**Contrat-navire**

**Pour la mise en œuvre de tests de dispositifs techniques de réduction de captures accidentelles** **par la pêche professionnelle**

**dans le cadre de la réalisation du projet LIFE EMM (Espèces marines mobiles)**

**Marché n°2025-42 – lot XX**

**Dispositif(s) testé(s) : XX**

**ENTRE**

**L’OFFICE FRANCAIS DE LA BIODIVERSITE**, établissement public, à caractère administratif, identifié par le n°SIRET 130 025 00015 et le code APE 8413Z, dont le siège est sis 12 cours Louis Lumière, 94300 VINCENNES, représenté par son Directeur général en exercice, Monsieur Olivier THIBAULT ou son délégataire ayant pouvoir à cet effet,

Ci-après désigné **« L’OFB »**

**ET**

**Monsieur/Madame** …………………………………………………., armateur du navire (ou par délégation le patron du navire) …………………………… immatriculé sous le n°…………………….…… à ………………………………… , identifié par le n° SIRET XXXX,

ci-après désigné **« l'armateur »**,

d’autre part,

L’Office français de la biodiversité et l'armateur du navire étant également désignés ci-après individuellement, la « Partie », ou collectivement « les Parties ».

|  |  |
| --- | --- |
| **Rôles des différentes structures impliquées sur le projet LIFE EMM** | |
| **Parties prenantes du projet :**   * **OFB** : * Coordination du projet avec **droit de propriété** des données collectées dans le cadre des tests de dispositifs de réductions des captures accidentelles ; * Mise à disposition des données aux organisation professionnelles représentatives de la pêche et à d’éventuels scientifiques validés collectivement en respect des règles de protection des données ; * Garant de la protection des données au titre de la RGPD et du secret des affaires ; * Rapportage du projet (production de rapports, analyses descriptives des données, notes de synthèse du projet) ; * Communication générale sur le projet (post LinkedIn, communiqué presse…) ; * Formation co-animée avec le prestataire, auprès des comités des pêches et autres parties prenantes, sur les préconisations de pose et d’utilisation du dispositif ainsi que sur l’application des protocoles associés ;   Fourniture du dispositif de réduction des captures accidentelles ;   * Appui à l’installation du dispositif de réduction de captures accidentelles, adaptation à l’engin de pêche concerné et de manière plus générale au navire dans son entièreté ; * Accompagnement à terre et en mer lors de marées embarquées ;   Embarquements à bord du navire (via agents ou via prestataire « observation » ou « mobilisation ») ;  Analyse des données et évaluation de l’efficacité des dispositifs de réduction des captures accidentelles ;  Formation des professionnels à l’utilisation de l’outil d’autosaisie pour le suivi de la réalisation des tests de dispositifs de réduction des captures accidentelles et appui pour l’autosaisie ;  Rémunération des pêcheurs ;  Lien avec le fournisseur du dispositif pour mettre en place le service après-vente en cas de problème avec le dispositif.   * **Armateur du navire** : * Mise à disposition du navire et présence de l’armateur pour l’installation du dispositif de réduction de captures accidentelles à bord et permettre son bon fonctionnement ; * Montage du dispositif à bord en lien avec le chargé de mission LIFE EMM et les préconisations du fournisseur * Mise en œuvre des tests de dispositifs de réduction de captures accidentelles et application des protocoles associés ; * Accueil d’un observateur à bord (OFB ou prestataire « observation » ou « mobilisation ») du navire afin d’évaluer l’efficacité des tests de dispositif de réduction de captures accidentelles ; * Autosaisie des données de chaque marée LIFE EMM dans l’outil dédié pour évaluer l’efficacité des tests de dispositif de réduction de captures accidentelles (si absence d’observateur embarqué) ; * Participation aux diverses formations pour mettre en œuvre les tests de dispositifs de réduction des captures accidentelles (formation sur les protocoles, l’outil d’autosaisie…). * Information de l’OFB le plus tôt possible, dès qu’il constate un dysfonctionnement du/des dispositifs (panne, casse, autre), ou pour relater tout incident sur le(s) dispositif(s). | **Financeurs et partenaires du projet :**   * **Ministère en charge de l’environnement (DEB) :**   Financement du projet et suivi de la mise en œuvre.   * **Union Européenne, *via* le programme LIFE :**   Financement du projet et suivi de la mise en œuvre.   * **6 bénéficiaires associés impliqués dans les tests de dispositifs de réduction des captures accidentelles :** WWF France, LPO, OP Sathoan, Ifremer, MNHN, GECC     **Prestataires et fournisseurs de l’OFB :**   * **Prestataires** « observation » agissant pour le compte de l’OFB sur le projet pour la réalisation d’observations depuis des navires de pêche professionnelle ; * **Prestataire** « mobilisation » agissant pour le compte de l’OFB sur le projet pour la fourniture d’un appui pour la mobilisation des professionnels du secteur de la pêche ; * **Fournisseurs** « dispositif » agissant pour le compte de l’OFB sur le projet pour la fourniture des dispositifs de réduction des captures accidentelles. |

**CONTEXTE ET PRESENTATION**

**L’Office français de la Biodiversité** (**OFB**) est un établissement public de l'État à caractère administratif, créé par la loi n° 2019-773 du 24 juillet 2019 placé sous la double tutelle des ministères en charge de l’environnement et de l’agriculture, qui a été créé pour protéger et restaurer la biodiversité.

L’OFB exerce des missions de connaissance et d’expertise sur l’ensemble des composantes de la nature.

L’OFB accompagne et apporte son appui aux acteurs publics pour la conception, la mise en œuvre et l’évaluation de leurs politiques et les acteurs socio-économiques pour l’exercice de leurs activités en faveur de la biodiversité. Il gère et restaure également les espaces protégés, aires marines et espaces protégés terrestres.

Pour répondre aux engagements pris par l’État, l’OFB pilote plusieurs projets européens visant à accompagner la réduction de l’impact de certaines activités.

Ainsi, l’OFB pilote le projet européen LIFE Espèces marines mobiles (EMM), portant la référence LIFE22-NAT-FR-LIFE MMS n°101113629, visant à réduire les principales causes de mortalité affectant 23 espèces marines mobiles, dont 5 élasmobranches, 4 mammifères marins, 2 tortues et 12 oiseaux marins et limicoles.

