

**CONSULTATION POUR LA MISE EN ŒUVRE DES
EQUIPEMENTS DE PROTECTION CONTRE LES INCENDIES
CONFORMEMENT AU PA N° 02B 314 18 N0001
(Commune de Santo Pietro di Tenda, Haute-Corse)**

**RELATIF AUX TRAVAUX D'AMENAGEMENT POUR L'ORGANISATION ET LA
SECURISATION DE L'ACCES DU PUBLIC A LA PLAGE DE SALECCIA A PARTIR DE LA
RD 81, SUR LE SITE DE L'AGRIATE**



CCTP commun à tous les lots

Co-Maîtrise d'ouvrage : Conservatoire du littoral et la Commune de Santo Pietro di Tenda
Assistant à maîtrise d'ouvrage : Bernard Boulangeot Consultant

I. PRESENTATION DU PROJET

Maîtrise d'ouvrage :

Elle est assurée conjointement par le Conservatoire du littoral et la commune de Santo Pietro di Tenda, en vertu de la convention de co-maîtrise d'ouvrage publique signée le 2 octobre 2020 entre le Conservatoire et la commune.

Le Conservatoire du littoral en assure la maîtrise d'ouvrage opérationnelle et supporte l'ingénierie de projet avec l'aide d'un Assistant à Maitrise d'Ouvrage M Bernard Boulangeot.

- Conservatoire du littoral

Délégation des rivages de la Corse,
Résidence St Marc,
2 rue du juge Falcone,
20200 BASTIA

- Commune de Santo Pietro di Tenda

Lieu-dit Corso,
20246 Santo-Pietro-di-Tenda

- Bernard Boulangeot

12, Boulevard Auguste Gaudin
20200 BASTIA

I.1. Localisation

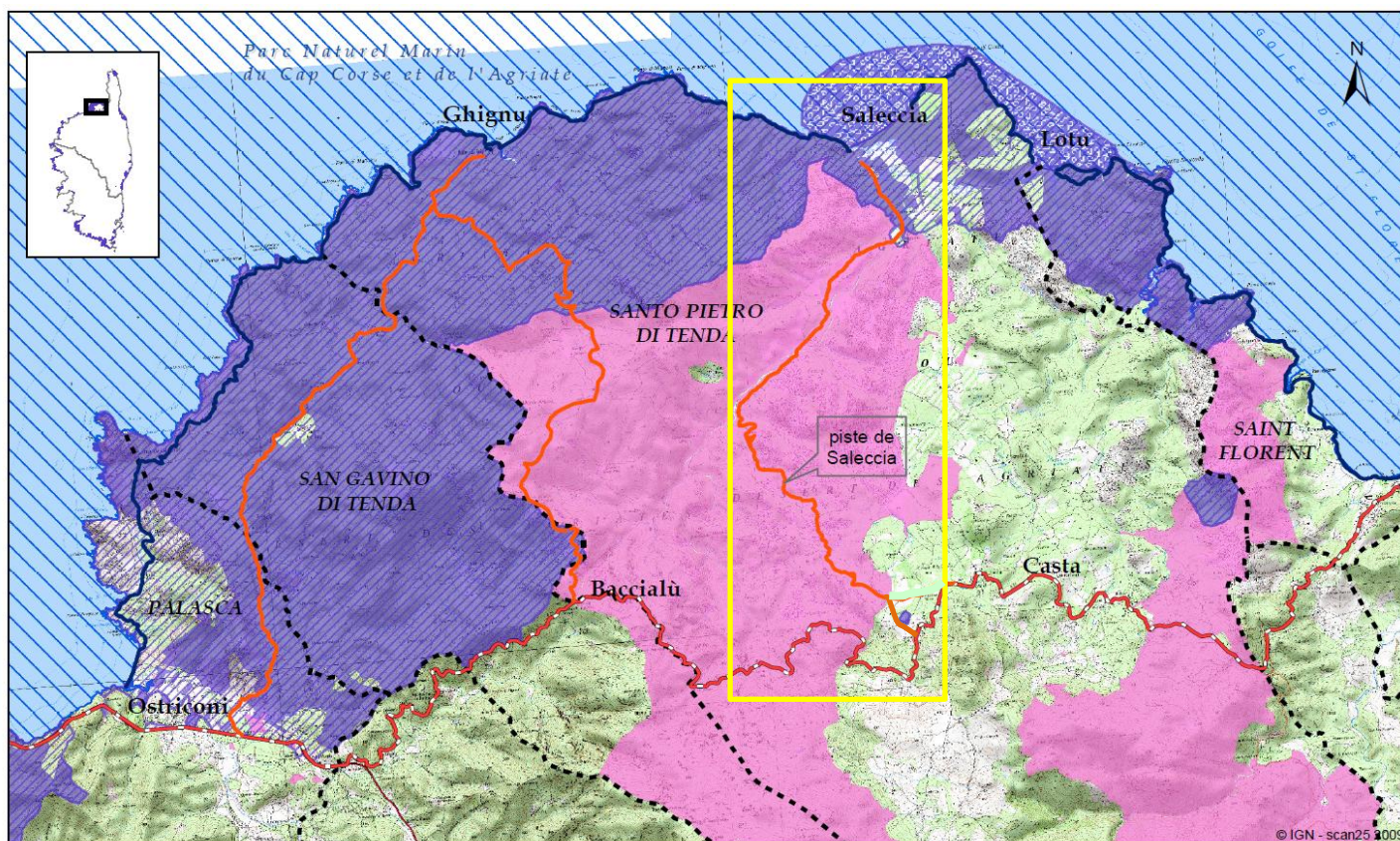
Localisation : Commune de Santo Pietro di Tenda, département de Haute-Corse.

