

MARCHE PUBLIC DE TRAVAUX

Maître de l'ouvrage

ETAT - MINISTERE DES ARMEES



Acheteur public

État – Ministère des Armées – Secrétariat Général pour l'Administration
SID-Sud-Est

Objet du marché

CLERMONT-FERRAND (63) – 13°BSMAT– QUARTIER LOUIS GENTIL
Mise en conformité des installations ferroviaires

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES

DEMOLITION, VRD

- SECTION TECHNIQUE N° 1 : DEMOLITION / RETRAIT
- SECTION TECHNIQUE N° 2 : TRAVAUX DE VOIES
- SECTION TECHNIQUE N° 3 : TRAVAUX D'APPAREILS DE VOIE

SOMMAIRE

<u>1</u>	<u>GENERALITES.....</u>	<u>3</u>
1.1	OBJET DE L'OPERATION	3
1.2	DESCRIPTION TECHNIQUE DU PROJET	3
1.3	SECTIONS TECHNIQUES – DESCRIPTION DES TRAVAUX	3
1.3.1	SECTION TECHNIQUE N°1 : DEMOLITION.....	3
1.3.2	SECTION TECHNIQUE N°2 : TRAVAUX DE VOIES	3
1.3.3	SECTION TECHNIQUE N°3 : TRAVAUX D'APPAREILS DE VOIE	4
1.4	FORME DES PRIX	4
1.5	CONTENU DES PRIX	5
1.6	REUNION DE LANCEMENT DU MARCHE.....	5
1.7	OBLIGATIONS DE L'ENTREPRENEUR	5
1.8	EXAMEN DES DOCUMENTS	5
1.9	CONNAISSANCE DES LIEUX.....	5
1.10	DOCUMENTS A FOURNIR	6
1.10.1	DOCUMENTS A FOURNIR AVANT EXECUTION DES TRAVAUX.....	6
1.10.2	DOCUMENTS A FOURNIR APRES EXECUTION DES TRAVAUX.....	6
1.11	CLAUSES ENVIRONNEMENTALES, PROVENANCE, QUALITE DES MATERIAUX ET MATERIELS	6
1.11.1	CLAUSES ENVIRONNEMENTALES.....	6
1.11.2	PROVENANCE ET QUALITE DES MATERIAUX ET MATERIELS.....	6
1.12	PREVENTION ET SECURITE	6
1.13	PROPRETE DU CHANTIER ET DES ESPACES AUX ABORDS DU CHANTIER	7
1.14	ESSAIS ET CONTROLES DE CONFORMITE DES OUVRAGES	7
1.14.1	LES ESSAIS.....	7
1.14.2	LES CONTROLES DE CONFORMITE	8
1.15	PLANS ET DOCUMENTS JOINTS AU DOSSIER DE CONSULTATION DES ENTREPRISES	8
<u>2</u>	<u>PRESCRIPTIONS GENERALES D'EXECUTION</u>	<u>8</u>

1 GENERALITES

1.1 OBJET DE L'OPERATION

Le présent marché concerne des travaux de remise en conformité des installations ferroviaires sur le site de Clermont-Ferrand (63) – 13° BSMAT au quartier Louis Gentil, notamment sur la voie d'accès situé à l'extérieur du site, et les voies n°1a – 1b – 1c – 1d ainsi que des appareils de voirie n°1 et 3. Cette mise en conformité fait suite au contrôle annuel des installations au titre de l'année 2024 réalisé par le bureau de contrôle SYSTRA.

1.2 DESCRIPTION TECHNIQUE DU PROJET

Le projet contient les volets suivants :

- Démolition et retrait des ouvrages non conformes et à remplacer ;
- Mise en conformité des ouvrages présentant des anomalies.

1.3 SECTIONS TECHNIQUES – DESCRIPTION DES TRAVAUX

Les voies se conformeront à l'IN 1895 et les appareils de voiries se conformeront à l'IN 1785 et l'IN 0287.

Les paragraphes suivants décrivent les travaux à réaliser par section technique.

1.3.1 SECTION TECHNIQUE N°1 : DEMOLITION

La travaux ci-dessous sont à réaliser sur l'ensemble des voies et appareils de voie énoncés dans les Sections Techniques 2 et 3.

- Le retrait de l'ancien ballast avec réemploi (y compris stockage propre sur la zone de chantier) ;
- Dépose et évacuation de 288 traverses bois à remplacer ;
- Dépose et évacuation de 247 traverses métalliques et plots béton à remplacer (uniquement voie 1d) ;
- Dépose et évacuation des boulons d'éclisses à remplacer ;
- Dépose et évacuation des tirefonds à remplacer.

