSE 3 Ce prix rémunère, au mètre carré (m²), l'application du prix 3.3. aux travaux d'enrobé avec mise en œuvre au mini-finiisseur de GB3 0/14 ou d'EME2 0/10 ou 0/14, et 6 cm de BBSG 0/10 classe 3, sur une profondeur maximale de 15 cm, pour une quantité totale de matériaux hydrocarbonés mis en œuvre inférieure à 250 tonnes. LE METRE CARRE :	
3.3.E.	PLUS-VALUE pour TRAVAUX D'ENROBES ≤ 250 TONNES avec MISE EN ŒUVRE AU MINI-FINISSEUR pour chaque cm d'épaisseur supplémentaire de GB3 0/14 ou EME2 0/10 ou 0/14, ou BBSG 0/10 CLASSE 3 Ce prix rémunère, au mètre carré (m²), l'application d'une plus-value aux prix 3.3.1 ou 3.3.2. pour des travaux d'enrobé ≤ 250 tonnes avec mise en œuvre au mini-finiisseur pour chaque cm supplémentaire. LE METRE CARRE :	
3.3.N	PLUS-VALUE pour TRAVAUX D'ENROBES ≤ 250 TONNES avec MISE EN ŒUVRE AU MINI-FINISSEUR de NUIT Ce prix rémunère, au mètre carré (m²), l'application d'une plus-value aux prix 3.3.1. à 3.3.2. pour des travaux d'enrobé ≤ 250 tonnes avec mise en œuvre au mini-finiisseur de nuit. LE METRE CARRE :	

N° Prix	Désignation du prix et Prix unitaire en toutes lettres (Hors taxes)	Prix Unitaire en chiffres (HT)
3.4.	TRAVAUX D'ENROBES ≤ 250 TONNES AVEC MISE EN ŒUVRE AU FINISSEUR <i>Ces prix rémunèrent, au mètre carré (m²), les travaux d'entretien et de réparation de chaussées pour la mise en œuvre de matériaux hydrocarbonés dans une quantité inférieure à 250 tonnes, dont l'application se fait à l'aide d'un finisseur (largeur d'application supérieure à 2,5 m). Ils comprennent toutes les sujétions de mise en œuvre, notamment :</i> <ul style="list-style-type: none">- les opérations de sciage ;- les opérations de fraissage suivant les épaisseurs définies au CCTP et selon l'état du support après chaque couche fraisée (6, 15, 24 ou 32 cm), y compris les finitions manuelles et au marteau pneumatique ;- l'évacuation et la mise en dépôt définitive des fraises ;- le balayage et le nettoyage du fond de fouille rabotée ;- la fourniture, le transport et la mise en œuvre de la couche d'accrochage ;- la fabrication, la fourniture des matériaux hydrocarbonés et leur transport dans des camions à benne calorifugés, quel que soit le pourcentage d'aggrégats d'enrobés, dans le respect des limites fixées par le CCTP ;- la mise en œuvre au finisseur et le compactage des matériaux hydrocarbonés ;- le pontage des joints de mise en œuvre ;- l'enlèvement, en fin de chantier de tous les matériaux en excédent et la remise en état des lieux ;- le traitement des déchets ;- toutes sujétions d'exécution. <i>Ces prix excluent donc l'utilisation des prix des chapitres 2 et 4 concernant le sciage, le fraissage, le nettoyage, la couche d'accrochage, la fabrication, fourniture, transport, mise en œuvre des enrobés.</i>	
3.4.1.	TRAVAUX D'ENROBES ≤ 250 TONNES avec MISE EN ŒUVRE AU FINISSEUR de PROFONDEUR MAXIMALE 3 CM avec MISE EN ŒUVRE de 3 CM de BBTM 0/6 <u>au</u> 0/10 CLASSE 1 Ce prix rémunère, au mètre carré (m²), l'application du prix 3.4. aux travaux d'enrobé avec mise en œuvre au finisseur de 3 cm de BBTM 0/6 classe 2, pour une quantité totale de matériaux hydrocarbonés mis en œuvre inférieure à 250 tonnes. LE METRE CARRE :	
3.4.2.	TRAVAUX D'ENROBES ≤ 250 TONNES avec MISE EN ŒUVRE AU FINISSEUR de PROFONDEUR MAXIMALE 3 CM avec MISE EN ŒUVRE de 3 CM de BBTM HA 0% <u>au</u> 0/10 CLASSE 1 Ce prix rémunère, au mètre carré (m²), l'application du prix 3.4. aux travaux d'enrobé avec mise en œuvre au finisseur de 3 cm de BBTM 0/6 classe 2 « Haute-adhérence », pour une quantité totale de matériaux hydrocarbonés mis en œuvre inférieure à 250 tonnes. LE METRE CARRE :	
3.4.3.	TRAVAUX D'ENROBES ≤ 250 TONNES avec MISE EN ŒUVRE AU FINISSEUR de PROFONDEUR MAXIMALE 4 CM avec MISE EN ŒUVRE de 4 CM BBMA 0/10 CLASSE 3 Ce prix rémunère, au mètre carré (m²), l'application du prix 3.4. aux travaux d'enrobé avec mise en œuvre au finisseur de 4 cm de BBMA 0/10 classe 3, pour une quantité totale de matériaux hydrocarbonés mis en œuvre inférieure à 250 tonnes. LE METRE CARRE :	
3.4.4.	TRAVAUX D'ENROBES ≤ 250 TONNES avec MISE EN ŒUVRE AU FINISSEUR de PROFONDEUR MAXIMALE 4 CM avec MISE EN ŒUVRE de 4 CM BBMA HA 0/10 CLASSE 3 Ce prix rémunère, au mètre carré (m²), l'application du prix 3.4. aux travaux d'enrobé avec mise en œuvre au finisseur de 4 cm de BBMA 0/10 classe 3 « Haute-adhérence », pour une quantité totale de matériaux hydrocarbonés mis en œuvre inférieure à 250 tonnes. LE METRE CARRE :	
3.4.5.	TRAVAUX D'ENROBES ≤ 250 TONNES avec MISE EN ŒUVRE AU FINISSEUR de PROFONDEUR MAXIMALE 7 CM avec MISE EN ŒUVRE jusqu'à 7 CM BBSG 0/10 CLASSE 3 Ce prix rémunère, au mètre carré (m²), l'application du prix 3.4. aux travaux d'enrobé avec mise en œuvre au finisseur de 6 cm de BBSG 0/10 classe 3, pour une quantité totale de matériaux hydrocarbonés mis en œuvre inférieure à 250 tonnes. LE METRE CARRE :	
3.4.6.	TRAVAUX D'ENROBES ≤ 250 TONNES avec MISE EN ŒUVRE AU FINISSEUR de PROFONDEUR MAXIMALE 15 CM avec MISE EN ŒUVRE de GB3 0/14 <u>au</u> EME2 0/10 <u>au</u> 0/14, et 6 CM de BBSG 0/10 CLASSE 3 Ce prix rémunère, au mètre carré (m²), l'application du prix 3.4. aux travaux d'enrobé avec mise en œuvre au finisseur de GB3 0/14 ou d'EME2 0/10 ou 0/14, et 6 cm de BBSG 0/10 classe 3, sur une profondeur maximale de 15 cm, pour une quantité totale de matériaux hydrocarbonés mis en œuvre inférieure à 250 tonnes. LE METRE CARRE :	
3.4.E.	PLUS-VALUE pour TRAVAUX D'ENROBES ≤ 250 TONNES avec MISE EN ŒUVRE AU FINISSEUR pour chaque cm d'épaisseur supplémentaire de GB3 0/14 <u>au</u> EME2 0/10 <u>au</u> 0/14, <u>au</u> BBSG 0/10 CLASSE 3 Ce prix rémunère, au mètre carré (m²), l'application d'une plus-value aux prix 3.4.1 ou 3.4.6. pour des travaux d'enrobé ≤ 250 tonnes avec mise en œuvre au mini-finisher pour chaque cm supplémentaire LE METRE CARRE :	
3.4.N.	PLUS-VALUE pour TRAVAUX D'ENROBES ≤ 250 TONNES avec MISE EN ŒUVRE AU FINISSEUR de NUIT Ce prix rémunère, au mètre carré (m²), l'application d'une plus-value aux prix 3.4.1. à 3.4.6. pour des travaux d'enrobé ≤ 250 tonnes avec mise en œuvre au finisseur de nuit. LE METRE CARRE :	
4 – TRAVAUX D'ENROBES > 250 à 1500 tonnes Les prix du présent chapitre s'appliquent aux chantiers d'entretien d'enrobé dont la quantité de matériaux hydrocarbonés mis en œuvre est supérieure à 250 tonnes à 1500 tonnes. Rappel : l'ensemble des zones de chantiers consécutives distantes de moins de 1 km (distance entre les 2 points les plus rapprochés entre 2 zones consécutives) sera assimilé à un seul chantier. En-dessous de 250 tonnes de produits hydrocarbonés mis en œuvre, quelle que soient leurs caractéristiques, ces prix ne pourront plus être appliqués. La mise en place des moyens nécessaires (ballons éclairants, lampes frontales...) à l'éclairage pour les travaux de nuit et des frais d'approvisionnement en énergie correspondant sont compris dans les plus-values de nuit.		