Statut foncier : Le projet concerne :

- Des emprises foncières appartenant au Conservatoire du littoral ;
- Des emprises foncières communales indivises entre les communes de Santu Pietru di Tenda (2/3) et San Gavinu di Tenda (1/3).

Protections réglementaires - inventaires :

- Site Inscrit « désert des Agriates » au titre de la loi de 1930 couvrant l'ensemble de l'Agriate en aval de la route D81.
- Espace Remarquable et caractéristique du littoral dans le PADDUC : toute la zone littorale dont le secteur de Saleccia.
- Site NATURA 2000 mixte (terrestre et marin) - ZSC n°FR9400570 « Agriates » - comprenant toute la zone littorale dont le secteur de Saleccia ; DOCOB approuvé en juillet 2019 par le Conseil de gestion du Parc Naturel Marin du Cap Corse et de l'Agriate.
- ZNIEFF de type II (N°940004071 « Désert des Agriates ») couvrant l'ensemble de l'Agriate.



L' Agriate

Domaine protégé par le Conservatoire du littoral : 5804 ha
 DPM attribué au Conservatoire : 358 ha
 Périmètre d'intervention autorisé : 6978 ha

Propriétés communales
 Limites communales
 Parc Naturel Marin

pistes autorisées à la circulation motorisée
 route D81
 sentier littoral : 35 km

0 1 2 Km

Situation au 01 janvier 2020

I.2. Contexte

L'Agriate est un massif de près de 15 000 ha dans lequel le Conservatoire du littoral protège plus de 6 000 ha adossés à 5 000 ha de terrains communaux. Difficile d'accès par l'intérieur des terres, l'Agriate attire pourtant de nombreux visiteurs qui, pour certains, n'hésitent pas à s'engager sur les 12 kilomètres de piste en terre difficilement carrossables pour rejoindre les plages de Saleccia et du Lotu, très fréquentées en été.

Pour préserver les milieux naturels et les paysages de ce grand site à caractère unique, les collectivités publiques et le Conservatoire du littoral mènent depuis la fin des années 70 une politique foncière et de gestion qui intègre les dimensions sociales et économiques. Une gestion ambitieuse et concertée a été planifiée dans le Projet de Territoire de l'Agriate approuvé en 2008. La question de l'accès au site est un des principaux enjeux identifiés dans ce projet afin de maîtriser les impacts de la fréquentation tout en offrant aux usagers la possibilité de découvrir de façon adaptée et sécurisée ce vaste paysage.

C'est ainsi qu'en 2021, le Conservatoire du littoral, en co-maitrise d'ouvrage avec la commune de Santo Pietro di Tenda, a engagé des travaux de réaménagement de la piste de Saleccia afin d'organiser et de sécuriser l'accès du public à la plage de Saleccia. **Lors de l'instruction du permis d'aménager (PA 02B 314 18 N0001), des avis techniques ont été émis par le Service d'Incendie et de Secours de Haute-Corse et le service Eau-Biodiversité-Forêt de la Direction Départementale du Territoire pour augmenter la prévention contre le risque incendie.** En effet, dans le cadre opérationnel estival « Feux de forêts », le territoire de l'Agriate est un massif dont l'accès est réglementé par arrêté préfectoral en cas de risque incendie.

Après de nombreuses réunions et de visites sur site, **les aménagements complémentaires** pour la défense des forêts contre l'incendie ont été validés par l'ensemble des services concernés. Ils concernent principalement :

- La création de 3 réserves d'eau (équipées de trappe HBE) en des points stratégiques de la piste,
- L'augmentation et la délimitation (clôtures) de certaines drop-zones et zones de regroupement,
- L'information et la sensibilisation du public face au risque incendie et l'affichage réglementaire des équipements réalisés (panneaux)

Afin d'assurer la réalisation de ces équipements complémentaires, le Conservatoire du littoral, toujours en partenariat avec la commune, a déposé un dossier fonds vert au titre de l'axe 2 "Prévention des risques d'incendies de forêt et de végétation". L'arrêté attributif de cette subvention a été signé le 14 mai 2025 (N° 2B-2025-05-14-00004).

Le Conservatoire du littoral a mandaté en juillet 2024 un assistant à maîtrise d'ouvrage afin de définir la faisabilité technique de ces équipements complémentaires. Cette mission d'AMO a permis notamment de déterminer le type de réserve d'eau le mieux adapté aux objectifs de défense, de pérennité et d'entretien de ces installations mais également de garantir une intégration paysagère en adéquation avec la qualité paysagère du site naturel protégé de l'Agriate.

Les travaux sont divisés en 2 lots :

- Lot n°1 : Démaquisage, clôtures et barrières DFCI
- Lot n°2 : Terrassement et construction de réservoirs d'eau

II. PRESTATIONS GENERALES A LA CHARGE DES ENTREPRISES

II.1. Préparation

Qu'elles figurent ou non dans le corps du descriptif détaillé, les prestations ci-après sont dues par les entreprises attributaires et sont réputées comprises dans le montant du marché :

- la prise en compte de toutes les sujétions d'exécution,
- la prise en compte de tous les éléments relatifs à l'ensemble des autres lots,
- les installations du chantier propres à chaque entreprise, y compris baraques de chantier, lieux de stockage, etc.,
- la signalisation et la protection du chantier,
- le nettoyage général du chantier,
- la participation aux réunions de chantier dès lors que l'entrepreneur y aura été invité par le maître de l'ouvrage ou son représentant.