Piloté par l’OFB, le projet s’étend sur 7 ans et compte 12 partenaires (WWF France, LPO, OP Sathoan, Ifremer, MIRACETI, Initiative PIM, MNHN, GON, GECC, SENSEAFR, GMN et Picardie Nature).

<https://www.ofb.gouv.fr/le-projet-life-especes-marines-mobiles>

Les projets LIFE s’inscrivent dans un programme pluriannuel de l’Union Européenne pour l’environnement et le climat, visant à cofinancer des projets contribuant à la mise en œuvre, la mise à jour et le développement des politiques européennes en matière d’environnement et de climat.

L’un des objectifs du projet est de contribuer à la réduction de la mortalité des individus de ces espèces dans les engins de pêche.

A cette fin, des tests de dispositifs de réduction des captures accidentelles seront réalisés en partenariat avec les pêcheurs professionnels, pour évaluer l’efficacité de ces dispositifs. Pour cela, les données seront collectées par des observateurs embarqués (prestataire « observation » ou « mobilisation » ou chargés de mission LIFE EMM) ou directement par le pêcheur en autosaisie.

Une technique de réduction est considérée efficace dans le cadre de LIFE EMM si : (1) elle réduit significativement la capture (ou la mortalité) d’une espèce protégée et n’augmente pas la capture d’autres espèces protégées ; (2) elle n’engendre pas de réduction significative des captures d’espèces ciblées par les pêcheries ; (3) elle est compatible avec les contraintes techniques de mise en œuvre des engins de pêche concernés et les conditions de sécurité à bord ; (4) son coût économique est supportable par les armements y compris sur le long terme.

**ARTICLE 1 - OBJET**

Le présent Contrat a pour objet de définir les modalités d’installation du dispositif de réduction de captures accidentelles et de mise en œuvre des tests de ce dispositif dans le cadre du projet LIFE EMM et de son action “T.4.1 Réduire les captures accidentelles en testant des techniques ou des pratiques de réduction. »

**ARTICLE 2 - MODALITES DE MISE EN PLACE DU DISPOSITIF**

* 1. **Modalités d’installation et fonctionnement du dispositif**

Dans le cadre du présent Contrat, le(s) dispositif(s) de réduction des captures visé(s) au présent Contrat sera installé à bord du navire en vue de tests, le cas échéant en les adaptant à l’engin concerné.

L’armateur communique à l’OFB et à toute structure dûment désignée les informations techniques nécessaires à l’installation du/des dispositifs à son bord (disponibilités du navire, configuration technique du navire avec photos associées, configuration du circuit électrique du bord notamment).

Les Parties installeront le(s) dispositif(s) à bord du navire. L’adaptation du/des dispositifs de réduction de captures accidentelles à/aux l’engin(s) et au navire concerné(s) par les tests sera réalisée en accord entre les Parties. Les Parties peuvent s’accorder en cours de projet pour réviser le/les dispositifs afin d’améliorer la collecte des données.

L’intégralité des frais nécessaires à la mise en œuvre opérationnelle à bord est prise en charge par l’OFB dans le cadre du projet LIFE EMM.

L’installation du ou des dispositifs de réduction de captures accidentelles sera réalisée en période d’arrêt technique, lors d’une fenêtre météorologique défavorable, ou lors de tout autre évènement maintenant le navire à quai.

Certains dispositifs nécessitant une phase de montage, que seul le patron pourra réaliser, celui-ci sera amener à installer lui-même ces dispositifs.

Tout au long des tests, l’armateurdu navire s’engage à informer **l’OFB le plus tôt possible**, par SMS au numéro unique de référence communiqué au patron (et indiqué sur la fiche technique fournie lors de l’installation), **dès qu’il constate un dysfonctionnement du/des dispositifs (panne, casse, autre), ou pour relater tout incident sur le(s) dispositif(s).**

**L’OFB et le fournisseur « dispositif » s’engagent par la suite à résoudre le souci constaté dans les meilleurs délais afin de permettre la reprise des tests de dispositifs.**

L’OFB s’engage à mettre un terme aux tests si les dommages causés au(x) dispositif(s) sont trop importants et que ce(s) dernier(s) ne peut(vent) être remplacé(s).

**L’armateur et l’équipage du navire s’engagent également à maintenir en bon état de fonctionnement le/les dispositifs installés, et à effectuer un entretien / nettoyage régulier du matériel pour les dispositifs qui le nécessitent. Le maintien en bon état de fonctionnement du dispositif installé est ainsi à réaliser jusqu’à la fin de la période des tests de dispositifs de réduction de captures accidentelles prévus dans le cadre du LIFE EMM.**

En cas de travaux sur le navire, l’armateur se chargera de protéger, ou de retirer le(s) dispositif(s) lorsque son installation le permet, afin d’éviter toute détérioration du matériel.

Le/les dispositifs de réduction de captures accidentelles installé(s) sur le navire demeure(nt) la propriété exclusive de l’OFB. Toutefois, ce(s) dernier(s) pourra/ont être cédé(s) à l’armateur à l’issue des tests si celui-ci en exprime le souhait. Dans le cas contraire, l’OFB reprendra le(s) dispositif(s) installés à bord du navire, en s’assurant que les transformations éventuelles nécessaires à la mise en place des tests soient corrigées.

* 1. **Formation et accompagnement**

En amont de l’installation, l’OFB organisera une formation auprès de l’armateur, des comités des pêches et de toute autre partie prenante (patron(s), membre(s) de l’équipage) pour expliquer le fonctionnement du/des dispositif(s) et les protocoles à appliquer pour leur mise en œuvre et le bon déroulement des tests. Une fiche technique sera également confiée au(x) patron(s) reprenant les actions simples à mener sur le(s) dispositif(s). Certains dispositifs nécessitant une phase de montage, que seul le patron pourra réaliser, celui-ci sera amener à installer lui-même ces dispositifs.

L’OFB s’engage à accompagner à terre et en mer le professionnel sur une ou plusieurs marées pour garantir la bonne mise en œuvre du dispositif et des protocoles.