L'ensemble des prestations de dépose et évacuation doivent prendre en compte le traitement des déchets en centre agréé (y compris le suivi via TrackDéchet).

1.3.2 SECTION TECHNIQUE N°2 : TRAVAUX DE VOIES

- 1.3.2.1 : La voie d'accès :
 - La fourniture et la pose de 31 traverses neuves bois type G8 (260x22x13) en chêne, frettées, entaillées, percées (4 trous) et imprégnées (Créosote) ;
 - La fourniture et la pose des tirefonds correspondant neufs en acier galvanisé à chaud suivant la norme NF F50-006. Ils seront posés, graissés par le biais de graisse biodégradable ;
 - La remise en place du ballast stocké pour réemploi ;
 - Complément de ballast si nécessaire. Le ballast neuf répondra aux exigences de la norme EN 13450 (granulats pour ballast de voies ferrées) granulométrie 31.5/50mm de catégorie A.
- 1.3.2.2 : La voie 1a :
 - La fourniture et la pose de 86 traverses neuves bois type G8 (260x22x13) en chêne, frettées, entaillées, percées (4 trous) et imprégnées (Créosote) ;
 - La fourniture et la pose des tirefonds correspondant neufs en acier galvanisé à chaud suivant la norme NF F50-006, et seront posés, graissés par le biais de graisse biodégradable ;
 - La remise en place du ballast stocké pour réemploi ;
 - Complément de ballast si nécessaire. Le ballast neuf répondra aux exigences de la norme EN 13450 (granulats pour ballast de voies ferrées) granulométrie 31.5/50mm de catégorie A.
- 1.3.2.3 : La voie 1b :

- La fourniture et la pose de 39 traverses neuves bois type G8 (260x22x13) en chêne, frettées, entaillées, percées (4 trous) et imprégnées (Créosote) ;
 - La fourniture et la pose des tirefonds correspondant neufs en acier galvanisé à chaud suivant la norme NF F50-006, et seront posés, graissés par le biais de graisse biodégradable ;
 - La remise en place du ballast stocké pour réemploi ;
 - Complément de ballast si nécessaire. Le ballast neuf répondra aux exigences de la norme EN 13450 (granulats pour ballast de voies ferrées) granulométrie 31.5/50mm de catégorie A.
- 1.3.2.4 : La voie 1c :
 - La fourniture et la pose de 118 traverses neuves bois type G8 (260x22x13) en chêne, frettées, entaillées, percées (4 trous) et imprégnées (Créosote) ;
 - La fourniture et la pose des tirefonds correspondant neufs en acier galvanisé à chaud suivant la norme NF F50-006, et seront posés, graissés par le biais de graisse biodégradable ;
 - La remise en place du ballast stocké pour réemploi ;
 - Complément de ballast si nécessaire. Le ballast neuf répondra aux exigences de la norme EN 13450 (granulats pour ballast de voies ferrées) granulométrie 31.5/50mm de catégorie A.
 - 1.3.2.5 : La voie 1d :
 - La fourniture et la pose de 14 traverses neuves bois type G8 (260x22x13) en chêne, frettées, entaillées, percées (4 trous) et imprégnées (Créosote) – En remplacement de 14 traverses bois usagées ;
 - La fourniture et la pose de 247 traverses neuves bois type G8 (260x22x13) en chêne, frettées, entaillées, percées (4 trous) et imprégnées (Créosote) – En remplacement de 247 traverses métal/béton usagées ;
 - La fourniture et pose des tirefonds correspondant neufs en acier galvanisé à chaud suivant la norme NF F50-006, et seront posés, graissés par le biais de graisse biodégradable ;
 - La remise en place du ballast stocké pour réemploi ;
 - Complément de ballast si nécessaire. Le ballast neuf répondra aux exigences de la norme EN 13450 (granulats pour ballast de voies ferrées) granulométrie 31.5/50mm de catégorie A.

