

MARCHÉ PUBLIC DE TRAVAUX

BORDEREAU DES PRIX (BP)

L'acheteur exerçant la maîtrise d'ouvrage

Direction Interdépartementale des Routes Atlantique

Objet du marché

Travaux de réparation et d'entretien des joints de chaussée des ouvrages du réseau de la DIRA

N° des prix	Définition des prix et prix hors taxes en Euros exprimés en toutes lettres	Prix HT en chiffres
10	PRIX GÉNÉRAUX	
11	<p>INSTALLATION DE CHANTIER</p> <p>Ce prix rémunère forfaitairement, les frais d'installation de chantier définis au fascicule 65 du CCTG et à l'article 4-1 du CCTP.</p> <p>Ce prix comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> • l'amenée et le repliement du matériel nécessaire à l'exécution des travaux de réparation et ou de remplacement de joints de chaussée, • les aménagements des zones de travail nécessaires à la sécurité et à la protection de la santé des personnels, ainsi qu'à la bonne exécution des travaux, • les dispositifs de maintien en bon état de propreté des voiries publiques à proximité du chantier, • l'équipement des véhicules d'un gyrophare et des équipements de réflexion nécessaires pour signaler l'entrée des véhicules sur le chantier, • l'enlèvement en fin de chantier de tous les matériels et matériaux en excédant et la remise en état des lieux après achèvement des travaux. <p>Ce prix sera réglé après repliement complet du matériel et la remise en état des lieux.</p> <p>Ce prix sera calculé de la façon suivante :</p> <p>Le pourcentage X défini par l'entrepreneur sera appliqué à l'ensemble des travaux (sauf aux prix 11, aux séries des prix 12 et 110), objet de la commande considérée. Le montant des installations de chantier sera ce prix.</p> <p>Dans le cas où une erreur d'avant métré ou des travaux supplémentaires conduiraient à une augmentation ou une diminution de la quantité de travaux, ce prix restera inchangé et l'entrepreneur ne pourra prétendre à une modification de ce prix en fonction du montant définitif des travaux.</p> <p>LE FORFAIT ÉGAL A% DU MONTANT HT DE LA COMMANDE :</p>	<p>..... %</p>

N° des prix	Définition des prix et prix hors taxes en Euros exprimés en toutes lettres	Prix HT en chiffres
12	<p>ÉTUDES D'EXÉCUTION POUR TRAVAUX</p> <p>Ce prix rémunère au forfait, la réalisation des études pour les travaux, selon les prescriptions du fascicule 65 du CCTG et du chapitre 2 du CCTP.</p> <p>Ce prix comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> • les frais de reconnaissance de l'ouvrage sur site, • la justification du souffle de l'ouvrage, • le phasage des travaux (en tenant compte des contraintes d'exploitation imposées par l'exploitant), • les modalités de réalisation de la continuité de l'étanchéité des profilés en caoutchouc, • les modalités de réalisation des relevés de trottoirs, les modalités d'assurance de la continuité des joints de chaussée et joints de trottoirs si les ouvrages sont équipés de trottoirs, • la détermination de l'épaisseur d'enrobé existante par la réalisation de carottages. (2/joints) • les modalités d'assurance de l'évacuation de l'eau au niveau des joints, • le type de drains prévu, • la participation aux réunions de préparation, • la rédaction d'une procédure d'exécution intégrant les modalités de contrôle interne. • La réalisation du contrôle interne et la fourniture du dossier de récolement. <p>Ce prix sera réglé en deux fractions : – 50 % après acceptation des études par le maître d'œuvre et validation du rapport d'intervention ; – les 50 % à la remise du dossier de recollement.</p>	
12 A	<p>ÉTUDES D'EXÉCUTION POUR TRAVAUX INFÉRIEURS A 10 000 € H.T.</p> <p>Ce prix rémunère au forfait, la réalisation des études pour des travaux inférieurs à 10 000,00 € (hors installation de chantier).</p> <p>LE FORFAIT :</p>	<p>.....€</p>
12 B	<p>ÉTUDES D'EXÉCUTION POUR TRAVAUX SUPÉRIEURS OU ÉGAUX A 10 000 € H.T.</p> <p>Ce prix rémunère au forfait, la réalisation des études pour des travaux supérieurs ou égaux à 10 000,00 € (hors installation de chantier)</p> <p>LE FORFAIT :</p>	<p>..... €</p>

