**Description et listes des équipements faisant l’objet des prestations :**

***Site Côte de Nacre (CN)***

***Poste 30 / GERS : Poste 30 (installation de 2017)***

*Liste du matériel :*

***4 groupes électrogènes de 2500KVA :***

***Moteurs :***

1. GE 1 Moteur (diesel) CATERPILLAR type 3516B HD N° de série DDM00534 1500 Tr 2580 CV
2. GE 2 Moteur (diesel) CATERPILLAR type 3516B HD N° de série DDM00536 1500 Tr
3. GE 3 Moteur (diesel) CATERPILLAR type 3516B HD N° de série DDM00537 1500 Tr
4. GE 4 Moteur (diesel) CATERPILLAR type 3516B HD N° de série DDM00540 1500 Tr

***Alternateurs :***

1. GE 1 Alternateur CATERPILLAR type G7G01373 N° de série 3516BTYAR00686 2500KVA 400/230V 50HZ
2. GE 2 Alternateur CATERPILLAR type G7G01408 N° de série 3516BAYAR00695 2500KVA 400/230V 50HZ
3. GE 3 Alternateur CATERPILLAR type G7G01407 N° de série 3516BVYAR00694 2500KVA 400/230V 50HZ
4. GE 4 Alternateur CATERPILLAR type G7G01424 N° de série 3516BAYAR00700 2500KVA 400/230V 50HZ

***Accessoires et liaisons techniques*** *(câblages, tuyauteries, etc..)* ***:***

Châssis, accouplement, régulateur, démarreur, auxiliaires et équipements de commande de sécurité, aéro-refroidisseurs, liquide de refroidissement, toutes vannes (vannes de régulation etc..) brides et durites, compresseurs, bouteilles et circuit complet d’air comprimé, contrôleur d'isolement, diodes.

***Armoires électriques et auxiliaires groupes complets :***

Armoires groupes, armoires communes/couplage, armoires de système de refroidissement avec Aéro-refroidisseurs, circuit d’échappement avec silencieux, circuit carburant avec réservoir journalier, batteries, chargeurs.

***Dalle fluides médicaux (installation de 2009)***

*Liste du matériel :*

***1 groupe électrogène de 250 KVA :***

***Moteur :***

1. GE Moteur (diesel) CATERPILLAR PERKINS type GCB330A N° de série WS5348N1535239 1500 Tr/mn

***Alternateur :***

1. GE Alternateur CATERPILLAR type GEH275-2 N° de série 0LY00000PMPN00821 275 KVA 380V 50HZ

***Accessoires et liaisons techniques*** *(câblages, tuyauteries, etc..)* ***:***

Châssis, accouplement, régulateur, démarreur, auxiliaires et équipements de commande de sécurité, liquide de refroidissement, toutes vannes (vannes de régulation etc..) brides et durites, contrôleur d'isolement, diodes.

***Armoires électriques et auxiliaires groupe complets :***

Armoire groupe, armoire commune/couplage, circuit d’échappement avec silencieux (hors cheminée), circuit carburant avec réservoir journalier, banc de batterie de démarrage et servitude

***Plateau technique poste 20/30 (installation de 2009)***

*Liste du matériel :*

***1 groupe électrogène de 250 KVA :***

***Moteur :***

1. GE 1 Moteur (diesel) CATERPILLAR PERKINS type GCB330A

N° de série : WS5348N1535410 1500 Tr/mn

***Alternateur :***

1. GE 1 Alternateur CATERPILLAR type GEH275-2 N° de série 0LY000PMPN00996 275 KVA 380V 50HZ

***Accessoires et liaisons techniques*** *(câblages, tuyauteries, etc..)* ***:***

Châssis, accouplement, régulateur, démarreur, auxiliaires et équipements de commande de sécurité, liquide de refroidissement, toutes vannes (vannes de régulation etc..) brides et durites, contrôleur d'isolement, diodes.

***Armoires électriques et auxiliaires groupe complets :***

Armoire groupe, armoire commune/couplage, circuit d’échappement avec silencieux (hors cheminée), circuit carburant avec réservoir journalier, banc de batterie de démarrage et servitude

***CUMR (installation de 2015)***

*Liste du matériel :*

***1 groupe électrogène de 660 KVA :***

***Moteur :***

1. GE Moteur (diesel) CATERPILLAR CORE AR type C18 N° de série ELM03895 1500 Tr/mn

***Alternateur :***

1. GE Alternateur CATERPILLAR type L7A05558 N° de série CAT00C18TLNB01214 660 KVA 400/230V 50HZ

***Accessoires et liaisons techniques*** *(câblages, tuyauteries, etc..)* ***:***

Châssis, accouplement, régulateur, démarreur, auxiliaires et équipements de commande de sécurité, liquide de refroidissement, toutes vannes (vannes de régulation etc..) brides et durites, contrôleur d'isolement, diodes.

