



Co-financé
par



Mise en œuvre de tests de dispositifs techniques de réduction de captures accidentelles par la pêche professionnelle en France métropolitaine (et Corse) dans le cadre de la réalisation des projets FEAMPA ARP (Analyse de Risque Pêche) et LIFE EMM (Espèces Marines mobiles).

FEAMPA OS 1.6. Analyses Risques Pêche (ARP) - Office Français de la Biodiversité
et LIFE22-NAT-FR-LIFE MMS n°101113629

Cahier de clauses techniques particulières (CCTP)
Marché n°2025-42

La signature du marché vaut acceptation des dispositions du CCTP.

SOMMAIRE

Table des matières

I.	Présentation de l'établissement	4
II.	Présentation du projet FEAMPA ARP.....	4
III.	Présentation du projet LIFE EMM	4
IV.	Contexte	5
V.	Objectif et périmètre d'action du marché	6
	V.1 Objectifs et organisation du marché.....	6
	V.2 Organisation du marché.....	9
	V.3 Calendrier et délais d'exécution du marché.....	13
VI.	Prestations attendues	13
	VI.1 Tâches à effectuer	13
	VI.2 Financement du projet.....	16
	VI.3 Bancarisation et traitement des données attendues dans ce marché.....	16
	VI.4 Clause de désengagement	16
VII.	Rendus finaux : livrables attendus pour le marché	17
VIII.	Gouvernance de l'opération.....	18
IX.	Propriété intellectuelle	19
X.	Obligations des titulaires.....	20
XI.	Cadre contractuel spécifique au LIFE EMM et au FEAMPA ARP	20
XII.	Annexes	21
	XII.1 Contrat navire dispositif FEAMPA ARP	21
	XII.2 Contrat navire dispositif LIFE EMM.....	21
	XII.3 Secteurs à risque identifiés à l'échelle biogéographique pour chaque engin concerné par ce marché dans le cadre du FEAMPA ARP	21

ABRÉVIATION ET DÉFINITIONS

ARP : Analyse risque pêche

DEB : Direction de l'eau et de la biodiversité

DO : Directive oiseaux

DGAMPA : Direction générale des affaires maritimes, de la pêche et de l'aquaculture

DHFF : Directive habitat-faune flore

DSF : Document stratégique de façade

EMM : Espèces Marines Mobiles

FEAMPA : Le Fond européen pour les affaires maritimes, la pêche et l'aquaculture

OFB : Office français de la biodiversité

PNM : Parc Naturel Marin

ZPS : Zone de protection spéciale

ZSC : Zone spéciale de conservation

I. Présentation de l'établissement

L'OFB est un établissement public de l'Etat à caractère administratif, créé par la loi n° 2019-773 du 24 juillet 2019, régi par le décret n°2019-1580 du 31 décembre 2019 et placé sous la double tutelle des ministères de l'environnement et de l'agriculture qui a été créé pour protéger et restaurer la biodiversité.

L'OFB exerce des missions d'appui à la mise en œuvre des politiques publiques dans les domaines de la connaissance, la préservation, la gestion et la restauration de la biodiversité des milieux terrestres, aquatiques et marins.

L'OFB poursuit notamment des objectifs de conciliation entre la préservation de la biodiversité marine et le développement d'usages maritimes respectueux des écosystèmes. En matière d'espaces protégés, il apporte les moyens humains, techniques et financiers aux parcs naturels marins.

Pour répondre aux engagements pris par l'État, l'OFB pilote plusieurs projets co-financés par l'Union Européenne visant à accompagner la réduction de l'impact de certaines activités. Ces projets portent notamment sur la mise en œuvre de la méthode nationale d'analyse des risques de porter atteinte aux objectifs de conservation des habitats et espèces Natura 2000 par les activités de pêche maritime professionnelle (projet FEAMPA ARP) et sur la réalisation de tests de dispositifs de réduction des captures d'espèces protégées (projet LIFE Espèces marines mobiles ou EMM).

II. Présentation du projet FEAMPA ARP

Le projet FEAMPA ARP, vise à réaliser d'ici 2026 l'ensemble des analyses risque pêche (ARP) pour les espèces d'intérêt communautaire (EIC) à l'échelle biogéographique et leur déclinaison dans les sites, ainsi que pour les habitats d'intérêt communautaire (HIC) pour 28 sites ayant une partie marine significative restant à réaliser.

Le projet suit les étapes des ARP prévues par les méthodes nationales. Un focus particulier est porté sur le puffin des Baléares, espèce en danger critique notamment du fait des captures accidentelles, dans le cadre du Plan national d'action pour cette espèce.

Ce projet est piloté par l'OFB en partenariat avec le comité national des pêches maritimes et élevages marins (CNPME), les comités régionaux des pêches maritimes et élevages marins (CRPME) des Hauts de France, de Normandie, de Bretagne et des Pays de la Loire, l'Office de l'environnement de la Corse (OEC) et l'AGLIA. Le projet est mené dans le cadre des instances de gouvernance compétentes en appui aux services de l'Etat, pilotes de la démarche.

III. Présentation du projet LIFE EMM

Le projet européen LIFE Espèces marines mobiles (EMM), portant la référence LIFE22-NAT-FR-LIFE MMS n°101113629, vise à réduire les principales causes de mortalité affectant 23 espèces marines mobiles, dont 5 élasmobranches, 4 mammifères marins, 2 tortues et 12 oiseaux marins et limicoles.

Piloté par l'OFB, le projet s'étend sur 7 ans et compte 12 partenaires (WWF France, LPO, OP Sathoan, Ifremer, MIRACETI, Initiative PIM, MNHN, GON, GECC, SENSEAFR, GMN et Picardie Nature).

L'un des objectifs du projet est de contribuer à la réduction de la mortalité des individus de ces espèces dans les engins de pêche.

Pour cela, le projet LIFE EMM nécessite de qualifier l'efficacité des dispositifs de réduction des captures accidentelles testés pour réduire les niveaux d'interaction engin de pêche-espèces.

Les projets LIFE s'inscrivent dans un programme pluriannuel de l'Union Européenne pour l'environnement et le climat, visant à cofinancer des projets contribuant à la mise en œuvre, la mise à jour et le développement des politiques européennes en matière d'environnement et de climat.

IV. Contexte

Les captures accidentelles sont identifiées tant à l'échelle nationale dans le cadre des évaluations au titre des directives Nature (DG ENV 2020 et DG ENV et EEA 2020) et de la directive cadre stratégie milieu marin (DCSMM) qu'à l'échelle européenne (liste rouge européenne des oiseaux, des mammifères et des poissons marins) comme la pression qui affecte le plus les quatre groupes suivants : tortues marines, mammifères marins, oiseaux marins et élasmodontes. On estime ainsi que tous les ans, 500 000 mammifères marins sont capturés accidentellement dans le monde. En Méditerranée, les études récentes estiment le nombre annuel de captures accidentelles de tortues caouannes, tous engins confondus, à 132 000 provoquant la mort de 44 000 individus (Casale et al., 2020). Enfin, les estimations des effectifs d'oiseaux capturés dans les eaux européennes sont variables suivant les sources mais sont de l'ordre de plusieurs centaines de milliers d'individus capturés annuellement (Commission européenne, 2012 ; Anderson et al., 2011 ; Carpentieri et al 2021).