4.1.	INSTALLATION ET EXECUTION DE CHANTIER POUR UNE MISE EN ŒUVRE D'ENROBES > 250 à 1500 TONNES <i>Ces prix rémunèrent les frais d'installation et d'exécution de chantier autres que ceux rémunérés par des prix spécifiques du bordereau. Ils comprennent notamment suivant le type de travaux :</i> <ul style="list-style-type: none">- l'aménagement et l'entretien des voies d'accès ou dessertes des chantiers ;- le dégagement des emprises hors sujétions particulières ;- la fourniture et les frais d'installation, de fonctionnement ;- les dispositions à prendre pour maintenir la propreté sur les voies publiques ;- la remise en état des lieux ;- les frais éventuels d'occupation de terrains (dépôts, ...) ;- les implantations et piquetages décrits aux CCAP et CCTP ;- la réalisation des carottages de contrôle, des levés topo à l'initiative de l'entreprise ;- l'exécution du PAQ (contrôles interne et externe) et du PSE (gestion et suivi des déchets). <i>Ces prix sont réglés à l'entrepreneur après évacuation complète des installations et la remise en état des lieux.</i> <i>Rappel : l'ensemble des zones de chantiers consécutives distantes de moins de 1 km (distance entre les 2 points les plus rapprochés entre 2 zones consécutives) sera assimilé à un seul chantier. Ce prix n'est rémunéré qu'une seule fois pour un seul et même chantier, même si celui-ci donne lieu à un phasage sur plusieurs jours ou semaines et des techniques différentes.</i>	
4.1.1.	INSTALLATION ET EXECUTION DE CHANTIER pour MISE EN ŒUVRE d'ENROBES de 250 à 1 500 TONNES Ce prix rémunère, au forfait par chantier (F), quelle que soit sa durée, l'application du prix 4.1. à l'installation et l'exécution de chantier pour des travaux de mise en œuvre d'enrobés pour un tonnage de 250 à 1 500 tonnes. LE FORFAIT :	
4.1.N.	PLUS-VALUE pour INSTALLATION ET EXECUTION DE CHANTIER pour MISE EN ŒUVRE d'ENROBES de NUIT Ce prix rémunère, au forfait par chantier (F), quelle que soit sa durée, l'application d'une plus-value aux prix 4.1.1. à 4.1.3. pour l'installation de chantier des travaux de mise en œuvre d'enrobés de nuit quel que soit le tonnage (supérieure à 250 tonnes à 1500 tonnes). LE FORFAIT :	
4.2.	FRAISAGE DE CHAUSSEE <i>Ces prix rémunèrent l'installation, l'exécution des travaux de fraissage de chaussée. Ils comprennent notamment :</i> <ul style="list-style-type: none">- les frais d'installation, de jonctionnement et d'entretien et d'enlèvement en fin de chantier de l'atelier de fraissage ;- la reconnaissance et le piquetage des zones à traiter et les essais préliminaires ;- la fourniture, l'amenée, les déplacements éventuels et le rempliment de tous les matériels nécessaires à la préparation, à la mise en œuvre et à l'exécution des travaux ;- les frais de personnels d'encadrement et d'exécution ;- le sciage des départs et arrivées ;- l'exécution des travaux de fraissage en une ou plusieurs passes en largeur ou/et en profondeur ;- toutes sujétions relatives à la réalisation des ancrages transversaux et longitudinaux ;- le ramassage, le transport et l'évacuation des produits de fraissage ;- le balayage des zones fraisées y compris évacuation des produits ;- les dispositions à prendre pour maintenir la propreté sur les voies publiques ;- la remise en état des lieux ; la finition manuelle au droit des bordures, joints de chaussées, glissières, ouvrages (regard, chambre, etc.) ;- l'exécution du PAQ et du SOPRE.	
4.2.1.	FRAISAGE DE CHAUSSEE en UNE OU PLUSIEURS PASSES, sur une EPAISSEUR COMPRISE ENTRE 0 ET 7 CM INCLUS Ce prix rémunère, au mètre carré de surface effective (m²), l'application du prix 4.2. au fraissage de la chaussée sur une profondeur finale comprise entre 0 et 7 cm. LE METRE CARRE :	
4.2.2.	FRAISAGE DE CHAUSSEE en UNE OU PLUSIEURS PASSES, sur une EPAISSEUR COMPRISE ENTRE 0 ET 14 CM INCLUS Ce prix rémunère, au mètre carré de surface effective (m²), l'application du prix 4.2. au fraissage de la chaussée sur une profondeur finale comprise entre 0 et 14 cm. Ce prix ne peut être utilisé qu'à partir d'une épaisseur totale de fraissage supérieure à 7 cm. LE METRE CARRE :	
4.2.3.	FRAISAGE DE CHAUSSEE sur OUVRAGE Ce prix rémunère, au mètre carré de tablier (m²), l'application du prix 4.2. au fraissage des enrobés sur ouvrage d'art quelle que soit l'épaisseur à raboter de façon à atteindre la chape d'étanchéité sans la détériorer, en un nombre de passes suffisant pour atteindre ce résultat. LE METRE CARRE :	
4.2.E.	PLUS-VALUE pour FRAISAGE DE CHAUSSEE en UNE OU PLUSIEURS PASSES, pour chaque tranche de 7cm d'épaisseur supplémentaire Ce prix rémunère, au mètre carré de surface effective (m²), quelle que soit l'épaisseur totale rabotée, l'application d'une plus-value aux prix 4.2.1. à 4.2.3 de la chaussée supplémentaire Ce prix ne peut être utilisé qu'à partir d'une épaisseur totale de fraissage supérieure à 14 cm. LE METRE CARRE :	
4.2.N.	PLUS-VALUE pour FRAISAGE DE CHAUSSEE de NUIT Ce prix rémunère, au mètre carré de surface effective (m²), quelle que soit l'épaisseur totale rabotée, l'application d'une plus-value aux prix 4.2.1. à 4.2.3. pour le fraissage de chaussées, en une ou plusieurs passes, y compris sur ouvrage, de nuit. LE METRE CARRE :	

N° Prix	Désignation du prix et Prix unitaire en toutes lettres (Hors taxes)	Prix Unitaire en chiffres (HT)
4.3.	<p>MISE EN DEPOT DES FRAISATS D'ENROBE <i>Ces prix rémunèrent, à la tonne d'agrégats fraisés (t), la mise en dépôt des fraisats, et valorisent la réutilisation des agrégats d'enrobés par l'entreprise.</i> <i>Ces prix comprennent les éventuelles redevances et taxes de mise en décharge et l'ensemble des personnels et moyens matériels nécessaires pour :</i> <i>- le chargement et déchargement des fraisats ;</i> <i>- le pesage des agrégats fraisés.</i> <i>NB : les prix suivants intègrent toutes les modalités de transport et stockage des fraisats d'enrobés, y compris les stockages intermédiaires.</i></p>	
4.3.1.	<p>MISE EN DEPOT DEFINITIVE des FRAISATS D'ENROBE sur PLATEFORME DE STOCKAGE de L'ENTREPRISE <i>Ce prix rémunère, à la DIR CE, à la tonne d'agrégats fraisés (t), l'application du prix 4.3. pour la mise en dépôt définitive des fraisats d'enrobé sur la plate-forme de l'Entreprise.</i> <i>Ce prix est attendu négatif et tient compte du bénéfice tiré de la réutilisation des agrégats d'enrobés par l'Entreprise.</i> LA TONNE :</p>	
4.3.2.	<p>MISE EN DEPOT DEFINITIVE des FRAISATS D'ENROBE sur PLATEFORME DE STOCKAGE de la DIR CE <i>Ce prix rémunère, à la tonne d'agrégats fraisés (t), l'application du prix 4.3. pour la mise en dépôt définitive des fraisats conservés par la DIR CE.</i> LA TONNE :</p>	
4.3.3.	<p>MISE EN DEPOT DEFINITIVE des FRAISATS D'ENROBE ayant un TAUX de HAP COMPRIS ENTRE 50 et 500 mg/kg EN INSTALLATION DE STOCKAGE DES DECHETS <i>Ce prix rémunère, à la tonne d'agrégats fraisés (t), l'application du prix 4.3. pour la mise en dépôt définitive en installation de stockage des déchets de jour. Ce prix est appliqué aux fraisats présentant un taux d'HAP compris entre 50 et 500 mg/kg.</i> LA TONNE :</p>	
4.3.4.	<p>MISE EN DEPOT DEFINITIVE des FRAISATS D'ENROBE EN INSTALLATION DE STOCKAGE DES DECHETS (Hors présence d'amiante) <i>Ce prix rémunère, à la tonne d'agrégats fraisés (t), l'application du prix 4.3. pour la mise en dépôt définitive en installation de stockage des déchets de jour. Ce prix est appliqué aux fraisats présentant un des caractéristiques les rendant impropres à une revalorisation.</i> LA TONNE :</p>	
4.3.N	<p>PLUS-VALUE pour MISE EN DEPOT des FRAISATS D'ENROBE de NUIT <i>Ce prix rémunère, à la tonne d'agrégats fraisés (t), l'application d'une plus-value aux prix 4.3.1. à 4.3.4. pour la mise en dépôt définitive ou provisoire de nuit.</i> LA TONNE :</p>	
4.4.	<p>COUCHE D'ACCROCHAGE A L'EMULSION DE BITUME <i>Ces prix rémunèrent, au mètre carré (m²) la fabrication, la fourniture, le chargement, le transport et la mise en oeuvre d'une couche d'accrochage des enrobés à l'émulsion de bitume pur ou modifié à rupture rapide, de jour pour une teneur résiduelle en bitume au moins égale à 400 g/m². Ils comprennent notamment :</i> <i>- le balayage préalable de la surface à revêtir ;</i> <i>- la fourniture de tous les matériels nécessaires au transport et au répandage de la couche d'accrochage et du LAIT DE CHAUX ;</i> <i>- les frais de personnels nécessaires au chargement, au transport et à la mise en oeuvre de la couche d'accrochage et du LAIT DE CHAUX ;</i> <i>- les études de laboratoire définissant la nature et la composition de la couche d'accrochage et du lait de chaux, les contrôles de la fabrication par le laboratoire de l'entreprise ;</i> <i>- la finition manuelle ou mécanique sur les joints des nouveaux revêtements, consistant à appliquer un surdosage de couche d'accrochage sur les joints après rabotage et avant l'application du nouveau revêtement.</i></p>	