N° des prix	Définition des prix et prix hors taxes en Euros exprimés en toutes lettres	Prix HT en chiffres
20	DÉPOSE DE JOINTS	
21	<p>DÉPOSE DE JOINTS DE CHAUSSÉE MÉCANIQUES</p> <p>Ce prix rémunère au mètre linéaire, la dépose de joints de chaussée mécaniques (hiatus, à dents, à peigne, à pont appuyé, à bande, joints de piste cyclable, produit innovant), en semaine de jour, selon les prescriptions des articles 4-2 et 4-18 du CCTP.</p> <p>Ce prix comprend NOTAMMENT :</p> <ul style="list-style-type: none"> • les frais d'amenée et de repliement de tous les matériels nécessaires à l'exécution des travaux ; • les frais de personnel d'encadrement et d'exécution ; • la découpe soignée de l'enrobé et de l'étanchéité du tablier (si nécessaire), ou du béton ; • la démolition du solin du joint et du béton dégradé du tablier, jusqu'au béton sain y compris les dispositifs de démolition et de protection à mettre en œuvre pour protéger la structure existante et les usagers (écran opaque...) ; • la dépose du joint et de ses accessoires (bavette ou autres dispositifs de récupération des eaux) ; • les diverses sujétions préalables à la mise en œuvre du nouveau joint à savoir, découpes, dégagements et autres nettoyages ; • l'évacuation des matériaux en un lieu de décharge agréé par le maître d'œuvre. <p>LE MÈTRE :</p>	<p>.....€</p>
22	<p>DÉPOSE DE JOINT DE CHAUSSÉE A REVÊTEMENT AMÉLIORÉ</p> <p>Ce prix rémunère au mètre linéaire, la dépose de joints de chaussée à revêtement amélioré, en semaine de jour, selon les prescriptions des articles 4-2 et 4-18 du CCTP.</p> <p>Ce prix comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> • les frais d'amenée et de repliement de tous les matériels nécessaires à l'exécution des travaux ; • les frais de personnel d'encadrement et d'exécution ; • la découpe soignée de l'enrobé et de l'étanchéité du tablier (si nécessaire), ou du béton ; • la dépose du joint et de ses accessoires (bavette ou autres dispositifs de récupération des eaux) ; • les diverses sujétions préalables à la mise en œuvre du nouveau joint à savoir, découpes, dégagements et autres nettoyages ; • l'évacuation des matériaux en un lieu de décharge agréé par le maître d'œuvre. <p>LE MÈTRE :</p>	<p>.....€</p>
23	<p>DÉPOSE DE JOINTS DE TROTTOIRS</p> <p>Ce prix rémunère au mètre linéaire, la dépose de joints de trottoirs de toutes natures, en semaine de jour, selon les prescriptions des articles 4-2 et 4-18 du CCTP.</p> <p>Ce prix comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> • les frais d'amenée et de repliement de tous les matériels nécessaires à l'exécution des travaux ; • les frais de personnel d'encadrement et d'exécution ; 	

	<ul style="list-style-type: none"> la découpe soignée de l'enrobé et de l'étanchéité du tablier (si nécessaire), ou du béton ; la démolition du solin du joint et du béton dégradé du tablier, jusqu'au béton sain y compris les dispositifs de démolition et de protection à mettre en œuvre pour protéger la structure existante et les usagers (écran opaque...) ; la dépose du joint et de ses accessoires (bavette ou autres dispositifs de récupération des eaux) ; les diverses sujétions préalables à la mise en œuvre du nouveau joint à savoir, découpes, dégagements et autres nettoyages ; l'évacuation des matériaux en un lieu de décharge agréé par le maître d'œuvre. <p>LE MÈTRE:.....</p>€
24	<p>PLUS-VALUE AU PRIX 21 POUR HYDRODEMOLITION</p> <p>Ce prix rémunère en plus-value l'utilisation du procédé d'hydrodémolition afin d'éliminer le solin et le béton dégradé du tablier et du mur garde-grève. Il comprend la démolition jusqu'au béton sain y compris les dispositifs de démolition et de protection à mettre en œuvre pour protéger la structure existante et les usagers (écran opaque, protection du chevetre et des appuis).</p> <p>Il comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> La découpe soignée du béton ; La démolition du solin du joint ; La dépose du joint et de ses accessoires ; l'évacuation des matériaux en un lieu de décharge agréé par le maître d'œuvre. <p>Il comprend également :</p> <ul style="list-style-type: none"> les frais d'amenée et de repliement de tous les matériels nécessaires à l'exécution de ces travaux, notamment la lance portée ou le robot, les frais de personnel d'encadrement et d'exécution ; le ragréage et la réfection des surfaces épaufrées au mortier ; toutes les démolitions de béton nécessaires à la dépose du joint ; le chargement, le transport puis l'évacuation en décharge des résidus de joints ; les frais de mise en décharge agréée des produits évacués. les frais de traitement des effluents constitués par le rejet de l'eau nécessaire (chargement en alcalis) notamment en neutralisant le PH et en réalisant une décantation lamellaire. les frais de nettoyage de chantier, y compris sur le dessus des chevêtres des appuis. <p>La longueur du joint sera prise égale à la longueur de sa projection horizontale. Le prix s'applique pour des dimensions maximales de solin 2 × 300 mm de largeur pour 300 mm de hauteur.</p> <p>LE MÈTRE :</p>€