1.3.3 SECTION TECHNIQUE N°3 : TRAVAUX D'APPAREILS DE VOIE

- L'ADV n°1 :
 - Le resserrage complet des attaches et de la boulonnerie, ainsi que le graissage par le biais d'une graisse biodégradable ;
- L'ADV n°3 :
 - Le resserrage complet des attaches et de la boulonnerie, ainsi que le graissage par le biais d'une graisse biodégradable ;

L'ensemble des fournitures nécessaires à la réhabilitation des voies est à la charge du titulaire du marché, notamment :

- Les frais relatifs aux déplacements (matériels, matériaux et main d'œuvre) à l'intérieur de l'emprise.
- Les frais de mise à disposition du matériel et de l'outillage pour l'exploitation et la maintenance de l'installation.
- Les frais de fourniture et d'installations de clôtures de chantier éventuellement si nécessaire, y compris les frais d'entretien et la dépose.
- Les frais de nettoyage du chantier et de ses abords, d'enlèvement de toutes les installations provisoires.
- Les frais relatifs au tri, au stockage et à l'évacuation de tous les déchets provenant des activités de l'entreprise.
- Les frais relatifs à la remise en état du terrain, y compris les frais de rétablissement des clôtures, voiries et acheminements

1.4 FORME DES PRIX

Le prix sera global et forfaitaire.

1.5 CONTENU DES PRIX

Les frais résultant de l'application des notes et documents à fournir et à produire sont intégrés au prix global forfaitaire du présent marché.

Sont également à la charge du Titulaire et compris dans son offre de prix :

- le conditionnement, le stockage, le transport et la manutention de tous les équipements et produits nécessaires à la réalisation des prestations du présent CCTP ;
- la mise à disposition de tous les personnels et équipements nécessaires à la réalisation des travaux et essais tel que défini dans le présent document ;
- Le nettoyage en cours de chantier et l'évacuation de ses déchets en décharge agréée.

1.6 REUNION DE LANCEMENT DU MARCHÉ

La réunion de lancement du marché se tiendra sur le site de Clermont-Ferrand (63) – 13° BSMAT – au quartier Louis Gentil.

La date et les modalités d'organisation seront transmises au titulaire par ordre de service.

1.7 OBLIGATIONS DE L'ENTREPRENEUR

Pour l'établissement de son offre, l'entrepreneur certifie avoir pris connaissance de l'ensemble des travaux qui seront à réaliser, s'être rendu sur place et avoir parfaitement reconnu le site de l'exécution de ses prestations.

Il tiendra compte des prescriptions et contraintes liées aux prestataires présents sur le chantier et se conformera aux exigences du chargé de prévention du site.

Dans le courant du délai d'étude de son offre, il devra signaler toute omission, tout manque de concordance ou toute autre erreur qui aurait pu se glisser dans l'établissement des documents de la consultation, faute de quoi il est réputé accepter les clauses du dossier et s'être engagé à fournir toutes les prestations de sa spécialité, nécessaires au parfait achèvement des ouvrages.

L'entrepreneur aura, préalablement à son offre, pris connaissance des dispositions générales.

Le marché se compose donc de pièces écrites et graphiques. Les pièces écrites ont préséance sur les pièces graphiques en cas de contradiction formelle. Cependant, il est précisé que les pièces graphiques complètent les pièces écrites. A ce titre, les précisions ou indications portées sur plans même si non reprises au niveau des pièces écrites sont réputées incluses au marché de l'Entreprise.

En conséquence, l'Entreprise devra étudier avec soin, les pièces remises, s'entourer de tous renseignements pour ce qui aurait pu leur apparaître douteux.

Aucune incidence financière ne pourra donc être accordée pour une sous-estimation des difficultés ou des dépassements de temps de main d'œuvre dus au non-respect des obligations décrites ci-dessus.

1.8 EXAMEN DES DOCUMENTS

Il appartient à chaque entrepreneur d'examiner alternativement les pièces écrites et graphiques composant son dossier et de formuler dans les meilleurs délais toutes remarques nécessaires à sa complète information.

Il devra signaler au maître d'œuvre, les imprécisions ou les imperfections qu'il aura relevées, sans pouvoir se prévaloir de celles-ci pour demander un délai supplémentaire à la remise de son offre.

1.9 CONNAISSANCE DES LIEUX

L'entrepreneur est réputé avoir pris connaissance :

- Des documents transmis, des lieux, de la consistance des travaux et des difficultés d'exécution éventuelles. Il est obligé de se rendre sur place pour évaluer exactement la nature des différents travaux.
- Avoir pris connaissance des possibilités d'accès, d'installations de chantier, de stockage, de matériaux, des disponibilités en eau, en énergie électrique, etc.

1.10 DOCUMENTS A FOURNIR

1.10.1 DOCUMENTS A FOURNIR AVANT EXECUTION DES TRAVAUX

Dans un premier temps l'entrepreneur devra fournir le plus rapidement possible les documents d'identité de ses intervenants afin de faire réaliser les contrôles primaires (CPR) préalables à tout accès.

Seront ensuite à produire :

- Le plan de prévention suite à l'inspection commune préalable avec le chargé de prévention du site.
- Les fiches produit des équipements à mettre en place.