4.4.1.	<p>COUCHE D'ACCROCHAGE A L'EMULSION DE BITUME PUR <i>Ce prix rémunère, au mètre carré (m²), l'application du prix 4.4. pour la fabrication, la fourniture, le chargement, le transport, la mise en œuvre d'une couche d'accrochage des enrobés à l'émulsion de bitume pur à rupture rapide et l'épandage de LAIT DE CHAUX, de jour.</i> LE METRE CARRE :</p>	
4.4.2.	<p>COUCHE D'ACCROCHAGE A L'EMULSION DE BITUME MODIFIE <i>Ce prix rémunère, au mètre carré (m²), l'application du prix 4.4. pour la fabrication, la fourniture, le chargement, le transport, la mise en œuvre d'une couche d'accrochage des enrobés à l'émulsion de bitume modifié à rupture rapide et l'épandage de LAIT DE CHAUX, de jour.</i> LE METRE CARRE :</p>	
4.4.R.	<p>PLUS-VALUE pour SUPPORT RABOTE <i>Ce prix rémunère, au mètre carré (m²), l'application d'une plus-value aux prix 4.4.1. et 4.4.2. pour l'augmentation de 50 g/m² de la teneur en bitume résiduelle lorsque le support a été raboté.</i> LE METRE CARRE :</p>	
4.4.N.	<p>PLUS-VALUE pour COUCHE D'ACCROCHAGE A L'EMULSION DE BITUME de NUIT <i>Ce prix rémunère, au mètre carré (m²), l'application d'une plus-value aux prix 4.4.1. et 4.4.2. pour la fabrication, la fourniture, le chargement, le transport, la mise en œuvre d'une couche d'accrochage des enrobés à l'émulsion de bitume pur ou modifié à rupture rapide et l'épandage de lait de chaux, de nuit.</i> LE METRE CARRE :</p>	
4.5.	<p>FABRICATION DES ENROBES ET GRAVES EMULSION <i>Ces prix rémunèrent la fourniture et la fabrication par l'Entreprise des matériaux destinés à la construction des assises, des couches de roulement et à l'entretien des chaussées dans le cadre de chantiers avec mise en œuvre d'une quantité totale de matériaux hydrocarbonés supérieure à 250 tonne à 1000 t.</i> <i>Ces prix tiennent compte du pourcentage d'agrégats d'enrobé incorporés, dans le respect de prescriptions fixées par le CCAP et le CCTP. Ces prix sont applicables aux enrobés fabriqués avec un procédé d'abaisssement de température respectant les prescriptions fixées par le CCAP et le CCTP.</i> <i>Des plus-value et moins-value sont utilisables soumis à validation préalable.</i> <i>Il comprend notamment :</i> <i>- la mise à disposition de la ou des centrale(s) nécessaire(s) à la fabrication des enrobés bitumineux à chaud ;</i> <i>- la fourniture de tous les constituants et leur stockage ;</i> <i>- la fabrication en centrale fixe ou mobile ;</i> <i>- la mise en oeuvre PAQ (contrôles interne et externe) et du SOPRE (gestion et suivi des déchets) ;</i> <i>- les contrôles de conformité ;</i> <i>- les frais de personnels nécessaires à la fabrication des enrobés ;</i> <i>NB : les enrobés sont nommés selon leurs appellations françaises conformément CCTP et des normes produits.</i></p>	
4.5.1.	<p>GRAVE BITUME (GB) 0/14 CLASSE 3, LIANT au BITUME PUR <i>Ce prix rémunère, à la tonne (t) l'application du prix 4.5. à la fourniture et la fabrication de GB 0/14 classe 3 (liant au bitume pur) de jour, quelle que soit la quantité.</i> LA TONNE :</p>	
4.5.2.	<p>GRAVE BITUME (GB) 0/14 CLASSE 4, LIANT au BITUME PUR <i>Ce prix rémunère, à la tonne (t) l'application du prix 4.5. à la fourniture et la fabrication de GB 0/14 classe 4 (liant au bitume pur) de jour, quelle que soit la quantité.</i> LA TONNE :</p>	
4.5.3.	<p>GRAVE BITUME (GB) HAUT MODULE <i>Ce prix rémunère, à la tonne (t) l'application du prix 4.5. à la fourniture et la fabrication de GB 0/14 classe 4 (liant au bitume pur) de jour, quelle que soit la quantité.</i> LA TONNE :</p>	
4.5.4.	<p>GRAVE EMULSION (GE) 0/14 CLASSE 4, LIANT en BITUME PUR <i>Ce prix rémunère, à la tonne (t) l'application du prix 4.5. à la fourniture et la fabrication de GE 0/14 classe 4 (liant au bitume pur) de jour, quelle que soit la quantité.</i> LA TONNE :</p>	
4.5.5.	<p>ENROBES A MODULE ELEVE (EME) 0/10 gg 0/14 CLASSE 2, LIANT au BITUME PUR <i>Ce prix rémunère, à la tonne (t) l'application du prix 4.5. à la fourniture et la fabrication d'EME 0/10 ou 0/14 classe 2 (liant au bitume pur) de jour, quelle que soit la quantité.</i> LA TONNE :</p>	
4.5.6.	<p>BETON BITUMINEUX SEMI-GRENU (BBSG) 0/10 gg 0/14 CLASSE 3, LIANT au BITUME PUR, GRANULATS ISSUS de ROCHES MASSIVES <i>Ce prix rémunère, à la tonne (t) l'application du prix 4.5. à la fourniture et la fabrication de BBSG 0/10 ou 0/14 classe 3 (liant au bitume pur, granulats issus de roches massives dont le PSV >54) de jour, quelle que soit la quantité.</i> LA TONNE :</p>	
4.5.7.	<p>BETON BITUMINEUX SEMI-GRENU (BBSG) 0/10 gg 0/14 CLASSE 3, LIANT au BITUME MODIFIE, GRANULATS ISSUS de ROCHES MASSIVES <i>Ce prix rémunère, à la tonne (t) l'application du prix 4.5. à la fourniture et la fabrication de BBSG 0/10 ou 0/14 classe 3 (liant au bitume modifié, granulats issus de roches massives dont le PSV >54) de jour, quelle que soit la quantité.</i> LA TONNE :</p>	
4.5.8.	<p>BETON BITUMINEUX SEMI-GRENU (BBSG) 0/10 gg 0/14 CLASSE 3 - ANTI-ORNIERAGE - LIANT au BITUME MODIFIE, GRANULATS ISSUS de ROCHES MASSIVES <i>Ce prix rémunère, à la tonne (t) l'application du prix 4.6. à la fourniture et la fabrication de BBSG 0/10 ou 0/14 classe 3 - anti-orniérage (liant au bitume modifié, granulats issus de roches massives dont le PSV >54) de jour, quelle que soit la quantité, avec un essai d'orniérage inférieur à 3 % à 30 000 cycles.</i> LA TONNE :</p>	
4.5.9.	<p>BETON BITUMINEUX A MODULE ELEVE (BBME) 0/10 gg 0/14 CLASSE 3, LIANT au BITUME MODIFIE <i>Ce prix rémunère, à la tonne (t) l'application du prix 4.5. à la fourniture et la fabrication de BBME 0/10 ou 0/14 classe 3 (liant au bitume modifié, granulats issus de roches massives dont le PSV >54) de jour, quelle que soit la quantité.</i> LA TONNE :</p>	
4.5.10.	<p>BETON BITUMINEUX MINCE DE TYPE A (BBM A) 0/10 CLASSE 3, LIANT au BITUME MODIFIE, GRANULATS ISSUS de ROCHES MASSIVES <i>Ce prix rémunère, à la tonne (t) l'application du prix 4.5. à la fourniture et la fabrication de BBM A 0/10 classe 3 (liant au bitume modifié, granulats issus de roches massives dont le PSV>54) de jour, quelle que soit la quantité.</i> LA TONNE :</p>	
4.5.11.	<p>BETON BITUMINEUX MINCE DE TYPE A HAUTE ADHERENCE (BBM A HA) 0/10 CLASSE 3, LIANT au BITUME MODIFIE, GRANULATS ISSUS de ROCHES MASSIVES <i>Ce prix rémunère, à la tonne (t) l'application du prix 4.5. à la fourniture et la fabrication de BBM A 0/10 classe 3 (liant au bitume modifié, granulats issus de roches massives) avec apport d'un minimum de 40% de roche dure type «bauxites» ou équivalent dont le PSV>59 dans la composition de jour, quelle que soit la quantité.</i> LA TONNE :</p>	
4.5.12.	<p>BETON BITUMINEUX TRÈS MINCE (BBTM) 0/6 gg 0/10 CLASSE 1, LIANT au BITUME MODIFIE, GRANULATS ISSUS de ROCHES MASSIVES <i>Ce prix rémunère, à la tonne (t) l'application du prix 4.5. à la fourniture et la fabrication de BBTM 0/6 ou 0/10 classe 1 (liant au bitume modifié, granulats issus de roches massives dont le PSV>54) de jour, quelle que soit la quantité.</i> LA TONNE :</p>	
4.5.13.	<p>BETON BITUMINEUX TRÈS MINCE A HAUTE-ADHERENCE (BBTM HA) 0/6 gg 0/10 CLASSE 1, LIANT au BITUME MODIFIE, GRANULATS ISSUS de ROCHES MASSIVES avec APPORT DE ROCHE DURE <i>Ce prix rémunère, à la tonne (t), l'application du prix 4.5. à la fourniture et la fabrication de BBTM 0/6 ou 0/10 classe 1 (liant au bitume modifié, granulats issus de roches massives), avec apport d'un minimum de 40% de roche dure type «bauxites» ou équivalent dont le PSV>59 dans la composition, de jour, quelle que soit la quantité.</i> LA TONNE :</p>	
4.5.14.	<p>BETON BITUMINEUX ULTRA MINCE (BBUM) 0/6 gg 0/10 CLASSE 1, LIANT au BITUME MODIFIE, GRANULATS ISSUS de ROCHES MASSIVES <i>Ce prix rémunère, à la tonne (t) l'application du prix 4.5. à la fourniture et la fabrication de BBUM 0/6 ou 0/10 classe 1 (liant au bitume modifié, granulats issus de roches massives dont le PSV>54) de jour, quelle que soit la quantité.</i> LA TONNE :</p>	
4.5.C	<p>PLUS-VALUE pour des ENROBES COLORES <i>Ce prix rémunère, à la tonne, l'application d'une plus-value aux prix 4.5.1. à 4.5.14. pour la fourniture et la fabrication des enrobés.</i> LA TONNE :</p>	
4.5.N	<p>PLUS-VALUE pour FABRICATION DES ENROBES de NUIT <i>Ce prix rémunère, à la tonne, l'application d'une plus-value aux prix 4.5.1. à 4.5.14 pour la fourniture et la fabrication des enrobés de nuit.</i> LA TONNE :</p>	