Le dernier rapport du Conseil international pour l'exploration de la mer (CIEM, 2022) indique que le niveau de connaissance actuel ne permet pas d'estimer des effectifs capturés par espèce. Il permet en revanche d'identifier les espèces les plus fréquemment capturées observées en Europe. Parmi elles on retrouve le Guillemot de Troïl, le Dauphin commun, le Marsouin commun, le Fou de Bassan, la Tortue Caouanne, le Phoque gris, le Puffin des Baléares et dans une moindre mesure, le Pingouin torda, le Grand dauphin, la Tortue verte et le Puffin Yelkouan.

Dans les eaux françaises, depuis 2016 les captures accidentelles dans les eaux de l'Atlantique et de la Manche sont estimées entre 5 000 et 10 000 dauphins commun par an et entre 400 et 800 marsouins communs par an (Authier et al 2021). Ce niveau de capture est supérieur à la limite de conservation fixée pour ces espèces et n'est donc pas compatible avec le bon état écologique (Spitz et al 2018). En Méditerranée, les mortalités (toutes causes confondues) en mer en 2019 sont estimées à 1108 dauphins bleus et blancs et 188 grands dauphins. Un tiers des grands dauphins échoués en Méditerranée présentent des traces de capture (Spitz et al 2018).

Aucune estimation d'effectif total n'est disponible pour les autres espèces mais les données acquises notamment via l'embarquement d'observateurs à bord des navires dans le cadre du programme OBSMER permettent de dresser une liste des espèces les plus fréquemment observées. Les oiseaux marins les plus concernés dans les eaux françaises sont les alcidés avec 672 individus observés via les embarquements sur les 4 dernières années, le fou de Bassan (25) et les puffins (11) (Tachouires et al, 2022). En Méditerranée, les flottilles françaises capturent majoritairement certaines espèces de tortues (Caouanne et dans une moindre mesure tortues vertes), d'élasmodontes pélagiques (Requin peau

bleue, renard et taupe bleue) ou benthique (Raie blanche, Ange de mer, Aiguillat commun) et d'oiseaux marins (puffins). S'agissant du puffin des Baléares, l'impact actuel de la pêche sur cette espèce, est aujourd'hui considéré comme incompatible avec sa survie (Genovart et al. 2016).

Pour répondre le plus efficacement aux multiples problématiques liées aux captures accidentelles, le FEAMPA ARP vise à qualifier (et si possible quantifier) les niveaux de captures accidentelles entre les engins de pêche et les espèces, et avec le LIFE EMM testera l'usage de techniques de réduction des captures accidentelles d'espèces protégées afin de déterminer leur efficacité pour accompagner la prise de mesures réglementaires.

Le FEAMPA ARP et le LIFE EMM poursuivent des objectifs communs visant à tester des dispositifs techniques de réduction des captures d'espèces marines protégées. Les modalités de mise en œuvre de ces tests sont décrites dans le présent marché.

Le marché est organisé de la façon suivante :

- Tâche 1 : Participation à la formation, installation et utilisation de dispositifs techniques à bord de leur navire
- Tâche 2 : Mise en œuvre des tests et collecte de données en mer
- Tâche 3 : Transmission d'informations et de retours d'expérience sur les dispositifs testés.

V. Objectif et périmètre d'action du marché

V.I Objectifs et organisation du marché

Le marché porte sur la mise en œuvre de tests de dispositifs techniques de réduction de captures d'espèces marines protégées par la pêche professionnelle en France métropolitaine (Corse incluse) dans le cadre des projets FEAMPA ARP (Analyse de Risque Pêche) et LIFE EMM (Espèces marines mobiles) :

Dans le cadre de l'action 4 du projet FEAMPA ARP et de la tâche T-4.1 du projet LIFE EMM, des mesures de réduction des risques de captures accidentelles doivent être proposées. À ce titre, les projets prévoient de réaliser, avec le concours de pêcheurs professionnels (on entend par pêcheurs professionnels, les armateurs avec les patrons et leurs équipages), des tests de dispositifs techniques de réduction des captures accidentelles entre 2025 et 2027, voire jusqu'à fin 2028, afin d'en évaluer l'efficacité ainsi que l'opérabilité en conditions réelles.

Ces tests visent à évaluer l'efficacité de dispositifs innovants ou adaptés aux conditions locales, dans un objectif de réduction des captures accidentelles tout en tenant compte des réalités techniques et économiques des flottilles concernées.

Ils s'organisent selon deux échéances distinctes, avec des modalités d'évaluation adaptées :

- À court terme (2025-2026), une collecte intensive de données sera réalisée sur une période courte grâce à la caméra embarquée, permettant d'optimiser le nombre de marées testées dans un délai réduit (FEAMPA ARP) ;

- À moyen terme (2025-2027), voire jusqu'à fin 2028, la collecte de données s'étendra sur un pas de temps plus long, avec un nombre plus restreint de marées, reposant sur l'observation embarquée et l'autosaisie des pêcheurs professionnels. Cette modalité plus exploratoire vise à dégager des tendances et à proposer des mesures pour chaque dispositif, accompagnée d'un suivi de leur efficacité (LIFE EMM).

L'enjeu du présent marché est de recourir à des professionnels de la pêche pour évaluer l'efficacité de dispositifs techniques de réduction des captures accidentelles. Pour cela, l'OFB souhaite sélectionner des pêcheurs professionnels opérant en France métropolitaine (Corse incluse), prêts à s'impliquer, à l'échelle de leurs zones de pêche, dans la réalisation de tests de dispositifs techniques de réduction des captures accidentelles.

Le présent marché porte sur la contractualisation avec **50 pêcheurs professionnels répartis comme suit** :

- **36 pêcheurs dans le cadre du projet LIFE EMM (objectifs de tests sur le moyen terme via observations embarquées et autosaisies), conformément à la convention conclue avec l'Union Européenne ;**
- **14 pêcheurs dans le cadre du projet FEAMPA ARP (objectifs de tests sur le court terme via des systèmes de caméras électroniques), définis dans le cadre de la convention avec l'Union européenne pour la contribution à la protection et la restauration de la biodiversité et des écosystèmes aquatiques**

Ces objectifs, définis dans des conventions avec l'Union européenne nécessitent de disposer d'un minimum de navires/pêcheurs, qui conditionnent la réalisation des prestations.

Les engins pré-ciblés pour la réalisation des tests de dispositifs sont les suivants :

Liste engin

Groupes d'engins	Codes FAO associés
Filets	GEN, GN, GND, GNE, GNS, GTN, GTR, GNC
Palangres	LL, LLD, LLS, LVD, LVS, LLF
Chaluts de fond et pélagique	OTB, OTT, TBB, PTB, OTM, PTM
Casier	FPO

Les secteurs à risques préférentiellement ciblés pour chaque engin avec une échéance court termes sont disponibles en annexe XII.3.