L’OFB s’engage à accompagner l’adaptation, autant que possible, du dispositif aux caractéristiques du navire afin de faciliter sa mise en œuvre par l’équipage et garantir sa sécurité.

* 1. **Utilisation du navire pour d’autres projets scientifiques**

Durant la phase de déploiement des tests, le navire peut être affrété pour réaliser des marées scientifiques pour d’autres projets. Lorsque celles-ci sont compatibles avec les protocoles de test, il n’y a pas d’interruption dans l’acquisition des données. Lorsqu’elles ne sont pas compatibles, l’armateur est autorisé à interrompre les tests pendant la durée de son affrètement. L’armateur informe l’OFB des campagnes d’affrètement qu’il doit réaliser durant la période concernée et la compatibilité est alors évaluée au cas par cas, par l’OFB, l’affréteur, le comité des pêches de rattachement et le fournisseur.

* 1. **Utilisation d’hydrophones**

Dans certains secteurs, l’évaluation de l’efficacité des dispositifs de réduction des captures accidentelles sera accompagnée par l’utilisation d’hydrophones, afin de caractériser le comportement des espèces autour du navire en présence de dispositifs.

L’ensemble des articles du présent contrat s’appliquent également à cet équipement.

Ce matériel demeure cependant la propriété exclusive de l’OFB.

* 1. **Responsabilité**

L’armateur s’engage à ce que le patron du navire et les membres de l’équipage respectent l’ensemble des termes du présent Contrat, afin d’assurer le bon déroulement des tests de dispositifs.

Si la mise en place d’un nouvel équipement ou la défaillance d’un équipement existant sur le navire vient empêcher ou dégrader le fonctionnement du/des dispositifs installé(s), le patron s’engage à prévenir l’OFB et à intervenir très rapidement pour résoudre le conflit entre les équipements de son navire et le(s) dispositif(s) LIFE EMM et permettre une reprise des tests. Dans le cas où des dommages seraient causés par le(s) dispositif(s) de réduction de captures accidentelles LIFE EMM sur les équipements du navire, en raison d’une mauvaise mise en œuvre de ce dernier, l’OFB se dégage de toute responsabilité.

Si la résolution du problème passe par une modification de l’installation existante, l’armateur contactera l’OFB pour convenir des modalités d’intervention pour la désinstallation/réinstallation du dispositif.

L’armateur du navire est dégagé de toute responsabilité en cas de perte ou dommages accidentels causés au(x) dispositif(s) installé(s) sur son navire. L’armateur s’engage à ce que le(s) dispositif(s) ne soi.en.t pas dégradé(s) ou déplacé(s) de façon intentionnelle.

L’OFB et le fournisseur s’assureront de la compatibilité des dispositifs avec le bon fonctionnement du navire. Si, malgré les tests préalables et les échanges avec l’armateur des difficultés de fonctionnement du navire adviennent, l’OFB et le fournisseur ne peuvent être tenus pour responsables de difficultés de fonctionnement du navire liées à la présence du dispositif de réduction de captures accidentelles à bord du navire. Le fournisseur et l’OFB seront en charge de mettre en œuvre et financer les actions correctives nécessaires sur le dispositif installé à bord pour les tests prévus, et uniquement ceux-ci.

**ARTICLE 3 – COLLECTE DE DONNEES**

La collecte de données, nécessaires à l’évaluation de l’efficacité des dispositifs, est effectuée selon deux modalités complémentaires :

* + Parun observateur embarqué sur le navire ;
  + Parle pêcheur en autosaisie dans un outil dédié*.*

L**’armateur, le patron et l’équipage mettent en œuvre le dispositif de réduction** de captures accidentelles **sur les périodes de tests définies par l’OFB** (Annexe 1) **et appliquent les protocoles associés afin de garantir** le bon déroulement des tests et de la récolte des données**.**

A l’issue des tests de dispositifs de réduction de captures accidentelles, l’armateur transmettra son retour d’expérience à l’OFB sur les tests réalisés sur son navire. Ce retour pourrait concerner les aspects relatifs à son engagement lors de la période de tests, et l’impact du dispositif de réduction de captures accidentelles testé sur son activité économique et opérationnelle.

**3.1 Observations embarquées**

Afin d’adapter le dispositif de réduction de captures accidentelles à l’engin concerné et de garantir son bon fonctionnement, l’armateur s’engage à accueillir à bord **un.e chargé.e de mission OFB du LIFE EMM sur une ou plusieurs marées** (selon le dispositif testé) pour permettre un accompagnement en mer et garantir une bonne mise en œuvre du dispositif et des protocoles.

L’armateur s’engage également à **accueillir un observateur à bord du navire (chargé de mission LIFE EMM ou prestataire « observation » ou « mobilisation » de l’OFB)** afin de veiller à la bonne mise en œuvre du protocole et de collecter des données qui permettront d’évaluer l’efficacité des tests de dispositif de réduction de captures accidentelles, selon des protocoles scientifiques dédiés (protocole ObsMer, captures accidentelles, interaction autour du navire, dispositifs de réduction des captures accidentelles), sur le nombre de marées définies à l’annexe 1.

**3.2 Autosaisie**

L’armateur s’engage à autosaisir les informations nécessaires dans l’outil dédié pour collecter les données qui permettront d’évaluer l’efficacité des dispositifs de réduction de captures accidentelles (si absence d’observateur embarqué), sur le nombre de marées définies à l’annexe 1. L’armateur, le patron et l’équipage seront formés à l’utilisation de l’outil dédié (voir article 2.3).

**ARTICLE 4 - DROIT D’USAGE DES DONNEES ET PROTECTION DES DONNEES A CARACTERE PERSONNEL**

**4.1 Usage et partage des données**

L’OFB est propriétaire des données collectées et du dispositif de réduction de captures accidentelles installé.

Les données collectées seront utilisées par l’OFB uniquement dans le cadre de :

* L’étude des captures accidentelles d’espèces protégées ;
* L’évaluation de l’efficacité des dispositifs de réduction de captures accidentelles.