4.6.	<p>TRANSPORT DES ENROBES <i>Ces prix rémunèrent, conformément aux prescriptions du CCAP et du CCTP, le transport des matériaux destinés à la construction des assises, des couches de roulement et à l'entretien des chaussées. La distance à considérer est celle séparant la centrale de fabrication agréée la plus proche du point milieu du chantier. Dans le cas où cette distance est supérieure à 60 km, seuls les 60 premiers kilomètres sont rémunérés.</i> <i>Ils comprennent notamment :</i> <i>- la prime en charge pour le transport : le chargement, le pesage des camions de transport au départ de la centrale de fabrication ainsi que le déchargement aux lieux d'emploi ;</i> <i>- toutes solutions pour le maintien de la température des enrobés (bâchage des camions ; benes calorifugées pour les enrobés ayant fait l'objet d'un procédé d'abaisssement de température) ;</i> <i>- la mise en oeuvre du plan d'assurance qualité (PAQ) de genre C pour l'ensemble des opérations de contrôle interne et externe et du SOPRE pour la gestion et la traçabilité des déchets ;</i> <i>- le transport depuis la centrale de fabrication agréée dans le cadre du marché la plus proche jusqu'au lieu de mise en oeuvre des enrobés bitumineux ;</i> <i>- la fourniture, de tous les matériels nécessaires au transport des enrobés ;</i> <i>- le transport par camion y compris les benes calorifugées ;</i> <i>- les frais de personnels nécessaires au transport des enrobés.</i> <i>NB : par enrobés à chaud sont entendus les enrobés traditionnels et tièdes tels qu'ils sont définis dans le CCTP et CCAP.</i></p>	
4.6.1.	<p>TRANSPORT D'ENROBE A CHAUD <i>Ce prix rémunère, à la tonne-kilomètre (t x km), le transport de jour des enrobés à chaud, depuis la centrale de fabrication agréée la plus proche jusqu'au milieu du chantier. Dans le cas où cette distance est supérieure à 60 km, seuls les 60 premiers kilomètres sont rémunérés.</i> <i>Ce prix est constitué du produit de la quantité totale d'enrobés de la commande par la plus courte distance séparant la centrale de fabrication de référence du point milieu du chantier.</i> LA TONNE-KILOMETRE :</p>	
4.6.N	<p>PLUS-VALUE pour TRANSPORT D'ENROBE A CHAUD de NUIT <i>Ce prix rémunère, à la tonne-kilomètre (t x km), l'application d'une plus-value au prix 4.6.1. pour le transport de nuit des enrobés à chaud, depuis la centrale de fabrication agréée la plus proche jusqu'au milieu du chantier. Dans le cas où cette distance est supérieure à 60 km, seuls les 60 premiers kilomètres sont rémunérés.</i> <i>Ce prix est constitué du produit de la quantité totale d'enrobés de la commande par la plus courte distance séparant la centrale de fabrication de référence du point milieu du chantier.</i> LA TONNE-KILOMETRE :</p>	

N° Prix	Désignation du prix et Prix unitaire en toutes lettres (Hors taxes)	Prix Unitaire en chiffres (HT)
4.7.	MISE EN ŒUVRE DES ENROBES <i>Ces prix rémunèrent la mise en œuvre des enrobés. Ils comprennent notamment :</i> - les frais d'installation, de fonctionnement, d'entretien et d'enlèvement en fin de chantier de l'atelier de mise en œuvre des enrobés ; - la fourniture, l'amenée, les déplacements éventuels et le rechargement de tous les matériaux nécessaires à la préparation, à la mise en œuvre et à l'exécution des travaux de répandage, de compactage et de fermeture des joints ; - les frais de personnel d'encadrement et d'exécution ; - le répandage des enrobés y compris réglage de pente et d'épaisseur et nivellement ; - le compactage en pleine bande et joints longitudinaux ; - la gestion, l'évacuation et le suivi des déchets ; - la protection et le raccordement des ouvrages existants (tampons, grilles...) ; - les charnières de raccordement aux voies latérales et de particulaires et aux surlargeurs éventuelles y compris le traitement même manuel des OA et des abords particuliers ; - l'application du PAQ et du SOPRE.	
4.7.1.	MISE EN ŒUVRE A LA MAIN Ce prix rémunère, à la tonne (t), l'application du prix 4.7. à la mise en œuvre des enrobés à la main quelle que soit la quantité d'enrobé à mettre en œuvre. LA TONNE : .....	.....
4.7.2.	MISE EN ŒUVRE AU MINI-FINISSEUR Ce prix rémunère, à la tonne (t), l'application du prix 4.7. à la mise en œuvre des enrobés au mini-finisher quelle que soit la quantité d'enrobé à mettre en œuvre. LA TONNE : .....	.....
4.7.3.	MISE EN ŒUVRE AU FINISSEUR Ce prix rémunère, à la tonne (t), l'application du prix 4.7. à la mise en œuvre des enrobés au finisseur quelle que soit la quantité d'enrobé à mettre en œuvre. LA TONNE : .....	.....
4.7.4.	MISE EN ŒUVRE AU FINISSEUR GRANDE LARGEUR Ce prix rémunère, à la tonne (t), l'application du prix 4.7. à la mise en œuvre des enrobés au finisseur grande largeur quelle que soit la quantité d'enrobé à mettre en œuvre. LA TONNE : .....	.....
4.7.A	PLUS-VALUE pour UTILISATION D'UN ALIMENTATEUR Ce prix rémunère, à la tonne (t), l'application d'une plus-value aux prix 4.7.3. et 4.7.4. pour l'utilisation d'un alimentateur dans le cadre de la mise en œuvre des enrobés au finisseur quelle que soit la quantité d'enrobé à mettre en œuvre. LA TONNE : .....	.....
4.7.N	PLUS-VALUE pour MISE EN ŒUVRE DE NUIT Ce prix rémunère, à la tonne (t), l'application d'une plus-value aux prix 4.7.1. à 4.7.4. pour la mise en œuvre des enrobés quelle que soit la quantité d'enrobé à mettre en œuvre, de nuit. LA TONNE : .....	.....
5 – TRAVAUX D'ENROBES ≥ 1500 tonnes Les prix du présent chapitre s'appliquent aux chantiers d'entretien d'enrobé dont la quantité de matériaux hydrocarbonés mis en œuvre est supérieure ou égale à 1500 tonnes. Rappel : l'ensemble des zones de chantiers consécutives distantes de moins de 1 km (distance entre les 2 points les plus rapprochés entre 2 zones consécutives) sera assimilé à un seul chantier. En-dessous de 250 tonnes de produits hydrocarbonés mises en œuvre, celles que soient leurs caractéristiques, ces prix ne pourront pas être appliqués. La mise en place des moyens nécessaires (ballons éclairants, lampes frontales...) à l'éclairage pour les travaux de nuit et des frais d'approvisionnement en énergie correspondant sont compris dans les plus-values de nuit.		
5.1.	INSTALLATION ET EXECUTION DE CHANTIER POUR UNE MISE EN ŒUVRE D'ENROBES ≥ 1500 TONNES <i>Ces prix rémunèrent les frais d'installation et d'exécution de chantier autres que ceux rémunérés par des prix spécifiques du bordereau. Ils comprennent notamment suivant le type de travaux :</i> - l'implémentation et l'entretien des voies d'accès ou deserte des chantiers ; - le dégagement des emprises hors sapinets particuliers ; - la fourniture et les frais d'installation, de fonctionnement ; - les dispositions à prendre pour maintenir la propriété sur les voies publiques ; - la remise en état des lieux ; - les frais éventuels d'occupation de terrains (dépôts, ...) ; - les implantations et piquetages décrits aux CCAP et CCTP ; - la réalisation des carottages de contrôle, des levés topo à l'initiative de l'entreprise ; - l'exécution du PAQ (contrôles interne et externe) et du PRE (gestion et suivi des déchets). <i>Ces prix sont réglés à l'entrepreneur après évacuation complète des installations et la remise en état des lieux.</i> Rappel : l'ensemble des zones de chantiers consécutives distantes de moins de 1 km (distance entre les 2 points les plus rapprochés entre 2 zones consécutives) sera assimilé à un seul chantier. Ce prix n'est rémunéré qu'une seule fois pour un seul et même chantier, même si celui-ci donne lieu à un phasage sur plusieurs jours ou semaines et des techniques différentes.	
5.1.1.	INSTALLATION ET EXECUTION DE CHANTIER pour MISE EN ŒUVRE D'ENROBES ≥ 1 500 TONNES Ce prix rémunère, au forfait par chantier (F), quelle que soit sa durée, l'application du prix 5.1. à l'installation et l'exécution de chantier pour des travaux de mise en œuvre d'enrobés pour un tonnage supérieur ou égal à 1 500 tonnes et inférieur à 5 000 tonnes. LE FORFAIT : .....	.....
5.1.2.	INSTALLATION ET EXECUTION DE CHANTIER pour MISE EN ŒUVRE D'ENROBES ≥ 5 000 TONNES Ce prix rémunère, au forfait par chantier (F), quelle que soit sa durée, l'application du prix 5.1. à l'installation et l'exécution de chantier pour des travaux de mise en œuvre d'enrobés pour un tonnage supérieur ou égal à 5 000 tonnes. LE FORFAIT : .....	.....
5.1.N	PLUS-VALUE pour INSTALLATION ET EXECUTION DE CHANTIER pour MISE EN ŒUVRE D'ENROBES de NUIT Ce prix rémunère, au forfait par chantier (F), quelle que soit sa durée, l'application d'une plus-value aux prix 5.1.1. à 5.1.2. pour l'installation de chantier des travaux de mise en œuvre d'enrobés de nuit quel que soit le tonnage (supérieure à 1500 tonnes). LE FORFAIT : .....	.....