Liste des dispositifs :

Engin	Dispositif technique	Groupe d'espèces concernées			
		Oiseaux marins	Tortues marines	Mammifères marins	Elasmobranches
Filets	LED	x	x	x	

Filets	Tresse bioluminescente	x	x	X	
Filets	Fils polysteel-réflécteur			X	
Filets	Changement de ralingue bioacoustique -			x	
Filets	Cerf-volant effaroucheur	x			
Filets	Effaroucheur sonore aérien	x			
Filets	Pinger			x	
Filets	Balise bioacoustique marsouin			x	
Chaluts	LED	x	x	x	
Chaluts	TED		x	(x)	
Chaluts	Pinger			x	
Chaluts	Effaroucheur sonore aérien	x			
Chaluts	Bandelette d'effarouchement	x			
Chaluts	Nappe bioluminescente	x	x	x	
Palangres	Optimisation des gréements-Lestage	x			
Palangres	Cerf-volant effaroucheur	x			
Palangres	Appâts teintés	x			
Palangres	Pose (ou levé) de nuit	x			
Palangres	Hookpod	x			
Palangres	Hameçon circulaire	x	x		x
Palangres	Effaroucheur sonore aérien	x			
Palangres	Bandelette d'effarouchement	x			
Palangres	Leurre artificiel	x	x		x
Palangres	Aimants et métaux électropositif				x
Casier	Nasse à langouste		x	x	x

Le pêcheur professionnel s'engage sur le respect des exigences et spécifications décrites et détaillées au présent cahier des clauses techniques particulières et ses annexes XII.1 à 2 (contrats de navire)

Les navires à bord desquels seront réalisés les tests doivent disposer des autorisations administratives nécessaires, conformément aux exigences du présent marché. Cela inclut, par exemple, le respect des normes électriques pour l'installation des caméras embarquées ou les autorisations d'embarquement d'observateurs.

Pour les lots de la façade Atlantique en période à risque hivernale, et pour les engins filets et chaluts, le candidat ne doit pas être engagé dans le Plan d’actions petits cétacés du Golfe de Gascogne (désigné par la décision du 24/12/2024 du Bulletin officiel (BO) mer).

V.2 Organisation du marché

Le présent marché comporte 55 lots, couvrant chacun un secteur d’origine géographique des navires de pêche (port d’attache) et des modalités d’évaluations et de tests distinctes. Pour chaque lot, il est attendu un ensemble de prestations, détaillées dans le chapitre VII et VIII. L’allotissement est présenté ci-dessous.

A l’issue de la consultation, la priorisation des lots pourra conduire à l’absence d’attribution de certains lots. En effet, une priorisation sera effectuée selon les principes suivants :

- Pour le FEAMPA ARP (sous-groupe n°1), les lots seront attribués par ordre croissant de priorité (P1 à P7), dans la limite du nombre maximum de titulaires défini par lot et pour ce sous-groupe, et en priorisant en outre les lots pour lesquels le nombre de candidats atteint le maximum prévu pour ce lot. Ainsi, dans la perspective où le nombre de candidats atteint le maximum sur un lot, celui-ci sera priorisé par rapport à un autre lot qui n’aurait qu’un seul candidat, quand bien même il s’agirait d’un lot avec une priorité plus élevée.
- Pour le LIFE EMM (sous-groupes n°2 à 5), les lots afférents à chacun des sous-groupes suivants sont attribués par ordre croissant de priorité (de P1 à P7) au sein de ce sous-groupe, et dans la limite du nombre maximum de titulaires défini par lot et par sous-groupe. Ainsi, au sein d’un même sous-groupe, on attribuera en priorité les lots en P1. Si le nombre maximum de candidats pour ces lots n’est pas atteint, on attribuera alors les lots en P2, et ainsi de suite, dans la limite du nombre maximum de candidats défini ci-dessous pour chaque sous-groupe. Il est à noter qu’il n’y a pas de priorisation pour les sous-groupes n°2 et n°3 (LIFE EMM – PNM EPMO et Cap Corse).

Les règles de priorisation sont définies ci-après et reprises dans le règlement de la consultation (article 7).

Sous-groupe n°1 – FEAMPA ARP :
Nombre maximum de titulaires pour ce sous-groupe : 14

FEAMPA-ARP N° Lot	Secteur géographique	Modalités évaluation	Engins	Dispositifs ciblés	Saison de tests ciblée	Nombre minimum de titulaires	Montant maximum par lot	Niveau priorité regard enjeux	de au des
Lot 1	Façade Manche Mer du Nord	Court terme	Filets	Changement de ralingues bioacoustiques	Annuelle ou saisonnière	1 max 2	10 000€	P1	
Lot 2	Façade Manche Mer du Nord	Court terme	Filets	Fils polysteel-réflécteur	Annuelle ou saisonnière	1 max 2	16 000€	P1	
Lot 3	Façade Manche Mer du Nord	Court terme	Palangre	Hameçons circulaires	Annuelle ou saisonnière	1 max 2	10 000€	P2.1	
Lot 4	Façade Manche	Court terme	Palangre	Pose (ou levé) de nuit	Annuelle ou saisonnière	1 max 2	16 000€	P2.2	

	Mer du Nord							
Lot 5	Façade Manche Mer du Nord	Court terme	Filets	Tresse bioluminescente	Annuelle ou saisonnière	1 max 2	10 000€	P3.1
Lot 6	Façade Manche Mer du Nord	Court terme	Filets	LED	Annuelle ou saisonnière	1 max 2	16 000€	P3.2
Lot 7	Façade Manche Mer du Nord	Court terme	Palangre	Coloration des appâts	Annuelle ou saisonnière	1 max 2	16 000€	P4
Lot 8	Façade Atlantique	Court terme	Filets	Changement de ralingues bioacoustiques	Annuelle ou saisonnière	1 max 2	10 000€	P1
Lot 9	Façade Atlantique	Court terme	Filets	Cerf volants effaroucheur	Saisonnier : juin-octobre	1 max 2	16 000€	P1
Lot 10	Façade Atlantique	Court terme	Filets	Fils polysteel-réfecteur	Annuelle ou saisonnière	1 max 2	16 000€	P1
Lot 11	Façade Atlantique	Court terme	Filets	Tresse bioluminescente	Annuelle ou saisonnière	1 max 2	10 000€	P2.1
Lot 12	Façade Atlantique	Court terme	Filets	LED	Annuelle ou saisonnière	1 max 2	16 000€	P2.2
Lot 13	Façade Atlantique	Court terme	Filets	Effaroucheur sonore aérien	Annuelle ou saisonnière	1 max 2	10 000€	P2.3
Lot 14	Façade Atlantique	Court terme	Palangre	Pose (ou levé) de nuit	Annuelle ou saisonnière	1 max 2	16 000€	P3.1
Lot 15	Façade Atlantique	Court terme	Palangre	Effaroucheur sonore aérien	Annuelle ou saisonnière	1 max 2	10 000€	P3.2
Lot 16	Façade Atlantique	Court terme	Palangre	Optimisation des gréements-Lestage	Annuelle ou saisonnière	1 max 2	10 000€	P3.3
Lot 17	Façade Atlantique	Court terme	Palangre	Coloration des appâts	Annuelle ou saisonnière	1 max 2	16 000€	P3.4
Lot 18	Façade Atlantique	Court terme	Chaluts	Effaroucheur sonore aérien	Annuelle ou saisonnière	1 max 2	12 000€	P4
Lot 19	Façade Méditerranée	Court terme	Chaluts	TED	Annuelle ou saisonnière	1 max 1	20 000€	P1.1
Lot 20	Façade Méditerranée	Court terme	Filets	Tresse bioluminescente	Annuelle ou saisonnière	1 max 2	10 000€	P1.2
Lot 21	Façade Méditerranée	Court terme	Filets	LED	Annuelle ou saisonnière	1 max 2	16 000€	P1.3
Lot 22	Façade Méditerranée	Court terme	Palangre	Hookpod	Annuelle ou saisonnière	1 max 2	16 000€	P2.1
Lot 23	Façade Méditerranée	Court terme	Chaluts	Effaroucheur sonore aérien	Saisonnier	1 max 2	12 000€	P2.2