Toutefois, d’autres organismes scientifiques validés collectivement par l’OFB, ses partenaires et les organisations professionnelles de la pêche, en respect des règles de protection des données sur la thématique des captures accidentelles des espèces marines protégées pourront formuler une demande d’accès aux données, qui sera analysée par l’OFB. Les transmissions de données respecteront le règlement général sur la protection des données.

De même, les structures professionnelles référentes qui le souhaitent (comité des pêches et/ou organisation de producteurs) respectant l’usage des données (finalité scientifique de compréhension des captures, respect du secret des affaires) tel que spécifié dans le présent Contrat, et précisant le contenu détaillé des restitutions, peuvent demander l’accès aux données.

**L’armateur autorise la transmission de ses restitutions individuelles (base de données, rapports et notes d’avancement du projet) aux structures professionnelles qui le demanderaient parmi celles autorisées ci-dessous par l’armateur [cocher les mentions autorisées] :**

- **Comité départemental** (ajouter département :\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) des pêches et des élevages marins :

OUI  NON

- **Comité régional** (ajouter région :\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) des pêches et des élevages marins :

OUI  NON

- **Organisation de producteurs** (ajouter l’OP :\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) :

OUI  NON

**Ces structures seront soumises aux obligations de bancarisation et de confidentialité décrites aux articles 4.2 et 4.3.**

**Les données collectées dans le cadre du projet LIFE EMM ne peuvent pas être utilisées à des fins de contrôle et ne peuvent être utilisées par l’OFB à des fins de gestion de la ressource halieutique.**

**Les données collectées sont transmises à Ifremer pour alimenter le programme ObsMer (ex. évaluation des stocks), dans le respect des règles de protection des données.**

**Seule une utilisation dans des projets scientifiques complémentaires portant sur des objectifs similaires, pour l’étude des captures accidentelles des espèces protégées et de l’évaluation de l’efficacité de dispositifs de réduction de captures accidentelles, telle que précisée dans le présent Contrat, est autorisée après validation** des partenaires et **d**es organisations professionnelles de la pêche impliquées dans le LIFE EMM pour l’utilisation de ces données**.**

**4.2 Bancarisation**

L’ensemble des données collectées (par un observateur ou par autosaisie) sont bancarisées par l'OFB dans un fichier de données Excel (Annexe 2) par principe de manière anonymisée ne permettant pas l’identification du navire. Une clé d’anonymisation est toutefois disponible pour l’OFB afin de pouvoir effectuer des croisements de données nécessaires aux analyses scientifiques, permettant de lier le code du navire à son nom et son immatriculation. Seules les personnes habilitées de l'OFB ont accès aux données pour les besoins d’analyse et de bancarisation des données du présent projet.

L’armateur accepte la bancarisation des coordonnées GPS exactes de l’effort des opérations de pêches (dans le cas contraire les coordonnées GPS seront bancarisées de manière dégradées au carré statistique) .

OUI  NON

L’armateur accepte la bancarisation de la position GPS exacte des captures accidentelles d’espèces protégées de mammifères marins, oiseaux marins, tortues marines, élasmobranches et poissons amphihalins (dans le cas contraire, la position sera bancarisée de manière dégradée à la maille de 3\*3min).

OUI  NON

Une restitution des données observées à bord du navire ainsi que les rapports et notes d’avancement du projet seront communiqués par l’OFB à l’armateur du navire (détaillées à l’annexe 3), selon les restrictions mentionnées. L’envoi se fait de manière dématérialisée par courrier électronique, courrier, ou via un outil de transfert sécurisé.

L’armateur accepte de recevoir ces restitutions de données régulières par courrier électronique (mèl) et comprend les risques associés à la circulation de ces informations par voie électronique ou courrier :

OUI ☐ NON ☐

**4.3 RGPD et secret des affaires**

L’OFB s’engage à respecter les dispositions relatives au règlement général sur la protection des données (UE) 2016/679 DU PARLEMENT EUROPÉEN ET DU CONSEIL du 27 avril 2016 (RGPD)

L’OFB a désigné un référent RGPD au sein de l’OFB : Monsieur Emmanuel BUTTERY. Le responsable de traitement au titre du règlement général sur la protection des données (RGPD) est l’OFB (son délégué à la protection des données). L’annexe 4 précise les informations nécessaires à porter à la connaissance des personnes (patron et équipage du navire) concernées par la collecte de données.

L’OFB s’engage à respecter le secret des affaires : aucune production ni aucun résultat ne devra permettre d’identifier l’identité, l’activité, zone de pêche du navire. En cas de transmission des données à des tiers pour travaux et analyse scientifiques sur la thématique des captures accidentelles, ce même engagement sera demandé aux bénéficiaires. Dans le cas où un croisement de différentes sources de données serait nécessaire, un identifiant commun aux différentes sources de données sera généré pour permettre ces croisements en lien avec le ministère en charge de la pêche, responsable des autres sources de données et l’Ifremer qui héberge une partie de la donnée.

**ARTICLE 5 – MODALITES FINANCIERES**

**Dispositifs testés, engin et périodes (mois) concernés** (Annexe 1) **:**

**………………………………………………………………………………………………………………**

**………………………………………………………………………………………………………………**

A l’issue des tests de dispositif, un versement sera réalisé, conformément au bon de commande émis par l’OFB auprès de l’armateur précisant notamment le(s) type(s) de dispositif testé, l’engin, le nombre de marées ; selon les montants fixés dans le Bordereau des prix Unitaires (BPU).

L’armateur émettra, pour ce faire, une **facture qui devra être adressée sous format dématérialisé (PDF) *via le portail de facturation dédié* Chorus pro à l’adresse suivante :** https://chorus-pro.gouv.fr**, en veillant à bien préciser :**

- **le numéro du marché ou d’engagement,**

- **le numéro de SIRET de l’OFB, afin d’identifier l’OFB comme destinataire de votre facturation : 130 025 919 000 15**

**La (les) facture(s) adressées à l’OFB devront comporter la référence de la commande, ainsi que la référence au projet : LIFE22-NAT-FR-LIFE MMS n°101113629. Elles devront présenter le détail des prestations réalisées (**Annexe 5**), conformément aux obligations de l’OFB issues de la convention de subvention LIFE EMM (LIFE22-NAT-FR-LIFE MMS n°101113629) signée par l’OFB et la Commission européenne le 12/12/2023.**

La démarche détaillée de dépôt sur le site Chorus Pro est présente en Annexe 6 du document. Une information complète sur la dématérialisation des factures est également disponible à la même adresse sur le site de Chorus Pro : <https://chorus-pro.gouv.fr>.

