



MINISTERE DE LA DEFENSE

RAPPORT DE CONTROLE TECHNIQUE PERIODIQUE

PARTIE 1

Site de CLERMONT FERRAND

IMMEUBLE N° 630113003N/630113005P/630113016A

COMPOSANT N° 0082/0010/0127



Ce document est la propriété de SYSTRA et de son client. L'utilisation de ce document est limitée au strict cadre de l'état des lieux du site. Il ne peut en aucun cas être utilisé dans le cadre du lancement d'un appel d'offre.

FICHE D'IDENTIFICATION

Maître d'ouvrage	Ministère de la défense
Nature du document	Rapport de contrôle technique périodique
Site	Site de CLERMONT FERRAND
Date	23/09/2024
Nom du fichier	630113003N-630113005P-630113016A-0082-0010-0127-CVP-ITE-20241001-P1
Référence	2024-FIT-NEN-MIN-CVPO-VOIE-100-1-A
Confidentialité	
Langue du document	Française
Nombre de pages	16

APPROBATION

Version	Nom		Fonction	Date	Visa	Modifications
1	Auteur	P. JEANNIN	Technicien voie	01/10/2024		
	Vérificateur	H.BENZAZAH	Chargée d'affaire	16/10/2024		
	Approbateur	H.BENZAZAH	Responsable pôle Voie	16/10/2024		
2	Auteur			JJ/MM/AA		
	Vérificateur			JJ/MM/AA		
	Approbateur			JJ/MM/AA		
3	Auteur			JJ/MM/AA		
	Vérificateur			JJ/MM/AA		
	Approbateur			JJ/MM/AA		

TABLE DES MATIERES

1.	PRESENTATION DE LA MISSION	4
1.1	DESCRIPTIF DE LA MISSION	4
1.2	REFERENTIELS APPLIQUES	4
1.3	LES ELEMENTS RELEVES	6
1.4	LES OUTILS DE MESURE	6
1.4.1	CHARIOT AMBER	6
1.4.2	REGLE D'APPAREIL	7
1.5	CLASSIFICATION DES URGENCES	7
2.	SITUATION	8
3.	RAPPORT DETAILLE DE LA VISITE	9
3.1	PLAN SCHEMATIQUE	9
3.2	VOIE COURANTE	10
3.2.1	FICHES RELEVÉ DE VOIE	10
3.3	LES APPAREILS DE VOIE	10
3.3.1	FICHES RELEVÉ D'APPAREILS DE VOIE	10
3.4	LE GABARIT	10
3.5	LES RAYONS DE COURBURE	10
3.6	CONFORMITÉ ET APTITUDE DES VOIES	10
3.7	CONCLUSION	12
3.7.1	LES TRAVAUX CLASSES U0 À RÉALISER SONT LES SUIVANTS :	13
3.7.2	LES TRAVAUX CLASSES U1 À RÉALISER SONT LES SUIVANTS :	13
3.7.3	LES TRAVAUX CLASSES U2 À RÉALISER SONT LES SUIVANTS :	14
ANNEXE 1 : FICHES RELEVÉ DE VOIE		15
ANNEXE 2 : FICHES RELEVÉ D'APPAREILS DE VOIE		16

1. PRESENTATION DE LA MISSION

1.1 Descriptif de la mission

Ministère de la défense souhaite connaître l'état de ses installations ferroviaires.

Dans le cadre des contrôles techniques périodiques, une visite des installations ferroviaires du site de CLERMONT FERRAND a été réalisée le 23/09/2024.

1.2 Référentiels Appliqués

Les référentiels utilisés sont :

○ Maintenance :

- Document SNCF - IN 0264 (Organisation de la maintenance des voies de service (voie courante et appareils de voie) Version 2 du 04-07-2008

○ Voie :

- Document SNCF - IN 1895 (Normes de maintenance de la géométrie et d'écartement pour lignes classiques, LGV parcourues à $V \leq 220$ km/h et voies de service avec circulations de matières dangereuses ou situées dans un environnement particulier) Version 2 du 16-04-2003

○ Appareils De Voie (ADV) :

- Document SNCF - IN 1785 (Normes de maintenance des appareils de voie) Version 1 du 01-06-1999
- Document SNCF - IN 0287 (Entretien de la voie, du ballast et du matériel fixe de la voie – Maintenance des appareils de voie) Version 1 du 23-03-2011

○ Gabarits :

- Document SNCF - IN 0162 (Implantation des obstacles par rapport aux voies et des voies entre elles) Version 1 du 26-10-2016
- Document SNCF - IN 0163 (Implantation des quais à voyageurs et à marchandises et des obstacles sur les quais ou à leurs abords immédiats). Version 1 du 26-10-2016

○ Calcul de la charge admissible :

- Document SNCF - IN 4247 (Calcul des groupes Demaux) Version 1 du 01-04-2009
- Document SNCF - IN 2542 (Relèvement de vitesse limite des circulations et cas assimilés. Dispositions techniques à respecter) Version 1 du 01-10-2007
- Document SNCF - IN 0264 (Organisation de la maintenance des voies de service (voie courante et appareil de voie)). Version 2 du 04-07-2008

○ Tracé :

- Document SNCF - IG 90272 (Conception du tracé de la voie courante $V \leq 220 \text{ km/h}$) Version 2 du 30-01-2013

1.3 Les éléments relevés

Les relevés effectués portent principalement sur :

- l'identification du matériel de voie : traverses, attaches, ballast...
- l'identification des appareils de voie : type, angle de déviation...
- l'état des constituants de la voie et des appareils : neuf, en bon état, usagé, à remplacer. ...
- les caractéristiques géométriques de la voie et des appareils de voie : écartement, nivellement...
- la description et le relevé des obstacles rencontrés vis-à-vis des gabarits imposés.
- l'identification des ouvrages d'art et leur type (pont-route, pont-rail...)
- l'identification et la description de tout élément pouvant interférer avec la voie (passages à niveau, conduites enterrées...).

1.4 Les outils de mesure

1.4.1 Chariot Amber

○ Le chariot Amber



Le chariot Amber permet de mesurer, à vide et en continu, les écartements, les dévers et les gauches (différence de dévers entre deux points). Les résultats de ces mesures sont donnés sous la forme d'un tableau.

○ Les enregistrements

Les valeurs reprises dans le tableau suivant sont les valeurs particulières (problème d'écartement, problème de gauche, ou présence d'un point particulier) :

Indice	Mètres	Ecartmt.	Dévers	Gauche 1	Gauche 2	Commentair
516,000	1447,7	1447,7	-28,2	-19,8	-26,5	
519,000	1445,9	1445,9	-4,6	23,6	-1,5	
525,000	1451,9	1451,9	0,5	1,2	28,7	
531,499	1456,5	1456,5	6,5	5,7	7,2	PN
533,000	1460,4	1460,4	9,3	7,7	9,0	
541,253	1454,7	1454,7	23,4	8,1	15,6	PN
552,000	1452,3	1452,3	4,6	-5,2	-26,3	
586,000	1460,3	1460,3	-0,9	-3,2	-4,5	
587,000	1463,4	1463,4	-2,0	-3,0	-7,4	
588,000	1462,5	1462,5	-1,7	-1,8	-8,7	
589,000	1462,3	1462,3	-1,7	-0,8	-5,6	
590,000	1462,3	1462,3	-0,2	1,8	-3,1	
591,000	1463,7	1463,7	0,8	2,5	-2,3	
592,000	1465,1	1465,1	1,0	2,7	-1,3	
593,000	1465,9	1465,9	3,1	3,3	2,1	

Le gauche 1 est calculé sur 3m.

Le gauche 2 est calculé sur 9m.

1.4.2 Règle d'appareil



La règle d'appareil permet de mesurer toutes les cotes des appareils de voie (cote de protection de pointe, d'équilibrage des contre-rails, de libre passage...) ainsi que l'écartement des voies.

1.5 Classification des urgences

Les différents défauts décelés sont classés en 3 catégories d'urgence :

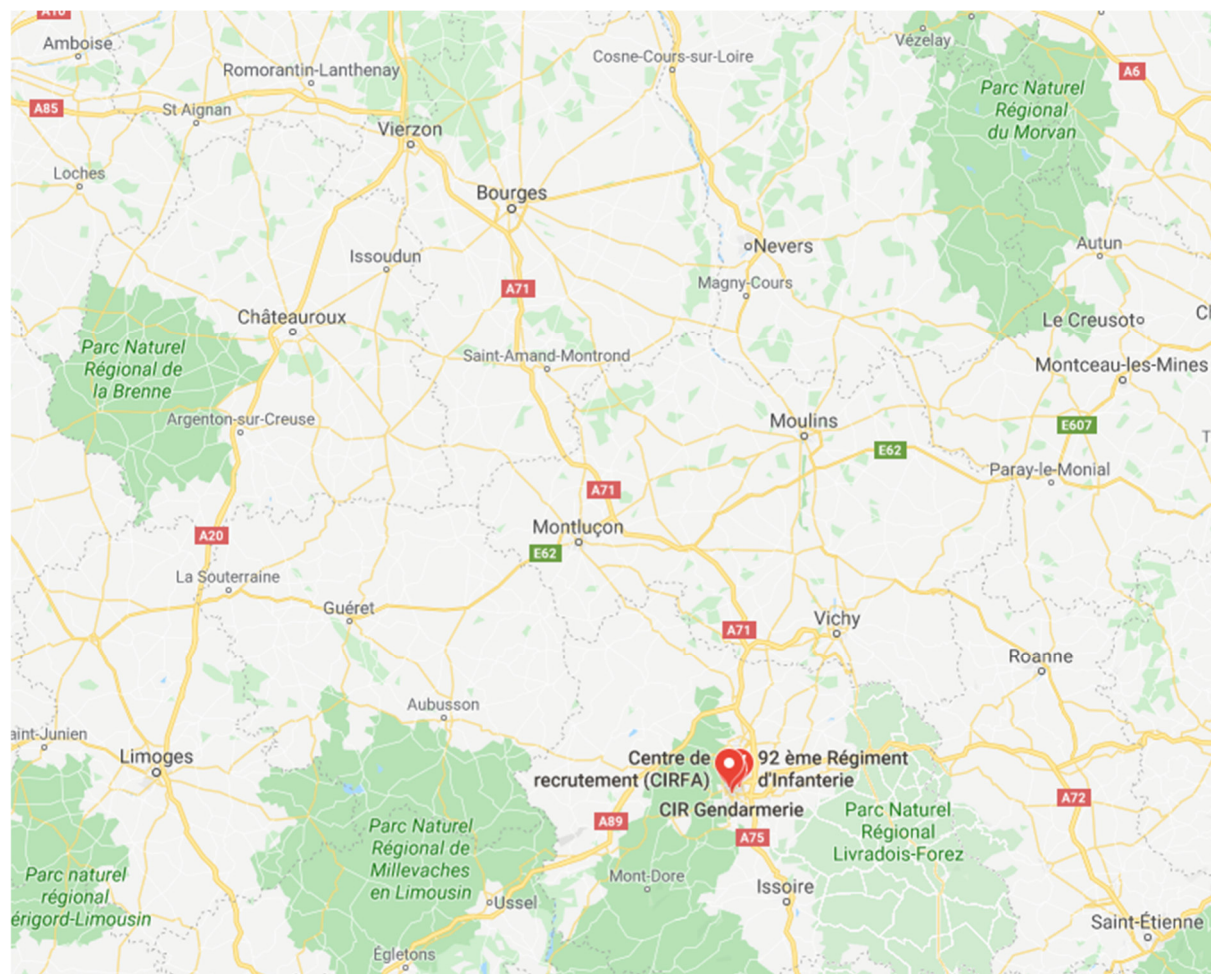
DÉFINITION DES URGENCES TRAVAUX	
Urgence 0 : U0	Travaux à réaliser immédiatement.
Urgence 1 : U1	Travaux à réaliser dans les 6 mois suivant l'expertise.
Urgence 2 : U2	Travaux à réaliser dans les 18 mois suivant l'expertise