Lot 24	Façade Méditerranée	Court terme	Palangre	Pose (ou levé) de nuit	Annuelle ou saisonnière	1 max 2	16 000€	P3.1
Lot 25	Façade Méditerranée	Court terme	Palangre	Effaroucheur sonore aérien	Annuelle ou saisonnière	1 max 2	10 000€	P3.2
Lot 26	Façade Méditerranée	Court terme	Filets	Effaroucheur sonore aérien	Annuelle ou saisonnière	1 max 2	10 000€	P3.3
Lot 27	Façade Méditerranée	Court terme	Filets	Changement de ralingues bioacoustiques	Annuelle ou saisonnière	1 max 2	10 000€	P4.1
Lot 28	Façade Méditerranée	Court terme	Filets	Fils polysteel-rélecteur	Annuelle ou saisonnière	1 max 2	16 000€	P4.2
Lot 29	Façade Méditerranée	Court terme	Filets	Pinger	Annuelle ou saisonnière	1 max 2	16 000€	P4.3
Lot 30	Façade Méditerranée	Court terme	Palangre	Coloration des appâts	Annuelle ou saisonnière	1 max 2	16 000€	P5

Sous-groupe n°2 – LIFE EMM – PNM EPMO :

Nombre maximum de titulaires pour ce sous-groupe : 6

LIFE EMM N° Lot	Secteur géographique	Modalités évaluation	Engins	Dispositifs ciblés	Saison de tests ciblée	Nombre minimum de titulaires	Montant maximum par lot
Lot 31	PNM EPMO	Moyen terme	Filets	LED	Saisonnière	1 max 1	18 500€
Lot 32	PNM EPMO	Moyen terme	Filets	Changement de ralingues bioacoustiques	Annuelle	1 max 1	24 500€
Lot 33	PNM EPMO	Moyen terme	Filets	Tresse bioluminescente	Annuelle	1 max 1	24 500€
Lot 34	PNM EPMO	Moyen terme	Chalut de fond	LED Bandelette d'effarouchement	Saisonnière	1 max 1	11 500€
Lot 35	PNM EPMO	Moyen terme	Chalut pélagique	Nappe bioluminescente Bandelette d'effarouchement	Saisonnière	1 max 1	11 500€
Lot 36	PNM EPMO	Moyen terme	Chalut pélagique	Pinger	Saisonnière	1 max 1	11 500€

Sous-groupe n°3 – LIFE EMM – PNM CCA :

Nombre maximum de titulaires pour ce sous-groupe : 10

LIFE EMM N° Lot	Secteur géographique	Modalités évaluation	Engins	Dispositifs ciblés	Saison de tests ciblée	Nombre minimum de candidats	Montant maximum par lot
Lot 37	PNM CCA	Moyen terme	Filet Palangre	LED Nasses langoustes à Leurre artificiel Aimants et métaux électropositif	Saisonnière	6 max 10	110 000 €

Sous-groupe n°4 – LIFE EMM – PNM Iroise :
Nombre maximum de titulaires pour ce sous-groupe : 10

LIFE EMM N° Lot	Secteur géographique	Modalités évaluation	Engins	Dispositifs ciblés	Saison de tests ciblée	Nombre minimum de titulaires	Montant maximum par lot	Niveau de priorité au regard des enjeux
Lot 38	PNM I	Moyen terme	Filet	Cerf volants effaroucheur	Saisonnière	3 max 3	54 000€	P1
Lot 39	PNM I	Moyen terme	Filet	Changement de ralingues bioacoustiques	Saisonnière	2 max 3	48 750€	P1
Lot 40	PNM I	Moyen terme	Palangre	Bandelette d'effarouchement Cerf volants effaroucheur	Saisonnière	4 max 5	77 500€	P2

Sous-groupe n°5 – LIFE EMM – PNM EGMP :
Nombre maximum de titulaires pour ce sous-groupe : 10

LIFE EMM N° Lot	Secteur géographique	Modalités évaluation	Classe de taille	Engins	Dispositifs ciblés	Saison de tests ciblée	Nombre minimum de candidats	Montant maximum par lot	Niveau de priorité au regard des enjeux
Lot 41	PNM EGMP – Pays de la Loire	Moyen terme	[12-13[	Filet	Changement de ralingues bioacoustiques Tresse bioluminescente Balise bioacoustique marsouin	Saisonnière	1 max 6	198 300 €	P1
Lot 42	PNM EGMP – Charente Maritime	Moyen terme	[12-13[	Filet		Saisonnière	1 max 6	198 300 €	P1
Lot 43	PNM EGMP – Pays de la Loire	Moyen terme	[13-14[	Filet		Saisonnière	1 max 6	198 300 €	P2
Lot 44	PNM EGMP – Charente Maritime	Moyen terme	[13-14[	Filet		Saisonnière	1 max 6	198 300 €	P2
Lot 45	PNM EGMP – Pays de la Loire	Moyen terme	[14-15[	Filet		Saisonnière	1 max 6	198 300 €	P3
Lot 46	PNM EGMP – Charente Maritime	Moyen terme	[14-15[	Filet		Saisonnière	1 max 6	198 300 €	P3
Lot 47	PNM EGMP – Pays de la Loire	Moyen terme	[15-16[	Filet		Saisonnière	1 max 6	198 300 €	P4
Lot 48	PNM EGMP – Charente Maritime	Moyen terme	[15-16[	Filet		Saisonnière	1 max 6	198 300 €	P4
Lot 49	PNM EGMP – Pays de la Loire	Moyen terme	[10-12[	Filet		Saisonnière	1 max 6	198 300 €	P5
Lot 50	PNM EGMP – Charente Maritime	Moyen terme	[10-12[	Filet		Saisonnière	1 max 6	198 300 €	P5
Lot 51	PNM EGMP – Pays de la Loire	Moyen terme	[16-18[	Filet		Saisonnière	1 max 6	198 300 €	P6
Lot 52	PNM EGMP – Charente Maritime	Moyen terme	[16-18[	Filet		Saisonnière	1 max 6	198 300 €	P6
Lot 53	PNM EGMP – Pays de la Loire	Moyen terme	[18-24[	Filet		Saisonnière	1 max 6	198 300 €	P7