Lors de la période de préparation, l'entrepreneur devra soumettre à l'avis du maître d'ouvrage ou de son représentant :

- le planning prévisionnel des travaux,
- **pour le lot n°2** : les fiches d'agrément des fournitures et des matériaux (béton, trappe HBE, vannes et robinetterie, etc.), notamment :
- études béton, notes de calcul

- les fiches de procédures d'exécution,
- les dessins d'exécution,
- le plan d'installation de chantier.

La production de ces documents conditionne l'envoi de l'OS de commencement des travaux et de la mise en œuvre de l'installation de chantier.

Chaque lot organisera sa propre installation de chantier.

Celles-ci devront être dimensionnées et structurées pour assurer l'hygiène et la santé de tous les personnels intervenant sur le chantier.

Elles comprendront tous les approvisionnements nécessaires en matériels, outillages, matériaux et leur gardiennage par tous moyens appropriés. Sont compris aussi les approvisionnements en eau et électricité, le raccordement des sanitaires à un système autonome ou collectif.

Elles comprendront aussi, la mise en place de baraques de chantier permettant d'assurer hygiène et confort aux employés du chantier.

En fin de chantier, elles seront entièrement démontées, tous les matériels et matériaux repliés, les emprises remises dans leur état initial et parfaitement propre.

II.2. Déroulement des travaux

Tout travail commencé sans ordre de service, sans visite contradictoire, avis préalable du maître d'ouvrage ou son représentant pourra être refusé.

Après tout commencement d'exécution, l'entrepreneur devra s'assurer auprès du maître d'ouvrage ou son représentant de sa parfaite compréhension du projet pour que les procédés et techniques de réalisation qu'il propose répondent parfaitement à la conception et l'esprit du projet.

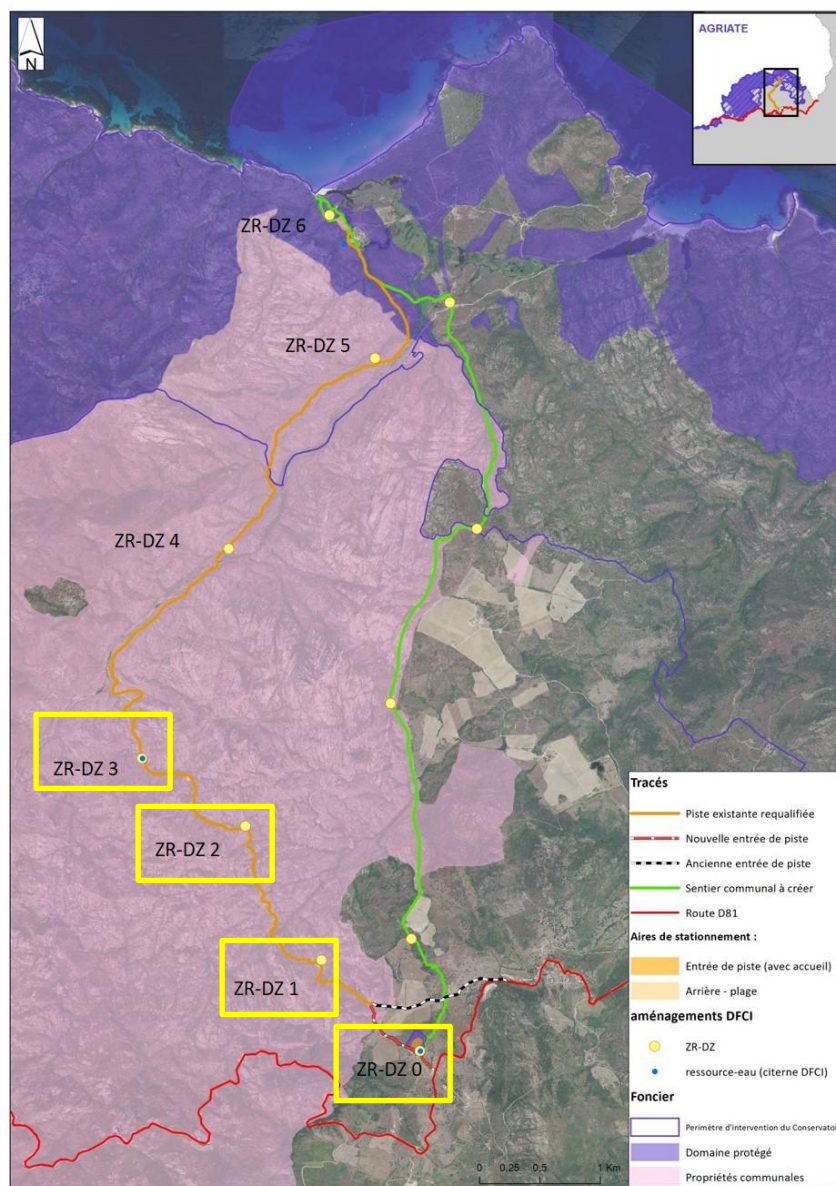
Les présentes descriptions sont données à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité du prescripteur. L'entrepreneur devra acquérir une parfaite connaissance du site et des besoins, il ne pourra se prévaloir d'éléments non décrits pour présenter toute demande d'indemnité complémentaire.

Dans tous les cas où les documents remis par le maître d'ouvrage ou son représentant ne paraîtraient pas suffisamment explicites à l'entrepreneur, ou si des erreurs ou contradictions y étaient relevées, celui-ci devra lui en référer immédiatement pour obtenir toutes précisions nécessaires à la mise en œuvre. S'il néglige de procéder à cette mise au point, il demeurera responsable des erreurs qui pourraient se produire et des conséquences de toutes natures qui en résulteraient. L'entreprise ne pourra jamais se prévaloir d'un défaut de renseignement pour justifier les retards ou une exécution non conforme au projet.