N° des prix	Définition des prix et prix hors taxes en Euros exprimés en toutes lettres	Prix HT en chiffres
30	FOURNITURE ET POSE DES JOINTS DE CHAUSSEE	
	<p>Pour les solins, les dimensions maximales couvertes par ces prix sont les dimensions maximales des avis techniques dans la limite de 300 × 120 mm pour les joints à hiatus et 300 × 300 mm pour les joints de souffle supérieur à 50 mm. Au-delà du volume équivalent à ces dimensions, la consommation supplémentaire sera rémunérée avec le prix 72.</p>	
31	<p>JOINTS DE CHAUSSEE À HIATUS DE SOUFFLE ≤ 50MM</p> <p>Ces prix rémunèrent au mètre linéaire, la fourniture et la pose en semaine de jour de joint de chaussée à hiatus de souffle inférieur à 50mm, selon les prescriptions des articles 3-5, 4-5 et 4-18 du CCTP.</p> <p>Ce prix comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> • les frais d'amenée et de repliement de tous les matériels nécessaires à l'exécution des travaux ; • les frais de personnel d'encadrement et d'exécution ; • la fourniture du joint ; • la pose du joint et son réglage ; • les forages et scellements nécessaires en fonction du type de joint retenu ; • le matériau de scellement supplémentaire ; • le coffrage et le décoffrage (si nécessaire) ; • le bétonnage de la feuillure avec un mortier à liant hydraulique ; • le remplissage du solin (épaisseur de 14 à 23 cm +/- 1 cm) entre le trait de scie et le joint selon la technique spécifique du modèle de joint ; • la pose du drain transversal en amont du joint et de l'évacuation des eaux collectées ; • les sujétions de raccordement avec les joints existants quel que soit leur type ; • les travaux de reprise d'étanchéité si nécessaire ; • le remontage des accessoires ; • les frais de contrôles ; • l'évacuation des matériaux en un lieu de décharge agréé par le maître d'œuvre. <p>LE MÈTRE :</p>	<p>.....€</p>
32	<p>JOINTS DE CHAUSSEE À PEIGNE EN CONSOLE DE SOUFFLE > 50MM ET ≤ 80MM</p> <p>Ces prix rémunèrent au mètre, la fourniture et la pose, la journée en semaine, de joint de chaussée à peigne en console souffle > 50mm et ≤ 80 mm, selon les prescriptions des articles 3-5, 4-5 et 4-18 du CCTP.</p> <p>Ce prix comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> • les frais d'amenée et de repliement de tous les matériels nécessaires à l'exécution des travaux ; • les frais de personnel d'encadrement et d'exécution ; • la fourniture du joint ; • la pose du joint et son réglage ; • les forages et scellements nécessaires en fonction du type de joint retenu ; • le matériau de scellement supplémentaire ; • le coffrage et le décoffrage (si nécessaire) ; • le bétonnage de la feuillure avec un mortier à liant hydraulique ; • le remplissage du solin (épaisseur de 14 à 23 cm +/- 1 cm) entre le trait de scie et 	