LIFE EMM N° Lot	Secteur géographique	Modalités évaluation	Classe de taille	Engins	Dispositifs ciblés	Saison de tests ciblée	Nombre minimum de candidats	Montant maximum par lot	Niveau de priorité au regard des enjeux
Lot 54	PNM EGMP – Charente Maritime	Moyen terme	[18-24[	Filet		Saisonnier	1 max 6	198 300 €	P7
Lot 55	PNM EGMP	Moyen terme	[8-24]	Palangre	Bandelette d'effarouchement Cervolants effaroucheur Effaroucheur sonore aérien	Saisonnier	4 max 6	228 000 €	P1

Le nombre de candidats minimum et maximums attendu par lots, par sous-groupe et par échéance est indiqué dans les tableaux ci-dessus.

V.3 Calendrier et délais d'exécution du marché

Pour les lots liés au projet LIFE EMM, la durée du marché est déterminée par le contrat de navire valant acte d'engagement, à compter de sa signature pour une durée de deux (2) ans ou jusqu'au 31 décembre 2028, au premier des deux termes atteint.

Pour les lots liés au projet FEAMPA ARP, la durée du marché est déterminée par le contrat de navire valant acte d'engagement. Le contrat, d'une durée initiale d'un an, pourra être reconduit par avenant annuellement ou jusqu'au 31 décembre 2027, au premier des deux termes atteint.

La période effective des tests de dispositifs de réduction des captures accidentelles (test sur une année complète ou sur des saisons définies) dépendra des besoins en termes d'évaluation des tests sur chaque lot.

Le calendrier ci-dessous illustre à titre indicatif le délai d'exécution des missions demandées aux candidats pour le présent marché.

Les tâches se dérouleront de novembre 2025 à fin 2027, voire fin 2028 pour le moyen terme-LIFE EMM.

VI. Prestations attendues

VI.1 Tâches à effectuer

- **Tâche 1 : Participation à la formation, installation et utilisation de dispositifs techniques à bord du navire**

En aval de la formation, des échanges techniques entre l'OFB et le titulaire, permettront d'identifier si les conditions de pêche et les engins pratiqués correspondent aux besoins identifiés et si le test du dispositif est réalisable sur son navire.

Le candidat s'engage à suivre la formation dispensée par l'OFB ou son prestataire, afin de garantir la bonne mise en œuvre du dispositif sélectionné.

Au cours de cette formation, il fera part de ses retours d'expérience et de ses connaissances de terrain, afin d'adapter au mieux le dispositif prévu aux contraintes professionnelles, qu'elles soient techniques (engins, navires, ergonomie) ou pratiques (zones et temporalité de pêche).

Une liste des dispositifs pré-identifiés à ce jour est disponible à titre informatif au paragraphe V.1 (pages 8 et 9). Les modèles spécifiques des dispositifs à mettre en œuvre seront communiqués en amont de la formation.

Le candidat s'engage à préparer le navire en respectant les consignes transmises, notamment en assurant l'accès, les points de fixation, l'alimentation électrique et ou autres contraintes nécessaires. Il s'engage également à accueillir l'équipe technique pour procéder à l'installation du dispositif ou des caméras, ou à réaliser lui-même cette installation si cela lui est autorisé, conformément aux modalités décrites en annexe XII.1 et 2.

Tout au long du processus, le candidat informera l'OFB de l'avancement des tests : date de lancement et installation premières marées témoins et tests.

➤ **Tâche 2 : Mise en œuvre des tests et collecte de données en mer**

Le professionnel s'engage à respecter les protocoles de test définis pour chaque dispositif, qui seront fournis par l'OFB au démarrage des tests.

Les tests se dérouleront selon deux grandes étapes :

- **Les marées témoins**, qui serviront à qualifier l'interaction engin/espèces, en marquant l'état initial du niveau de captures. Ces données constitueront une référence permettant la comparaison.
- **Les marées tests**, avec utilisation du dispositif, qui permettront d'évaluer son efficacité par rapport aux marées témoins.

Dans le cas où un engin non ciblé par le dispositif sélectionné est pratiqué, mais qu'il fait partie des engins considérés comme à risque pour les espèces soumises à ARP ou celles ciblées par le LIFE EMM, ces marées seront également observées afin de qualifier l'état initial de l'interaction engin/espèces associée.

La collecte de données en mer se réalise selon deux modalités distinctes :

- **Dans le cadre du FEAMPA ARP – échéance court terme**, le candidat s'engage à collecter les données en mer via l'installation de caméras embarquées, complétée par une autosaisie succincte pour les informations non couvertes par la caméra.
- **Dans le cadre du LIFE EMM – échéance moyen terme**, le candidat s'engage à embarquer des observateurs à bord ainsi qu'à réaliser une autosaisie en autonomie sur les marées où l'observateur n'est pas présent.

Chaque modalité et les engagements associés sont détaillés dans les contrats navires en annexe :

- Le **contrat navire « dispositif » FEAMPA ARP** traite des aspects relatifs à la mise en œuvre des tests de dispositifs via caméra embarquée (annexe XII.1).
- Le **contrat navire « dispositif » LIFE EMM** encadre les modalités de tests avec observateur, la transmission des données et l'autosaisie (annexe XII.2).

Le candidat ne devra en aucun cas modifier, déplacer ou désactiver le dispositif sans accord préalable de l'OFB. Avant chaque marée au cours de la période de test, il veillera à effectuer une vérification visuelle du dispositif afin de s'assurer de son intégrité et du bon fonctionnement de ses éléments (alimentation, capteurs, caméras le cas échéant).

Le candidat s'engage à respecter la période de tests annoncée et les clauses de désengagement précisé dans le contrat navires dispositif en annexe XII.1 et 2.

Tout incident ou dysfonctionnement devra être signalé à l'OFB selon les modalités de contact précisées en annexe XII.1 et 2.

➤ **Tâche 3 : Transmission d'informations et de retours d'expérience sur les dispositifs testés.**

Dans le cadre de la réalisation des tests de dispositifs, le candidat s'engage à assurer une communication régulière avec l'OFB ou son prestataire. Il devra signaler, tout au long de la phase de test, toute difficulté rencontrée lors de la mise en œuvre des dispositifs (contraintes techniques, ergonomiques, compatibilité avec les engins, impact sur la sécurité ou la capturabilité), ainsi que tout élément facilitant leur utilisation.