En particulier pour le lot 2, concernant la technicité de conception des réservoirs, l'entrepreneur devra attirer l'attention du maître d'ouvrage si les prescriptions techniques ne sont pas assez détaillées.

III. DESCRIPTION TECHNIQUE DES EQUIPEMENTS PAR LOT

III.1. Lot n° 1 : Démaquisage, clôtures et barrières DFCI



Quatre secteurs sont concernés pour ce lot : le parking de Casta à l'entrée de la piste de Saleccia pour la zone de regroupement et drop zone n°0 (ZR – DZ 0) et les ZR-DZ n°1 à 3 (Cf. encadrement jaune sur la carte ci-dessus).

III.1. a) Entrée de piste (ZR-DZ n°0)

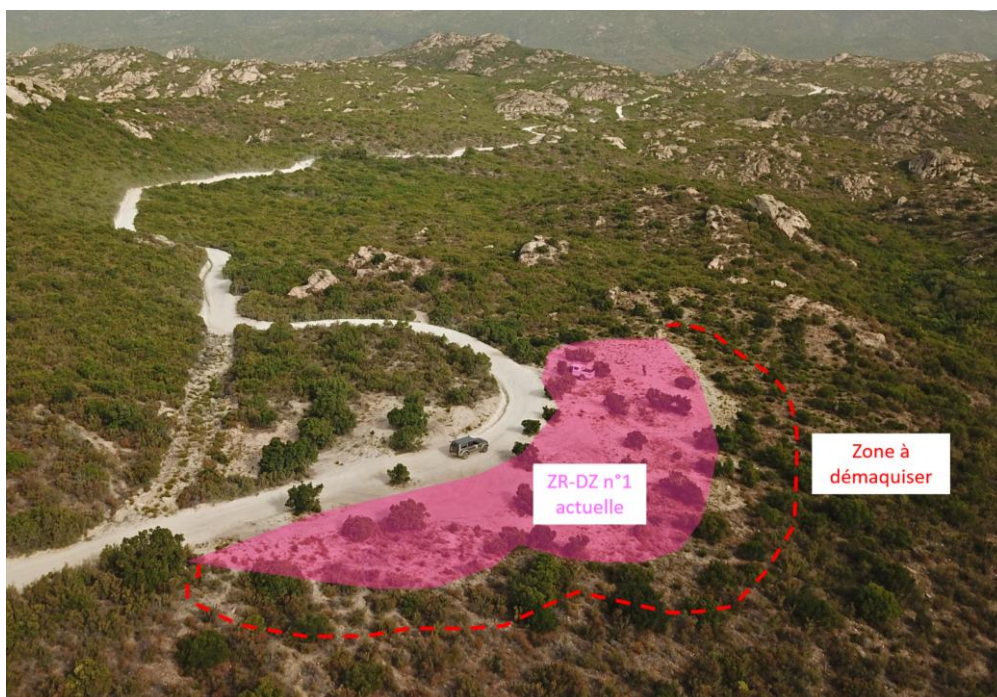
La piste de Saleccia prend son départ depuis la RD81 « Strada di l'Agriate » au hameau de Casta, commune de Santo Pietro-di-Tenda. Dans le cadre du projet global d'aménagement, un parking gratuit a été aménagé (à 230 m environ en aval de l'embranchement avec la RD81) avec une zone de regroupement (n°0) en contre bas. Cette zone de regroupement jugée trop restreinte nécessite une intervention supplémentaire sur le couvert végétal afin de correspondre aux besoins des secours. Il est donc demandé à l'entreprise retenue de réaliser

un démaquisage de 2 000 m² dans cette zone. Quelques petits bosquets seront conservés, comme sur l'espace de la zone de regroupement initiale.



III.1. b) ZR-DZ n°1

Cette zone a été créée dans le cadre de l'aménagement global du projet. Cependant, afin de garantir l'accès libre de cette zone et d'assurer la sécurité des personnes en cas de regroupement, un démaquisage des abords de la zone de regroupement est nécessaire afin d'augmenter sa capacité sur 1 000 m². Quelques petits bosquets seront conservés, comme sur l'espace de la zone de regroupement initiale.



Il est également demandé de limiter l'accès à cet espace à l'aide d'une clôture le long de la piste (Cf. ligne orange sur la photographie) en maintenant un accès à la zone de 4 m fermé par une barrière DFCI sécurisée par un cadenas type pompier (Cf. ligne verte sur la photographie).

Prescriptions techniques :

Installation d'une clôture agricole de 77 mètres linéaires et de 1.20 m de hauteur sur piquets châtaignier avec jambes de forces, telle que celles qui sont en place le long de la piste.

Un accès de 4 m fermé par une barrière DFCI, type barrière pivotante rectangulaire (4000x1000 mm) en tube acier (section 100x50 mm) recouvert d'un grillage galvanisé (500x500 mm) et équipé d'un cadenas type clé pompier. Afin de rester dans l'esprit de la signalétique des sites d'intérêt culturel et touristique (Cf. image ci-dessous), la teinte de la barrière sera dans les mêmes tons (marron).





Afin de garantir que cet espace soit toujours disponible pour le regroupement, il sera clôturé le long de la piste, pour empêcher le stationnement des véhicules en toute circonstance (Cf. ligne orange sur la photographie) et fermé par une barrière DFCI.

Prescriptions techniques :

Installation d'une clôture agricole de 60 mètres linéaires sur 1.20 m de hauteur sur piquets châtaignier avec jambes de forces, telle que celles qui sont en place le long de la piste.