	<p>le joint selon la technique spécifique du modèle de joint ;</p> <ul style="list-style-type: none"> la pose du drain transversal en amont du joint et de l'évacuation des eaux collectées ; les sujétions de raccordement avec les joints existants quel que soit leur type ; les travaux de reprise d'étanchéité si nécessaire ; le remontage des accessoires ; les frais de contrôles ; l'évacuation des matériaux en un lieu de décharge agréé par le maître d'œuvre. <p>LE MÈTRE :€</p>	
33	<p>JOINTS DE CHAUSSÉE À PEIGNE EN CONSOLE DE SOUFFLE > 80MM ET ≤ 130MM</p> <p>Ces prix rémunèrent au mètre linéaire, la fourniture et la pose, la journée en semaine, de joint de chaussée à peigne en console de souffle > 80mm et ≤ 130 mm, selon les prescriptions des articles 3-5, 4-5 et 4-18 du CCTP.</p> <p>Ce prix comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> les frais d'amenée et de repliement de tous les matériels nécessaires à l'exécution des travaux ; les frais de personnel d'encadrement et d'exécution ; la fourniture du joint ; la pose du joint et son réglage ; les forages et scellements nécessaires en fonction du type de joint retenu ; le matériau de scellement supplémentaire ; le coffrage et le décoffrage (si nécessaire) ; le bétonnage de la feuillure avec un mortier à liant hydraulique ; le remplissage du solin (épaisseur de 14 à 23 cm +/- 1cm) entre le trait de scie et le joint selon la technique spécifique du modèle de joint ; la pose du drain transversal en amont du joint et de l'évacuation des eaux collectées ; les sujétions de raccordement avec les joints existants quel que soit leur type ; les travaux de reprise d'étanchéité si nécessaire ; le remontage des accessoires ; les frais de contrôles ; l'évacuation des matériaux en un lieu de décharge agréé par le maître d'œuvre. <p>LE MÈTRE :€</p>	
34	<p>JOINTS DE CHAUSSÉE À PEIGNE EN CONSOLE DE SOUFFLE > 130MM ET ≤ 180MM</p> <p>Ces prix rémunèrent au mètre, la fourniture et la pose, la journée en semaine, de joint de chaussée à peigne en console souffle > 80mm et ≤ 130 mm, selon les prescriptions des articles 3-5, 4-5 et 4-18 du CCTP.</p> <p>Ce prix comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> les frais d'amenée et de repliement de tous les matériels nécessaires à l'exécution des travaux ; les frais de personnel d'encadrement et d'exécution ; la fourniture du joint ; la pose du joint et son réglage ; les forages et scellements nécessaires en fonction du type de joint retenu ; le matériau de scellement supplémentaire ; 	

	<ul style="list-style-type: none"> • le coffrage et le décoffrage (si nécessaire) ; • le bétonnage de la feuillure avec un mortier à liant hydraulique ; • le remplissage du solin (épaisseur de 14 à 23 cm +/- 1 cm) entre le trait de scie et le joint selon la technique spécifique du modèle de joint ; • la pose du drain transversal en amont du joint et de l'évacuation des eaux collectées ; • les sujétions de raccordement avec les joints existants quel que soit leur type ; • les travaux de reprise d'étanchéité si nécessaire ; • le remontage des accessoires ; • les frais de contrôles ; • l'évacuation des matériaux en un lieu de décharge agréé par le maître d'œuvre. <p>LE MÈTRE : €</p>	
35	<p>JOINTS DE CHAUSSÉE À REVÊTEMENT AMÉLIORÉ</p> <p>Ces prix rémunèrent au mètre linéaire, la fourniture et la pose, la journée en semaine, de joint de chaussée à revêtement amélioré, selon les prescriptions des articles 3-6, 4-6 et 4-18 du CCTP.</p> <p>Ce prix comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> • les frais d'amenée et de repliement de tous les matériels nécessaires à l'exécution des travaux ; • les frais de personnel d'encadrement et d'exécution ; • la fourniture des matériaux du joint ; • la réalisation du joint ; • la pose du drain transversal en amont du joint et de l'évacuation des eaux collectées ; • les sujétions de raccordement avec les joints existants quel que soit leur type ; • les travaux de reprise d'étanchéité si nécessaire ; • le remontage des accessoires ; • les frais de contrôles ; • l'évacuation des matériaux en un lieu de décharge agréé par le maître d'œuvre. <p>LE MÈTRE : €</p>	
36	<p>JOINT DE CHAUSSÉE AU MASTIC COLLÉ À CHAUD</p> <p>Ce prix rémunère au mètre linéaire, la fourniture et la mise en œuvre de joint de chaussée au mastic collé à chaud, la journée en semaine, selon les prescriptions des articles 3.7, 4.7 et 4-18 du CCTP.</p> <p>Ce prix comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> • les frais d'amenée et de repliement de tous les matériels nécessaires à l'exécution des travaux ; • les frais de personnel d'encadrement et d'exécution ; • le sciage de la chaussée ; • le nettoyage du sciage ; • la fourniture du produit ; • le coulage du produit ; • le remontage des accessoires ; • les frais de contrôles ; • l'évacuation des matériaux en un lieu de décharge agréé par le maître d'œuvre. <p>LE MÈTRE : €</p>	