Les travaux ne pourront être exécutés qu'après approbation par le maître d'œuvre des différentes études et fiches techniques proposées par le titulaire. Les visas des différents éléments techniques seront réalisés durant la période de préparation.

1.10.2 DOCUMENTS A FOURNIR APRES EXECUTION DES TRAVAUX

Conformité des ouvrages : le titulaire devra justifier au maître d'œuvre de la conformité des travaux qu'il aura réalisés.

Il sera réalisé une visite commune entreprise et le maître d'œuvre sur site.

1.11 CLAUSES ENVIRONNEMENTALES, PROVENANCE, QUALITE DES MATERIAUX ET MATERIELS

1.11.1 CLAUSES ENVIRONNEMENTALES

Il est rappelé au titulaire que l'exécution du contrat doit satisfaire strictement à la réglementation applicable et que l'aspect environnemental doit être intégré dans sa prestation. Pour cela, le titulaire s'engage :

- Privilégier l'utilisation de matériaux recyclés ou issus de filières courtes.
- Limiter les nuisances sonores et les émissions de poussières pendant les travaux.
- Assurer la gestion des déchets de chantier dans le respect de la réglementation en vigueur.
- A laisser les lieux et leurs abords, dans un état de propreté identique à celui précédant son intervention.

1.11.2 PROVENANCE ET QUALITE DES MATERIAUX ET MATERIELS

L'entrepreneur indiquera les origines, normes et qualités des matériaux/ matériels et fournitures qu'il se propose d'utiliser et qui devront être conformes à celles prises en compte dans l'élaboration de sa proposition et de ses calculs. Les qualités, les caractéristiques, les types, dimensions et masses, les procédés de fabrication, les modalités d'essais, de marquages, de contrôle et de réception des matériaux/ matériels et produits préfabriqués seront conformes aux normes françaises, homologuées, enregistrées ou expérimentales.

Il appartient au titulaire du marché de contrôler toutes les quantités et longueurs.

Le ballast présent sur place sera utilisé en priorité.

1.12 PREVENTION ET SECURITE

Le titulaire du marché est responsable du respect des consignes de sécurité sur le site où se déroule sa prestation (notamment le balisage des zones de travaux), du respect de la conduite à tenir en cas d'incident sur site, aussi bien qu'en dehors du site, consistant à prévenir la hiérarchie présente afin de mettre en œuvre les mesures d'urgence permettant de limiter les impacts sur l'environnement.

La zone de travaux devra être parfaitement signalée et interdite à toute personne étrangère au chantier.

Le titulaire sera donc tenu de réparer, sans indemnités, tous les accidents ou dommages résultant de l'inobservation des normes et règlements en vigueur.

Le titulaire du marché prend toutes les mesures de sécurité utiles pour la protection du chantier afin d'éviter les accidents à son personnel et aux personnes qui peuvent être amenées à circuler sur le chantier.

Le titulaire doit aussi respecter la réglementation des règles de circulation sur les voies ferrées.

Le titulaire est responsable de toutes les dégradations occasionnées aux ouvrages, réseaux, câbles et canalisations de toutes natures existant en surface, en sous-sol et aérien.

Le titulaire est entièrement responsable des bruits engendrés de façon directe ou indirecte par ses installations et doit y

remédier.

Le titulaire du marché met à disposition des ressources de substitution à l'identique pour permettre la réalisation de la prestation conformément aux délais fixés.

Le titulaire est tenu, pour ce qui le concerne, d'assurer l'ordre et la propreté du chantier ainsi que la sécurité réglementaire.

Le titulaire mettra donc en œuvre les clôtures, la signalisation et le balisage nécessaires à la sécurité publique.

1.13 PROPRETE DU CHANTIER ET DES ESPACES AUX ABORDS DU CHANTIER

Au titre de la propreté, le prestataire devra mettre deux bennes à déchets à disposition des intervenants, une benne pour tout ce qui est métaux (éclisses, boulons, tirefonds...) et une benne pour les traverses bois, il devra également prendre en compte l'évacuation de ces déchets en déchèterie agréée avec fourniture de bordereaux de suivi de déchets (BSD).

Afin d'assurer la traçabilité réglementaire des déchets issus du présent marché, la dématérialisation des bordereaux de suivi des déchets issus du présent marché, qu'ils soient dangereux, polluants organiques persistants ou non dangereux, est assurée via l'utilisation de l'outil numérique gratuit « Trackdéchets » (<https://trackdechets.beta.gouv.fr/>), développé par le Ministère de la Transition Ecologique.