À l'issue des tests de dispositifs, le candidat devra renseigner un retour d'expérience global à destination de l'OFB sur l'ensemble des dispositifs de réduction de captures accidentelles testés à bord de son navire. Le format de ce retour n'est pas encore définitivement cadré, mais il prendra probablement la forme d'un entretien, d'un questionnaire ou d'un compte rendu structuré communiqué par l'OFB et concernera entre autres :

- des observations qualitatives (ergonomie, impact sur la manœuvre, maintenance),
- des commentaires personnels sur la mise en œuvre et la praticité,
- des propositions éventuelles d'amélioration,
- l'impact du dispositif en termes socio-économique

Ces informations sont essentielles pour orienter la sélection des dispositifs les plus adaptés et envisager leur déploiement à plus grande échelle.

Les formats d'entrée et de rendus en sortie de ces données sont précisés plus bas.

Dans le cadre du FEAMPA ARP et de son calendrier contraint, le processus d'installation, de mise en œuvre des tests, la collecte de données et la transmission d'information doit avoir lieu avant fin 2026.

VI.2 Financement du projet

Les montants disponibles pour ce marché dans le cadre des projets FEAMPA ARP et LIFE EMM sont récapitulés ci-dessous :

Montants moyen termes - LIFE EMM	Montant court terme - FEAMPA ARP
650 000 € TTC	132 000€ TTC

Les modalités de valorisation financière, en fonction des engins, des types de dispositifs et du nombre de marées effectuées, sont définies dans les annexes 2 des contrats navires « dispositif » en annexes XII.1 et XII.2.

VI.3 Bancarisation et traitement des données attendues dans ce marché

Les données sont bancarisées selon les modalités décrites dans les contrats de navire (annexes XII.1 et XII.2).

VI.4 Clause de désengagement

En cas d'impossibilité pour le candidat de répondre aux objectifs fixés par les projets, l'OFB se réserve le droit de mettre fin à la collaboration, sans indemnité, après concertation et constat écrit des difficultés. Les clauses de désengagement sont cadrées par les contrats navires en annexes.

Cette clause pourra être activée notamment dans les cas suivants :

- **Incompatibilité technique** entre les engins de pêche utilisés par le candidat et les dispositifs à tester, rendant impossible la mise en œuvre conforme du protocole ;
- **Non-respect des obligations contractuelles** (ex. installation des dispositifs, suivi des protocoles, transmission des données) ;
- **Impossibilité administrative** (ex. absence ou retrait des autorisations nécessaires pour l'embarquement d'observateurs ou l'installation de caméras) ;
- **Contraintes opérationnelles majeures** empêchant la réalisation des marées tests dans le calendrier prévu, malgré des échanges techniques et des tentatives d'adaptation.

Dans la mesure du possible, l'OFB proposera des solutions alternatives avant de prononcer le désengagement.

VII. Rendus finaux : livrables attendus pour le marché

Le format et le contenu des livrables attendus sont détaillés ci-dessous.

Actions du projet FEAMPA ARP – court terme	Actions de la prestation	Détails	Obligations - Livrables associés	Nombres de jours travaillés indicatifs sur l'action
<u>ACTION 4</u> TESTS DE MESURES DE REDUCTION DES CAPTURES ACCIDENTELLES	Tache 1.1	Participation à la formation sur l'installation et l'utilisation de dispositifs techniques à bord de leur navire	Participations aux réunions de formation et signature des feuilles de présence	1
	Tache 1.2	Installation du dispositif technique et montage/démontage des dispositifs		1-2
	Tache 2	Mise en œuvre des tests de dispositif	Respect des obligations de mise en œuvre des tests indiquées dans le contrat navires dispositif	Deux modalités > ou < à 50 marées
		Collecte de données en mer via caméra embarqué obligatoire	Collecte de données via caméra lors des marées	
		Collecte de données en mer via autosaisie succincte	Transmissions et remplissage des fiches d'autosaisies	
	Tache 3	Transmission d'informations sur les tests de dispositifs et gestion des imprévus (casse, panne, arrêts temporaires ...)	Retours réguliers via mail à l'OFB	1-3
		Retours d'expérience sur les dispositifs testés.	Retour d'expérience au format demandé questionnaire ou entretien individuel	1-2

Actions du projet LIFE EMM – moyen terme	Actions de la prestation	Détails	Obligations - Livrables associés	Nombres de jours travaillés indicatifs sur l'action
T4.1. Réduire les captures accidentelles en testant des techniques ou des pratiques de réduction	Tache 1.1	Participation à la formation sur l'installation et l'utilisation de dispositifs techniques à bord de leur navire	Participations aux réunions de formation et signature des feuilles de présence.	1
	Tache 1.2	Installation du dispositif technique et montage/démontage des dispositifs		1-2
	Tache 2	Mise en œuvre des tests de dispositif	-Utilisation du dispositif et respect des protocoles associés au tests protocole associé -Respect des obligations du contrat navire dispositif.	Deux modalités > ou < à 50 marées
		Collecte de données en mer via observateur embarqué		
		Collecte de données en mer via autosaisie	Transmissions et remplissage des fiches d'autosaisies ou outils d'autosaisie	
	Tache 3	Transmission d'informations sur les tests de dispositifs et gestion des imprévus (casse, panne, arrêts temporaires ...)	Retours réguliers via mail à l'OFB	1-3
		Retours d'expérience sur les dispositifs testés.	Retour d'expérience au format demandé questionnaire ou entretien individuel	1-2

VIII. Gouvernance de l'opération

Les travaux sont réalisés sous pilotage de l'OFB, des réunions techniques de construction ou de validation des travaux aux différentes phases de l'opération sont organisées. La composition de ces réunions varie en fonction des objectifs de la réunion. A l'OFB les différents points de contact sont indiqués dans les contrats navires en annexes XII.1 et 2.