Le paiement sera versé sur le compte bancaire suivant :

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **RIB** | **Code Banque** | **Code Guichet** | **N° de compte** | **Clé RIB** |
|  |  |  |  |
| **IBAN** |  | | | |
| **BIC / SWIFT** |  | | | |

**ARTICLE 6 – DUREE – RESILIATION**

Le présent Contrat **est conclu pour une durée de 2 ans, au plus tard jusqu’au 31/12/2028.** Ainsi, il est prévu que les tests de dispositifs de réduction de captures accidentelles soient réalisés au plus tard jusqu’à cette date et selon les périodes de tests définies par l’OFB.

**L’ensemble des Parties se réservent le droit de mettre un terme au Contrat, à tout moment, si une incompatibilité majeure dont la diminution avérée de la capturabilité des espèces commerciales en lien avec le dispositif testé[[1]](#footnote-2), une impossibilité matérielle, sécuritaire ou juridique de mettre en place les tests de dispositifs est constatée.**

**En cas d’acte ou agissement délibéré ayant pour objet d’empêcher le bon déroulement de l’ensemble des opérations prévues par le présent Contrat, ou en cas de non-respect des engagements, l’OFB pourra si nécessaire mettre un terme au présent Contrat.**

L’intégralité des frais liés à la désinstallation du dispositif est prise en charge par l’OFB, sauf en cas de faute du titulaire du marché.

**ARTICLE 7 - DROIT APPLICABLE**

Le présent Contrat est soumis au droit français.

**ARTICLE 8 - INTEGRALITE DU CONTRAT**

Le présent Contrat ainsi que ses annexes et les pièces marché vaut acte d’engagement entre les Parties.

Fait en trois (3) exemplaires originaux,

Le

|  |  |
| --- | --- |
| Pour l’armateur du navire  (ou par délégation le patron du navire), | Pour l’OFB, le directeur général |
| Prénom NOM | Monsieur Olivier THIBAULT |

**ANNEXE 1 – Fiche technique du/des dispositifs testés et plan d’échantillonnage**

|  |  |
| --- | --- |
| **Dispositif n° 1 testé :** |  |
| **Modèle** |  |
| **Espèces visées** |  |
| **Descriptif et fonctionnement** |  |
| **Présence d’hydrophone** | 🞏 Oui 🞏 Non |
| **Nombre de marées avec un observateur embarqué** |  |
| **Nombre de marées en autosaisie** |  |
| **Nombre de marées avec hydrophone.s** |  |
| **TOTAL marées** |  |
| **TOTAL jours autosaisies** |  |
| **TOTAL jours hydrophones** |  |
| **Période des tests**  (Cocher la période) | |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Nov-2025 | Déc-2025 | Janv-2026 | Fév | Mars | Avr | |  |  |  |  |  |  | | Mai | Juin | Juill | Août | Sept | Oct | |  |  |  |  |  |  | | Nov | Déc | Janv-2027 | Fév | Mars | Avr | |  |  |  |  |  |  | | Mai | Juin | Juill | Août | Sept | Oct | |  |  |  |  |  |  | | Nov | Déc | Janv-2028 | Fév | Mars | Avril | |  |  |  |  |  |  | | Mai | Juin | Juill | Août | Sept | Oct | |  |  |  |  |  |  | | Nov | Déc-2028 | |  |  | |

**ANNEXE 2 – Liste des champs renseignés dans la base de données Excel**

|  |
| --- |
| **Principales informations renseignées sur la sortie en mer et l’opération de pêche** |
| Identité du navire |
| Date/heure et lieu de départ/arrivée de la marée |
| Date/heure et position GPS de début/fin de l’opération de pêche |
| Type d’opération et d’engin de pêche |
| Principales espèces pêchées |
| Température de l’eau, force du vent |
| Présence/absence de dispositif de réduction de captures accidentelles |

|  |
| --- |
| **Principales informations renseignées lors d’une capture accidentelle avec et sans dispositif de réduction de captures accidentelles** |
| Date/heure et position GPS de la capture accidentelle |
| Espèce capturée, famille et classe de l’espèce capturée accidentellement |
| Etat de l’individu (vivant, mort, indéterminé) |
| Etat de décomposition \* |
| Sexe de l’individu \* |
| Présence/absence de traces de captures sur l’individu et type de blessure |
| Devenir de la capture accidentelle (tombé à l’eau, remonté à bord par l’équipage, etc.) \* |
| Présence de bague |
| Stade de maturité \* |
| Type d’emmêlement dans l’engin |

|  |
| --- |
| **Principales informations renseignées lors de la mise en œuvre du protocole interactions autour du navire \*** |
| Moment de l’interaction |
| Présence en amont sur la zone |
| Comportement |
| Distance par rapport au navire |

|  |
| --- |
| **Principales informations renseignées spécifique au test de dispositif de réduction des captures accidentelles** |
| Modèle |
| Disposition, nombre |
| Fonctionnement |
| Distance par rapport au navire |
| Durée de mise en œuvre |
| Difficulté de mise en œuvre, adéquation avec le métier, avaries |

**\* *Champ non renseignés pour l’autosaisie***

**ANNEXE 3 – Liste des données restituées aux armateurs sur les restitutions PDF et via la plateforme numérique**

* Nombres de marées renseignées avec ou sans dispositif de réduction de captures accidentelles ;
* Nombre d’opération de pêche par types d’engins utilisés avec ou sans dispositif de réduction de captures accidentelles ;
* Date, heure, engin de pêche utilisé, temps d’immersion de l’engin ;
* Capture accidentelle identifiée et principales espèces pêchées associées avec ou sans dispositif de réduction de captures accidentelles, commentaires sur les captures accidentelles avec ou sans dispositif de réduction de captures accidentelles ;
* La position géographique de la capture accidentelle avec ou sans dispositif de réduction de captures accidentelles et les images de captures