Un accès de 4 m fermé par une barrière DFCI, type barrière pivotante rectangulaire (4000x1000 mm) en tube acier (section 100x50 mm) recouvert d'un grillage galvanisé (500x500 mm) et équipé d'un cadenas type clé pompier (Cf. photographie ci-dessus). Afin de rester dans l'esprit de la signalétique des sites d'intérêt culturel et touristique, la teinte de la barrière sera dans les mêmes tons (marron).



III.1.d) ZR-DZ n°3

La ZR-DZ 3 se situe à gauche de la piste en allant vers Saleccia. On y accède par une ouverture de 12 m placée sur un radier maçonné. Un démaquisage des abords de la zone de regroupement est nécessaire afin d'augmenter sa capacité sur 1 000 m². Quelques petits bosquets seront conservés, comme sur l'espace de la zone de regroupement initiale.



Afin de garantir que cet espace soit toujours disponible pour le regroupement, une barrière accompagnée d'une clôture seront installées à l'entrée.

Prescriptions techniques :

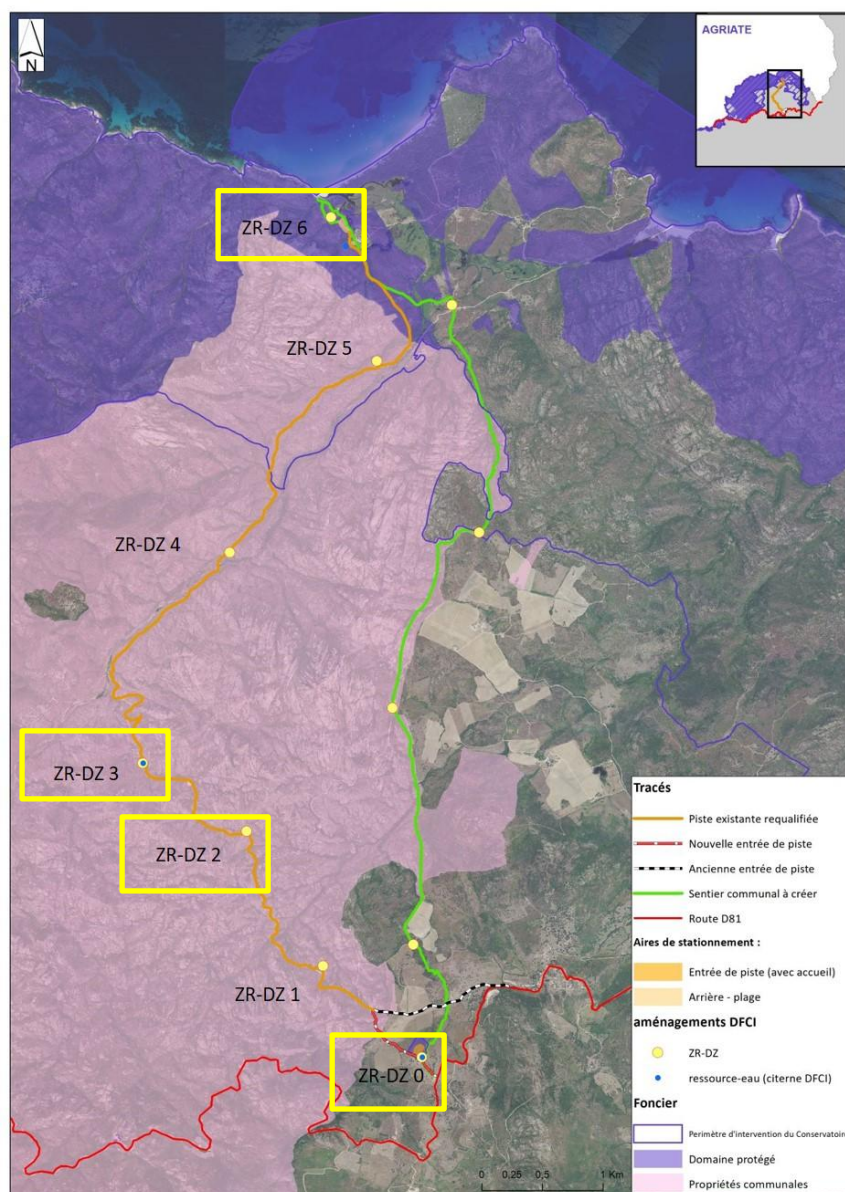
Installation d'une clôture agricole de 8 m linéaire et de 1.20 m de hauteur sur piquets châtaignier et jambes de forces, telle que celles qui sont en place le long de la piste.

Un accès de 4 m fermé par une barrière DFCI, type barrière pivotante rectangulaire (4000x1000 mm) en tube acier (section 100x50 mm) recouvert d'un grillage galvanisé (500x500 mm) et équipé d'un cadenas type clé pompier (Cf. photographie ci-dessus).

Afin de rester dans l'esprit de la signalétique des sites d'intérêt culturel et touristique, la teinte de la barrière sera dans les mêmes tons (marron).



III.2. Lot n° 2 : Terrassement et construction des réservoirs d'eau



Quatre secteurs sont concernés pour ce lot : le parking de Casta à l'entrée de la piste de Saleccia pour la zone de regroupement et drop zone n°0 (ZR – DZ 0) et les ZR-DZ n°2, 3 et 6 (Cf. encadrement jaune sur la carte ci-dessus).

III.2. a) Entrée de piste (ZR-DZ n°0)

La piste de Saleccia prend son départ depuis la RD81 « Strada di l'Agriate » au hameau de Casta, commune de Santo Pietro-di-Tenda. Dans le cadre du projet global d'aménagement, un parking gratuit a été aménagé (à 230 m environ en aval de l'embranchement avec la RD81) avec une zone de regroupement (n°0) en contre bas. Un poteau incendie a également été implanté à gauche en descendant au croisement qui dessert le parking et la piste. Il est raccordé à un réservoir de 50 m³ qui se situe en amont de la RD81 par une conduite en PEHD de diamètre 50.