Correspondants techniques :

NOM DE L'AGENT	FONCTION	CONTACT
Joanna Vega	Coordinatrice nationale FEAMPA ARP (OFB)	joanna.vega@ofb.gouv.fr
Chloé Merrien	Chargée de mission scientifique FEAMPA ARP (OFB)	chloe.merrien@ofb.gouv.fr
Ségolène Fabre	Coordinatrice nationale LIFE EMM (OFB)	segolene.fabre@ofb.gouv.fr
Anaïs Morlon	Responsable technique et scientifique LIFE EMM (OFB)	anais.morlon@ofb.gouv.fr

Adresses de restitution des travaux pour la façade Manche Mer du Nord :

NOM DE L'AGENT	FONCTION	CONTACT
Marine Grenier	Chargée de mission ARP délégation de façade maritime MMN (OFB)	marine.grenier@ofb.gouv.fr
Romane Belloncle	Chargé de mission LIFE EMM et FEAMPA ARP – PNM EPMO	Romane.belloncle@ofb.gouv.fr

Adresses de restitution des travaux pour la façade Atlantique :

NOM DE L'AGENT	FONCTION	CONTACT
Noëlie Debray	Chargée de mission ARP délégation de façade maritime Atlantique (OFB)	noelie.debray@ofb.gouv.fr
Richard Coz	Chargé de mission LIFE EMM – PNM I	richard.coz@ofb.gouv.fr
Jana Colli Cantoni	Chargé de mission LIFE EMM et FEAMPA ARP – PNM BA	jana.colli-cantoni@ofb.gouv.fr
Valentin Loirat	Chargé de mission pêche LIFE EMM – PNMEGMP	valentin.loirat@ofb.gouv.fr

Adresses de restitution des travaux pour la façade Méditerranée

NOM DE L'AGENT	FONCTION	CONTACT
Perrine Desveronnières	Chargée de mission ARP délégation de façade maritime Méditerranée (OFB)	perrine.desveronnieres@ofb.gouv.fr
Mathilde Paternotte	Chargée de mission LIFE EMM - PNMCCA	mathilde.paternotte@ofb.gouv.fr

IX. Propriété intellectuelle

Ces règles sont définies dans le CCAP.

X. Obligations des titulaires

Conformément aux articles 17 de la convention de subvention LIFE EMM (LIFE22-NAT-FR-LIFE MMS n°101113629) signée par l'OFB et la Commission européenne le 12/12/2023 et des articles 08 et 10 de la convention de subvention FEAMPA ARP (FAM000-885) signée par l'OFB et FranceAgriMer le 23/11/2023, relatives à la mise en œuvre des projets LIFE EMM et FEAMPA ARP, et dans le cadre de laquelle s'inscrit la prestation, les clauses des articles XIII de cette convention, applicables à l'OFB, sont également applicables aux titulaires, à savoir :

Les titulaires s'engagent à mentionner le fait que la prestation bénéficie du soutien financier de l'Union Européenne et du Ministère de la transition écologique dans le cadre des projet LIFE EMM (LIFE22-NAT-FR-LIFE MMS n°101113629) et FEAMPA ARP (FAM000-885) , et à faire figurer les logos LIFE, OFB, Natura 2000, de l'Union Européenne et du gouvernement pour toute publication ou communication en lien avec la prestation, et à valider le contenu avec l'OFB en amont de ces projets de publication ou communication.

Les titulaires prennent toutes les mesures nécessaires pour éviter toute situation où la mise en œuvre impartiale et objective de la prestation est compromise pour des raisons d'intérêt économique, d'affinités politiques ou nationales, de liens familiaux ou émotionnels ou de tout autre intérêt partagé (« conflit d'intérêt »).

Les titulaires n'ont aucun droit envers la Commission européenne pour la mise en œuvre de la prestation. Toute activité de communication ou de diffusion liée à l'action doit utiliser des informations factuellement exactes. En outre, elle doit comporter la clause de non-responsabilité suivante : "Financé par l'Union européenne. Les points de vue et les opinions exprimés n'engagent que leur(s) auteur(s) et ne reflètent pas nécessairement ceux de l'Union européenne ou de l'OFB. Ni l'Union européenne ni l'autorité responsable ne peuvent en être tenues pour responsables"

XI. Cadre contractuel spécifique au LIFE EMM et au FEAMPA ARP

Conformément aux articles 25 et 26 de la convention de subvention LIFE EMM (LIFE22-NAT-FR-LIFE MMS n°101113629) signée par l'OFB et la Commission européenne le 12/12/2023 et des articles 03 et 05 de la convention de subvention FEAMPA ARP (FAM000-885) signée par l'OFB et FranceAgriMer le 23/11/2023, relatives à la mise en œuvre des projets LIFE EMM et FEAMPA ARP, et dans le cadre de laquelle s'inscrit la prestation, les clauses des articles XVI de cette convention, applicables à l'OFB, sont également applicables au prestataire, à savoir :

- La Commission Européenne et la Cour des comptes européenne se réservent le droit de vérifier, à tout moment (et jusqu'au 31/12/2036), la bonne utilisation des contributions financières et pourront demander aux titulaires tout document ou justificatif en ce sens, pour les besoins des contrôles et audits.
- La Commission européenne ne peut être tenue responsable des dommages causés ou subis par les titulaires, y compris tout dommage causé à des tiers suite à la mise en œuvre de la prestation ou lors de sa mise en œuvre.
- Les parties doivent garder confidentielles les données, documents ou autres éléments (sous quelque forme que ce soit) identifiés par écrit comme sensibles - pendant la mise en œuvre de l'action et au moins jusqu'au 31/12/2036.

XII. Annexes

XII.1 Contrat navire dispositif FEAMPA ARP

XII.2 Contrat navire dispositif LIFE EMM

XII.3 Secteurs à risque identifiés à l'échelle biogéographique pour chaque engin concerné par ce marché dans le cadre du FEAMPA ARP

Analyse risque pêche à l'échelle biogéographique - Secteurs à risque Palangres



0 100 200 km
0 60 120 milles marins

Date d'édition : 4 / 12 / 2024
Sources des données : OFB
Fond cartographique : OpenStreetMap
Système de coordonnées : Lambert 93 (EPSG:2154)