5.2.	FRAISAGE DE CHAUSSEE <i>Ces prix rémunèrent l'installation, l'exécution des travaux de fraisage de chaussée. Ils comprennent notamment :</i> - les frais d'installation, de fonctionnement et d'entretien et d'enlèvement en fin de chantier de l'atelier de fraisage ; - la reconnaissance et le piquetage des zones à traiter et les essais préalables ; - la fourniture, l'amenée, les déplacements éventuels et le rechargement de tous les matériaux nécessaires à la préparation, à la mise en œuvre et à l'exécution des travaux ; - les frais de personnel d'encadrement et d'exécution ; - le sciage des départs et arrivées ; - l'exécution des travaux de fraisage en une ou plusieurs passes en largeur ou/et en profondeur ; - toutes opérations relatives à la réalisation des ancrages transversaux et longitudinaux ; - le ramassage, le transport et l'évacuation des produits de fraisage ; - le balayage mécanique des zones fraisées y compris évacuation des produits ; - les dispositions à prendre pour maintenir la propriété sur les voies publiques ; - la remise en état des lieux ; la finition manuelle au droit des bordures, joints de chaussées, glissières, ouvrages (regard, chambre, etc.) ; - l'exécution du PAQ et du SOPRE.	
5.2.1.	FRAISAGE DE CHAUSSEE en UNE OU PLUSIEURS PASSES, sur une EPAISSEUR COMPRISE ENTRE 0 ET 7 CM INCLUS Ce prix rémunère, au mètre carré de surface effective (m²), l'application du prix 5.2. au fraisage de la chaussée sur une profondeur finale comprise entre 0 et 7 cm. LE METRE CARRE : .....	.....
5.2.2.	FRAISAGE DE CHAUSSEE en UNE OU PLUSIEURS PASSES, sur une EPAISSEUR COMPRISE ENTRE 0 ET 14 CM INCLUS Ce prix rémunère, au mètre carré de surface effective (m²), l'application du prix 5.2. au fraisage de la chaussée sur une profondeur finale comprise entre 0 et 14 cm. Ce prix ne peut être utilisé qu'à partir d'une épaisseur totale de fraisage supérieure à 7 cm. LE METRE CARRE : .....	.....
5.2.3.	FRAISAGE DE CHAUSSEE sur OUVRAGE Ce prix rémunère, au mètre carré de tablier (m²), l'application du prix 5.2. au fraisage des enrobés sur ouvrage d'art quelle que soit l'épaisseur à raboter de façon à atteindre la chape d'étanchéité sans la délériorer, en un nombre de passes suffisant pour atteindre ce résultat. LE METRE CARRE : .....	.....
5.2.E.	PLUS-VALUE pour FRAISAGE DE CHAUSSEE en UNE OU PLUSIEURS PASSES, pour chaque tranche de 7cm d'épaisseur supplémentaire Ce prix rémunère, au mètre carré de surface effective (m²), quelle que soit l'épaisseur totale rabotée, l'application d'une plus-value aux prix 5.2.1. à 5.2.3. au fraisage de la chaussée supplémentaire Ce prix ne peut être utilisé qu'à partir d'une épaisseur totale de fraisage supérieure à 14 cm. LE METRE CARRE : .....	.....
5.2.N	PLUS-VALUE pour FRAISAGE DE CHAUSSEE de NUIT Ce prix rémunère, au mètre carré de surface effective (m²), quelle que soit l'épaisseur totale rabotée, l'application d'une plus-value aux prix 5.2.1. à 5.2.3. pour le fraisage de chaussées, en une ou plusieurs passes, y compris sur ouvrage, de nuit. LE METRE CARRE : .....	.....
5.3.	MISE EN DEPOT DES FRAISATS D'ENROBE <i>Ces prix rémunèrent, à la tonne d'aggrégats fraisés (t), la mise en dépôt des fraisats, et valorisent la réutilisation des aggrégats d'enrobés par l'Entreprise.</i> <i>Ces prix comprennent les éventuelles redevances et taxes de mise en décharge et l'ensemble des personnels et moyens matériels nécessaires pour :</i> - le chargement et déchargement des fraisats ; - le pesage des aggrégats fraisés. NB : les prix suivants intègrent toutes les modalités de transport et stockage des fraisats d'enrobés, y compris les stockages intermédiaires.	
5.3.1.	MISE EN DEPOT DEFINITIVE des FRAISATS D'ENROBE sur PLATEFORME DE STOCKAGE de L'ENTREPRISE Ce prix rémunère, à la DIR CE, à la tonne d'aggrégats fraisés (t), l'application du prix 5.3. pour la mise en dépôt définitive des fraisats d'enrobé sur la plate-forme de l'Entreprise. Ce prix est attendu négatif et tient compte du bénéfice tiré de la réutilisation des aggrégats d'enrobés par l'Entreprise. LA TONNE : .....	.....
5.3.2.	MISE EN DEPOT DEFINITIVE des FRAISATS D'ENROBE sur PLATEFORME DE STOCKAGE de la DIR CE Ce prix rémunère, à la tonne d'aggrégats fraisés (t), l'application du prix 5.3. pour la mise en dépôt définitive des fraisats conservés par la DIR CE. LA TONNE : .....	.....
5.3.3.	MISE EN DEPOT DEFINITIVE des FRAISATS D'ENROBE ayant un TAUX de HAP COMPRIS ENTRE 50 ET 500 mg/kg EN INSTALLATION DE STOCKAGE DES DECHETS Ce prix rémunère, à la tonne d'aggrégats fraisés (t), l'application du prix 5.3. pour la mise en dépôt définitive en installation de stockage des déchets de jour. Ce prix est appliqué aux fraisats présentant un taux d'HAP compris entre 50 et 500 mg/kg. LA TONNE : .....	.....
5.3.4.	MISE EN DEPOT DEFINITIVE des FRAISATS D'ENROBE EN INSTALLATION DE STOCKAGE DES DECHETS Ce prix rémunère, à la tonne d'aggrégats fraisés (t), l'application du prix 5.3. pour la mise en dépôt définitive en installation de stockage des déchets de jour. Ce prix est appliqué aux fraisats présentant un des caractéristiques les rendant impropres à une revalorisation. LA TONNE : .....	.....
5.3.N	PLUS-VALUE pour MISE EN DEPOT des FRAISATS D'ENROBE de NUIT Ce prix rémunère, à la tonne d'aggrégats fraisés (t), l'application d'une plus-value aux prix 5.3.1. à 5.3.4. pour la mise en dépôt définitive ou provisoire de nuit. LA TONNE : .....	.....
5.4.	COUCHE D'ACCROCHAGE A L'EMULSION DE BITUME <i>Ces prix rémunèrent, au mètre carré (m²) la fabrication, la fourniture, le chargement, le transport et la mise en œuvre d'une couche d'accrochage des enrobés à l'émulsion de bitume pur ou modifié à rupture rapide, de jour pour une teneur résiduelle en bitume au moins égale à 400 g/m². Ils comprennent notamment :</i> - le balayage préalable de la surface à revêtir ; - la fourniture de tous les matériaux nécessaires au transport et au répandage de la couche d'accrochage et du LAIT DE CHAUX ; - les frais de personnel nécessaires au chargement, au transport et à la mise en œuvre de la couche d'accrochage et du LAIT DE CHAUX ; - les études de laboratoire définissant la nature et la composition de la couche d'accrochage et du lait de chaux, les contrôles de la fabrication par le laboratoire de l'entreprise ; - la finition manuelle ou mécanique sur les joints des nouveaux revêtements, consistant à appliquer un surdosage de couche d'accrochage sur les joints après rabotage et avant l'application du nouveau revêtement.	
5.4.1.	COUCHE D'ACCROCHAGE A L'EMULSION DE BITUME PUR Ce prix rémunère, au mètre carré (m²), l'application du prix 5.4. pour la fabrication, la fourniture, le chargement, le transport, la mise en œuvre d'une couche d'accrochage des enrobés à l'émulsion de bitume pur à rupture rapide et l'épandage de LAIT DE CHAUX, de jour. LE METRE CARRE : .....	.....
5.4.2.	COUCHE D'ACCROCHAGE A L'EMULSION DE BITUME MODIFIE Ce prix rémunère, au mètre carré (m²), l'application du prix 5.4 pour la fabrication, la fourniture, le chargement, le transport, la mise en œuvre d'une couche d'accrochage des enrobés à l'émulsion de bitume modifié à rupture rapide et l'épandage de LAIT DE CHAUX, de jour. LE METRE CARRE : .....	.....
5.4.R.	PLUS-VALUE pour SUPPORT RABOTE Ce prix rémunère, au mètre carré (m²), l'application d'une plus-value aux prix 5.4.1. et 5.4.2. pour l'augmentation de 50 g/m² de la teneur en bitume résiduelle lorsque le support a été raboté. LE METRE CARRE : .....	.....
5.4.N.	PLUS-VALUE pour COUCHE D'ACCROCHAGE A L'EMULSION DE BITUME de NUIT Ce prix rémunère, au mètre carré (m²), l'application d'une plus-value aux prix 5.4.1. et 5.4.2. pour la fabrication, la fourniture, le chargement, le transport, la mise en œuvre d'une couche d'accrochage des enrobés à l'émulsion de bitume pur ou modifié à rupture rapide et l'épandage de lait de chaux, de nuit. LE METRE CARRE : .....	.....
5.5.	FABRICATION DES ENROBES ET GRAVES EMULSION <i>Ces prix rémunèrent la fourniture et la fabrication par l'Entreprise des matériaux destinés à la construction des assises, des couches de roulement et à l'entretien des chaussées dans le cadre de chantiers avec mise en œuvre d'une quantité totale de matériaux hydrocarbonés supérieure à 1500 tonnes.</i> <i>Ces prix tiennent compte du pourcentage d'aggrégats d'enrobé incorporés, dans le respect de prescriptions fixées par le CCAP et le CCTP. Ces prix sont applicables aux enrobés fabriqués avec un procédé d'abaissment de température respectant les prescriptions fixées par le CCAP et le CCTP.</i> <i>Des plus-value et moins-value sont utilisables soumis à validation préalable.</i> Il comprend notamment : - la mise à disposition de la ou des centrale(s) nécessaire(s) à la fabrication des enrobés bitumineux à chaud ; - la fourniture de tous les constituants et leur stockage ; - la fabrication en centrale fixe ou mobile ; - la mise en œuvre PAQ (contrôles interne et externe) et du SOPRE (gestion et suivi des déchets) ; - les contrôles de conformité ; - les frais de personnel nécessaires à la fabrication des enrobés ; NB : les enrobés sont nommés selon leurs appellations françaises conformément CCTP et des normes produits.	