2. SITUATION

Département : 63 – Puy-de-Dôme

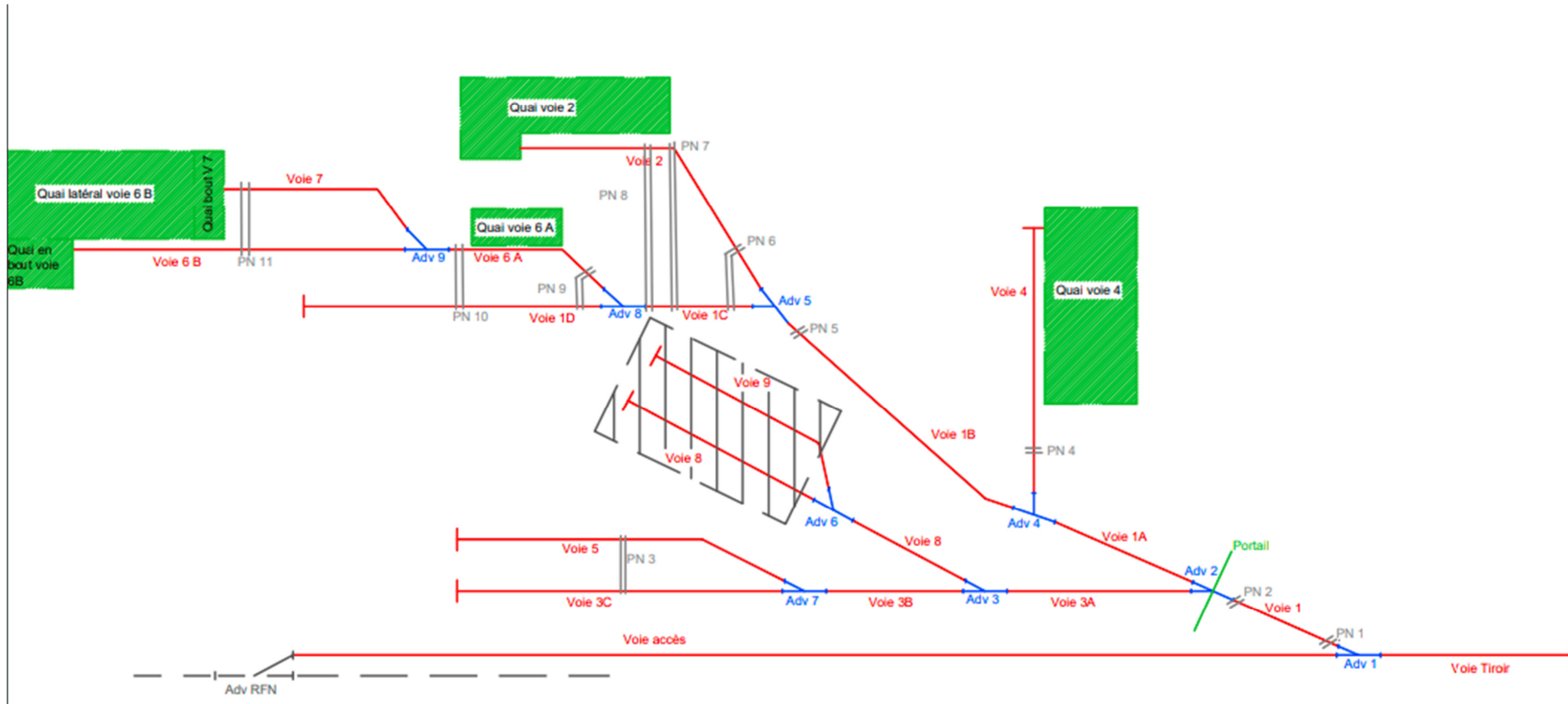
Commune : CLERMONT FERRAND

Plan de situation



3. RAPPORT DETAILLE DE LA VISITE

3.1 Plan schématique



3.2 Voie courante

3.2.1 Fiches relevé de voie

Voir Annexe 1

3.3 Les appareils de voie

3.3.1 Fiches relevé d'appareils de voie

Voir Annexe 2

3.4 Le gabarit

Voir Annexe 3

L'ensemble des relevés gabarits par rapport aux quais est conforme par rapport aux normes.

3.5 Les rayons de courbure

Le rayon minimum relevé sur la **voie d'accès** est de **169 m**.

Le rayon minimum relevé sur la **voie 1B** est de **155 m**.

Le rayon minimum relevé sur la **voie 2** est de **155 m**.

Les autres voies sont en alignement (Voie Tiroir, 1, 1C, 1D, 3A, 3B, 4, 5, 6A, 6B, 7, 8 et 9)

3.6 Conformité et aptitude des voies

- **Voie Accès :**
 - « Voie conforme à la législation et aux normes techniques »
 - « Voie conforme à la convention de desserte »,
- **Voie Tiroir :**
 - « Voie conforme à la législation et aux normes techniques »
 - « Voie conforme à la convention de desserte »,
- **Voie 1 :**
 - « Voie conforme à la législation et aux normes techniques »,
 - « Voie conforme à la convention de desserte »,
- **Voie 1A :**
 - « Voie conforme à la législation et aux normes techniques »,

- « Voie conforme à la convention de desserte »,
- **Voie 1B :**
 - « Voie conforme à la législation et aux normes techniques »
 - « Voie conforme à la convention de desserte »,
- **Voie 1C :**
 - « Voie conforme à la législation et aux normes techniques »
 - « Voie conforme à la convention de desserte »,
- **Voie 1D :**
 - « Voie conforme à la législation et aux normes techniques »
 - « Voie conforme à la convention de desserte »,
- **Voie 2 :**
 - « Voie conforme à la législation et aux normes techniques »
 - « Voie conforme à la convention de desserte »,
- **Voie 3A :**

Pas de Voie 3A, sur le schéma elle se trouve entre ADV2 et ADV3. Entre ces deux appareils se trouve juste la sortie de croisement de l'appareil 2 et la pointe de l'appareil 3
- **Voie 3B :**
 - « Voie conforme à la législation et aux normes techniques »,
 - « Voie conforme à la convention de desserte »,
- **Voie 3C :**
 - « Voie conforme à la législation et aux normes techniques »,
 - « Voie conforme à la convention de desserte »,
- **Voie 4 :**
 - « Voie partiellement conforme à la législation et aux normes techniques », jusqu'à hauteur du quai, voir relevé chariot, remplacement de traverses U0
 - « Voie conforme à la convention de desserte »,
- **Voie 5 :**
 - « Voie conforme à la législation et aux normes techniques »,
 - « Voie conforme à la convention de desserte »,
- **Voie 6A :**
 - « Voie conforme à la législation et aux normes techniques »,
 - « Voie conforme à la convention de desserte »,
- **Voie 6B :**
 - « Voie conforme à la législation et aux normes techniques »,
 - « Voie conforme à la convention de desserte »,
- **Voie 7 :**
 - « Voie conforme à la législation et aux normes techniques »,
 - « Voie conforme à la convention de desserte »,
- **Voie 8 :**
 - « Voie conforme à la législation et aux normes techniques »,
 - « Voie conforme à la convention de desserte »,
- **Voie 9 :**
 - « Voie conforme à la législation et aux normes techniques »,

« Voie conforme à la convention de desserte »,

3.7 Conclusion

Sur l'ensemble du site de Clermont-Ferrand, les infrastructures ferroviaires sont dans un bon état général.

Concernant les voies :

- **Voie 1D:**
 - Le rail n'est plus maintenu sur 10ml. Un remplacement de 12 traverses est nécessaire pour palier à ce problème.
- **Voie tiroir :**
 - Un défaut de nivellement **U0** de 28mn est à reprendre immédiatement avant toute circulation.
- **Voie 4 :**
 - Le remplacement de 50 traverses au niveau du quai est obligatoire avant tout passage de circulation. **(voie interdite à toute circulation)**

Concernant les ADV:

Tous les appareils de voie sont dans un bon état de fonctionnement. Néanmoins, un graissage périodique des aiguilles est à prescrire.

3.7.1 Les travaux classés U0 à réaliser sont les suivants :

Urgence	Situation	Travaux à réaliser	Unité	Quantité
U0	Voie TIROIR	Reprise de nivellement en zone de voie	ml de voie	10,00
	Voie 4	Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie)	l'unité	38,00

3.7.2 Les travaux classés U1 à réaliser sont les suivants :

Urgence	Situation	Travaux à réaliser	Unité	Quantité
U1	Voie Accès	Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie)	l'unité	1,00
	Voie TIROIR	Resserrage d'un boulon	l'unité	1,00
		Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie)	l'unité	16,00
	Voie 1	Resserrage d'un boulon	l'unité	1,00
	Voie 1B	Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie)	l'unité	14,00
	Voie 1C	Resserrage d'un boulon	l'unité	2,00
		Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie)	l'unité	6,00
	Voie 1D	Resserrage d'un boulon	l'unité	6,00
		Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie)	l'unité	12,00
	Voie 4	Remplacement de Traverses bois en recherche (y compris la fourniture)	l'unité	12,00
		Nettoyage des ornières	ml de voie	10,00
		Mise en peinture d'une traverse de heurtoir	l'unité	1,00
	Voie 6A	Resserrage d'un boulon	l'unité	6,00
	Voie 8	Mise en peinture d'une traverse de heurtoir	l'unité	1,00
	Voie 9	Mise en peinture d'une traverse de heurtoir	l'unité	1,00
	ADV n°1	Remplacement d'un boulon (y compris la fourniture)	l'unité	2,00
		Resserrage complet des attaches et de la boulonnerie d'un appareil	Forfait	1,00
		Identification de l'ADV	l'unité	1,00

Urgence	Situation	Travaux à réaliser	Unité	Quantité
	ADV n°3	Resserrage complet des attaches et de la boulonnerie d'un appareil	Forfait	1,00
	ADV n°6	Identification de l'ADV	l'unité	1,00
	ADV n°7	Identification de l'ADV	l'unité	1,00
	ADV n°8	Remplacement d'un boulon (y compris la fourniture)	l'unité	1,00

3.7.3 Les travaux classés U2 à réaliser sont les suivants :

Urgence	Situation	Travaux à réaliser	Unité	Quantité
U2	Voie TIROIR	Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie)	l'unité	14,00

ANNEXE 1 : FICHES RELEVÉ DE VOIE

FICHE EXPERTISE VOIE

SITE DE CLERMONT FERRAND

Voie Accès

Date de l'expertise : 23/09/2024

Nom de l'agent : P. Jeannin

Référence de l'outil de mesure : Chariot Amber

CARACTERISTIQUES DE LA VOIE :	
Profil de rail :	Standard S13
Longueur des barres :	Longueurs diverses
Joints :	Concordants
Type de traverses	Bois
Travelage mesuré (m)	0,75
Type de pose	Avec et sans selles
Type d'attaches	Rigides
Voie électrifiée	Non

LONGUEUR (m)	SITUATION
412	Point de départ: jonction SNCF Arrivée: JP ADV 1

ETAT GENERAL DE LA VOIE ET DE SES ABORDS :	
Etat du rail	Moyen
Etat des traverses	Moyen
Etat du ballast	Pollué
Profils de ballast	Non conforme
Ecartement de la voie	Voir relevé chariot Amber
Gabarit	Non concerné
Visibilité des PN	Non concerné
Ornières (voie bétonnée et PN)	Non concerné
Etat des fossés	Non concerné

Observations diverses :
Remplacement d'une traverse U1

TRAVAUX A REALISER SUR LA VOIE :	Quantités	Unité	Urgence
Quantité de Traverses à remplacer :		unité(s)	
Quantité de rail à remplacer :		ml de rail	
Quantité d'épuration :		ml de voie	
Quantité d'épuration :		ml de voie	
Nombre d'éclisses à remplacer :		unité(s)	
Nombre d'attaches à remplacer :		unité(s)	
TRAVAUX DIVERS :	Quantité	Unité	Urgence
Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie)	1	l'unité	U1

FICHE RELEVÉ VOIE

SITE DE CLERMONT FERRAND

Voie Accès

Date de l'expertise : 23/09/2024Nom de l'agent : P. JeanninRéférence de l'outil de mesure: Chariot Amber

PM (m)	Ecartement (mm)	Dévers (mm)	Gauche sur 3 m (mm)	Gauche sur 9 m (mm)	Commentaires
1	1453	15,4			nouveau depart
79	1442	15,9	-1,9	2,6	traverse U1
412	1452	-5,8	-2,6	-10,5	jt 1

FICHE EXPERTISE VOIE

SITE DE CLERMONT FERRAND

Voie TIROIR

Date de l'expertise : 23/09/2024

Nom de l'agent : P. Jeannin

Référence de l'outil de mesure Chariot Amber

CARACTERISTIQUES DE LA VOIE :	
Profil de rail :	Standard S13
Longueur des barres :	Longueurs diverses
Joints :	Concordants et Décalés
Type de traverses	Bois
Travelage mesuré (m)	0,70
Type de pose	Sans selle
Type d'attaches	Rigides
Voie électrifiée	Non

LONGUEUR (m)	SITUATION
209	Point de départ: JP ADV 1 Arrivée: HEURTOIR

ETAT GENERAL DE LA VOIE ET DE SES ABORDS :	
Etat du rail	Moyen
Etat des traverses	Moyen
Etat du ballast	Très pollué
Profils de ballast	Conforme
Ecartement de la voie	Voir relevé chariot Amber
Gabarit	Non concerné
Visibilité des PN	Non concerné
Ornières (voie bétonnée et PN)	Non concerné
Etat des fossés	Non concerné

Observations diverses :

Remplacement de 16 traverses en U1

Prevoir le remplacement de 14 traverses en U2

Resserrage d'un boulon d'éclisse

Reprise de nivellement sur 10m (G=28mn)