N° des prix	Définition des prix et prix hors taxes en Euros exprimés en toutes lettres	Prix HT en chiffres
40	FOURNITURE ET POSE DE JOINTS DE TROTTOIRS	
41	<p>JOINTS DE TROTTOIRS À HIATUS DE SOUFFLE ≤ 50MM</p> <p>Ces prix rémunèrent au mètre linéaire, la fourniture et la pose, la journée en semaine, de joints de trottoirs à hiatus de souffle inférieur à 50 mm, selon les prescriptions des articles 3-5, 4-5 et 4-18 du CCTP.</p> <p>Ce prix comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> • les frais d'amenée et de repliement de tous les matériels nécessaires à l'exécution des travaux ; • les frais de personnel d'encadrement et d'exécution ; • la fourniture du joint ; • la pose du joint et son réglage ; • les forages et scellements nécessaires en fonction du type de joint retenu ; • le matériau de scellement supplémentaire ; • le coffrage et le décoffrage (si nécessaire) ; • le bétonnage de la feuillure avec un mortier à liant hydraulique ; • le remplissage du solin (épaisseur de 14 à 23 cm +/- 1cm) entre le trait de scie et le joint selon la technique spécifique du modèle de joint ; • la pose du drain transversal en amont du joint et de l'évacuation des eaux collectées ; • les sujétions de raccordement avec les joints existants quel que soit leur type ; • les travaux de reprise d'étanchéité si nécessaire ; • les frais de contrôles ; • l'évacuation des matériaux en un lieu de décharge agréé par le maître d'œuvre. <p>LE MÈTRE :</p>	<p>.....€</p>
42	<p>JOINTS DE TROTTOIRS À PEIGNE EN CONSOLE DE SOUFFLE > 50MM ET ≤ 80MM</p> <p>Ces prix rémunèrent au mètre linéaire, la fourniture et la pose, la journée, en semaine, de joints de trottoirs à peigne en console de souffle > 50mm et ≤ 80 mm, selon les prescriptions des articles 3-5, 4-5 et 4-18 du CCTP.</p> <p>Ce prix comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> • les frais d'amenée et de repliement de tous les matériels nécessaires à l'exécution des travaux ; • les frais de personnel d'encadrement et d'exécution ; • la fourniture du joint ; • la pose du joint et son réglage ; • les forages et scellements nécessaires en fonction du type de joint retenu ; • le matériau de scellement supplémentaire ; • le coffrage et le décoffrage (si nécessaire) ; • le bétonnage de la feuillure avec un mortier à liant hydraulique ; • le remplissage du solin (épaisseur de 14 à 23 cm +/- 1cm) entre le trait de scie et le joint selon la technique spécifique du modèle de joint ; • la pose du drain transversal en amont du joint et de l'évacuation des eaux collectées ; • les sujétions de raccordement avec les joints existants quel que soit leur type ; • les travaux de reprise d'étanchéité si nécessaire ; 	

