

MARCHÉ PUBLIC DE SERVICES

LISTE DES PRIX UNITAIRES ET FORFAITAIRES (LPUF)

Acheteur

Direction Interdépartementale des Routes Atlantique

Représentant de l'Acheteur (RA)

Madame la directrice interdépartementale des routes Atlantique

Objet du marché

Contrôle extérieur des travaux de terrassements, chaussées, assainissements, béton, ouvrages d'art et structures métalliques sur les opérations de modernisation, d'entretien et de grosses réparations sous maîtrise d'ouvrage de la DIR Atlantique

Lot

N° : 2

: Mesures de déflexion au déflectographe, mesures d'uni à l'APL et mesures au rugolaser

Tous les montants figurants dans le présent document sont exprimés en euros.

N° PRIX	DÉSIGNATION PRIX HT exprimés en toutes lettres	PRIX € HT en chiffres
100	<p><u>Établissement des documents relatifs à la sécurité des interventions du titulaire</u></p> <p>Ce prix rémunère, au forfait pour un chantier ou une opération, l'établissement et la remise au coordonnateur SPS de l'opération et/ou de chantier, des documents de sécurité nécessaires à son intervention (PPSPS ou autres documents), conformément aux demandes du CSPS et aux dispositions et délai mentionnés au CCAP. Il comprend les actualisations requises des documents.</p> <p>LE FORFAIT :</p>	
101	<p><u>Fiche bilan environnemental</u></p> <p>Ce prix rémunère, à l'unité, l'établissement par le titulaire pour les bons de commande le permettant (en nature, quantité et durée) d'une fiche bilan récapitulant les actions et mesures environnementales prises dans l'exécution du bon de commande conformément à la notice environnementale remise à l'offre.</p> <p>L'UNITÉ :</p>	
Série 200 – Mesures de déflexion au déflectographe		
200	<u>Mesures de déflexion</u>	
200a	<p><u>Mesures de déflexion – terme fixe – Amenée et repli</u></p> <p>Ce prix rémunère au forfait, l'amenée et le repli du matériel et du personnel, quel que soit le site du réseau de la DIRA, pour la réalisation des mesures de déflexion sous charge de 13 tonnes à l'aide d'un déflectographe selon la méthode d'essai LCPC n° 39 et les normes NF P 98.200.3 comme défini dans le CCTP.</p> <p>LE FORFAIT :</p>	
200b	<p><u>Mesures de déflexion – terme variable</u></p> <p>Ce prix rémunère, au kilomètre, la réalisation de mesures de déflexion sous charge de 13 tonnes à l'aide d'un déflectographe selon la méthode d'essai LCPC n° 39 et les normes NF P 98.200.3 comme défini dans le CCTP. Le prix comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> la réalisation des mesures ; la représentation des mesures sur des diagrammes linéaires ou sur des schémas d'itinéraire. Elles seront localisées avec des Points de Repères (PR) relevés sur la voie. Ce compte-rendu devra être transmis conformément au CCTP. <p>Les fichiers de mesures devront également être fournis au maître d'œuvre ou à son représentant sous format texte ou au format csv.</p> <p>LE KILOMÈTRE :</p>	
201	<p><u>Plus-value pour intervention de nuit</u></p> <p>Ce prix rémunère, en plus-value au prix 200a, pour une nuit, la réalisation des mesures de nuit.</p> <p>LE FORFAIT :</p>	
Série 300 – Mesures d'uni à l'APL		
300	<u>Mesures de l'uni longitudinal</u>	
300a	<p><u>Mesures de l'uni longitudinal – terme fixe – Amenée et repli</u></p> <p>Ce prix rémunère au forfait, l'amenée et le repli du matériel et du personnel, quel</p>	

N° PRIX	DÉSIGNATION PRIX HT exprimés en toutes lettres	PRIX € HT en chiffres
	<p>que soit le site du réseau de la DIRA, pour la réalisation des mesures d'uni longitudinal selon la méthode d'essai LPC n°46 de juillet 2009, à l'aide d'un analyseur de profil en long (APL), d'une couche d'enrobé conformément au CCTP du présent marché.</p> <p>LE FORFAIT :</p>	
300b	<p><u>Mesures de l'uni longitudinal – terme variable</u></p> <p>Ce prix rémunère, au kilomètre de voie, la réalisation des mesures d'uni longitudinal selon la méthode d'essai LPC n°46 de juillet 2009, à l'aide d'un analyseur de profil en long (APL), d'une couche d'enrobé conformément au CCTP du présent marché. Il comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> la réalisation du contrôle de l'uni longitudinal, conformément au CCTP ; la présentation des mesures sur des diagrammes linéaires ou sur des schémas d'itinéraire. Elles seront localisées avec des Points de Repères (PR) relevés sur la voie ; la rédaction d'un compte-rendu relatif aux mesures d'uni longitudinal réalisées, et sa transmission au maître d'œuvre et/ou son représentant. Ce compte-rendu devra être transmis conformément au CCTP. <p>LE KILOMÈTRE :</p>	
301	<p><u>Plus-value pour intervention de nuit</u></p> <p>Ce prix rémunère, en plus-value au prix 300a, pour une nuit, la réalisation des mesures de nuit.</p> <p>LE FORFAIT :</p>	
Série 400 – Mesures de macrotexture sans contact		
400	<u>Mesures de macrotexture sans contact (type Rugolaser)</u>	
400a	<p><u>Mesures de macrotexture sans contact (type Rugolaser) – terme fixe – Amenée et repli</u></p> <p>Ce prix rémunère au forfait, l'amenée et le repli du matériel et du personnel, quel que soit le site du réseau de la DIRA, pour la caractérisation de la texture d'un revêtement de chaussée à partir de relevé de profil de surface selon la partie 1 de la norme EN 13473-1.</p> <p>LE FORFAIT :</p>	
400b	<p><u>Mesures de macrotexture sans contact (type Rugolaser) – terme variable</u></p> <p>Ce prix rémunère, au kilomètre, la caractérisation de la texture d'un revêtement de chaussée à partir de relevé de profil de surface selon la partie 1 de la norme EN 13473-1. Le prix comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> la réalisation de la mesure profilométrique ; la présentation des mesures sur des diagrammes linéaires ou sur des schémas d'itinéraire. Elles seront localisées avec des Points de Repères (PR) relevés sur la voie ; l'interprétation en PTE de ces mesures profilométriques en regard des clauses contractuelles du marché de travaux ; l'établissement et la diffusion du rapport de mesure. Ce rapport devra être transmis conformément au CCTP. <p>Ce prix ne comprend pas la réalisation de la planche de référence PMT sur laquelle les mesures de PMP seront recalées.</p>	

N° PRIX	DÉSIGNATION PRIX HT exprimés en toutes lettres	PRIX € HT en chiffres
	L'unité de rémunération est le linéaire de voie de circulation (et non le linéaire de chaussée ou le linéaire de tracé). LE KILOMÈTRE :	
401	<u>Plus-value pour intervention de nuit</u> Ce prix rémunère, en plus-value au prix 400a, pour une nuit, la réalisation des mesures de nuit. LE FORFAIT :	