TRAVAUX A REALISER SUR LA VOIE :	Quantités	Unité	Urgence
Quantité de Traverses à remplacer :		Unité	
Quantité de rail à remplacer :		ml de rail	
Quantité d'épuration :		ml de voie	
Nombre d'éclisses à remplacer :		unité(s)	
Nombre d'attaches à remplacer :		unité(s)	
TRAVAUX DIVERS :	Quantité	Unité	Urgence
Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie)	14	l'unité	U2
Resserrage d'un boulon	1	l'unité	U1
Reprise de nivellement en zone de voie	10	ml de voie	U0
Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie)	16	l'unité	U1

FICHE RELEVÉ VOIE

SITE DE CLERMONT FERRAND

Voie TIROIR

Date de l'expertise : 23/09/2024

Nom de l'agent : P. Jeannin

Référence de l'outil de mesure: Chariot Amber

PM (m)	Ecartement (mm)	Dévers (mm)	Gauche sur 3 m (mm)	Gauche sur 9 m (mm)	Commentaires
1	1453	5,3			jp 1
30	1447	11,5	1,2	2,9	traverse U2
32	1448	11,0	0,8	2,3	traverse U1
34	1446	11,5	1,8	1,4	traverse U2
36	1448	11,8	2,5	1,1	traverse U2
39	1449	10,0	-1,3	-1,5	traverse U2
44	1452	12,3	3,9	-0,3	traverse U1
46	1449	15,3	4,3	6,3	traverse U1, traverse U1
46	1449	12,6	3,3	4,6	traverse U1
49	1447	10,0	-5,3	0,3	traverse U1, traverse U1
51	1443	6,7	-4,0	-5,6	traverse U1
53	1444	5,7	-1,5	-6,6	traverse U2
54	1444	5,7	-1,0	-6,6	traverse U2
56	1444	6,0	1,9	-7,9	traverse U2
57	1443	4,7	-0,2	-6,3	traverse U1
59	1444	6,3	0,3	-1,4	traverse U1
65	1443	-0,7	-3,8	-5,7	traverse U1, traverse U2, traverse U1
67	1443	-2,0	-2,4	-7,0	traverse U1
69	1441	0,6	1,2	-6,9	traverse U1
82	1440	3,3	0,6	2,5	traverse U2
83	1440	4,1	1,4	3,3	traverse U2
89	1439	-1,1	-0,9	-3,8	traverse U2
111	1441	-2,3	-0,2	-3,8	traverse U1, traverse U1
133	1441	7,9	-1,1	5,2	boulon
135	1439	12,3	7,3	10,8	traverse U2
151	1434	8,0	-6,9	-6,9	traverse U2
151	1435	8,7	-5,8	-6,5	traverse U2
169	1431	38,9	15,7	35,2	
169	1431	43,1	16,7	41,0	
170	1430	45,5	18,3	43,4	
170	1430	48,2	22,6	44,9	
171	1429	50,4	27,4	48,6	
171	1429	53,5	22,3	48,9	
172	1428	54,9	16,0	48,2	
172	1427	55,6	12,5	45,8	
173	1428	56,4	10,9	46,7	
173	1430	56,6	8,4	40,7	

Défaut de nivellement

PM (m)	Ecartement (mm)	Dévers (mm)	Gauche sur 3 m (mm)	Gauche sur 9 m (mm)	Commentaires
174	1431	56,0	5,6	35,8	
176	1434	33,3	-23,3	7,7	
206	1438	48,7	-0,6	1,2	Heurtoir

FICHE EXPERTISE VOIE

SITE DE CLERMONT FERRAND

Voie 1

Date de l'expertise : 23/09/2024

Nom de l'agent : P. Jeannin

Référence de l'outil de mesure : Chariot Amber

CARACTERISTIQUES DE LA VOIE :	
Profil de rail :	Standard S13
Longueur des barres :	6m
Joints :	Concordants
Type de traverses	Bois
Travelage mesuré (m)	0,70
Type de pose	Sans selle
Type d'attaches	Rigides
Voie électrifiée	Non

LONGUEUR (m)	SITUATION
53	Point de départ: JP ADV 2 Arrivée: JP ADV 1

ETAT GENERAL DE LA VOIE ET DE SES ABORDS :	
Etat du rail	Bon
Etat des traverses	Bon
Etat du ballast	Bon
Profils de ballast	Conforme
Ecartement de la voie	Voir relevé chariot Amber
Gabarit	Non concerné
Visibilité des PN	Conforme
Ornières (voie bétonnée et PN)	Propre
Etat des fossés	Non concerné
Observations diverses :	
Resserrage d'un boulon	

TRAVAUX A REALISER SUR LA VOIE :	Quantités	Unité	Urgence
Quantité de Traverses à remplacer :		unité(s)	
Quantité de rail à remplacer :		ml de rail	
Quantité d'épuration :		ml de voie	
Nombre d'éclisses à remplacer :		unité(s)	
Nombre d'attaches à remplacer :		unité(s)	
TRAVAUX DIVERS :	Quantité	Unité	Urgence
Resserrage d'un boulon	1	l'unité	U1

FICHE RELEVÉ VOIE

SITE DE CLERMONT FERRAND

Voie 1

Date de l'expertise : 23/09/2024

Nom de l'agent : P. Jeannin

Référence de l'outil de mesure: Chariot Amber

PM (m)	Ecartement (mm)	Dévers (mm)	Gauche sur 3 m (mm)	Gauche sur 9 m (mm)	Commentaires
1	1458	-2,7			jp 1
20	1455	-0,7	0,6	5,5	jt 1
28	1445	-6,2	-1,5	-7,3	boulon
28	1446	-4,3	2,6	-6,1	Fin PN, Debut PN
40	1446	-9,3	-5,0	-11,1	Fin PN
50	1435	-3,6	12,0	17,4	jp 2
60	1433	1,5	3,9	6,6	Debut PN
67	1437	1,9	-0,8	2,6	portail, Fin PN
78	1443	10,3	-1,0	4,6	jt 2

FICHE EXPERTISE VOIE

SITE DE CLERMONT FERRAND

Voie 1A

Date de l'expertise : 23/09/2024

Nom de l'agent : P. Jeannin

Référence de l'outil de mesure : Chariot Diamonds

CARACTERISTIQUES DE LA VOIE :

Profil de rail :	Standard S13
Longueur des barres :	Longueurs diverses
Joints :	Décalés
Type de traverses	Bois
Travelage mesuré (m)	0,70
Type de pose	Sans selle
Type d'attaches	Rigides
Voie électrifiée	Non

LONGUEUR (m)	SITUATION
86	Point de départ: JP ADV 4 Arrivée: JP ADV 2

ETAT GENERAL DE LA VOIE ET DE SES ABORDS :

Etat du rail	Bon
Etat des traverses	Bon
Etat du ballast	Bon
Profils de ballast	Conforme
Ecartement de la voie	Voir relevé chariot Amber
Gabarit	Non concerné
Visibilité des PN	Conforme
Ornières (voie bétonnée et PN)	Propre
Etat des fossés	Non concerné

Observations diverses :

Aucun défaut majeur relevé

TRAVAUX A REALISER SUR LA VOIE :	Quantités	Unité	Urgence
Quantité de Traverses à remplacer :		unité(s)	
Quantité de rail à remplacer :		ml de rail	
Quantité d'épuration :		ml de voie	
Nombre d'éclisses à remplacer :		unité(s)	
Nombre d'attaches à remplacer :		unité(s)	
TRAVAUX DIVERS :	Quantité	Unité	Urgence

FICHE RELEVÉ VOIE

SITE DE CLERMONT FERRAND

Voie 1A

Date de l'expertise : 23/09/2024Nom de l'agent : P. JeanninRéférence de l'outil de mesure: Chariot Amber

PM (m)	Ecartement (mm)	Dévers (mm)	Gauche sur 3 m (mm)	Gauche sur 9 m (mm)	Commentaires
1	1439	0,7			jp 4
58	1436	9,1	6,8	22,3	jt 2
69	1445	4,6	0,6	-1,0	portail

FICHE EXPERTISE VOIE

SITE DE CLERMONT FERRAND

Voie 1B

Date de l'expertise : 23/09/2024

Nom de l'agent : P. Jeannin

Référence de l'outil de mesure : Chariot Amber

CARACTERISTIQUES DE LA VOIE :	
Profil de rail :	Standard S13
Longueur des barres :	Longueurs diverses
Joints :	Décalés
Type de traverses	Bois
Travelage mesuré (m)	0,70
Type de pose	Sans selle
Type d'attaches	Rigides
Voie électrifiée	Non

LONGUEUR (m)	SITUATION
96	Point de départ: JP ADV 5 Arrivée: JP ADV 4

ETAT GENERAL DE LA VOIE ET DE SES ABORDS :	
Etat du rail	Bon
Etat des traverses	Bon
Etat du ballast	Moyen
Profils de ballast	Conforme
Ecartement de la voie	Voir relevé chariot Amber
Gabarit	Non concerné
Visibilité des PN	Conforme
Ornières (voie bétonnée et PN)	Propre
Etat des fossés	Non concerné
Observations diverses :	
Remplacement de 14 traverses	

TRAVAUX A REALISER SUR LA VOIE :	Quantités	Unité	Urgence
Quantité de Traverses à remplacer :		unité(s)	
Quantité de rail à remplacer :		ml de rail	
Quantité d'épuration :		ml de voie	
Nombre d'éclisses à remplacer :		unité(s)	
Nombre d'attaches à remplacer :		unité(s)	
TRAVAUX DIVERS :	Quantité	Unité	Urgence
Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie)	14	l'unité	U1

FICHE RELEVÉ VOIE

SITE DE CLERMONT FERRAND

Voie 1B

Date de l'expertise : 23/09/2024

Nom de l'agent : P. Jeannin

Référence de l'outil de mesure: Chariot Amber

PM (m)	Ecartement (mm)	Dévers (mm)	Gauche sur 3 m (mm)	Gauche sur 9 m (mm)	Commentaires
1	1445	2,1			jo 5, Debut PN
7	1439	22,8	6,0		Fin PN
9	1446	25,2	4,9		traverse U1
9	1446	26,5	7,0		traverse U1, traverse U1
10	1446	24,9	2,1	43,6	traverse U1
11	1444	23,8	2,4	30,4	traverse U1
11	1443	21,8	-1,6	21,5	traverse U1
18	1446	23,4	2,3	-3,1	traverse U1
33	1447	3,6	0,6	-14,9	traverse U1, traverse U1
34	1446	4,0	1,9	-12,1	traverse U1
37	1449	5,1	1,1	-3,1	traverse U1
42	1446	3,3	-2,6	-0,3	traverse U1
43	1446	3,2	0,6	-0,8	traverse U1
43	1446	3,3	1,2	-0,7	traverse U1
72	1438	16,8	-2,0	-1,3	jt 4
95	1437	-1,5	-6,1	-15,8	jp 4

FICHE EXPERTISE VOIE

SITE DE CLERMONT FERRAND

Voie 1C

Date de l'expertise : 23/09/2024

Nom de l'agent : P. Jeannin

Référence de l'outil de mesure : Chariot Amber

CARACTERISTIQUES DE LA VOIE :	
Profil de rail :	Standard S13
Longueur des barres :	Longueurs diverses
Joints :	Concordants et Décalés
Type de traverses	Bois
Travelage mesuré (m)	0,80
Type de pose	Sans selle
Type d'attaches	Rigides
Voie électrifiée	Non

LONGUEUR (m)	SITUATION
213	Point de départ: JP ADV 8 Arrivée: JP ADV 5

ETAT GENERAL DE LA VOIE ET DE SES ABORDS :	
Etat du rail	Bon
Etat des traverses	Bon
Etat du ballast	Moyen
Profils de ballast	Conforme
Ecartement de la voie	Voir relevé chariot Amber
Gabarit	Non concerné
Visibilité des PN	Conforme
Ornières (voie bétonnée et PN)	Remplies
Etat des fossés	Non concerné
Observations diverses :	
Resserrage de 2 boulons	
Remplacement de 6 traverses	

TRAVAUX A REALISER SUR LA VOIE :	Quantités	Unité	Urgence
Quantité de Traverses à remplacer :		unité(s)	
Quantité de rail à remplacer :		ml de rail	
Quantité d'épuration :		ml de voie	
Nombre d'éclisses à remplacer :		unité(s)	
Nombre d'attaches à remplacer :		unité(s)	
TRAVAUX DIVERS :	Quantité	Unité	Urgence
Resserrage d'un boulon	2	l'unité	U1
Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie)	6	l'unité	U1