Description des aménagements à réaliser sur cette zone :

- La création **d'un réservoir de 120 m³** sera implanté à une vingtaine de mètres en amont du parking, en surplomb de la voie d'accès afin de permettre un remplissage en gravitaire des camions. (Cf. tracé bleu sur la photographie). Ce réservoir sera livré en eau. Pour son remplissage à l'avenir, les services de secours s'engagent à le faire en régie à partir du poteau incendie (Cf. point rouge).
- La **délimitation d'un emplacement réservé** aux véhicules d'intervention pour le ravitaillement en eau (Cf. emplacement en jaune sur la photographie).

Prescriptions techniques :

Réservoir d'eau

Démaquisage des emprise, implantation et terrassement :

La nature rocheuse des sols empêche une option entièrement enterrée pour le réservoir de 120 m³. Il sera donc semi enterré, seul le déroctage mécanique, brise roche, ou gomme lente sont autorisés. Les explosifs déflagrants sont proscrits. En conséquence, afin d'éviter les apports de matériaux pour recouvrir les parties hors sol de l'ouvrage, les déblais seront stockés à proximité et devront être suffisants pour recouvrir en totalité les parties vues. Seules seront visible les trappes HBE, le capot ventilé du trou d'homme et le tube plongeur pour le pompage.

Pour éviter la stagnation des eaux de ruissellement, le fond de forme de terrassement en pied de talus et de part et d'autre du réservoir sera taillé avec une pente vers l'extérieur. Afin de permettre une mise en œuvre aisée des coffrages, une sur-largeur de terrassement de 0.80 m côté talus sera nécessaire.

Dimensionnement d'une réserve d'eau de 120 m³ :

- Dimensions utiles du réservoir : 5 m x 12 m x 2 m = 120 m³
- Dimension hors tout réservoir : 5.40 m x 12.40 m x 2.40 m = 160,70 m³
- Emprise des terrassements : 7 m x 14 m x (2.5m : 2) = 123 m³ (arr- à 130m³) comprenant la hauteur pour béton de propreté.

Le réservoir :

Il sera bâti sur un béton de propreté tiré sur le fond de forme de terrassement afin de garantir une parfaite mise en œuvre du radier. L'ouvrage sera en béton armé rendu étanche par lui-même par un hydrofuge de masse. Compte tenu de la recherche d'une pérennité optimale, les aciers auront un enrobage béton de 3 cm minimum. Les élévations recevront une protection bitumineuse et une nappe alvéolée anti-condensation.

La dalle de compression de la dalle aura des formes de pentes pour éviter la stagnation de l'eau ainsi qu'une étanchéité bitumineuse protégée par un écran anti-poinçonnement.

Le béton de propreté sera de la classe C16/20 - XC1 et les bétons armés seront de la classe C35/45 – XC4, ces formules bétons seront redéfini, si besoin, lors de l'établissement de la

note de calcul d'optimisation pour le dimensionnement du ferrailage, des épaisseurs du radier, des voiles et de la dalle.

Génie civil du réservoir hors tout : 5.40 m x 12.40 m x 2.40 m soit 160,70 m³

- Epaisseur du béton de propreté 0.05 avec une emprise de plus 0.10 m de toute part.
- Epaisseur des voiles en béton armé : 0.20 m. soit 15.20 m³
- Epaisseur du radier en béton armé : 0.20m. soit 13.5 m³
- Structure de la dalle : dalle préfabriquée - poutrelles hourdis,
- Charge utile : recouvrement d'un remblai terreux de 0.15 m d'épaisseur, soit une charge utile de 270 k/g au m².

Les équipements du réservoir :

Tous les équipements seront sur la dalle et rehaussés jusqu'à la partie supérieure du remblai plus la hauteur nécessaire à leur bonne utilisation.

Une trappe pour Hélicoptère Bombardier d'Eau d'un diamètre de 1.90 m conforme aux standards des HEB en acier thermo laqué ou une protection équivalente contre la corrosion, sera centrée sur la dalle.

Un capot trou d'homme sur charnière en fonte avec cheminée évent DFCl intégrée.

Un tube plongeur aspiration de diamètre 100 en acier thermo laqué ou équivalent, une crépine en pied de tube, un raccord pompier standard diamètre 100 en tête avec, y compris obturateur, manchon sablé de passage de dalle ou équivalent.

Une canalisation de 70 ml en PEHD de diamètre 50 PN 16 sera raccordée au réseau d'alimentation du poteau incendie par un collier de prise en charge avec bouche à clef. Une vanne à boisseau sphérique ¼ de tour de 50 posée sous regard à l'entrée du réservoir permettra le remplissage.

Nota Bene : **Le réservoir sera livré en eau**, en plus de celle qui aura servi aux essais d'étanchéité.

La dalle sera dimensionnée pour reprendre la charge du remblai qui n'excédera pas 0.15 m d'épaisseur moyenne et ne sera pas circulaire, en conséquence toutes les interventions devront se faire depuis la périphérie de l'ouvrage ou manuellement.

Emplacement réservé

Délimitation d'un emplacement réservé et nivellement du sol sur un espace de 4m x 6m.



III.2. b) ZR-DZ n°2

La ZR-DZ 2 se situe à droite de la piste en allant vers Saleccia.

Elle se situe juste avant le virage à gauche en descendant. Elle a la forme d'un cercle tronqué, la piste à cet endroit forme une corde de 45 m environ.