5.5.1.	GRAVE BITUME (GB) 0/14 CLASSE 3, LIANT au BITUME PUR Ce prix rémunère, à la tonne (t) l'application du prix 5.5. à la fourniture et la fabrication de GB 0/14 classe 3 (liant au bitume pur) de jour, quelle que soit la quantité. LA TONNE : .....	.....
5.5.2.	GRAVE BITUME (GB) 0/14 CLASSE 4, LIANT au BITUME PUR Ce prix rémunère, à la tonne (t) l'application du prix 5.5 à la fourniture et la fabrication de GB 0/14 classe 4 (liant au bitume pur) de jour, quelle que soit la quantité. LA TONNE : .....	.....

N° Prix	Désignation du prix et Prix unitaire en toutes lettres (Hors taxes)	Prix Unitaire en chiffres (HT)
5.5.3.	GRAVE BITUME (GB) HAUT MODULE Ce prix rémunère, à la tonne (t) l'application du prix 5.5. de jour, quelle que soit la quantité. LA TONNE : .....	.....
5.5.4.	GRAVE EMULSION (GE) 0/14 CLASSE 4, LIANT en BITUME PUR Ce prix rémunère, à la tonne (t) l'application du prix 5.5. à la fourniture et la fabrication de GE 0/14 classe 4 (liant au bitume pur) de jour, quelle que soit la quantité. LA TONNE : .....	.....
5.5.5.	ENROBES A MODULE ELEVE (EME) 0/10 ou 0/14 CLASSE 2, LIANT au BITUME PUR Ce prix rémunère, à la tonne (t) l'application du prix 5.5. à la fourniture et la fabrication d'EME 0/10 ou 0/14 classe 2 (liant au bitume pur) de jour, quelle que soit la quantité. LA TONNE : .....	.....
5.5.6.	BETON BITUMINEUX SEMI-GRENU (BBSG) 0/10 ou 0/14 CLASSE 3, LIANT au BITUME PUR, GRANULATS ISSUS de ROCHES MASSIVES Ce prix rémunère, à la tonne (t) l'application du prix 5.5. à la fourniture et la fabrication de BBSG 0/10 ou 0/14 classe 3 (liant au bitume pur, granulats issus de roches massives dont le PSV >54) de jour, quelle que soit la quantité. LA TONNE : .....	.....
5.5.7.	BETON BITUMINEUX SEMI-GRENU (BBSG) 0/10 ou 0/14 CLASSE 3, LIANT au BITUME MODIFIE, GRANULATS ISSUS de ROCHES MASSIVES Ce prix rémunère, à la tonne (t) l'application du prix 5.5. à la fourniture et la fabrication de BBSG 0/10 ou 0/14 classe 3 (liant au bitume modifié, granulats issus de roches massives dont le PSV >54) de jour, quelle que soit la quantité. LA TONNE : .....	.....
5.5.8.	BETON BITUMINEUX SEMI-GRENU (BBSG) 0/10 ou 0/14 CLASSE 3 « ANTI-ORNIERAGE », LIANT au BITUME MODIFIE, GRANULATS ISSUS de ROCHES MASSIVES Ce prix rémunère, à la tonne (t) l'application du prix 5.5. à la fourniture et la fabrication de BBSG 0/10 ou 0/14 classe 3 « anti-orniérage » (liant au bitume modifié, granulats issus de roches massives dont le PSV >54) de jour, quelle que soit la quantité, avec un essai d'orniérage inférieur à 3 % à 30 000 cycles. LA TONNE : .....	.....
5.5.9.	BETON BITUMINEUX A MODULE ELEVE (BBME) 0/10 ou 0/14 CLASSE 3, LIANT au BITUME MODIFIE Ce prix rémunère, à la tonne (t) l'application du prix 5.5. à la fourniture et la fabrication de BBME 0/10 ou 0/14 classe 3 (liant au bitume modifié, granulats issus de roches massives dont le PSV >54) de jour, quelle que soit la quantité. LA TONNE : .....	.....
5.5.10.	BETON BITUMINEUX MINCE DE TYPE A (BBM A) 0/10 CLASSE 3, LIANT au BITUME MODIFIE, GRANULATS ISSUS de ROCHES MASSIVES Ce prix rémunère, à la tonne (t) l'application du prix 5.5. à la fourniture et la fabrication de BBM A 0/10 classe 3 (liant au bitume modifié, granulats issus de roches massives dont le PSV >54) de jour, quelle que soit la quantité. LA TONNE : .....	.....
5.5.11.	BETON BITUMINEUX MINCE DE TYPE A HAUTE ADHERENCE (BBMA HA) 0/10 CLASSE 3, LIANT au BITUME MODIFIE, GRANULATS ISSUS de ROCHES MASSIVES Ce prix rémunère, à la tonne (t) l'application du prix 5.5. à la fourniture et la fabrication de BBMA 0/10 classe 3 (liant au bitume modifié, granulats issus de roches massives) avec apport d'un minimum de 40% de roche dure type «bauxites» ou équivalent dont le PSV>59 dans la composition de jour, quelle que soit la quantité. LA TONNE : .....	.....
5.5.12.	BETON BITUMINEUX TRÈS MINCE (BBTM) 0/6 ou 0/10 CLASSE 1, LIANT au BITUME MODIFIE, GRANULATS ISSUS de ROCHES MASSIVES Ce prix rémunère, à la tonne (t) l'application du prix 5.5. à la fourniture et la fabrication de BBTM 0/6 ou 0/10 classe 1 (liant au bitume modifié, granulats issus de roches massives dont le PSV>54) de jour, quelle que soit la quantité. LA TONNE : .....	.....
5.5.13.	BETON BITUMINEUX TRÈS MINCE A HAUTE-ADHERENCE (BBTM HA) 0/6 ou 0/10 CLASSE 1, LIANT au BITUME MODIFIE, GRANULATS ISSUS de ROCHES MASSIVES avec APPORT DE ROCHE DURE Ce prix rémunère, à la tonne (t), l'application du prix 5.5. à la fourniture et la fabrication de BBTM 0/6 ou 0/10 classe 1 (liant au bitume modifié, granulats issus de roches massives), avec apport d'un minimum de 40% de roche dure type «bauxites» ou équivalent dont le PSV>59 dans la composition, de jour, quelle que soit la quantité. LA TONNE : .....	.....
5.5.14.	BETON BITUMINEUX ULTRA MINCE (BBUM) 0/6 ou 0/10 CLASSE 1, LIANT au BITUME MODIFIE, GRANULATS ISSUS de ROCHES MASSIVES Ce prix rémunère, à la tonne (t) l'application du prix 5.5. à la fourniture et la fabrication de BBUM 0/6 ou 0/10 classe 1 (liant au bitume modifié, granulats issus de roches massives dont le PSV>54) de jour, quelle que soit la quantité. LA TONNE : .....	.....
5.5.C	PLUS-VALUE pour des ENROBES COLORES Ce prix rémunère, à la tonne, l'application d'une plus-value aux prix 5.5.1. à 5.5.14. pour la fourniture et la fabrication des enrobés LA TONNE : .....	.....
5.5.N	PLUS-VALUE pour FABRICATION DES ENROBES de NUIT Ce prix rémunère, à la tonne, l'application d'une plus-value aux prix 5.5.1. à 5.5.14 pour la fourniture et la fabrication des enrobés de nuit. LA TONNE : .....	.....
5.6.	TRANSPORT DES ENROBES Ce prix rémunère, conformément aux prescriptions du CCAP et du CCTP, le transport des matériaux destinés à la construction des assises, des couches de roulement et à l'entretien des chaussées. La distance à considérer est celle séparant la centrale de fabrication agréée la plus proche du point milieu du chantier. Dans le cas ou cette distance est supérieure à 60 km, seuls les 60 premiers kilomètres sont rémunérés. Ils comprennent notamment : - la prise en charge pour le transport : le chargement, le pesage des camions de transport au départ de la centrale de fabrication ainsi que le déchargement aux lieux d'emploi ; - toutes sujétions pour le maintien de la température des enrobés (bâchage des camions ; bennes calorifugées pour les enrobés ayant fait l'objet d'un procédé d'abaissement de température) ; - la mise en oeuvre du plan d'assurance qualité (PAQ) de genre C pour l'ensemble des opérations de contrôle interne et externe et du SOPRE pour la gestion et la traçabilité des déchets ; - le transport depuis la centrale de fabrication agréée dans le cadre du marché la plus proche jusqu'au lieu de mise en oeuvre des enrobés bitumineux ; - la fourniture, de tous les matériels nécessaires au transport des enrobés ; - le transport par camion y compris les bennes calorifugées ; - les frais de personnels nécessaires au transport des enrobés. NB : par enrobés à chaud sont entendus les enrobés traditionnels et tièdes tels qu'ils sont définis dans le CCTP et CCAP.	.....
5.6.1.	TRANSPORT D'ENROBE A CHAUD Ce prix rémunère, à la tonne-kilomètre (t x km), le transport de jour des enrobés à chaud, depuis la centrale de fabrication agréée la plus proche jusqu'au milieu du chantier. Dans le cas ou cette distance est supérieure à 60 km, seuls les 60 premiers kilomètres sont rémunérés. Ce prix est constitué du produit de la quantité totale d'enrobés de la commande par la plus courte distance séparant la centrale de fabrication de référence du point milieu du chantier. LA TONNE-KILOMETRE : .....	.....