FICHE RELEVÉ VOIE

SITE DE CLERMONT FERRAND

Voie 1C

Date de l'expertise : 23/09/2024

Nom de l'agent : P. Jeannin

Référence de l'outil de mesure: Chariot Amber

PM (m)	Ecartement (mm)	Dévers (mm)	Gauche sur 3 m (mm)	Gauche sur 9 m (mm)	Commentaires
1	1440	9,6			jp 8
3	1436	4,4			Debut PN
12	1438	2,5	-5,4	-1,9	Fin PN
59	1438	-21,2	-10,9	-12,8	boulon, boulon
73	1435	0,2	1,3	10,5	Debut PN
81	1439	1,7	3,4	-0,3	Fin PN
81	1441	2,0	3,2	2,4	traverse U1, traverse U1
82	1438	1,7	4,3	1,5	traverse U1, traverse U1
83	1437	1,7	3,2	2,1	traverse U1
89	1437	-9,9	-5,1	-11,0	traverse U1
129	1443	-9,9	-1,5	-1,8	Debut PN
167	1444	-5,8	4,1	9,5	Fin PN
191	1448	2,3	-5,4	1,2	jt 5
207	1465	9,6	5,0	-4,9	
208	1466	10,2	6,4	-4,3	
208	1467	10,1	2,2	-3,1	
209	1468	10,6	3,3	-1,3	
209	1467	10,0	2,3	-1,9	
215	1447	7,3	-4,6	0,0	jp 5

FICHE EXPERTISE VOIE

SITE DE CLERMONT FERRAND

Voie 1D

Date de l'expertise : 23/09/2024

Nom de l'agent : P. Jeannin

Référence de l'outil de mesure : Chariot Amber

CARACTERISTIQUES DE LA VOIE :

Profil de rail :	Standard S13
Longueur des barres :	9m
Joints :	Concordants
Type de traverses	Mixtes bois et béton
Travelage mesuré (m)	0,80
Type de pose	Sans selle
Type d'attaches	Rigides
Voie électrifiée	Non

LONGUEUR (m)**SITUATION**

412	Point de départ: JP ADV 8	Arrivée: HEURTOIR
-----	---------------------------	-------------------

ETAT GENERAL DE LA VOIE ET DE SES ABORDS :

Etat du rail	Bon
Etat des traverses	Moyen
Etat du ballast	Moyen
Profils de ballast	Conforme
Ecartement de la voie	Voir relevé chariot Amber
Gabarit	Non concerné
Visibilité des PN	Conforme
Ornières (voie bétonnée et PN)	Propre
Etat des fossés	Non concerné

Observations diverses :

Resserrage de 6 boulons

Le rail n'est plus maintenu (remplacement de 12 traverses)

TRAVAUX A REALISER SUR LA VOIE :	Quantités	Unité	Urgence
Quantité de Traverses à remplacer :		unité(s)	
Quantité de rail à remplacer :		ml de rail	
Quantité d'épuration :		ml de voie	
Nombre d'éclisses à remplacer :		unité(s)	
Nombre d'attaches à remplacer :		unité(s)	
TRAVAUX DIVERS :	Quantité	Unité	Urgence
Resserrage d'un boulon	6	l'unité	U1
Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie)	12	l'unité	U1

FICHE RELEVÉ VOIE

SITE DE CLERMONT FERRAND

Voie 1D

Date de l'expertise : 23/09/2024

Nom de l'agent : P. Jeannin

Référence de l'outil de mesure: Chariot Amber

PM (m)	Ecartement (mm)	Dévers (mm)	Gauche sur 3 m (mm)	Gauche sur 9 m (mm)	Commentaires
1	1449	-2,6			Heurtoir
114	1452	2,0	-5,9	-9,9	boulon
121	1441	-23,3	-21,3	-27,2	Debut PN
131	1442	1,7	-1,3	1,0	Fin PN
161	1444	1,8	-5,5	-5,9	boulon
177	1450	2,6	0,0	-1,7	boulon
217	1445	2,0	-7,9	-6,7	boulon
225	1441	-4,7	0,5	-8,5	boulon
257	1443	9,0	22,5	3,7	
271	1443	1,7	-0,9	-1,6	traverse U1
272	1443	2,0	-0,3	0,7	traverse U1
273	1439	2,6	0,6	3,4	traverse U1
274	1436	3,6	1,9	2,5	traverse U1
275	1435	4,0	2,0	3,0	traverse U1
276	1435	4,0	1,4	1,7	traverse U1
277	1435	3,3	-0,7	0,7	traverse U1
278	1435	6,6	3,3	3,9	traverse U1
279	1439	8,2	4,5	6,1	traverse U1
280	1438	6,9	3,6	3,4	traverse U1
281	1441	8,9	2,3	6,9	traverse U1
282	1441	7,9	-0,3	5,6	traverse U1
302	1456	2,3	-2,6	-7,1	boulon
308	1440	7,6	1,0	1,5	Debut PN
344	1450	-12,4	4,4	4,8	Fin PN
348	1448	1,7	13,7	14,1	jt 8
371	1440	8,9	-0,7	7,9	jp 8

FICHE EXPERTISE VOIE

SITE DE CLERMONT FERRAND

Voie 2

Date de l'expertise : 23/09/2024

Nom de l'agent : P. Jeannin

Référence de l'outil de mesure : Chariot Amber

CARACTERISTIQUES DE LA VOIE :

Profil de rail :	Standard S13
Longueur des barres :	Longueurs diverses
Joints :	Concordants et Décalés
Type de traverses	Bois
Travelage mesuré (m)	0,60
Type de pose	Avec et sans selles
Type d'attaches	Rigides
Voie électrifiée	Non

LONGUEUR (m)	SITUATION
203	Point de départ: HEURTOIR Arrivée: JP ADV 5

ETAT GENERAL DE LA VOIE ET DE SES ABORDS :

Etat du rail	Moyen
Etat des traverses	Mauvais
Etat du ballast	Moyen
Profils de ballast	Conforme
Ecartement de la voie	Voir relevé chariot Amber
Gabarit	Voir fiche gabarit
Visibilité des PN	Conforme
Ornières (voie bétonnée et PN)	Propre
Etat des fossés	Non concerné

Observations diverses :

Aucun défaut majeur relevé

TRAVAUX A REALISER SUR LA VOIE :	Quantités	Unité	Urgence
Quantité de Traverses à remplacer :		Unité	
Quantité de rail à remplacer :		ml de rail	
Quantité d'épuration :		ml de voie	
Nombre d'éclisses à remplacer :		unité(s)	
Nombre d'attaches à remplacer :		unité(s)	
TRAVAUX DIVERS :	Quantité	Unité	Urgence

FICHE RELEVÉ VOIE

SITE DE CLERMONT FERRAND

Voie 2

Date de l'expertise : 23/09/2024Nom de l'agent : P. JeanninRéférence de l'outil de mesure: Chariot Amber

PM (m)	Ecartement (mm)	Dévers (mm)	Gauche sur 3 m (mm)	Gauche sur 9 m (mm)	Commentaires
1	1452	-8,0			jp 5
23	1443	-25,2	-0,5	-12,0	jt 5
41	1441	-5,2	-1,1	-4,6	Debut PN
90	1439	-0,8	-2,2	6,1	Fin PN
139	1442	-0,1	-6,4	0,7	Debut PN
147	1442	10,6	6,3	9,9	Fin PN
151	1439	4,0	-4,8	3,3	début quai
208	1438	1,4	-0,3	-0,9	Heurtoir

FICHE EXPERTISE VOIE

SITE DE CLERMONT FERRAND

Voie 3B

Date de l'expertise : 23/09/2024

Nom de l'agent : P. Jeannin

Référence de l'outil de mesure : Chariot Amber

CARACTERISTIQUES DE LA VOIE :	
Profil de rail :	Standard S13
Longueur des barres :	32m
Joints :	
Type de traverses	Bois
Travelage mesuré (m)	0,70
Type de pose	Rigides
Type d'attaches	Sans selle
Voie électrifiée	Non

LONGUEUR (m)	SITUATION
54	Point de départ: JP ADV 3 Arrivée: JP ADV 7

ETAT GENERAL DE LA VOIE ET DE SES ABORDS :	
Etat du rail	Moyen
Etat des traverses	Bon
Etat du ballast	Bon
Profils de ballast	Conforme
Ecartement de la voie	Voir relevé chariot Amber
Gabarit	Non concerné
Visibilité des PN	Non concerné
Ornières (voie bétonnée et PN)	Non concerné
Etat des fossés	Non concerné

Observations diverses :
Aucun défaut majeur relevé

TRAVAUX A REALISER SUR LA VOIE :	Quantités	Unité	Urgence
Quantité de Traverses à remplacer :		unité(s)	
Quantité de rail à remplacer :		ml de rail	
Quantité d'épuration :		ml de voie	
Nombre d'éclisses à remplacer :		unité(s)	
Nombre d'attaches à remplacer :		unité(s)	
TRAVAUX DIVERS :	Quantité	Unité	Urgence

FICHE RELEVÉ VOIE

SITE DE CLERMONT FERRAND

Voie 3B

Date de l'expertise : 23/09/2024Nom de l'agent : P. JeanninRéférence de l'outil de mesure: Chariot Amber

PM (m)	Ecartement (mm)	Dévers (mm)	Gauche sur 3 m (mm)	Gauche sur 9 m (mm)	Commentaires
1	1444	10,2			jp 3
22	1449	-4,8	-6,2	-13,9	jt 3
55	1436	2,3	-2,3	-8,3	jp 7

FICHE EXPERTISE VOIE

SITE DE CLERMONT FERRAND

Voie 3C

Date de l'expertise : 23/09/2024

Nom de l'agent : P. Jeannin

Référence de l'outil de mesure : Chariot Amber

CARACTERISTIQUES DE LA VOIE :	
Profil de rail :	Standard S13
Longueur des barres :	9m
Joints :	Concordants
Type de traverses	Bois
Travelage mesuré (m)	0,70
Type de pose	Rigides
Type d'attaches	Sans selle
Voie électrifiée	Non

LONGUEUR (m)	SITUATION
125	Point de départ: JP ADV 7 Arrivée: HEURTOIR

ETAT GENERAL DE LA VOIE ET DE SES ABORDS :	
Etat du rail	Bon
Etat des traverses	Bon
Etat du ballast	Bon
Profils de ballast	Conforme
Ecartement de la voie	Voir relevé chariot Amber
Gabarit	Non concerné
Visibilité des PN	Conforme
Ornières (voie bétonnée et PN)	Propre
Etat des fossés	Non concerné

Observations diverses :
Aucun défaut majeur relevé

TRAVAUX A REALISER SUR LA VOIE :	Quantités	Unité	Urgence
Quantité de Traverses à remplacer :		unité(s)	
Quantité de rail à remplacer :		ml de rail	
Quantité d'épuration :		ml de voie	
Nombre d'éclisses à remplacer :		unité(s)	
Nombre d'attaches à remplacer :		unité(s)	
TRAVAUX DIVERS :	Quantité	Unité	Urgence

FICHE RELEVÉ VOIE

SITE DE CLERMONT FERRAND

Voie 3C

Date de l'expertise : 23/09/2024Nom de l'agent : P. JeanninRéférence de l'outil de mesure: Chariot Amber

PM (m)	Ecartement (mm)	Dévers (mm)	Gauche sur 3 m (mm)	Gauche sur 9 m (mm)	Commentaires
1	1433	1,7			jp 7
21	1444	6,2	0,9	-3,4	jt 7
50	1436	-0,8	-2,5	1,8	Debut PN
58	1432	-3,7	-5,4	-4,6	Fin PN
125	1436	4,6	1,7	0,3	Heurtoir

FICHE EXPERTISE VOIE

SITE DE CLERMONT FERRAND

Voie 4

Date de l'expertise : 23/09/2024

Nom de l'agent : P. Jeannin

Référence de l'outil de mesure : Chariot Amber

CARACTERISTIQUES DE LA VOIE :	
Profil de rail :	Standard S13
Longueur des barres :	18m
Joints :	Concordants et Décalés
Type de traverses	Bois
Travelage mesuré (m)	0,70
Type de pose	Rigides
Type d'attaches	Avec et sans selles
Voie électrifiée	Non

LONGUEUR (m)	SITUATION
234	Point de départ: JP ADV 4 Arrivée: HEURTOIR

ETAT GENERAL DE LA VOIE ET DE SES ABORDS :	
Etat du rail	Moyen
Etat des traverses	Mauvais
Etat du ballast	Pollué
Profils de ballast	Conforme
Ecartement de la voie	Voir relevé chariot Amber
Gabarit	Voir fiche gabarit
Visibilité des PN	Conforme
Ornières (voie bétonnée et PN)	Remplies
Etat des fossés	Non concerné

Observations diverses :

Prévoir une campagne de Graissage des Eclisses.

Voie non utilisée (prévoir le remplacement de 50 traverses en urgence)

Epuration et nettoyage des ornières à effectuer à hauteur du Passage Routier 4.

Prévoir une mise en peinture d'une traverse de Heurtoir (Peinture Blanche et Rouge).