***Armoires électriques et auxiliaires groupe complets :***

Armoire groupe, armoire commune/couplage, circuit d’échappement avec silencieux (hors cheminée), circuit carburant avec réservoir journalier, banc de batterie de démarrage et servitude

***Pied de tour (installation de 2020)***

*Liste du matériel :*

***2 groupes électrogène de 850 KVA :***

***Moteur :***

1. GE Moteur (diesel) CATERPILLAR type C18 N° de série TWS00177 1500 Tr/mn (poste 8-9)
2. GE Moteur (diesel) CATERPILLAR type C18 N° de série TWS00364 1500 Tr/mn (poste 10-11)

***Alternateur :***

1. GE Alternateur CATERPILLAR type L7A06589 N° de série CAT00C18ALNB02324

850 KVA 400/230V 50HZ

1. GE Alternateur CATERPILLAR type L7A06845 N° de série CAT00C18KLNB02866

850 KVA 400/230V 50HZ

***Accessoires et liaisons techniques*** *(câblages, tuyauteries, etc..)* ***:***

Châssis, accouplement, régulateur, démarreur, auxiliaires et équipements de commande de sécurité, liquide de refroidissement, toutes vannes (vannes de régulation etc..) brides et durites, contrôleur d'isolement, diodes.

***Armoires électriques et auxiliaires groupe complets :***

Armoire groupe, armoire commune/couplage, circuit d’échappement avec silencieux (hors cheminée), circuit carburant avec réservoir journalier, banc de batterie de démarrage et servitude

***FEH (installation de 2009)***

*Liste du matériel :*

***2 groupe électrogène de 1375 KVA :***

***Moteur :***

1. GE1 Moteur (diesel) PERKINS N° de série DGB122023U4605P 1500 Tr/mn
2. GE2 Moteur (diesel) PERKINS N° de série DGB122023U7960P 1500 Tr/mn

***Alternateur :***

1. GE1 Alternateur PG WILSON type PO1650E N° de série FGWPST02HVOA01747 1500 KVA 400/230V 50HZ
2. GE2 Alternateur PG WILSON type PO1650E N° de série FGWPST02KVOA01738 1500 KVA 400/230V 50HZ

***Accessoires et liaisons techniques*** *(câblages, tuyauteries, etc..)* ***:***

Châssis, accouplement, régulateur, démarreur, auxiliaires et équipements de commande de sécurité, liquide de refroidissement, toutes vannes (vannes de régulation etc..) brides et durites, compresseurs, bouteilles et circuit complet d’air comprimé, contrôleur d'isolement, diodes.

***Armoires électriques et auxiliaires groupe complets :***

Armoire groupe, armoire commune/couplage, circuit d’échappement avec silencieux (hors cheminée), circuit carburant avec réservoir journalier, banc de batterie de démarrage et servitude

***SAMU 14 (installation portative)***

*Liste du matériel :*

***1 groupe électrogène de 6 KVA :***

***Caractéristiques :***

-GE Moteur (diesel) SDMO Modèle SD6000 N° de série CD6068L326803 1500 Tr/mn

***Accessoires et liaisons techniques*** *(câblages, tuyauteries, etc..)* ***:***

Châssis, accouplement, régulateur, démarreur, auxiliaires et équipements de commande de sécurité, liquide de refroidissement, toutes vannes (vannes de régulation etc..) brides et durites, contrôleur d'isolement, diodes.

***Armoires électriques et auxiliaires groupe complets :***

Armoire groupe, armoire commune/couplage, circuit d’échappement avec silencieux (hors cheminée), circuit carburant avec réservoir journalier, banc de batterie de démarrage et servitude

***Dalle de vide (installation de 2020)***

*Liste du matériel :*

1. ***Groupe électrogène de 250 KVA :***

***Moteur :***

1. GE Moteur (diesel) JOHN DEERE Modèle 6068HFS 55 N° de série CD6068L326803 1500 Tr/mn

***Alternateur :***

1. GE Alternateur SDMO type KH01221TO4N N° de série V018048 250 KVA 400/230V 50HZ

***Accessoires et liaisons techniques*** *(câblages, tuyauteries, etc..)* ***:***

Châssis, accouplement, régulateur, démarreur, auxiliaires et équipements de commande de sécurité, liquide de refroidissement, toutes vannes (vannes de régulation etc..) brides et durites, contrôleur d'isolement, diodes.