5.6.N	PLUS-VALUE pour TRANSPORT D'ENROBE A CHAUD de NUIT Ce prix rémunère, à la tonne-kilomètre (t x km), l'application d'une plus-value au prix 5.6.1. pour le transport de nuit des enrobés à chaud, depuis la centrale de fabrication agréée la plus proche jusqu'au milieu du chantier. Dans le cas où cette distance est supérieure à 60 km, seuls les 60 premiers kilomètres sont rémunérés. Ce prix est constitué du produit de la quantité totale d'enrobés de la commande par la plus courte distance séparant la centrale de fabrication de référence du point milieu du chantier. LA TONNE-KILOMETRE : .....	.....
5.7.	MISE EN ŒUVRE DES ENROBES Ce prix rémunèrent la mise en oeuvre des enrobés. Ils comprennent notamment : - les frais d'installation, de fonctionnement, d'entretien et d'enlèvement en fin de chantier de l'atelier de mise en oeuvre des enrobés ; - la fourniture, l'amenée, les déplacements éventuels et le remplissage de tous les matériels nécessaires à la préparation, à la mise en oeuvre et à l'exécution des travaux de répandage, de compactage et de fermeture des joints ; - les frais de personnels d'encadrement et d'exécution ; - le répandage des enrobés y compris réglage de pente et d'épaisseur et nivellement ; - le compactage en pleine bande et joints longitudinaux ; - la gestion, l'évacuation et le suivi des déchets ; - la protection et le raccordement des ouvrages existants (tampons, grilles...) ; - les charnières de raccordement aux voies latérales et de particulaires et aux surlargeurs éventuelles y compris le traitement même manuel des OA et des abords particuliers ; - l'application du PAQ et du SOPRE.	.....
5.7.1.	MISE EN ŒUVRE A LA MAIN Ce prix rémunère, à la tonne (t), l'application du prix 5.7. à la mise en oeuvre des enrobés à la main quelle que soit la quantité d'enrobé à mettre en oeuvre. LA TONNE : .....	.....
5.7.2.	MISE EN ŒUVRE AU MINI-FINISSEUR Ce prix rémunère, à la tonne (t), l'application du prix 5.7. à la mise en oeuvre des enrobés au mini-finisher quelle que soit la quantité d'enrobé à mettre en oeuvre. LA TONNE : .....	.....
5.7.3.	MISE EN ŒUVRE AU FINISSEUR Ce prix rémunère, à la tonne (t), l'application du prix 5.7. à la mise en oeuvre des enrobés au finisseur quelle que soit la quantité d'enrobé à mettre en oeuvre. LA TONNE : .....	.....
5.7.4.	MISE EN ŒUVRE AU FINISSEUR GRANDE LARGEUR Ce prix rémunère, à la tonne (t), l'application du prix 5.7. à la mise en oeuvre des enrobés au finisseur grande largeur quelle que soit la quantité d'enrobé à mettre en oeuvre. LA TONNE : .....	.....
5.7.A	PLUS-VALUE pour UTILISATION D'UN ALIMENTATEUR Ce prix rémunère, à la tonne (t), l'application d'une plus-value aux prix 5.7.3. et 5.7.4. pour l'utilisation d'un alimentateur dans le cadre de la mise en oeuvre des enrobés au finisseur quelle que soit la quantité d'enrobé à mettre en oeuvre LA TONNE : .....	.....
5.7.N	PLUS-VALUE pour MISE EN ŒUVRE de NUIT Ce prix rémunère, à la tonne (t), l'application d'une plus-value aux prix 5.7.1. à 5.7.4. pour la mise en oeuvre des enrobés quelle que soit la quantité d'enrobé à mettre en oeuvre, de nuit. LA TONNE : .....	.....
6 – TRAVAUX D'ENTRETIEN DE LA CHAUSSEE PAR REVETEMENTS SUPERFICIELS Matériaux Bitumineux Coulés à Froid et Enduits Superficiels d'Usure Les prix du présent chapitre concernent la mise en oeuvre des MBCF et des ESU pour des surfaces de chantiers d'un seul tenant. La mise en place des moyens nécessaires (ballons éclairants, lampes frontales...) à l'éclairage pour les travaux de nuit et des frais d'approvisionnement en énergie correspondants sont réputés pris en compte dans la plus-value de nuit.		.....
6.1.	INSTALLATION DE CHANTIER pour MISE EN ŒUVRE de MBCF ou d'ESU Ce prix rémunèrent les frais d'installation et d'exécution de chantier autres que ceux rémunérés par des prix spécifiques. Le prix comprend 2 types d'installation de chantier : l'une pour les chantiers strictement inférieurs à 7000m² correspondant à environ un jour de chantier et l'autre pour les chantiers supérieurs à 7000m². Ils comprennent notamment suivant le type de travaux : - l'aménagement et l'entretien des voies d'accès ou dessertes des chantiers ; - le dégagement des emprises hors sujétions particulières ; - la fourniture et les frais d'installation, de fonctionnement et d'entretien des différents locaux (chantiers, ateliers, entrepôts, bureaux, laboratoires, informatique, etc.) nécessaires au bon déroulement des travaux en respectant les contraintes d'hygiène et de sécurité ; - les dispositions à prendre pour maintenir la propreté sur les voies publiques ; - la remise en état des lieux ; - les frais éventuels d'occupation de terrains (dépôts...) ; - les implantations et piquetages décrits aux CCAP et CCTP ; - la réalisation des contrôles tels que décrits au CCAP et CCTP ; - l'exécution du PAQ (contrôle interne et externe) et du SOPRE (gestion et suivi des déchets) ; - Ce prix est réglé à l'entrepreneur après évacuation complète des installations et la remise en état des lieux. NB : la réalisation d'ESU de nuit n'est pas prévue.	.....
6.1.1.	INSTALLATION et EXECUTION DE CHANTIER pour COUCHE en MATERIAUX BITUMINEUX COULES A FROID (MBCF) < 7 000 m² d'UN SEUL TENANT Ce prix rémunère, au forfait par chantier (F), quelle que soit sa durée, l'application du prix 6.1. à l'installation de chantier des travaux de mise en oeuvre de jour de MBCF pour des surfaces inférieures à 7 000 m² d'un seul tenant. LE FORFAIT : .....	.....
6.1.2.	INSTALLATION et EXECUTION DE CHANTIER pour COUCHE en MATERIAUX BITUMINEUX COULES A FROID (MBCF) ≥ 7 000 m² d'UN SEUL TENANT Ce prix rémunère, au forfait par chantier (F), quelle que soit sa durée, l'application du prix 6.1. à l'installation de chantier des travaux de mise en oeuvre de jour de MBCF pour des surfaces supérieures ou égales à 7 000 m² d'un seul tenant. LE FORFAIT : .....	.....
6.1.3.	INSTALLATION et EXECUTION DE CHANTIER pour ENDUIT SUPERFICIEL D'USURE < 7 000 m² d'UN SEUL TENANT Ce prix rémunère, au forfait par chantier (F), quelle que soit sa durée, l'application du prix 6.1. à l'installation de chantier des travaux de mise en oeuvre des enduits de jour. LE FORFAIT : .....	.....
6.1.4.	INSTALLATION et EXECUTION DE CHANTIER pour ENDUIT SUPERFICIEL D'USURE ≥ 7 000 m² d'UN SEUL TENANT Ce prix rémunère, au forfait par chantier (F), quelle que soit sa durée, l'application du prix 6.1. à l'installation de chantier des travaux de mise en oeuvre des enduits de jour. LE FORFAIT : .....	.....
6.1.N.	PLUS-VALUE pour INSTALLATION et EXECUTION DE CHANTIER pour MATERIAUX BITUMINEUX COULES A FROID (MBCF) de NUIT Ce prix rémunère, au forfait par chantier (F), l'application d'une plus-value aux prix 6.1.1 et 6.1.2. pour l'installation et l'exécution de chantier de MBCF de nuit, quelle que soit sa durée et quelle que soit la surface mise en oeuvre. LE FORFAIT : .....	.....
6.2.	MATERIAUX BITUMINEUX COULES A FROID (MBCF) Ce prix rémunèrent la fourniture, la fabrication, et la mise en oeuvre des Matériaux Bitumineux Coulés à Froid quelle que soit sa granulométrie. Ils comprennent notamment : - la visite de terrain et le repérage pour déterminer la pathologie de la chaussée. - l'étude des formulations ; - la fourniture de tous les constituants et leur stockage ; - la fabrication et la mise en oeuvre des ECF ; - la prise en charge et le transport de tous les constituants ; - la préparation du support ; - les frais d'installation, de fonctionnement, d'entretien et d'enlèvement en fin de chantier de l'atelier de mise en oeuvre des ECF ; - la fourniture, l'amenée, les déplacements éventuels et le remplissage de tous les matériels nécessaires à la préparation, à la mise en oeuvre et à l'exécution des ECF ; - les frais de personnels d'encadrement et d'exécution ; - la mise en oeuvre du PAQ (contrôle interne et externe) et du SOPRE (gestion et suivi des déchets).	.....
6.2.1.	MATERIAUX BITUMINEUX COULES A FROID (MBCF) MONOCOUCHE Ce prix rémunère, au mètre carré (m²), l'application du prix 6.2. à la mise en oeuvre de Matériaux Bitumineux Coulés à Froid monocouche LE METRE CARRE : .....	.....
6.2.2.	MATERIAUX BITUMINEUX COULES A FROID (MBCF) BICOUCHE Ce prix rémunère, au mètre carré (m²), l'application du prix 6.2. à la mise en oeuvre de Matériaux Bitumineux Coulés à Froid bicouche LE METRE CARRE : .....	.....
6.2.F.	PLUS-VALUE pour MATERIAUX BITUMINEUX COULES A FROID (MBCF) FIBRE Ce prix rémunère, au mètre carré (m²), l'application d'une plus-value aux prix 6.2.1. à 6.2.2. à la mise en oeuvre de Matériaux Bitumineux Coulés à Froid fibré. LE METRE CARRE : .....	.....