TRAVAUX A REALISER SUR LA VOIE :	Quantités	Unité	Urgence
Quantité de Traverses à remplacer :		Unité	
Quantité de rail à remplacer :		ml de rail	
Quantité d'épuration :		ml de voie	
Nombre d'éclisses à remplacer :		unité(s)	
Nombre d'attaches à remplacer :		unité(s)	
TRAVAUX DIVERS :	Quantité	Unité	Urgence
Remplacement de Traverses bois en recherche (y compris la fourniture)	12	l'unité	U1
Nettoyage des ornières	10	ml de voie	U1
Mise en peinture d'une traverse de heurtoir	1	l'unité	U1
Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie)	38	l'unité	U0

FICHE RELEVÉ VOIE

SITE DE CLERMONT FERRAND

Voie 4

Date de l'expertise : 23/09/2024

Nom de l'agent : P. Jeannin

Référence de l'outil de mesure: Chariot Amber

PM (m)	Ecartement (mm)	Dévers (mm)	Gauche sur 3 m (mm)	Gauche sur 9 m (mm)	Commentaires
1	1443	3,0			jp 3
24	1442	-43,4	-16,2	-19,7	jt 4
31	1444	-8,7	13,8	25,6	boulon, boulon
33	1445	-7,5	6,7	35,9	
33	1445	-6,3	1,1	35,5	
39	1447	9,6	8,2	17,0	traverse U1
43	1448	8,6	-1,0	11,9	traverse U1
71	1445	13,1	1,2	-0,1	traverse U1
71	1446	12,9	1,7	-0,6	traverse U1
79	1444	12,8	0,9	0,8	traverse U1
80	1445	13,2	1,0	0,3	traverse U1
92	1445	7,9	6,5	-2,1	traverse U1, traverse U1
93	1449	7,3	4,1	-2,6	traverse U1
105	1444	32,2	16,7	28,2	traverse U1
108	1441	44,7	17,4	38,4	
108	1441	47,3	15,1	40,7	traverse U1
109	1442	50,3	16,8	42,4	
109	1441	49,5	14,2	40,9	
110	1440	49,5	11,1	39,8	
110	1440	48,5	9,0	36,7	
116	1450	16,8	-24,9	-21,6	Debut PN
123	1450	16,8	-21,3	-22,7	
124	1450	16,5	-18,8	-28,2	Fin PN
126	1448	13,8	-3,0	-35,7	
129	1451	17,5	4,0	-20,6	début quai
135	1448	27,1	4,0	13,6	boulon, boulon
154	1437	4,8	7,8	-0,6	traverse U1, traverse U1
155	1435	4,0	0,7	-0,9	traverse U0
156	1435	5,3	2,3	-0,3	traverse U0
158	1437	6,9	2,9	4,5	traverse U0
159	1437	6,6	2,0	4,0	traverse U0
160	1436	7,3	2,0	5,0	traverse U0
160	1434	6,9	1,3	9,9	traverse U0
162	1429	9,0	2,4	6,0	traverse U0
164	1428	10,8	3,5	7,2	traverse U0
165	1428	9,9	0,9	5,3	traverse U0
168	1427	6,6	-3,3	0,0	boulon, boulon

PM (m)	Ecartement (mm)	Dévers (mm)	Gauche sur 3 m (mm)	Gauche sur 9 m (mm)	Commentaires
170	1429	0,7	-4,9	-6,9	traverse U0
171	1429	-0,5	-6,4	-9,1	traverse U0
172	1429	1,7	0,7	-7,5	traverse U0
174	1432	1,7	2,2	-7,2	traverse U0
177	1431	2,3	0,6	-3,6	traverse U0
181	1434	3,7	-0,3	2,0	traverse U0
182	1434	4,3	0,0	2,6	traverse U0
182	1432	3,6	-1,3	3,0	traverse U0
183	1433	3,3	-0,7	1,6	traverse U0
185	1432	3,0	-0,6	1,5	traverse U0
187	1434	3,3	-0,2	-0,3	traverse U0
187	1433	4,3	10,6	0,3	traverse U0
190	1432	2,6	-0,7	-0,3	traverse U0
192	1431	2,0	-2,4	-1,3	traverse U0
193	1430	2,0	-0,6	-1,5	traverse U0
193	1430	2,0	-1,3	8,3	traverse U0
194	1429	1,7	-0,9	-0,5	traverse U0
198	1432	-2,6	-4,0	-6,6	traverse U0
199	1432	-0,4	-1,1	-3,0	traverse U0
199	1432	-1,2	-0,7	-4,5	traverse U0
202	1433	1,7	2,9	-0,3	traverse U0
203	1434	2,6	3,4	0,9	traverse U0
204	1434	4,0	7,3	2,3	traverse U0
205	1435	4,1	2,4	4,6	traverse U0
209	1432	2,0	-1,3	2,4	traverse U0
210	1434	2,6	0,0	3,8	traverse U0
211	1434	2,3	-0,3	2,2	traverse U0
212	1435	5,2	2,9	2,6	traverse U0
215	1434	10,2	5,9	6,9	traverse U0
218	1441	4,0	-5,9	1,7	boulon, boulon, boulon
232	1448	12,8	-1,8	-3,7	Heurtoir

FICHE EXPERTISE VOIE

SITE DE CLERMONT FERRAND

Voie 5

Date de l'expertise : 23/09/2024

Nom de l'agent : P. Jeannin

Référence de l'outil de mesure : Chariot Amber

CARACTERISTIQUES DE LA VOIE :	
Profil de rail :	Standard S13
Longueur des barres :	Longueurs diverses
Joints :	Concordants et Décalés
Type de traverses	Bois
Travelage mesuré (m)	0,70
Type de pose	Rigides
Type d'attaches	Sans selle
Voie électrifiée	Non

LONGUEUR (m)	SITUATION
127	Point de départ: HEURTOIR Arrivée: JP ADV 7

ETAT GENERAL DE LA VOIE ET DE SES ABORDS :	
Etat du rail	Moyen
Etat des traverses	Bon
Etat du ballast	Bon
Profils de ballast	Conforme
Ecartement de la voie	Voir relevé chariot Amber
Gabarit	Non concerné
Visibilité des PN	Conforme
Ornières (voie bétonnée et PN)	Propre
Etat des fossés	Non concerné

Observations diverses :
Aucun défaut majeur relevé

TRAVAUX A REALISER SUR LA VOIE :	Quantités	Unité	Urgence
Quantité de Traverses à remplacer :		unité(s)	
Quantité de rail à remplacer :			
Quantité d'épuration :		ml de voie	
Nombre d'éclisses à remplacer :		unité(s)	
Nombre d'attaches à remplacer :		unité(s)	
TRAVAUX DIVERS :	Quantité	Unité	Urgence

FICHE RELEVÉ VOIE

SITE DE CLERMONT FERRAND

Voie 5

Date de l'expertise : 23/09/2024Nom de l'agent : P. JeanninRéférence de l'outil de mesure: Chariot Amber

PM (m)	Ecartement (mm)	Dévers (mm)	Gauche sur 3 m (mm)	Gauche sur 9 m (mm)	Commentaires
1	1434	-5,2			Heurtoir
68	1437	4,7	6,9	-0,2	Debut PN
75	1438	2,0	1,7	1,2	Fin PN
104	1445	-9,5	-17,1	-15,4	jt 7
125	1436	1,0	2,5	-1,6	jp 7

FICHE EXPERTISE VOIE

SITE DE CLERMONT FERRAND

Voie 6A

Date de l'expertise : 23/09/2024

Nom de l'agent : P. Jeannin

Référence de l'outil de mesure : Chariot Amber

CARACTERISTIQUES DE LA VOIE :	
Profil de rail :	Standard S13
Longueur des barres :	Longueurs diverses
Joints :	Concordants
Type de traverses	Mixtes bois et béton
Travelage mesuré (m)	0,66
Type de pose	Rigides
Type d'attaches	Avec selles
Voie électrifiée	Non

LONGUEUR (m)	SITUATION
281	Point de départ: JP ADV 9 Arrivée: JP ADV 8

ETAT GENERAL DE LA VOIE ET DE SES ABORDS :	
Etat du rail	Moyen
Etat des traverses	Moyen
Etat du ballast	Moyennement pollué
Profils de ballast	Conforme
Ecartement de la voie	Voir relevé chariot Amber
Gabarit	Voir fiche gabarit
Visibilité des PN	Conforme
Ornières (voie bétonnée et PN)	Propre
Etat des fossés	Non concerné

Observations diverses :
Resserrage de 6 boulons

TRAVAUX A REALISER SUR LA VOIE :	Quantités	Unité	Urgence
Quantité de Traverses à remplacer :		Unité	
Quantité de rail à remplacer :		ml de rail	
Quantité d'épuration :		ml de voie	
Nombre d'éclisses à remplacer :		unité(s)	
Nombre d'attaches à remplacer :		unité(s)	
TRAVAUX DIVERS :	Quantité	Unité	Urgence
Resserrage d'un boulon	6	l'unité	U1

FICHE RELEVÉ VOIE

SITE DE CLERMONT FERRAND

Voie 6A

Date de l'expertise : 23/09/2024

Nom de l'agent : P. Jeannin

Référence de l'outil de mesure: Chariot Amber

PM (m)	Ecartement (mm)	Dévers (mm)	Gauche sur 3 m (mm)	Gauche sur 9 m (mm)	Commentaires
1	1442	-8,7			jp 8
24	1449	-19,1	-15,0	-18,3	jt 8
29	1452	0,5	10,7	-0,1	Debut PN
62	1442	-0,1	-5,7	-1,5	Fin PN
73	1451	13,1	13,2	15,7	début quai
111	1443	3,3	1,3	12,0	boulon
145	1442	4,3	2,6	2,6	boulon
184	1449	5,3	-3,3	7,8	boulon
205	1440	2,0	9,7	18,8	boulon
242	1436	2,0	-3,0	-8,9	Debut PN
253	1432	1,7	6,9	-0,3	Fin PN
272	1436	2,3	8,9	9,9	boulon, boulon
280	1445	5,6	-2,3	6,4	jp 9

FICHE EXPERTISE VOIE

SITE DE CLERMONT FERRAND

Voie 6B

Date de l'expertise : 23/09/2024

Nom de l'agent : P. Jeannin

Référence de l'outil de mesure Chariot Amber

CARACTERISTIQUES DE LA VOIE :	
Profil de rail :	Standard S13
Longueur des barres :	Longueurs diverses
Joints :	Concordants
Type de traverses	Mixtes bois et béton
Travelage mesuré (m)	0,66
Type de pose	Rigides
Type d'attaches	Avec selles
Voie électrifiée	Non

LONGUEUR (m)	SITUATION
240	Point de départ: HEURTOIR Arrivée: JP ADV 9

ETAT GENERAL DE LA VOIE ET DE SES ABORDS :	
Etat du rail	Moyen
Etat des traverses	Moyen
Etat du ballast	Moyennement pollué
Profils de ballast	Conforme
Ecartement de la voie	Voir relevé chariot Amber
Gabarit	Voir fiche gabarit
Visibilité des PN	Conforme
Ornières (voie bétonnée et PN)	Propre
Etat des fossés	Non concerné

Observations diverses :
Aucun défaut majeur relevé

TRAVAUX A REALISER SUR LA VOIE :	Quantités	Unité	Urgence
Quantité de Traverses à remplacer :		Unité	
Quantité de rail à remplacer :		ml de rail	
Quantité d'épuration :		ml de voie	
Nombre d'éclisses à remplacer :		unité(s)	
Nombre d'attaches à remplacer :		unité(s)	
TRAVAUX DIVERS :	Quantité	Unité	Urgence

FICHE RELEVÉ VOIE

SITE DE CLERMONT FERRAND

Voie 6B

Date de l'expertise : 23/09/2024Nom de l'agent : P. JeanninRéférence de l'outil de mesure: Chariot Amber

PM (m)	Ecartement (mm)	Dévers (mm)	Gauche sur 3 m (mm)	Gauche sur 9 m (mm)	Commentaires
1	1445	6,3			jp 9
23	1439	16,8	3,3	6,2	jt 9
94	1435	2,6	1,2	3,8	Debut PN
112	1439	1,7	-0,3	-5,6	Fin PN
115	1437	2,6	5,2	2,2	début quai
240	1435	-5,9	-17,0	-9,2	Heurtoir

FICHE EXPERTISE VOIE

SITE DE CLERMONT FERRAND

Voie 7

Date de l'expertise : 23/09/2024

Nom de l'agent : P. Jeannin

Référence de l'outil de mesure : Chariot Amber

CARACTERISTIQUES DE LA VOIE :

Profil de rail :	Standard S13
Longueur des barres :	18m
Joints :	Concordants
Type de traverses	Bois
Travelage mesuré (m)	0,70
Type de pose	Rigides
Type d'attaches	Avec selles
Voie électrifiée	Non

LONGUEUR (m)	SITUATION
118	Point de départ: JP ADV 9 Arrivée: HEURTOIR

ETAT GENERAL DE LA VOIE ET DE SES ABORDS :

Etat du rail	Bon
Etat des traverses	Moyen
Etat du ballast	Moyennement pollué
Profils de ballast	Conforme
Ecartement de la voie	Voir relevé chariot Amber
Gabarit	Non concerné
Visibilité des PN	Conforme
Ornières (voie bétonnée et PN)	Propre
Etat des fossés	Non concerné

Observations diverses :