**ANNEXE 4 – Obligation relative au règlement général sur la protection des données**

* **Le responsable de traitement des données, au titre du règlement général sur la protection des données (RGPD) est l’Office français de la biodiversité**.
* Les données à caractère personnelles susceptibles d’être collectées sont :
  + **La géolocalisation du navire de pêche maritime professionnelle et de son équipage**. Concernant l’utilisation des données et leur analyse, le respect du secret des affaires sera garanti (pas de restitution de résultats qui permettrait d’identifier l’activité d’un navire). En cas de transmission des données à des tiers pour analyse scientifique, ce même engagement sera demandé aux scientifiques bénéficiaires. Dans le cas où un croisement de différentes sources de données serait nécessaire, un identifiant commun aux différentes sources de données sera généré pour permettre ces croisements en lien avec le ministère en charge de la pêche, responsable des autres sources de données.
* Pour toute question et/ou alerte en matière de respect des dispositions du règlement relatif à la protection des données et à la loi informatique et liberté, le contact est Monsieur Emmanuel BUTTERY le délégué à la protection des données de l’OFB : [dpd@ofb.gouv.fr](mailto:dpd@ofb.gouv.fr)
* En cas de manquement ou violation des données collectées, les personnes concernées doivent contacter Monsieur le délégué à la protection des données de l’OFB : [dpd@ofb.gouv.fr](mailto:dpd@ofb.gouv.frL). Le délégué à la protection des données de l’OFB en informera, le cas échéant, la Commission Nationale Informatique et Liberté (CNIL) et prendra toutes les mesures nécessaires.
* La demande d’accès aux données est à réaliser auprès de l’OFB.
* Les personnes concernées par la collecte de données ont la possibilité de saisir la Commission Nationale Informatique et Liberté (CNIL).

**Au titre des articles 13 et 14 du RGPD, les informations suivantes sont à porter à la connaissance des personnes concernées par la collecte de données :**

* Responsable de traitement des données : Office français de la biodiversité

Monsieur Emmanuel BUTTERY

[dpd@ofb.gouv.fr](mailto:dpd@ofb.gouv.fr)

* Délégué à la protection des données OFB

Monsieur Emmanuel BUTTERY

[dpd@ofb.gouv.fr](mailto:dpd@ofb.gouv.fr)

* Finalité du traitement et base juridique :

Ces données sont collectées afin de contribuer aux politiques publiques de protection du milieu marin et de gestion des pêches suivantes : Directive habitats-faune-flore 92/43/CEE ; Directive Oiseaux 2009/147/CE ; Directive cadre stratégie pour le milieu marin - Directive 2008/56/CE et textes nationaux associés de transposition.

Pour répondre aux engagements pris par l’État, l’OFB a lancé plusieurs projets européens visant à accompagner la réduction de l’impact de certaines activités.

Ainsi, l’OFB pilote le projet européen LIFE Espèces marines mobiles (EMM), portant la référence LIFE22-NAT-FR-LIFE MMS n°101113629, visant à réduire les principales causes de mortalité affectant 23 espèces marines mobiles, dont 5 élasmobranches, 4 mammifères marins, 2 tortues et 12 oiseaux marins et limicoles.

L’un des objectifs du projet est de contribuer à la réduction de la mortalité des individus de ces espèces dans les engins de pêche.

A cette fin, des tests de dispositifs de réduction des captures accidentelles seront réalisés en partenariat avec les pêcheurs professionnels.

Pour évaluer efficacité de ces tests les données seront collectées par des observateurs embarqués ou directement par le pêcheur en autosaisie.

* Destinataire des données :

L’OFB et tout autre prestataire dûment désigné par l’OFB.

L’IFREMER pour la bancarisation et tout autre organisme désigné pour l’analyse scientifique et travaux relatifs à l’étude des captures accidentelles d’espèces protégées et à l’évaluation de l’efficacité de dispositifs de réduction de captures accidentelles, après consultation du comité de pilotage du projet.

* Conservation des données :

L’ensemble des données collectées (par un observateur ou par autosaisie) sont bancarisées dans un fichier de données Excel par principe de manière anonymisées ne permettant pas l’identification du navire. Une clé d’anonymisation est toutefois disponible pour l’OFB afin de pouvoir effectuer des croisements de données nécessaires aux analyses scientifiques, permettant de lier le code du navire à son nom et son immatriculation. Seules les personnes habilitées de l'OFB ont accès aux données pour les besoins d’analyse et de bancarisation des données du présent projet.

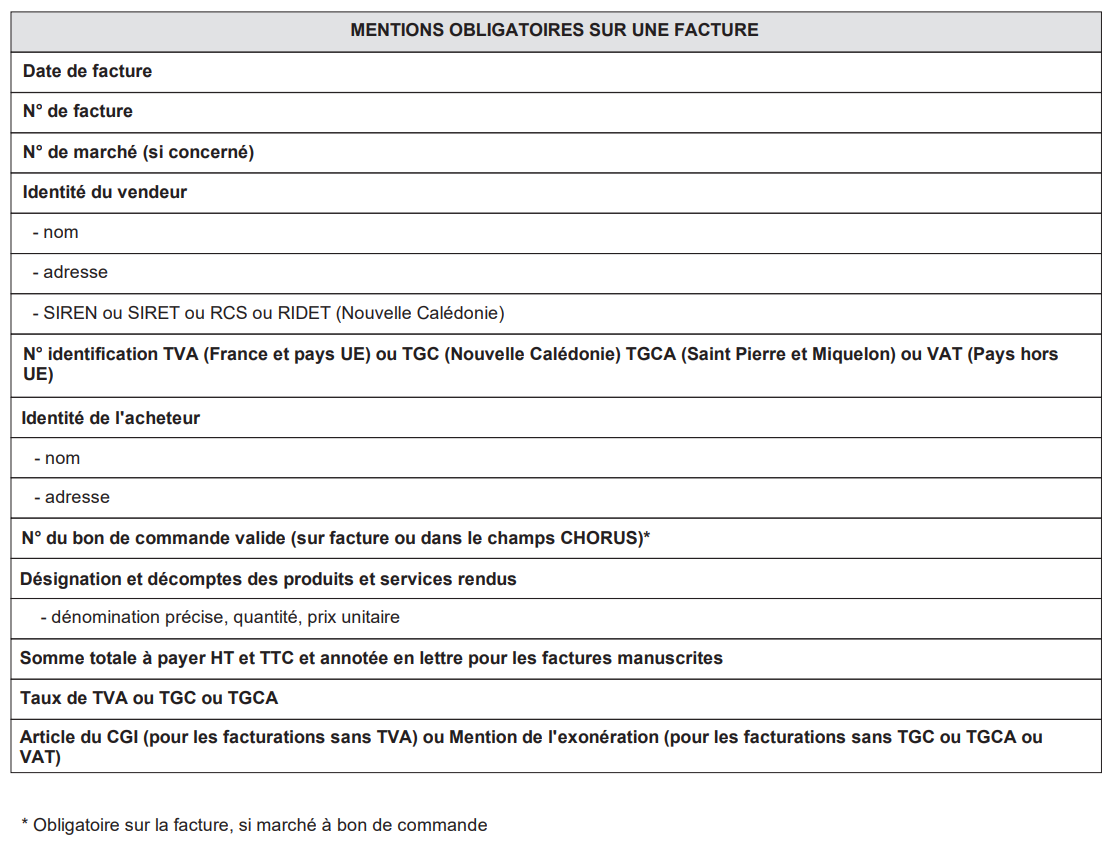
Une bancarisation des données est prévue dans l’infrastructure informatique de l’Ifremer