***Armoires électriques et auxiliaires groupe complets :***

Armoire groupe, armoire commune/couplage, circuit d’échappement avec silencieux (hors cheminée), circuit carburant avec réservoir journalier, banc de batterie de démarrage et servitude

***Site Clemenceau (CL) :***

***Polyvalent (installation de 2024)***

*Liste du matériel :*

***1 groupe électrogène de 500 KVA :***

***Moteur :***

1. GE Moteur (diesel) VOLVO modèle TAD1345GE 1500 Tr/mn 600 CV N) de série 20132242475

***Alternateur :***

1. GE Alternateur Mecc Alte modèle ECO40 3S4 C 500 KVA 400V 50HZ

***Accessoires et liaisons techniques*** *(câblages, tuyauteries, etc..)* ***:***

Châssis, accouplement, régulateur, démarreur, auxiliaires et équipements de commande de sécurité, liquide de refroidissement, toutes vannes (vannes de régulation etc..) brides et durites, compresseurs, bouteilles et circuit complet d’air comprimé, contrôleur d'isolement, diodes.

***Armoires électriques et auxiliaires groupe complets :***

Armoires groupes, armoires commune/couplage, circuit d’échappement avec silencieux (hors cheminée), circuit carburant avec réservoir journalier, système d’air comprimé pour démarrage des groupes, banc de batterie de démarrage et servitude.

***Site La Charité (RPA) :***

***Centrale secours (installation de 2010)***

*Liste du matériel :*

***1 groupe électrogène de 1100 KVA :***

***Moteur :***

1. GE 1 Moteur (diesel) CATERPILLAR type 3508 B N° de série 1FZ03635 1500 Tr/mn 1350 CV

***Alternateur :***

1. GE 1 Alternateur ABY01677 1100 KVA 400/230V 50HZ

***Accessoires et liaisons techniques*** *(câblages, tuyauteries, etc..)* ***:***

Châssis, accouplement, régulateur, démarreur, auxiliaires et équipements de commande de sécurité, aéro-refroidisseurs, liquide de refroidissement, toutes vannes (vannes de régulation etc..) brides et durites, compresseurs, bouteilles et circuit complet d’air comprimé, contrôleur d'isolement, diodes.

***Armoires électriques et auxiliaires groupe complets :***

Armoire groupe, armoire commune/couplage, armoires de système de refroidissement moteur, circuit d’échappement avec silencieux (hors cheminée), circuit carburant avec réservoir journalier, système d’air comprimé pour démarrage des groupes, banc de batterie de démarrage et servitude.

**FONCTIONNEMENT DES GROUPES ELECTROGENES**

## Indicateurs qualités

Les groupes électrogènes doivent être opérationnels à 100%, 365 jours/an, hors périodes de maintenances préventives avec une obligation de résultat selon l’indicateur de qualité suivant, permettant une prise en charge suivant l’automatisme réalisé pour chaque installation concernée.