Aucun défaut majeur relevé

TRAVAUX A REALISER SUR LA VOIE :	Quantités	Unité	Urgence
Quantité de Traverses à remplacer :		Unité	
Quantité de rail à remplacer :		ml de rail	
Quantité d'épuration :		ml de voie	
Nombre d'éclisses à remplacer :		unité(s)	
Nombre d'attaches à remplacer :		unité(s)	
TRAVAUX DIVERS :	Quantité	Unité	Urgence

FICHE RELEVÉ VOIE

SITE DE CLERMONT FERRAND

Voie 7

Date de l'expertise : 23/09/2024Nom de l'agent : P. JeanninRéférence de l'outil de mesure: Chariot Amber

PM (m)	Ecartement (mm)	Dévers (mm)	Gauche sur 3 m (mm)	Gauche sur 9 m (mm)	Commentaires
1	1445	6,6			jp 9
24	1452	4,7	-4,2	0,4	jt 9
96	1436	12,5	0,5	13,3	Debut PN
112	1448	4,3	1,1	5,0	Fin PN
115	1455	7,5	3,9	6,5	Heurtoir

FICHE EXPERTISE VOIE

SITE DE CLERMONT FERRAND

Voie 8

Date de l'expertise : 23/09/2024

Nom de l'agent : P. Jeannin

Référence de l'outil de mesure : Chariot Amber

CARACTERISTIQUES DE LA VOIE :	
Profil de rail :	Standard S13
Longueur des barres :	Longueurs diverses
Joints :	Concordants
Type de traverses	Bois
Travelage mesuré (m)	0,70
Type de pose	Rigides
Type d'attaches	Sans selle
Voie électrifiée	Non

LONGUEUR (m)	SITUATION
108	Point de départ: JP ADV 2 Arrivée: HEURTOIR

ETAT GENERAL DE LA VOIE ET DE SES ABORDS :	
Etat du rail	Moyen
Etat des traverses	Bon
Etat du ballast	Bon
Profils de ballast	Conforme
Ecartement de la voie	Voir relevé chariot Amber
Gabarit	Non concerné
Visibilité des PN	Non concerné
Ornières (voie bétonnée et PN)	Non concerné
Etat des fossés	Non concerné

Observations diverses :
Mise en peinture d'une traverse de Heurtoir (Manque couleur Rouge).

TRAVAUX A REALISER SUR LA VOIE :	Quantités	Unité	Urgence
Quantité de Traverses à remplacer :		unité(s)	
Quantité de rail à remplacer :		ml de rail	
Quantité d'épuration :		ml de voie	
Nombre d'éclisses à remplacer :		unité(s)	
Nombre d'attaches à remplacer :		unité(s)	
TRAVAUX DIVERS :	Quantité	Unité	Urgence
Mise en peinture d'une traverse de heurtoir	1	l'unité	U1

FICHE RELEVÉ VOIE

SITE DE CLERMONT FERRAND

Voie 8

Date de l'expertise : 23/09/2024Nom de l'agent : P. JeanninRéférence de l'outil de mesure: Chariot Amber

PM (m)	Ecartement (mm)	Dévers (mm)	Gauche sur 3 m (mm)	Gauche sur 9 m (mm)	Commentaires
1	1444	6,9			jp 3
22	1437	-30,4	-12,9	-31,1	jt 3
33	1451	0,3	-2,3	18,6	jp 6
54	1448	-5,4	-1,7	-10,6	jt 6
82	1438	-3,7	-3,3	-10,8	hangar
85	1436	0,4	3,7	-1,0	loco

FICHE EXPERTISE VOIE

SITE DE CLERMONT FERRAND

Voie 9

Date de l'expertise : 23/09/2024

Nom de l'agent : P. Jeannin

Référence de l'outil de mesure : Chariot Amber

CARACTERISTIQUES DE LA VOIE :	
Profil de rail :	Standard S13
Longueur des barres :	Longueurs diverses
Joints :	Concordants en alignement et décalés en courbe
Type de traverses	Bois
Travelage mesuré (m)	0,70
Type de pose	Rigides
Type d'attaches	Sans selle
Voie électrifiée	Non

LONGUEUR (m)	SITUATION
81	Point de départ: HEURTOIR Arrivée: JP ADV 3

ETAT GENERAL DE LA VOIE ET DE SES ABORDS :	
Etat du rail	Moyen
Etat des traverses	Bon
Etat du ballast	Bon
Profils de ballast	Conforme
Ecartement de la voie	Voir relevé chariot Amber
Gabarit	Non concerné
Visibilité des PN	Non concerné
Ornières (voie bétonnée et PN)	Non concerné
Etat des fossés	Non concerné

Observations diverses :
Mise en peinture d'une traverse de Heurtoir (Manque couleur Rouge).

TRAVAUX A REALISER SUR LA VOIE :	Quantités	Unité	Urgence
Quantité de Traverses à remplacer :		unité(s)	
Quantité de rail à remplacer :		ml de rail	
Quantité d'épuration :		ml de voie	
Nombre d'éclisses à remplacer :		unité(s)	
Nombre d'attaches à remplacer :		unité(s)	
TRAVAUX DIVERS :	Quantité	Unité	Urgence
Mise en peinture d'une traverse de heurtoir	1	l'unité	U1

FICHE RELEVÉ VOIE

SITE DE CLERMONT FERRAND

Voie 9

Date de l'expertise : 23/09/2024Nom de l'agent : P. JeanninRéférence de l'outil de mesure: Chariot Amber

PM (m)	Ecartement (mm)	Dévers (mm)	Gauche sur 3 m (mm)	Gauche sur 9 m (mm)	Commentaires
1	1447	-0,8			jp 6
22	1448	-26,3	-3,3	-15,3	jt 6
50	1427	3,9	-3,0	-7,6	hangar
57	1435	2,4	0,7	-5,5	loco

ANNEXE 2 : FICHES RELEVÉ D'APPAREILS DE VOIE

FICHE EXPERTISE APPAREIL DE VOIE

SITE DE CLERMONT FERRAND


ADV n° 1

Date du relevé : 23/09/2024

Nom de l'agent : P. Jeannin

Référence de l'outil de mesure : Règle ADV 165/165

CARACTERISTIQUES DE L'APPAREIL :

Type d'appareil :	BS 2 Voies	PHOTO 
Tangente :	0,13 C	
Déviation :	Droite	
Type de rail :	U 33	
Type de cœur :	Monobloc	
En chaussée :	Non	
Appareil condamné :	Non	
Aiguille actionnée :	Oui	
Type de pose :	Rigide	
Attaches :	avec selles	
Présence de caténaire :	Non	
Levier de manœuvre :	Lentille	

COTES PRINCIPALES DE L'APPAREIL :

1,452				1,426 ≤ X ≤ 1,470
1,426 ≤ X ≤ 1,470				1,452
		Voie Directe	Voie déviée	
1,367 ≤ X ≤ 1,373	1,367			1,367
1,393 ≤ X ≤ 1,398	1,393			1,394
1,367 ≤ X ≤ 1,373	1,368			1,367
1,426 ≤ X ≤ 1,470	1,443			1,452
1,426 ≤ X ≤ 1,470	1,45			1,459
1,426 ≤ X ≤ 1,470	1,451			1,455
1,426 ≤ X ≤ 1,470	1,462			

ETAT GENERAL DE L'APPAREIL :

	Partie Aiguillage	Partie Intermédiaire	Partie Croisement
Fer	Bon	Moyen	Moyen
Bois	Moyen	Moyen	Bon
Attaches	Bon	Bon	Moyen
Graissage	Correct		

Observations autres:

Remplacement de 2 boulons

resserrage d'une butée de contre rail

L'appareil n'est pas identifié

TRAVAUX A REALISER SUR L'APPAREIL :

Désignation	Quantité	Unité	Urgence
Remplacement d'un boulon (y compris la fourniture)	2	l'unité	U1
Resserrage complet des attaches et de la boulonnerie d'un appareil	1	forfait	U1
Identification de l'ADV	1	l'unité	U1

FICHE EXPERTISE APPAREIL DE VOIE

SITE DE CLERMONT FERRAND


ADV n° 2

Date du relevé : 23/09/2024

Nom de l'agent : P. Jeannin

Référence de l'outil de mesure : Règle ADV 165/165

CARACTERISTIQUES DE L'APPAREIL :

Type d'appareil :	BS 2 Voies	PHOTO 
Tangente :	0,11 C	
Déviation :	Gauche	
Type de rail :	U 36	
Type de cœur	Monobloc	
En chaussée :	Partiellement (Voir Observations)	
Appareil condamné :	Non	
Aiguille actionnée :	Oui	
Type de pose :	Rigides	
Attaches :	avec selles	
Présence de caténaire :	Non	
Levier de manœuvre :	Saxby TNR	

COTES PRINCIPALES DE L'APPAREIL :

1,426 ≤ X ≤ 1,470				1,436	1,426 ≤ X ≤ 1,470
1,444					
1,367 ≤ X ≤ 1,373	1,371			1,368	1,367 ≤ X ≤ 1,373
1,393 ≤ X ≤ 1,398	1,393			1,396	1,393 ≤ X ≤ 1,398
1,367 ≤ X ≤ 1,373	1,367			1,367	1,367 ≤ X ≤ 1,373
1,426 ≤ X ≤ 1,470	1,435			1,445	1,426 ≤ X ≤ 1,470
1,426 ≤ X ≤ 1,470	1,437			1,446	1,426 ≤ X ≤ 1,470
1,426 ≤ X ≤ 1,470	1,437			1,448	1,426 ≤ X ≤ 1,470
1,426 ≤ X ≤ 1,470	1,435				

Diagram illustrating the main dimensions of the switch (Voie déviée and Voie Directe) and the corresponding measurement points (X) for the rails.

ETAT GENERAL DE L'APPAREIL :

	Partie Aiguillage	Partie Intermédiaire	Partie Croisement
Fer	Bon	Bon	Bon
Bois	Neuf	Neuf	Neuf
Attaches	Neuf	Neuf	Neuf
Graissage	Correct		

Observations autres:
Appareil à moitié sur voie Bétonnée (Passage à Niveau 2)
Aucun défaut majeur relevé

TRAVAUX A REALISER SUR L'APPAREIL :

Désignation	Quantité	Unité	Urgence
-------------	----------	-------	---------

FICHE EXPERTISE APPAREIL DE VOIE

SITE DE CLERMONT FERRAND


ADV n° 3

Date du relevé : 23/09/2024

Nom de l'agent : P. Jeannin

Référence de l'outil de mesure : Règle ADV 165/165

CARACTERISTIQUES DE L'APPAREIL :

Type d'appareil :	BS 2 Voies	<div>PHOTO</div> 
Tangente :	0,13 C	
Déviation :	Gauche	
Type de rail :	U 33	
Type de cœur	Rails Assemblés	
En chaussée :	Non	
Appareil condamné :	Non	
Aiguille actionnée :	Oui	
Type de pose :	Rigides	
Attaches :	Sans selle	
Présence de caténaire :	Non	
Levier de manœuvre :	Type I	

COTES PRINCIPALES DE L'APPAREIL :

1,426 ≤ X ≤ 1,470				1,448	1,426 ≤ X ≤ 1,470
1,448					
1,367 ≤ X ≤ 1,373	1,373			1,373	1,367 ≤ X ≤ 1,373
1,393 ≤ X ≤ 1,398	1,395			1,394	1,393 ≤ X ≤ 1,398
1,367 ≤ X ≤ 1,373	1,373			1,373	1,367 ≤ X ≤ 1,373
1,426 ≤ X ≤ 1,470	1,462			1,442	1,426 ≤ X ≤ 1,470
1,426 ≤ X ≤ 1,470	1,447			1,437	1,426 ≤ X ≤ 1,470
1,426 ≤ X ≤ 1,470	1,449			1,451	1,426 ≤ X ≤ 1,470
1,426 ≤ X ≤ 1,470	1,444				

ETAT GENERAL DE L'APPAREIL :

	Partie Aiguillage	Partie Intermédiaire	Partie Croisement
Fer	Voir Observations	Médiocre	Médiocre
Bois	Bon	Moyen	Bon
Attaches	Bon	Bon	Moyen
Graissage	Correct		
<u>Observations autres:</u> Resserrage de toute la boulonnerie			

TRAVAUX A REALISER SUR L'APPAREIL :

Désignation	Quantité	Unité	Urgence
Resserrage complet des attaches et de la boulonnerie d'un appareil	1	forfait	U1

FICHE EXPERTISE APPAREIL DE VOIE

SITE DE CLERMONT FERRAND

ADV n° 4

Date du relevé : 23/09/2024

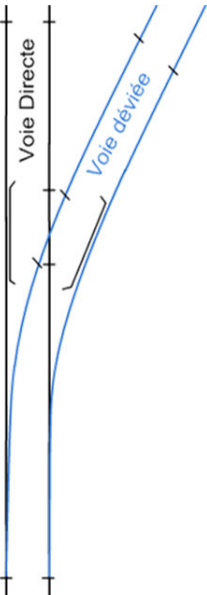
Nom de l'agent : P. Jeannin

Référence de l'outil de mesure : Règle ADV 165/165

CARACTERISTIQUES DE L'APPAREIL :