6.2.N.	PLUS-VALUE pour MISE EN ŒUVRE de MATERIAUX BITUMINEUX COULES A FROID (MBCF) de NUIT Ce prix rémunère, au mètre carré (m²), l'application d'une plus-value aux prix 6.2.1. à 6.2.2. à la mise en oeuvre de Matériaux Bitumineux Coulés à Froid de nuit. LE METRE CARRE : .....	.....

N° Prix	Désignation du prix et Prix unitaire en toutes lettres (Hors taxes)	Prix Unitaire en chiffres (HT)
6.3.	ENDUIT SUPERFICIEL D'USURE ET PRE-ENDUIT Ce prix rémunèrent la fourniture, la fabrication et la mise en oeuvre des enduits quelle que soit leur granulométrie. Ils comprennent notamment : - la visite de terrain et le repérage pour déterminer la pathologie de la chaussée ; - la formulation ; la fourniture de tous les constituants et leur stockage ; - la prise en charge et le transport de tous les constituants ; - la préparation du support ; - la préparation des zones de stockage des granulats et leur remise en état ; - les frais d'installation, de fonctionnement, d'entretien et d'endèvement en fin de chantier de l'atelier de mise en oeuvre des enduits ; - la fourniture, l'amenée, les déplacements éventuels et le rempliment de tous les matériels nécessaires à la préparation, à la mise en oeuvre et à l'exécution des enduits ; - les frais de personnels d'encadrement et d'exécution ; - la mise en oeuvre des enduits ; - le balayage des rejets ; - la mise en oeuvre du PAQ (contrôle interne et externe) et du PRE (gestion et suivi des déchets).	
6.3.1.	ENDUIT SUPERFICIEL D'USURE MONOCOUCHE SIMPLE GRAVILLONNAGE Ce prix rémunère, au mètre carré (m²), l'application du prix 6.3. à la mise en oeuvre d'un enduit monocoque de jour. LE METRE CARRE :	
6.3.2.	ENDUIT SUPERFICIEL D'USURE MONOCOUCHE DOUBLE GRAVILLONNAGE Ce prix rémunère, au mètre carré (m²), l'application du prix 6.3. à la mise en oeuvre d'un enduit monocoque double gravillonnage de jour. LE METRE CARRE :	
6.3.3.	ENDUIT SUPERFICIEL D'USURE BICOUCHE Ce prix rémunère, au mètre carré (m²), l'application du prix 6.3. à la mise en oeuvre d'un enduit bicouche de jour. LE METRE CARRE :	
6.3.4.	ENDUIT HAUTE ADHERENCE Ce prix rémunère, au mètre carré (m²), l'application du prix 6.3. à la mise en oeuvre d'un enduit avec apport d'un minimum de 40% de roche dure type «auxtes» ou équivalent (PSV>59) dans sa composition et d'une émulsion spécifique au procédé haute-adhérence. LE METRE CARRE :	
6.3.5.	PRE-ENDUIT Ce prix rémunère, au mètre carré (m²), l'application du prix 6.3. à la mise en oeuvre d'un pré-enduit, conformément au prescription de l'article 7.6.4 du CCTP, de jour. LE METRE CARRE :	
6.3.6.	ENDUIT MONOCOUCHE COLORE Ce prix rémunère, au mètre carré (m²), l'application du prix 6.3. à la mise en oeuvre d'un enduit monocoque coloré (couleur ocre / blanche /rouge), de jour. LE METRE CARRE :	

7 – TRAVAUX D'ENTRETIEN DES CHAUSSEES EN BETON (Seulement pour le LOT 3)		
Les prix du présent chapitre s'appliquent aux petits chantiers d'entretien de chaussées béton. Ces prix s'expriment selon les quantités mises en oeuvre et comprennent les réunions préparatoires et les installations de chantiers dans le respect des exigences des CCAP et CCTP. Dans ce chapitre, les prix ne comprennent pas la signalisation temporaire de chantier, à la charge du Maître d'Ouvrage. Ces prix ne concernent que le lot 3.		

7.1.	REPARATION LOCALISEE DE CHAUSSEE EN BETON ARME CONTINU Ce prix rémunèrent, la démolition, la préparation, la mise en oeuvre manuelle de sacs béton prêts à l'emploi. Ils comprennent notamment : - les frais de personnels d'encadrement et d'exécution ; - la reconnaissance contradictoire des trous à traiter ; - le sciage et la démolition des zones à traiter sur une épaisseur de 10 cm ; - la conservation des aciers existants ; - le nettoyage et la purge des trous ; - la fabrication manuelle, la fourniture, la mise en oeuvre de béton prêt à l'emploi en sacs ; - le réglage manuel ; - la protection des ouvrages existants ; - l'évacuation des déchets	
7.1.1.	INSTALLATION D'ATELIER POUR REPARATION LOCALISEES DE CHAUSSEE EN BETON ARME CONTINU Ce prix rémunère, au forfait par chantier (F), les frais d'installation et d'exécution de chantier pour réparation localisées de chaussée en béton armé continu. Il comprend notamment suivant le type de travaux : - la fourniture et les frais d'installation, de fonctionnement ; - les dispositions à prendre pour maintenir la propreté sur les voies publiques ; - la remise en état des lieux ; - les frais éventuels d'occupation de terrains (dépôts, ...) ; - les implantations et piquetages ; - l'exécution du PAQ (contrôles interne et externe) et du SOPRE (gestion et suivi des déchets). Ce prix est réglé à l'Entreprise après évacuation complète des installations et la remise en état des lieux. Ce prix sera rémunéré pour toute intervention dans une même zone de balisage. LE FORFAIT :	
7.1.2.	DEMOLITION DE CHAUSSEE BETON ARME CONTINU SUR UNE EPAISSEUR DE 10 CM, PREPARATION DE SUPPORT Ce prix rémunère, à la surface (m²), la démolition de chaussée béton armé continu sur une épaisseur de 10 cm, comprenant sciage et nettoyage du support, conservation du ferrailage en place si celui-ci est existant. LE METRE CARRE :	
7.1.3.	FOURNITURE ET MISE EN ŒUVRE MANUELLE DE BETON PRET A L'EMPLOI EN SACS Ce prix rémunère, à la surface (m²), la fourniture des sacs de béton prêt à l'emploi, le malaxage sur place, la mise en oeuvre dans les zones démolies selon le prix 7.1.2, le réglage et le nettoyage. LE METRE CARRE :	
7.1.F	PLUS-VALUE POUR LA FOURNITURE ET MISE EN ŒUVRE MANUELLE DE BETON FIBRE PRET A L'EMPLOI EN SACS Ce prix rémunère, à la surface (m²), la plus-value pour la fourniture des sacs de béton prêt à l'emploi fibré, le malaxage sur place, la mise en oeuvre dans les zones démolies selon le prix 7.1.3, le réglage et le nettoyage. LE METRE CARRE :	
7.2.	REPARATION LOCALISEE DE CHAUSSEE BETON ARME CONTINU SUR UNE LARGEUR DE VOIE Ce prix rémunèrent, la démolition, la préparation, la mise en oeuvre manuelle à la règle vibrante de béton BCS avec finition balayée, pour les pièces dont la longueur ou la largeur réparée est supérieur à 1 mètre linéaire. Ils comprennent notamment: - les frais de personnels d'encadrement et d'exécution ; - la reconnaissance contradictoire des trous à traiter ; - le sciage et la démolition des zones à traiter sur une épaisseur de 22 cm ; - la réparation des aciers existants ; - le perçement et scellement d'armatures dans le béton existant ; - la fourniture et pose de distanciers sur les grandes pièces ; - le nettoyage et la purge des trous ; - la fabrication, la fourniture, la mise en oeuvre de béton BCS ; - le réglage manuel ; - la protection des ouvrages existants ; - l'évacuation des déchets (cf. SOSED) ; - le sciage et garnissage des joints de retrait à 1 mois. Ce prix ne comprend pas le ragréage éventuel du béton maigre.	
7.2.1.	INSTALLATION D'ATELIER POUR REPARATION LOCALISEES DE CHAUSSEE EN BETON ARME CONTINU SUR UNE LARGEUR DE VOIE Ce prix rémunère, au forfait par chantier (F), les frais d'installation et d'exécution de chantier pour réparation localisées de chaussée en béton armé continu sur une largeur de voie. Il comprend notamment suivant le type de travaux : - la fourniture et les frais d'installation, de fonctionnement ; - les dispositions à prendre pour maintenir la propreté sur les voies publiques ; - la remise en état des lieux ; - les frais éventuels d'occupation de terrains (dépôts, ...) ; - les implantations et piquetages ; - l'exécution du PAQ (contrôles interne et externe) et du SOSED (gestion et suivi des déchets). Ce prix est réglé à l'entrepreneur après évacuation complète des installations et la remise en état des lieux. Ce prix sera rémunéré pour chaque intervention distincte, et pour toute intervention nécessitant le transfert d'engins de chantier LE FORFAIT :	
7.2.2.	DEMOLITION DE CHAUSSEE BETON ARME CONTINU SUR UNE EPAISSEUR DE 22 CM, NETTOYAGE DU SUPPORT Ce prix rémunère, à la surface (m²), la démolition de chaussée béton armé continu sur une épaisseur de 22 cm, comprenant un double trait de scie espacé de 20 cm pour le sciage, le nettoyage du support, l'évacuation des bétons et des aciers. LE METRE CARRE :	
7.2.3.	FOURNITURE ET MISE EN ŒUVRE MANUELLE DE BETON BCS Ce prix rémunère, à la surface (m²), la mise en place d'un polyane à l'interface béton maigre/BCS, la reprise de ferrailage pour les aciers longitudinaux en acier HA16 ou HA14 avec scellement à la résine bi-composant, la fourniture et la mise en oeuvre dans les zones démolies selon le prix 7.2.2, de béton BCS, travaux de finition pour étanchéité superficielle. LE METRE CARRE :	
7.2.4.	SCIAGE ET GARNISSAGE DE JOINTS DE RETRAIT Ce prix rémunère, au ml, le sciage des joints de retrait à 1 mois, sur maximum 1/3 de la hauteur de la réparation, et mise en oeuvre d'un mastic bitumineux. LE METRE :	