Le Titulaire s'assure de la création des bordereaux de suivi de déchets (BSD) via Trackdéchets. Ces BSD sont créés soit par le Titulaire, soit par le transporteur.

Le Titulaire s'assure que les BSD sont générés à minima cinq (5) jours avant l'enlèvement des déchets. Dès création du document, le Titulaire en informe par courriel l'Acheteur (=producteur).

Les entreprises de transport, collecte et traitement des déchets non dangereux, intervenant au profit du Titulaire, sont obligatoirement inscrites sur Trackdéchets.

Les informations relatives à l'Acheteur (=producteur) sont les suivantes :

SIRET :13000190200274

ESID de Lyon

BP97423

69347 Lyon Cedex 07

(adresse mail fonctionnelle que doit utiliser le transporteur)

esid-lyon-dgp-bpe-ant-cfd.chef-ant.fct@intradef.gouv.fr

Les informations relatives au chantier sont les suivantes :

Clermont-Ferrand (63)

Quartier L. GENTIL – Installation terminale embranchée

Mise en conformité des voies et appareils de voie

Les BSD et BSDA sont nommés selon le modèle suivant :

« USID CFD -630113016A –ITE 2025 »

L'Acheteur transmet au Titulaire les codes et numéros concernés lors de la première réunion après notification du marché.

Lorsque les BSD sont créés par le transporteur, le Titulaire fait sien de fournir à celui-ci les informations relatives aux déchets (codes, quantités estimées, n° de certificat d'acceptation préalable, etc).

En cas d'évacuation de terres excavées et/ou sédiments, le Titulaire renseigne en sus les informations relatives à l'appellation du déchet et aux « terres et sédiments » sur le BSD (parcelle(s) cadastrale(s), références d'analyses...).

En cas de manquement, le Titulaire encourt les pénalités prévues à l'article 4.3.1 du CCAP.

1.14 ESSAIS ET CONTROLES DE CONFORMITE DES OUVRAGES

1.14.1 LES ESSAIS

L'entrepreneur devra faire réaliser à ses frais l'ensemble des essais, nécessaires pour garantir une qualité optimale des matériaux fournis et de leur mise en œuvre.

1.14.2 LES CONTROLES DE CONFORMITE

En fin de chantier, le maître d'œuvre fera réaliser un contrôle technique de conformité concernant notamment les voies 1A – 1B – 1C – 1D, contrôle réalisé par la société SYSTRA. Les opérations préalables à la réception seront réalisées une fois ce contrôle de conformité réalisé.

1.15 PLANS ET DOCUMENTS JOINTS AU DOSSIER DE CONSULTATION DES ENTREPRISES

Les plans et documents joints au dossier de consultation sont les suivants :

Indice	Type de document	Intitulé du document
01	Dossier de plans	01 – Etat actuel – Plan de situation
		02 – Etat actuel – Plan de masse
02	Rapport de contrôle	Rapport de contrôle technique périodique SYSTRA au titre de l'année 2024.

2 PRESCRIPTIONS GENERALES D'EXECUTION

L'entrepreneur tiendra compte pour la remise de son offre des contraintes génériques suivantes :

Horaires d'accès au site :

Les horaires d'accès au quartier Louis Gentil de la 13^e BSMAT de Clermont-Ferrand sont :

- Du lundi au jeudi de 07h00 à 17h00
- Le vendredi de 07h00 à 13h00

Le chantier sera clos et indépendant.

Modalités d'entrée dans le site :

L'entrepreneur devra la fourniture dans les 15 premiers jours de la période de préparation, des renseignements concernant ses personnels :

- Liste nominative du personnel ayant à travailler sur le chantier avec copie lisible des cartes d'identité (impérativement dans les 15 premiers jours de la période de préparation) ;
- Fiches de renseignement détaillées de chaque personnel. Format A4 réglementaire fourni par le maître d'œuvre destiné à la Direction du Renseignement et de la Sécurité de la Défense (DRSD) sous format .pdf scanné et sous format.pdf modifiable.

L'accès aux sites ainsi que le commencement des travaux ne seront possibles qu'après délivrance des autorisations par la DRSD et le chef de l'organisme dans lequel les travaux doivent se dérouler.

Livraison :

La livraison de matériaux se fait durant les heures d'ouverture du site et sous la responsabilité du Titulaire du présent marché.

Le non-respect des consignes mentionnées ci-dessus pourra entraîner l'interdiction, sans préavis, d'accès au site. L'impact financier et calendaire sur le déroulement des travaux relève de la responsabilité de l'entrepreneur qui ne pourra prétendre à aucune prolongation de délai ni dédommagement financier.