**ANNEXE 5 – Eléments pour facture à adresser à l’OFB**

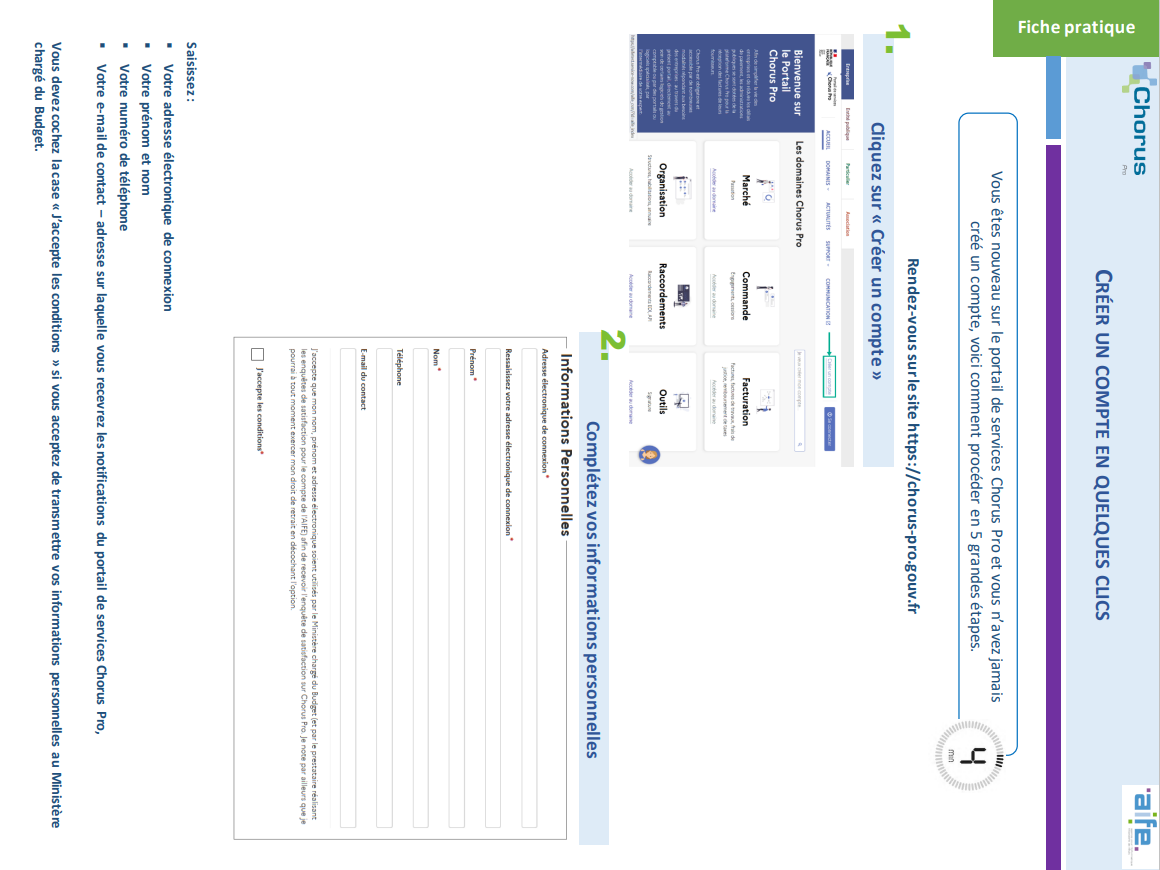
Vous trouverez ci-dessous la liste des mentions obligatoires devant figurer sur vos factures. Nous vous remercions de bien vouloir veiller à ce qu'elles y apparaissent systématiquement. Toute mention manquante entraînera un rejet de la facture concernée dans Chorus.

Pour plus de détails, nous vous invitons à suivre le lien suivant :