L'emprise nécessaire pour établir d'une drop zone (pour la pose d'un hélicoptère) fonctionnelle est d'environ 50 m. Elle sera aménagée sur le lit de roche affleurant qui se situe au nord de la zone (Cf. cercle jaune sur la photographie). Elle sera aménagée sur le platier rocheux au nord de la zone (matérialisé par un cercle jaune sur la photo). L'emprise sera nivelée et corrigée en béton brossé d'une épaisseur moyenne de 0.10 sur un diamètre d'une trentaine de mètres, soit environ 700 m².



Afin de garantir que cet espace soit toujours disponible pour le regroupement, il sera clôturé le long de la piste, pour empêcher le stationnement des véhicules en toute circonstance (Cf. ligne orange sur la photographie) et fermé par une barrière DFCI.

Prescriptions techniques :

Installation d'une clôture agricole de 60 mètres linéaires sur 1.20 m de hauteur sur piquets châtaignier avec jambes de forces, telle que celles qui sont en place le long de la piste.

Un accès de 4 m fermé par une barrière DFCI, type barrière pivotante rectangulaire (4000x1000 mm) en tube acier (section 100x50 mm) recouvert d'un grillage galvanisé (500x500 mm) et équipé d'un cadenas type clé pompier (Cf. photographie ci-dessus). Afin de rester dans l'esprit de la signalétique des sites d'intérêt culturel et touristique, la teinte de la barrière sera dans les mêmes tons (marron).

III.2. c) ZR-DZ n°3

La ZR-DZ 3 se situe à gauche de la piste en allant vers Saleccia, on y accède par une ouverture de 12 m placée sur un radier maçonné.

Un réservoir de 30 m³ sera implanté à l'ouest de la zone à 3 m d'altitude environ au-dessus de la piste. La nature rocheuse du sol ne permettra qu'un enfouissement partiel du réservoir. En l'absence de ressource en eau à proximité, il sera approvisionné par le biais de citerne automobile.

Prescriptions techniques :

Réservoir d'eau

Démaquisage des emprise, implantation et terrassement :

Le réservoir de 30 m³ sera implanté à une trentaine de mètres de la piste à 3 m d'altitude. Seul le déroctage mécanique, brise roche, ou gomme lente sont autorisés. Les explosifs déflagrants sont proscrits. Si les remblais s'avèrent insuffisants pour recouvrir en totalité les parties visibles, des apports pourront être faits à partir des excédents produits sur les autres réservoirs. Seules seront visibles les trappes HBE, le capot ventilé du trou d'homme et le tube plongeur pour le pompage.

Pour éviter la stagnation des eaux de ruissellement, le fond de forme de terrassement en pied de talus et de part et d'autre du réservoir sera taillé avec une pente vers l'extérieur pour empêcher toute stagnation d'eau en sous-sol.

Afin de permettre une mise en œuvre aisée des coffrages, une surlargeur de terrassement de 0.80 m côté talus sera nécessaire.

Dimensionnement de la réserve d'eau de 30 m³ :

- Dimensions utiles du réservoir : 5 m x 3 m x 2 m = 30 m³
- Dimension hors tout réservoir : 5.40 m x 3.40 m x 2.40 m = 44 m³
- Emprise des terrassements : 7 m x 5 m x 2 = 70 m³ comprenant la hauteur de terrassement pour béton de propreté.

Le réservoir :

Il sera bâti sur un béton de propreté tiré sur le fond de forme de terrassement afin de garantir une parfaite mise en œuvre du radier. L'ouvrage sera en béton armé rendu étanche par lui-même par un hydrofuge de masse.

Compte tenu de la recherche d'une pérennité optimale, les aciers auront un enrobage béton de 3 cm minimum.

Les élévations recevront une protection bitumineuse et une nappe alvéolée anti-condensation.

La dalle de compression aura des formes de pentes pour éviter la stagnation de l'eau ainsi qu'une étanchéité bitumineuse protégée par un écran anti-poinçonnement.

Le béton de propreté sera de la classe C16/20 - XC1 et les bétons armés seront de la classe C35/45 – XC4, ces formules bétons seront redéfinies, si besoin, lors de l'établissement de la note de calcul d'optimisation pour le dimensionnement du ferrailage, des épaisseurs du radier, des voiles et de la dalle.

Génie civil du réservoir hors tout : 5.40 m x 3.40 m x 2.40 m soit 44 m³

- Epaisseur du béton de propreté 0.05, emprise + 0.10 m de toute part du GC
- Epaisseur des voiles en béton armé : 0.20 m. soit 8.50 m³
- Epaisseur du radier en béton armé : 0.20 m. soit 3.7 m³
- Structure de la dalle : Dalle préfabriquée poutrelles hourdis,
- Charge utile : recouvrement d'un remblai terreux de 0.15 m d'épaisseur. Soit une charge utile de 270 k/g au m².

Les équipements du réservoir :

Tous les équipements seront sur la dalle et rehaussés jusqu'à la partie supérieure du remblai plus la hauteur nécessaire à leur bonne utilisation.

Une trappe pour Hélicoptère Bombardier d'Eau de diamètre 1.90m conforme aux standards des HEB en acier thermo laqué ou une protection équivalente contre la corrosion, sera centrée sur la dalle.

Un capot trou d'homme sur charnière en fonte avec cheminée évent DFCl intégrée.

Un tube plongeur aspiration de diamètre 100 en acier thermo laqué ou équivalent, une crépine en pied de tube, un raccord pompier standard de diamètre 100 en tête avec, y compris obturateur, manchon sablé de passage de dalle ou équivalent.

Nota Bene : **Le réservoir sera livré en eau**, en plus de celle qui aura servi aux essais d'étanchéité.