Type d'appareil :	BS 2 Voies	PHOTO 
Tangente :	0,13 C	
Déviation :	Droite	
Type de rail :	U 33	
Type de cœur	Monobloc	
En chaussée :	Non	
Appareil condamné :	Non	
Aiguille actionnée :	Oui	
Type de pose :	Rigide	
Attaches :	avec selles	
Présence de caténaire :	Non	
Levier de manœuvre :	Type L	

COTES PRINCIPALES DE L'APPAREIL :

1,438		1,426 ≤ X ≤ 1,470	1,426 ≤ X ≤ 1,470
1,426 ≤ X ≤ 1,470		1,448	
1,367 ≤ X ≤ 1,373		1,372	1,367 ≤ X ≤ 1,373
1,393 ≤ X ≤ 1,398		1,395	1,393 ≤ X ≤ 1,398
1,367 ≤ X ≤ 1,373		1,371	1,367 ≤ X ≤ 1,373
1,426 ≤ X ≤ 1,470		1,435	1,426 ≤ X ≤ 1,470
1,426 ≤ X ≤ 1,470		1,436	1,426 ≤ X ≤ 1,470
1,426 ≤ X ≤ 1,470		1,435	1,426 ≤ X ≤ 1,470
1,426 ≤ X ≤ 1,470		1,443	1,426 ≤ X ≤ 1,470
		1,370	1,367 ≤ X ≤ 1,373
		1,394	1,393 ≤ X ≤ 1,398
		1,370	1,367 ≤ X ≤ 1,373
		1,451	1,426 ≤ X ≤ 1,470
		1,444	1,426 ≤ X ≤ 1,470
		1,454	1,426 ≤ X ≤ 1,470

ETAT GENERAL DE L'APPAREIL :

	Partie Aiguillage	Partie Intermédiaire	Partie Croisement
Fer	Moyen	Bon	Moyen
Bois	Bon	Bon	Bon
Attaches	Bon	Bon	Bon
Graissage	Correct		
<u>Observations autres:</u> Aucun défaut majeur relevé			

TRAVAUX A REALISER SUR L'APPAREIL :

Désignation	Quantité	Unité	Urgence
-------------	----------	-------	---------

FICHE EXPERTISE APPAREIL DE VOIE

SITE DE CLERMONT FERRAND


ADV n° 5

Date du relevé : 23/09/2024

Nom de l'agent : P. Jeannin

Référence de l'outil de mesure : Règle ADV 165/165

CARACTERISTIQUES DE L'APPAREIL :

Type d'appareil :	BS 2 Voies	PHOTO 
Tangente :	0,13 C	
Déviation :	Gauche	
Type de rail :	U 33	
Type de cœur	Rails Assemblés	
En chaussée :	Non	
Appareil condamné :	Non	
Aiguille actionnée :	Oui	
Type de pose :	Pose sans selle	
Attaches :	Rigides	
Présence de caténaire :	Non	
Levier de manœuvre :	Type L	

COTES PRINCIPALES DE L'APPAREIL :

1,426 ≤ X ≤ 1,470						1,446	1,426 ≤ X ≤ 1,470
1,448							
1,367 ≤ X ≤ 1,373		1,372				1,373	1,367 ≤ X ≤ 1,373
1,393 ≤ X ≤ 1,398		1,396				1,394	1,393 ≤ X ≤ 1,398
1,367 ≤ X ≤ 1,373		1,371				1,369	1,367 ≤ X ≤ 1,373
1,426 ≤ X ≤ 1,470		1,45				1,441	1,426 ≤ X ≤ 1,470
1,426 ≤ X ≤ 1,470		1,453				1,437	1,426 ≤ X ≤ 1,470
1,426 ≤ X ≤ 1,470		1,453				1,439	1,426 ≤ X ≤ 1,470
1,426 ≤ X ≤ 1,470		1,455					

ETAT GENERAL DE L'APPAREIL :

	Partie Aiguillage	Partie Intermédiaire	Partie Croisement	
Fer	Bon	Bon	Bon	
Bois	Bon	Bon	Bon	
Attaches	Bon	Bon	Bon	
Graissage	Correct			
Observations autres: Aucun défaut majeur relevé				

TRAVAUX A REALISER SUR L'APPAREIL :

Désignation	Quantité	Unité	Urgence
-------------	----------	-------	---------

FICHE EXPERTISE APPAREIL DE VOIE

SITE DE CLERMONT FERRAND


ADV n° 6

Date du relevé : 23/09/2024


Nom de l'agent : P. Jeannin

Référence de l'outil de mesure : Règle ADV 165/165

CARACTERISTIQUES DE L'APPAREIL :

Type d'appareil :	BS 2 Voies	PHOTO 
Tangente :	0,13 C	
Déviation :	Droite	
Type de rail :	U 33	
Type de cœur	Rails Assemblés	
En chaussée :	Non	
Appareil condamné :	Non	
Aiguille actionnée :	Oui	
Type de pose :	Rigide	
Attaches :	Sans selle	
Présence de caténaire :	Non	
Levier de manœuvre :	Lentille	

COTES PRINCIPALES DE L'APPAREIL :

1,447		1,426 ≤ X ≤ 1,470	1,448
1,426 ≤ X ≤ 1,470			
1,367 ≤ X ≤ 1,373		1,367	1,367 ≤ X ≤ 1,373
1,393 ≤ X ≤ 1,398		1,394	1,393 ≤ X ≤ 1,398
1,367 ≤ X ≤ 1,373		1,369	1,367 ≤ X ≤ 1,373
1,426 ≤ X ≤ 1,470		1,441	1,445
1,426 ≤ X ≤ 1,470		1,440	1,441
1,426 ≤ X ≤ 1,470		1,440	1,439
1,426 ≤ X ≤ 1,470		1,451	

ETAT GENERAL DE L'APPAREIL :

	Partie Aiguillage	Partie Intermédiaire	Partie Croisement
Fer	Moyen	Moyen	Moyen
Bois	Bon	Bon	Bon
Attaches	Bon	Bon	Moyen
Graissage	Correct		

Observations autres:

L'appareil n'est pas identifié

TRAVAUX A REALISER SUR L'APPAREIL :

Désignation	Quantité	Unité	Urgence
Identification de l'ADV	1	l'unité	U1

FICHE EXPERTISE APPAREIL DE VOIE

SITE DE CLERMONT FERRAND


ADV n° 7

Date du relevé : 23/09/2024

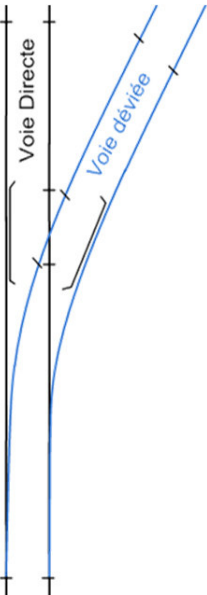
Nom de l'agent : P. Jeannin

Référence de l'outil de mesure : Règle ADV 165/165

CARACTERISTIQUES DE L'APPAREIL :

Type d'appareil :	BS 2 Voies	PHOTO 
Tangente :	0,13 C	
Déviation :	Droite	
Type de rail :	U 33	
Type de cœur	Rails Assemblés	
En chaussée :	Non	
Appareil condamné :	Non	
Aiguille actionnée :	Oui	
Type de pose :	Rigides	
Attaches :	Sans selle	
Présence de caténaire :	Non	
Levier de manœuvre :	Lentille	

COTES PRINCIPALES DE L'APPAREIL :

1,443		1,426 ≤ X ≤ 1,470
1,426 ≤ X ≤ 1,470		1,445
1,367 ≤ X ≤ 1,373		1,367
1,393 ≤ X ≤ 1,398		1,394
1,367 ≤ X ≤ 1,373		1,368
1,426 ≤ X ≤ 1,470		1,446
1,426 ≤ X ≤ 1,470		1,437
1,426 ≤ X ≤ 1,470		1,435
1,426 ≤ X ≤ 1,470		
1,426 ≤ X ≤ 1,470		

ETAT GENERAL DE L'APPAREIL :

	Partie Aiguillage	Partie Intermédiaire	Partie Croisement
Fer	Moyen	Moyen	Moyen
Bois	Bon	Bon	Bon
Attaches	Bon	Bon	Bon
Graissage	Correct		

Observations autres:

L'appareil n'est pas identifié

TRAVAUX A REALISER SUR L'APPAREIL :

Désignation	Quantité	Unité	Urgence
Identification de l'ADV	1	l'unité	U1

FICHE EXPERTISE APPAREIL DE VOIE

SITE DE CLERMONT FERRAND


ADV n° 8

Date du relevé : 23/09/2024

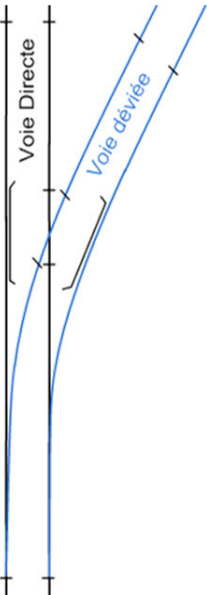
Nom de l'agent : P. Jeannin

Référence de l'outil de mesure : Règle ADV 165/165

CARACTERISTIQUES DE L'APPAREIL :

Type d'appareil :	BS 2 Voies	PHOTO 
Tangente :	0,13 C	
Déviation :	Droite	
Type de rail :	U 33	
Type de cœur	Rails Assemblés	
En chaussée :	Non	
Appareil condamné :	Non	
Aiguille actionnée :	Oui	
Type de pose :	Pose sans selle	
Attaches :	Rigides	
Présence de caténaire :	Non	
Levier de manœuvre :	Saxby TNR	

COTES PRINCIPALES DE L'APPAREIL :

1,448		1,426 ≤ X ≤ 1,470
1,426 ≤ X ≤ 1,470		1,448
1,367 ≤ X ≤ 1,373		1,371
1,393 ≤ X ≤ 1,398		1,394
1,367 ≤ X ≤ 1,373		1,370
1,426 ≤ X ≤ 1,470		1,455
1,426 ≤ X ≤ 1,470		1,455
1,426 ≤ X ≤ 1,470		1,459
1,426 ≤ X ≤ 1,470		1,444
1,426 ≤ X ≤ 1,470		1,441

ETAT GENERAL DE L'APPAREIL :

	Partie Aiguillage	Partie Intermédiaire	Partie Croisement
Fer	Bon	Bon	Bon
Bois	Neuf	Neuf	Moyen
Attaches	Neuf	Neuf	Bon
Graissage	Correct		
<u>Observations autres:</u> Resserrage d'un boulon de contre rail			

TRAVAUX A REALISER SUR L'APPAREIL :

Désignation	Quantité	Unité	Urgence
Remplacement d'un boulon (y compris la fourniture)	1	l'unité	U1

FICHE EXPERTISE APPAREIL DE VOIE

SITE DE CLERMONT FERRAND


ADV n° 9

Date du relevé : 23/09/2024

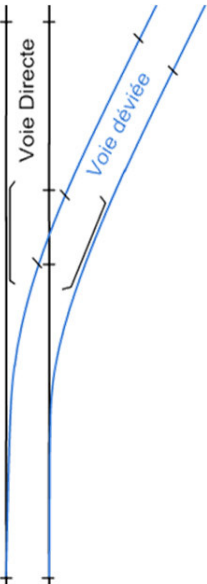
Nom de l'agent : P. Jeannin

Référence de l'outil de mesure : Règle ADV 165/165

CARACTERISTIQUES DE L'APPAREIL :

Type d'appareil :	BS 2 Voies	<p>PHOTO</p> 
Tangente :	0,13 C	
Déviation :	Droite	
Type de rail :	U 33	
Type de cœur	Monobloc	
En chaussée :	Non	
Appareil condamné :	Non	
Aiguille actionnée :	Oui	
Type de pose :	Pose sur selle	
Attaches :	Rigides	
Présence de caténaire :	Non	
Levier de manœuvre :	Saxby TNR	

COTES PRINCIPALES DE L'APPAREIL :

1,439	<p>Voie Directe</p> <p>Voie déviée</p> 	1,426 ≤ X ≤ 1,470	1,426 ≤ X ≤ 1,470
1,426 ≤ X ≤ 1,470		1,453	
1,367 ≤ X ≤ 1,373		1,370	1,367 ≤ X ≤ 1,373
1,393 ≤ X ≤ 1,398		1,394	1,393 ≤ X ≤ 1,398
1,367 ≤ X ≤ 1,373		1,373	1,367 ≤ X ≤ 1,373
1,426 ≤ X ≤ 1,470		1,438	1,426 ≤ X ≤ 1,470
1,426 ≤ X ≤ 1,470		1,437	1,426 ≤ X ≤ 1,470
1,426 ≤ X ≤ 1,470		1,439	1,426 ≤ X ≤ 1,470
1,426 ≤ X ≤ 1,470		1,444	1,426 ≤ X ≤ 1,470
		1,371	1,367 ≤ X ≤ 1,373
		1,395	1,393 ≤ X ≤ 1,398
		1,369	1,367 ≤ X ≤ 1,373
		1,447	1,426 ≤ X ≤ 1,470
		1,441	1,426 ≤ X ≤ 1,470
		1,444	1,426 ≤ X ≤ 1,470

ETAT GENERAL DE L'APPAREIL :

	Partie Aiguillage	Partie Intermédiaire	Partie Croisement
Fer	Bon	Bon	Bon
Bois	Bon	Bon	Bon
Attaches	Bon	Bon	Bon
Graissage	Correct		
<u>Observations autres:</u> Aucun défaut majeur relevé			

TRAVAUX A REALISER SUR L'APPAREIL :

Désignation	Quantité	Unité	Urgence
-------------	----------	-------	---------



SYSTRA

MINISTÈRE DE LA DÉFENSE

RAPPORT DE CONTRÔLE TECHNIQUE PÉRIODIQUE

PARTIE 2 – CAHIER PHOTOS

Site de CLERMONT FERRAND

IMMEUBLE N° 630113003N/630113005P/630113016A
COMPOSANT N° 0082/0010/0127



Ce document est la propriété de SYSTRA et de son client. L'utilisation de ce document est limitée au strict cadre de l'état des lieux du site. Il ne peut en aucun cas être utilisé dans le cadre du lancement d'un appel d'offre.