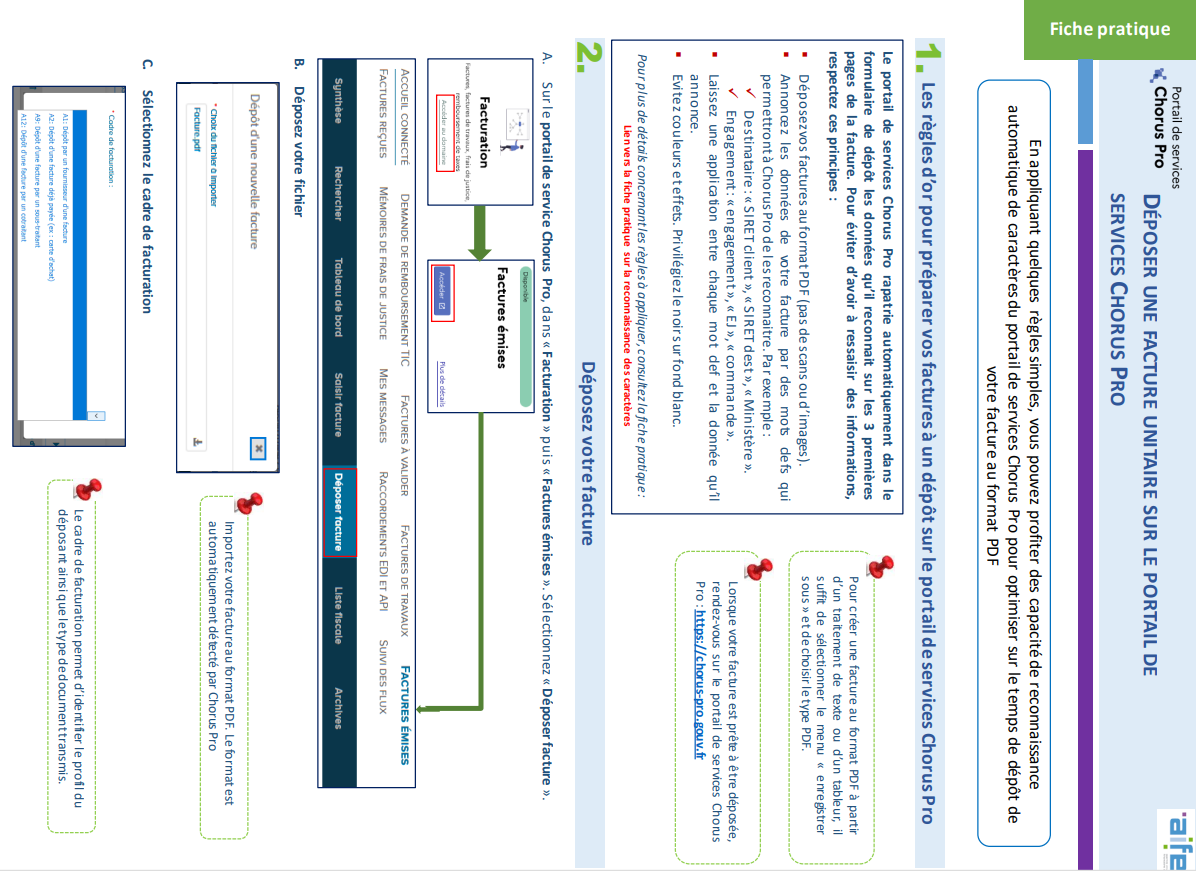
<https://www.economie.gouv.fr/entreprises/factures-mentions-obligatoires>.

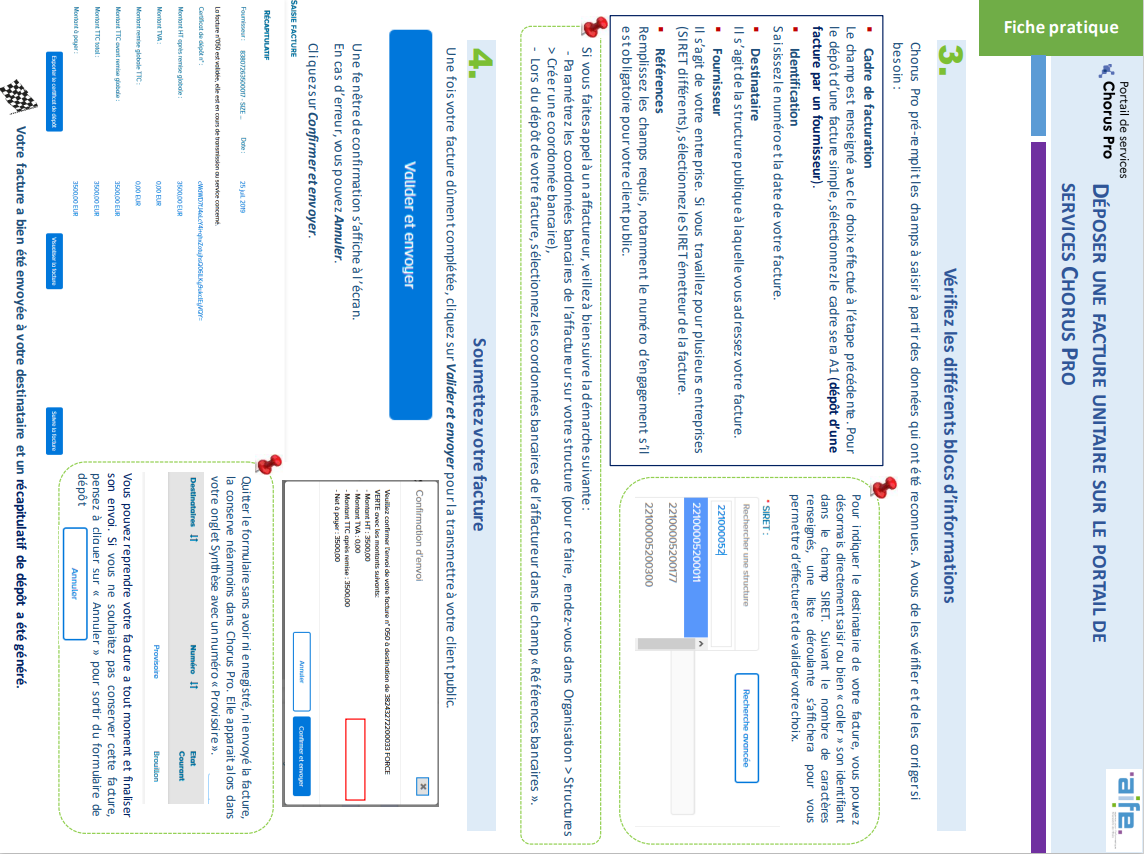


**ANNEXE 6 – Démarche détaillée de dépôt sur le site Chorus Pro**









1. Les seuils (nombre de marées tests et pourcentage de diminution de capturabilité) seront définis et validés à l’échelon national en lien avec les comités des pêches. Une fois définis, l’armateur en sera informé par courrier ou mél [↑](#footnote-ref-2)