La dalle sera dimensionnée pour reprendre la charge du remblai qui n'excédera pas 0.15 m d'épaisseur moyenne et ne sera pas circulaire, en conséquence toutes les interventions devront se faire depuis la périphérie de l'ouvrage ou manuellement.



III.2. d) Parking de la plage de Saleccia et abords (ZR n°6)

La zone de regroupement et la drop zone n°6 sont contiguës au parking du bas, au nord, côté plage.



Le réservoir de 120 m³ sera implanté à une dizaine de mètre de la piste, en amont de l'entrée du parking de Saleccia, à la hauteur du groupe électrogène du camping « U Paradisu ». Dans le cadre du projet global d'aménagement, une conduite en PEHD de diamètre 32 a déjà été installée en attente de raccordement au réservoir. Le réservoir sera mis en eau l'hiver à partir de cette ressource.

Prescriptions techniques :

Réservoir d'eau

Démaquisage des emprise, implantation et terrassement :

Le réservoir de 120 m³ sera fondé à gauche de la piste en descendant à l'altitude relative de 4 m par rapport à la piste.

Les caractéristiques de sol, de dimensions, d'équipement, d'alimentation étant quasiment identiques au réservoir en amont de la piste, elles sont rappelées ci-dessous hormis pour l'alimentation en eau qui se fera en diamètre 32 par une tranchée moins longue.

La nature rocheuse des sols empêche une option entièrement enterrée pour le réservoir de 120 m³. Il sera donc semi enterré, seul le déroctage mécanique, brise roche, ou gomme lente sont autorisés. Les explosifs déflagrants sont proscrits. En conséquence, afin d'éviter les apports de matériaux pour recouvrir les parties hors sol de l'ouvrage, les déblais seront stockés à proximité et devront être suffisants pour recouvrir en totalité les parties vues. Seules

seront visibles les trappes HBE, le capot ventilé du trou d'homme et le tube plongeur pour le pompage.

Pour éviter la stagnation des eaux de ruissellement, le fond de forme de terrassement en pied de talus et de part et d'autre du réservoir sera taillé avec une pente vers l'extérieur.

Afin de permettre une mise en œuvre aisée des coffrages une surlargeur de terrassement de 0.80 m coté talus sera nécessaire.

Dimensionnement d'une réserve d'eau de 120 m³ :

- Dimensions utiles du réservoir : 5 m x 12 m x 2 m = 120 m³
- Dimension hors tout réservoir : 5.40 m x 12.40 m x 2.40 m = 160,70 m³
- Emprise des terrassements : 7 m x 14 m x (2.5 m : 2) = 123 m³ (arr- à 130 m³) comprenant la hauteur pour béton de propreté.

Le réservoir :

Il sera bâti sur un béton de propreté tiré sur le fond de forme de terrassement afin de garantir une parfaite mise en œuvre du radier. L'ouvrage sera en béton armé rendu étanche par lui-même par un hydrofuge de masse. Compte tenu de la recherche d'une pérennité optimale, les aciers auront un enrobage béton de 3 cm minimum. Les élévations recevront une protection bitumineuse et une nappe alvéolée anti-condensation.

La dalle de compression aura des formes de pentes pour éviter la stagnation de l'eau ainsi qu'une étanchéité bitumineuse protégée par un écran anti-poinçonnement.

Le béton de propreté sera de la classe C16/20 - XC1 et les bétons armés seront de la classe C35/45 – XC4, ces formules bétons seront redéfinies, si besoin, lors de l'établissement de la note de calcul d'optimisation pour le dimensionnement du ferrailage, des épaisseurs du radier, des voiles et de la dalle.

Génie civil du réservoir hors tout : 5.40 m x 12.40 m x 2.40 m soit 160,70 m³

- Epaisseur du béton de propreté 0.05 avec une emprise de plus 0.10 m de toute part.
- Epaisseur des voiles en béton armé : 0.20 m. soit 15.20 m³
- Epaisseur du radier en béton armé : 0.20 m. soit 13.5 m³
- Structure de la dalle : dalle préfabriquée - poutrelles hourdis,
- Charge utile : recouvrement d'un remblai terreux de 0.15 m d'épaisseur, soit une charge utile de 270 k/g au m².

Les équipements du réservoir :

Tous les équipements seront sur la dalle et rehaussés jusqu'à la partie supérieure du remblai plus la hauteur nécessaire à leur bonne utilisation.

Une trappe pour Hélicoptère Bombardier d'Eau d'un diamètre de 1.90 m conforme aux standards des HEB en acier thermo laqué ou une protection équivalente contre la corrosion, sera centrée sur la dalle.

Un capot trou d'homme sur charnière en fonte avec cheminée évent DFCl intégrée.

Un tube plongeur aspiration de diamètre 100 en acier thermo laqué ou équivalent, une crépine en pied de tube, un raccord pompier standard diamètre 100 en tête avec, y compris obturateur, manchon sablé de passage de dalle ou équivalent.

Une canalisation de 20 ml en PEHD Ø 32 PN 16 sera raccordée à la conduite en attente, elle-même raccordée à la micro station de pompage. Une vanne à boisseau sphérique ¼ de tour de 32 posée sous regard à l'entrée du réservoir permettra le remplissage.

Nota Béné : Ce réservoir sera livré en eau à partir de l'alimentation déjà installée, de même que celle qui aura servi aux essais d'étanchéité.

La dalle sera dimensionnée pour reprendre la charge du remblai qui n'excédera pas 0.15 m d'épaisseur moyenne et ne sera pas circulaire, en conséquence toutes les interventions devront se faire depuis la périphérie de l'ouvrage ou manuellement.