Toutes modifications de séquences seront validées par le référent technique du marché.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| CHRONOGRAMME DE DEMARRAGE DES GE CATERPILLAR (GERS) Site Côte de Nacre | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  |  |  | | |  | | |  | |  | |  | |  |  |  | |
| Secondes |  | | 1s | | 2s | | | 3s | | 4s | | | 5s | | | 6s | | | 7s | | | 8s | | | 9s | | | 10s | | | 11s | | | 12s | | 13s | 14s | 15s | | | 16s | | | 17s | | 18s | | 19s | | 20s | 21s | 22s | |
| Ordre de démarrage |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  |  |  | | |  | | |  | |  | |  | |  |  |  | |
|  |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  |  |  | | |  | | |  | |  | |  | |  |  |  | |
| GE en vitesse et tension stabilisée |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  |  |  | | |  | | |  | |  | |  | |  |  |  | |
|  |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  |  |  | | |  | | |  | |  | |  | |  |  |  | |
| Disjoncteur GE Fermé 1er groupe |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  |  |  | | |  | | |  | |  | |  | |  |  |  | |
|  |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  |  |  | | |  | | |  | |  | |  | |  |  |  | |
| Disjoncteur fermé 2eme groupe |  | |  | | |  | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  |  | |
|  |  | |  | | |  | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  |  | |
| Disjoncteur fermé 3eme groupe |  | |  | | |  | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  |  | |
|  |  | |  | | |  | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  |  | |
| Disjoncteur fermé 4eme groupe |  | |  | | |  | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  |  | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CHRONOGRAMME DE DEMARRAGE DU GE "CARTERPILLAR "(Secours Dalle Fluides Médicaux) Site Côte de Nacre | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |
|  |  | 1s | | 2s | | | 3s | | | 4s | | | 5s | | | 6s | | | 7s | | | 8s | | 9s | | | 10s | | | 11s | | | 12s | | 13s | | 14s | | 15s | 16s | | | 17s | | 18s | | 19s | | 20s | | 21s | | 22s |
| Ordre de démarrage |  |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |
|  |  |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |
| GE en vitesse et tension stabilisée |  |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |
|  |  |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |
| Disjoncteur GE Fermé 1er groupe |  |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CHRONOGRAMME DE DEMARRAGE DU GE "CARTERPILLAR "(CUMR) Site Côte de Nacre | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |
|  |  | 1s | | 2s | | | 3s | | | 4s | | | 5s | | | 6s | | | 7s | | | 8s | | 9s | | | 10s | | | 11s | | | 12s | | 13s | | 14s | | 15s | 16s | | | 17s | | 18s | | 19s | | 20s | | 21s | | 22s |
| Ordre de démarrage |  |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |
|  |  |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |
| GE en vitesse et tension stabilisée |  |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |
|  |  |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |
| Disjoncteur GE Fermé 1er groupe |  |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CHRONOGRAMME DE DEMARRAGE DU GE "CARTERPILLAR "(Secours 400V / 24V Poste 1) Site Côte de Nacre | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | |  | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | |  | |  |  | |  |  | | | |  | |  | |  | |  |  |  | |
|  |  | | 1s | | 2s | | | | 3s | | | 4s | | | 5s | | | 6s | | | 7s | | 8s | | | 9s | | | 10s | | | 11s | | 12s | | 13s | 14s | | 15s | 16s | | | | 17s | | 18s | | 19s | | 20s | 21s | 22s | |
| Ordre de démarrage |  | |  | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | |  | |  |  | |  |  | | | |  | |  | |  | |  |  |  | |
|  |  | |  | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | |  | |  |  | |  |  | | | |  | |  | |  | |  |  |  | |
| GE en vitesse et tension stabilisée |  | |  | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | |  | |  |  | |  |  | | | |  | |  | |  | |  |  |  | |
|  |  | |  | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | |  | |  |  | |  |  | | | |  | |  | |  | |  |  |  | |
| Disjoncteur GE Fermé 1er groupe |  | |  | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | |  | |  |  | |  |  | | | |  | |  | |  | |  |  |  | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| |  | | --- | | CHRONOGRAMME DE DEMARRAGE DU GE "CARTERPILLAR "(Centrale Secours) Site de la Charité | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | |  |  |  | |  | | | |  | |  | |  | |  |  |  | |
|  |  | | 1s | | 2s | | | 3s | | | 4s | | | 5s | | | 6s | | | 7s | | | 8s | | | 9s | | | 10s | | | 11s | | 12s | | 13s | 14s | 15s | | 16s | | | | 17s | | 18s | | 19s | | 20s | 21s | 22s | |
| Ordre de démarrage |  | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | |  |  |  | |  | | | |  | |  | |  | |  |  |  | |
|  |  | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | |  |  |  | |  | | | |  | |  | |  | |  |  |  | |
| GE en vitesse et tension stabilisée |  | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | |  |  |  | |  | | | |  | |  | |  | |  |  |  | |
|  |  | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | |  |  |  | |  | | | |  | |  | |  | |  |  |  | |
| Disjoncteur GE Fermé |  | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | |  |  |  | |  | | | |  | |  | |  | |  |  |  | |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | CHRONOGRAMME DE DEMARRAGE DES GE "PERKINS "(Centrale Secours FEH) Site Côte de Nacre | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  | 1s | 2s | 3s | 4s | 5s | 6s | 7s | 8s | 9s | 10s | 11s | 12s | 13s | 14s | 15s | 16s | 17s | 18s | 19s | 20s | 21s | 22s | | Ordre de démarrage |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | GE en vitesse et tension stabilisée |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | Disjoncteur GE Fermé 1er groupe |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | Disjoncteur fermé 2eme groupe couplé | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | CHRONOGRAMME DE DEMARRAGE DU GE "POLYVALENT " Site Clémenceau | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  | 1s | 2s | 3s | 4s | 5s | 6s | 7s | 8s | 9s | 10s | 11s | 12s | 13s | 14s | 15s | 16s | 17s | 18s | 19s | 20s | 21s | 22s | | Ordre de démarrage |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | GE en vitesse et tension stabilisée |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | Disjoncteur GE Fermé 1er groupe |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Cases noires = action validée

## Signes de non fiabilités

Les équipements sont réputés ne pas fonctionner « normalement » dans les situations suivantes :

* Problèmes lors des « essais groupes électrogènes »,
* Problèmes de manque de puissance,
* Problèmes d’échauffement anormal,
* Non-respect du montage de pièce qui ne serait pas effectué dans les règles de l’art,
* bruit anormal, vibrations, fuites de liquides (fuel, liquide de refroidissement, etc…),
* Problèmes de moteur, d’alternateur ou sur armoires ou équipement,
* Problèmes de fumées opaques,
* Problèmes de démarrages différents des chronogrammes susvisés,
* Problèmes de stabilité des régimes moteurs tensions alternateurs etc…