FICHE D'IDENTIFICATION

Maître d'ouvrage	Ministère de la défense
Nature du document	Rapport de contrôle technique périodique
Site	Site de CLERMONT FERRAND
Date	01/10/2024
Nom du fichier	630113003N-630113005P-630113016A-0082-0010-0127-CVP-ITE-20241001-P2
Référence	2024-FIT-NEN-MIN-CVPO-VOIE-100-2-A
Confidentialité	
Langue du document	Française
Nombre de pages	17

APPROBATION

Version	Nom		Fonction	Date	Visa	Modifications
1	Auteur	P. JEANNIN	Technicien voie	01/10/2024		
	Vérificateur	H.BENZAZAH	Responsable pôle Voie	16/10/2024		
	Approbateur	H.BENZAZAH	Responsable pôle Voie	16/10/2024		
2	Auteur			JJ/MM/AA		
	Vérificateur			JJ/MM/AA		
	Approbateur			JJ/MM/AA		
3	Auteur			JJ/MM/AA		
	Vérificateur			JJ/MM/AA		
	Approbateur			JJ/MM/AA		

TABLE DES MATIERES

1.	PLAN SCHÉMATIQUE	4
2.	PHOTOS DE LA TOURNÉE	5
2.1	LES VOIES	5
2.1.1	VOIE D'ACCES	5
2.1.2	VOIE TIROIR	5
2.1.3	VOIE 1	6
2.1.4	VOIE 1A	6
2.1.5	VOIE 1B	7
2.1.6	VOIE 1C	7
2.1.7	VOIE 1D	8
2.1.8	VOIE 2	8
2.1.9	VOIE 3B	9
2.1.10	VOIE 3C	9
2.1.11	VOIE 4	10
2.1.12	VOIE 5	10
2.1.13	VOIE 6A	11
2.1.14	VOIE 6B	11
2.1.15	VOIE 7	12
2.1.16	VOIE 8	12
2.1.17	VOIE 9	13
2.2	LES APPAREILS DE VOIE	14
2.2.1	ADV 1	14
2.2.2	ADV 2	14
2.2.3	ADV 3	15
2.2.4	ADV 4	15
2.2.5	ADV 5	16
2.2.6	ADV 6	16
2.2.7	ADV 7	16
2.2.8	ADV 8	17
2.2.9	ADV 9	17

2. PHOTOS DE LA TOURNÉE

2.1 Les voies

2.1.1 Voie d'accès



Début de la voie (coté ITE)



Vue d'ensemble

2.1.2 Voie Tiroir



Vue d'ensemble



Défaut de nivellement

2.1.3 Voie 1



Vue d'ensemble



Boulon non conforme

2.1.4 Voie 1A



Vue d'ensemble

2.1.5 Voie 1B



Vue d'ensemble



Remplacement de traverses

2.1.6 Voie 1C



Vue d'ensemble

2.1.7 Voie 1D



Vue d'ensemble



Traverses a remplacer pour maintien du rail

2.1.8 Voie 2



Vue d'ensemble



Heurtoir

2.1.9 Voie 3B



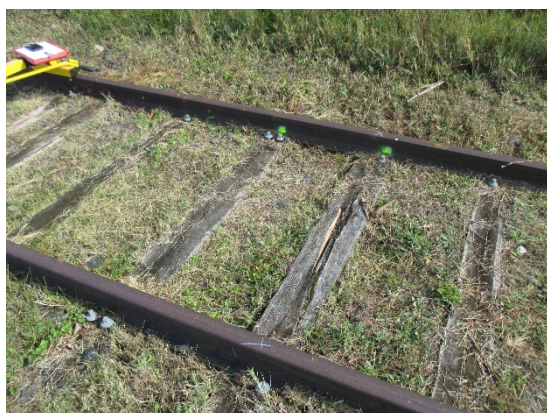
Vue d'ensemble

2.1.10 Voie 3C



Vue d'ensemble

2.1.11 Voie 4



Remplacement de traverses



Boulon non conforme

2.1.12 Voie 5



Vue d'ensemble

2.1.13 Voie 6A



Vue d'ensemble



Boulon non conforme

2.1.14 Voie 6B



Vue d'ensemble

2.1.15 Voie 7



Vue d'ensemble

2.1.16 Voie 8



Vue d'ensemble



Heurtoir non conforme

2.1.17 Voie 9



Vue d'ensemble



Heurtoir non conforme

2.2 Les Appareils de voie

2.2.1 ADV 1



Vue d'ensemble



Boulon non conforme

2.2.2 ADV 2



Vue d'ensemble

2.2.3 ADV 3

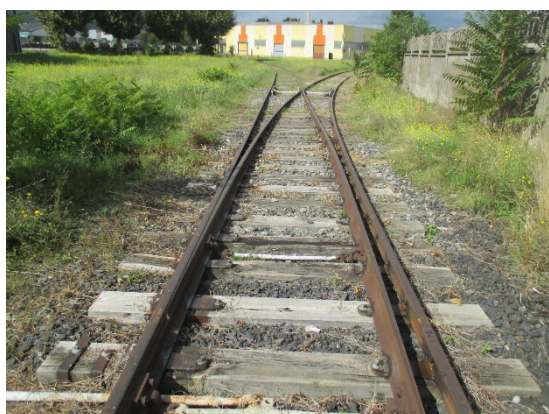


Vue d'ensemble



Boulon non conforme

2.2.4 ADV 4



Vue d'ensemble

2.2.5 ADV 5



Vue d'ensemble

2.2.6 ADV 6



Vue d'ensemble

2.2.7 ADV 7



Vue d'ensemble

2.2.8 ADV 8



Vue d'ensemble



Boulon non conforme

2.2.9 ADV 9



Vue d'ensemble



SYSTRA

MINISTERE DE LA DEFENSE

RAPPORT DE CONTROLE TECHNIQUE PERIODIQUE

PARTIE 3 – ESTIMATION

Site de CLERMONT FERRAND

IMMEUBLE N° 630113003N/630113005P/630113016A

COMPOSANT N° 0082/0010/0127



Ce document est la propriété de SYSTRA et de son client. L'utilisation de ce document est limitée au strict cadre de l'état des lieux du site. Il ne peut en aucun cas être utilisé dans le cadre du lancement d'un appel d'offre.

FICHE D'IDENTIFICATION

Maître d'ouvrage	Ministère de la défense
Nature du document	Rapport de contrôle technique périodique
Site	Site de CLERMONT FERRAND
Date	01/10/2024
Nom du fichier	630113003N-630113005P-630113016A-0082-0010-0127-CVP-ITE-20241001-P3
Référence	2024-FIT-NEN-MIN-CVPO-VOIE-100-3-A
Confidentialité	
Langue du document	Française
Nombre de pages	6

APPROBATION

Version	Nom		Fonction	Date	Visa	Modifications
1	Auteur	P.JEANNIN	Technicien voie	01/10/2024		
	Vérificateur	H.BENZAHAH	Responsable pôle Voie	16/10/2024		
	Approbateur	H.BENZAHAH	Responsable pôle Voie	16/10/2024		
2	Auteur			JJ/MM/AA		
	Vérificateur			JJ/MM/AA		
	Approbateur			JJ/MM/AA		
3	Auteur			JJ/MM/AA		
	Vérificateur			JJ/MM/AA		
	Approbateur			JJ/MM/AA		

TABLE DES MATIERES

1.	RAPPEL : CLASSIFICATION DES URGENCES	4
2.	TABLEAU ESTIMATIF DES TRAVAUX	5
2.1	TRAVAUX CLASSES EN URGENCE U0	5
2.2	TRAVAUX CLASSES EN URGENCE U1	5
2.3	TRAVAUX CLASSES EN URGENCE U2	6

1. RAPPEL : CLASSIFICATION DES URGENCES

Les différents défauts décelés sont classés en 3 catégories d'urgences :

DÉFINITION DES URGENCES TRAVAUX	
Urgence 0 : U0	Travaux à réaliser immédiatement.
Urgence 1 : U1	Travaux à réaliser dans les 6 mois suivant l'expertise.
Urgence 2 : U2	Travaux à réaliser dans les 18 mois suivant l'expertise.

2. TABLEAU ESTIMATIF DES TRAVAUX

- Nota :
- Cette estimation des travaux est établie à titre indicatif, à partir de notre base de prix régulièrement mise à jour, et ne peut en aucun cas faire état de devis.
 - Cette estimation ne tient pas compte des frais d'entreprise (installation de chantier, déplacement des équipes, frais généraux...).

2.1 Travaux classés en urgence U0

Urgence	Situation	Travaux à réaliser	Unité	Quantité	Prix unitaire	Prix total
U0	Voie TIROIR	Reprise de nivellement en zone de voie	ml de voie	10,00	42,42	424,20 €
	Voie 4	Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie)	l'unité	38,00	168,19	6 391,21 €
TOTAL U0						6 815,41 €

2.2 Travaux classés en urgence U1

Urgence	Situation	Travaux à réaliser	Unité	Quantité	Prix unitaire	Prix total
U1	Voie Accès	Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie)	l'unité	1,00	168,19	168,19 €
	Voie TIROIR	Resserrage d'un boulon	l'unité	1,00	1,88	1,88 €
		Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie)	l'unité	16,00	168,19	2 691,04 €
	Voie 1	Resserrage d'un boulon	l'unité	1,00	1,88	1,88 €
	Voie 1B	Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie)	l'unité	14,00	168,19	2 354,66 €
	Voie 1C	Resserrage d'un boulon	l'unité	2,00	1,88	3,77 €
		Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie)	l'unité	6,00	168,19	1 009,14 €
	Voie 1D	Resserrage d'un boulon	l'unité	6,00	1,88	11,30 €
		Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie)	l'unité	12,00	168,19	2 018,28 €
	Voie 4	Remplacement de Traverses bois en recherche (y compris la fourniture)	l'unité	12,00	188,27	2 259,27 €
		Nettoyage des ornières	ml de voie	10,00	1,55	15,45 €
		Mise en peinture d'une traverse de heurtoir	l'unité	1,00	213,38	213,38 €
	Voie 6A	Resserrage d'un boulon	l'unité	6,00	1,88	11,30 €
	Voie 8	Mise en peinture d'une traverse de heurtoir	l'unité	1,00	213,38	213,38 €
	Voie 9	Mise en peinture d'une traverse de heurtoir	l'unité	1,00	213,38	213,38 €
	ADV n°1	Remplacement d'un boulon (y compris la fourniture)	l'unité	2,00	31,38	62,76 €
		Resserrage complet des attaches et de la boulonnerie d'un appareil	Forfait	1,00	150,62	150,62 €
		Identification de l'ADV	l'unité	1,00	66,52	66,52 €
	ADV n°3	Resserrage complet des attaches et de la boulonnerie d'un appareil	Forfait	1,00	150,62	150,62 €
	ADV n°6	Identification de l'ADV	l'unité	1,00	66,52	66,52 €
	ADV n°7	Identification de l'ADV	l'unité	1,00	66,52	66,52 €
	ADV n°8	Remplacement d'un boulon (y compris la fourniture)	l'unité	1,00	31,38	31,38 €
TOTAL U1						11 781,21 €

2.3 Travaux classés en urgence U2

Urgence	Situation	Travaux à réaliser	Unité	Quantité	Prix unitaire	Prix total
U2	Voie TIROIR	Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie)	l'unité	14,00	168,19	2 354,66 €
					TOTAL U2	2 354,66 €