Analyse risque pêche à l'échelle biogéographique - Secteurs à risque Filets



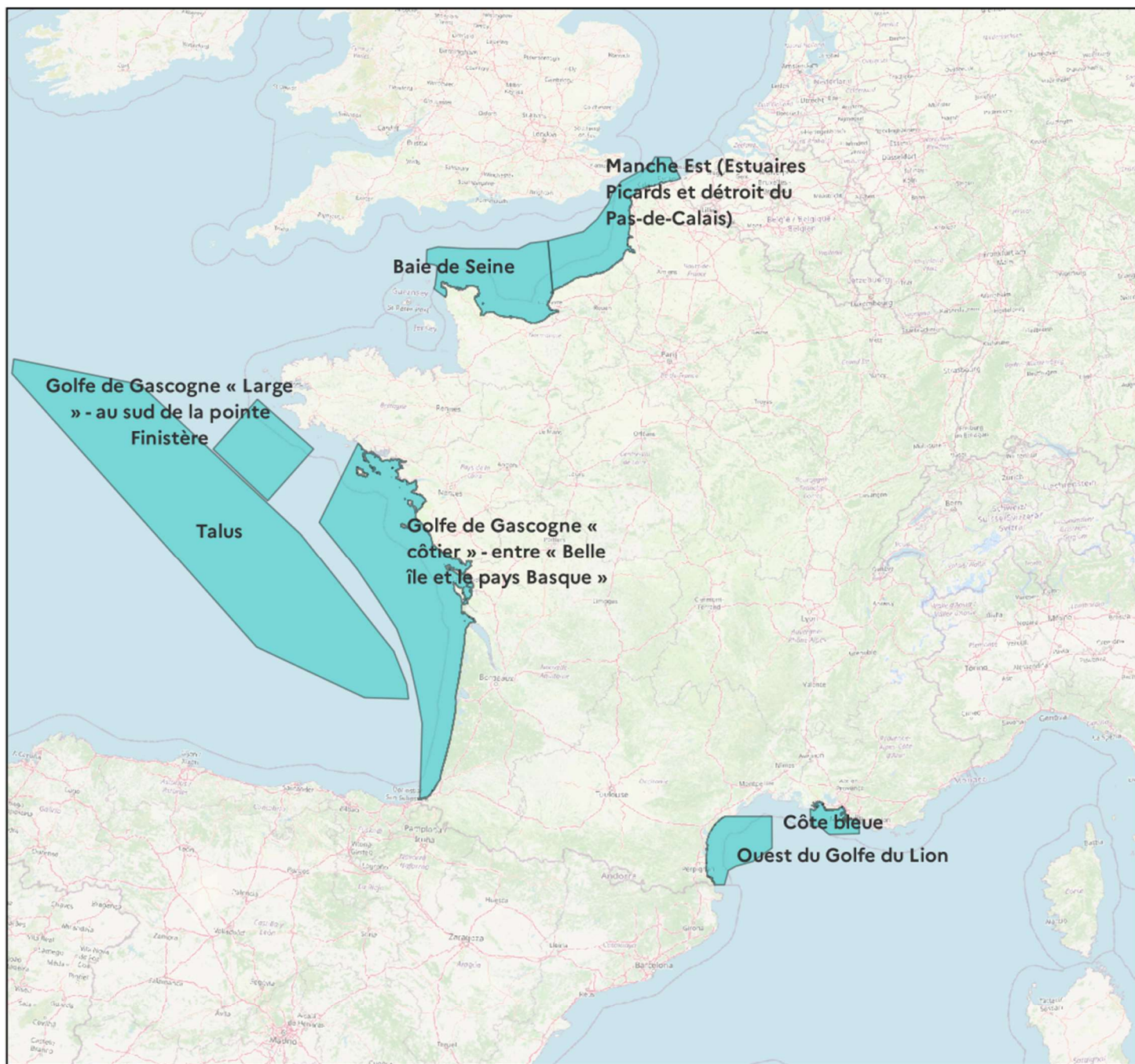
0 100 200 km
0 60 120 milles marins

Date d'édition : 4 / 12 / 2024
Sources des données : OFB
Fond cartographique : OpenStreetMap
Système de coordonnées : Lambert 93 (EPSG:2154)



Analyse risque pêche à l'échelle biogéographique - Secteurs à risque

Chaluts pélagiques

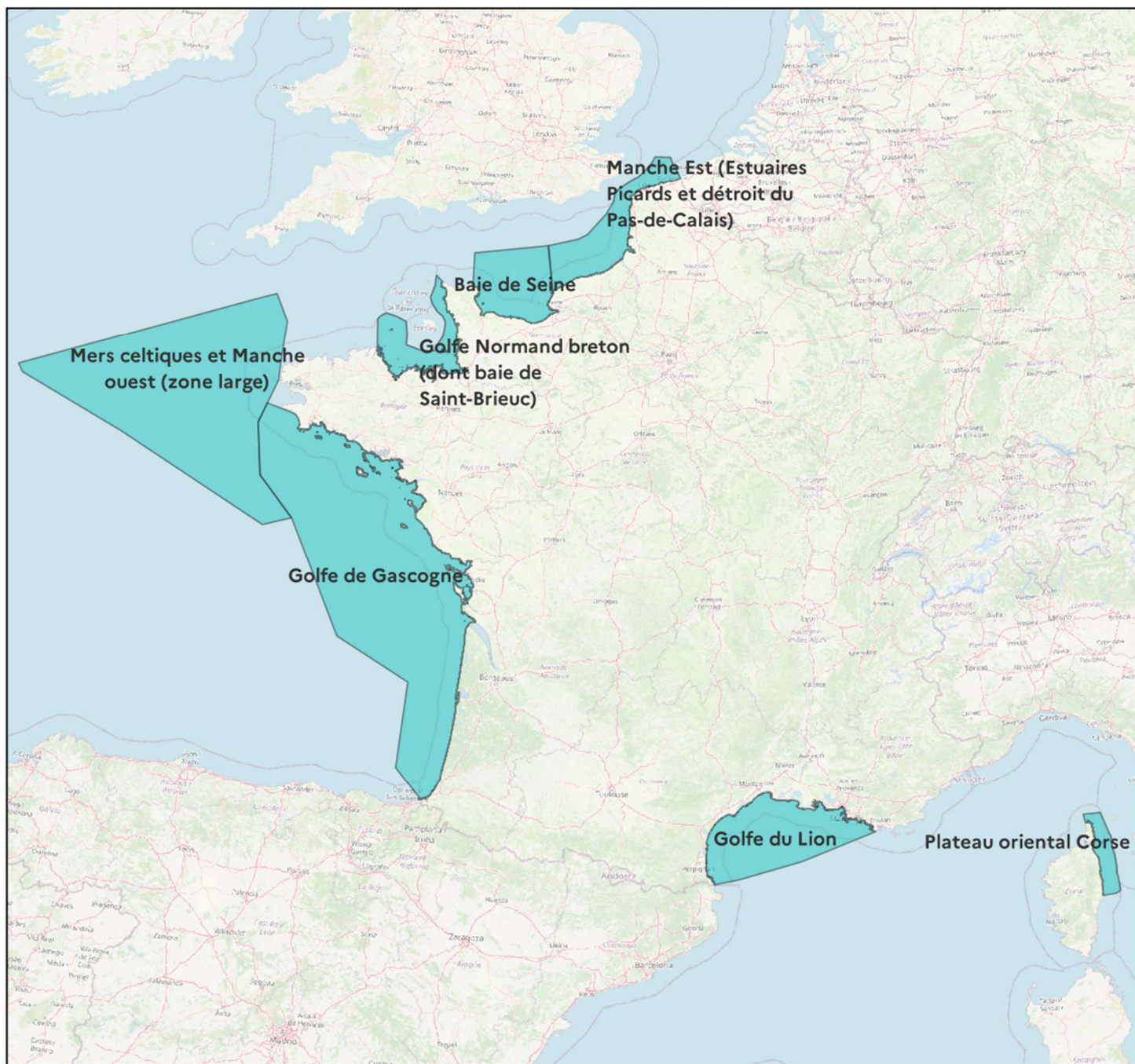


0 100 200 km
0 60 120 milles marins

Date d'édition : 4 / 12 / 2024
Sources des données : OFB
Fond cartographique : OpenStreetMap
Système de coordonnées : Lambert 93 (EPSG:2154)



Analyse risque pêche à l'échelle biogéographique - Secteurs à risque Chaluts de fond



0 100 200 km
0 60 120 milles marins

Date d'édition : 4 / 12 / 2024
Sources des données : OFB
Fond cartographique : OpenStreetMap
Système de coordonnées : Lambert 93 (EPSG:2154)