	<ul style="list-style-type: none"> • les frais de contrôles ; • l'évacuation des matériaux en un lieu de décharge agréé par le maître d'œuvre. <p>LE MÈTRE :.....</p>€
43	<p>JOINTS DE TROTTOIRS À PEIGNE EN CONSOLE DE SOUFFLE > 80MM ET ≤ 130MM</p> <p>Ces prix rémunèrent au mètre, la fourniture et la pose, la journée, en semaine, de joints de trottoirs à peigne en console de souffle > 80mm et ≤ 130 mm, selon les prescriptions des articles 3-5, 4-5 et 4-18 du CCTP.</p> <p>Ce prix comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> • les frais d'amenée et de repliement de tous les matériels nécessaires à l'exécution des travaux ; • les frais de personnel d'encadrement et d'exécution ; • la fourniture du joint ; • la pose du joint et son réglage ; • les forages et scellements nécessaires en fonction du type de joint retenu ; • le matériau de scellement supplémentaire ; • le coffrage et le décoffrage (si nécessaire) ; • le bétonnage de la feuillure avec un mortier à liant hydraulique ; • le remplissage du solin (épaisseur de 14 à 23 cm +/- 1cm) entre le trait de scie et le joint selon la technique spécifique du modèle de joint ; • la pose du drain transversal en amont du joint et de l'évacuation des eaux collectées ; • les sujétions de raccordement avec les joints existants quel que soit leur type ; • les travaux de reprise d'étanchéité si nécessaire ; • les frais de contrôles ; • l'évacuation des matériaux en un lieu de décharge agréé par le maître d'œuvre. <p>LE MÈTRE :.....</p>€
44	<p>JOINTS DE TROTTOIRS À PEIGNE EN CONSOLE DE SOUFFLE > 130 MM ET ≤ 180MM</p> <p>Ces prix rémunèrent au mètre linéaire, la fourniture et la pose, la journée, en semaine, de joint de trottoirs à peigne en console de souffle > 130mm et ≤ 180 mm, selon les prescriptions des articles 3-5, 4-5 et 4-18 du CCTP.</p> <p>Ce prix comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> • les frais d'amenée et de repliement de tous les matériels nécessaires à l'exécution des travaux ; • les frais de personnel d'encadrement et d'exécution ; • la fourniture du joint ; • la pose du joint et son réglage ; • les forages et scellements nécessaires en fonction du type de joint retenu ; • le matériau de scellement supplémentaire ; • le coffrage et le décoffrage (si nécessaire) ; • le bétonnage de la feuillure avec un mortier à liant hydraulique ; • le remplissage du solin (épaisseur de 14 à 23 cm +/- 1cm) entre le trait de scie et le joint selon la technique spécifique du modèle de joint ; • la pose du drain transversal en amont du joint et de l'évacuation des eaux collectées ; • les sujétions de raccordement avec les joints existants quel que soit leur type ; 	

	<ul style="list-style-type: none"> • les travaux de reprise d'étanchéité si nécessaire ; • les frais de contrôles ; • l'évacuation des matériaux en un lieu de décharge agréé par le maître d'œuvre. <p>LE MÈTRE :</p>€
45	<p>JOINTS DE TROTTOIRS À REVÊTEMENT AMÉLIORÉ</p> <p>Ces prix rémunèrent au mètre linéaire, la fourniture et la pose, la journée, en semaine, de joints de trottoirs à revêtement amélioré, selon les prescriptions des articles 3-6, 4-6 et 4-18 du CCTP.</p> <p>Ce prix comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> • les frais d'amenée et de repliement de tous les matériels nécessaires à l'exécution des travaux ; • les frais de personnel d'encadrement et d'exécution ; • la fourniture des matériaux du joint ; • la réalisation du joint ; • le bétonnage de la feuillure avec un mortier à liant hydraulique ; • la pose du drain transversal en amont du joint et de l'évacuation des eaux collectées ; • les sujétions de raccordement avec les joints existants quel que soit leur type ; • les travaux de reprise d'étanchéité si nécessaire ; • les frais de contrôles ; • l'évacuation des matériaux en un lieu de décharge agréé par le maître d'œuvre. <p>LE MÈTRE :</p>€

N° des prix	Définition des prix et prix hors taxes en Euros exprimés en toutes lettres	Prix HT en chiffres
50	ÉQUIPEMENTS POUR JOINTS : RELEVÉS D'EXTRÉMITÉ ET CAPOTS	
51	<p>RELEVÉ D'EXTRÉMITÉ POUR JOINT DE CHAUSSEE À HIATUS DE SOUFFLE ≤ 50MM</p> <p>Ces prix rémunèrent à l'unité, la fourniture et la pose d'un relevé d'extrémité pour un joint de chaussée à hiatus de souffle inférieur à 50mm, de jour en semaine, selon les prescriptions des articles 3-5, 4-3, 4-18 du CCTP.</p> <p>Ce prix comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> • les frais d'amenée et de repliement de tous les matériels nécessaires à l'exécution des travaux ; • les frais de personnel d'encadrement et d'exécution ; • la fourniture d'un relevé d'extrémité et de ses fixations ; • sa mise en place ; • les frais de contrôles ; • l'évacuation des matériaux en un lieu de décharge agréé par le maître d'œuvre. <p>L'UNITÉ :€</p>	
52	<p>RELEVÉ D'EXTRÉMITÉ POUR JOINT DE CHAUSSEE À PEIGNE EN CONSOLE DE SOUFFLE > 50MM ET ≤ 80MM</p> <p>Ces prix rémunèrent à l'unité, la fourniture et la pose d'un relevé d'extrémité pour un joint de chaussée à peigne de souffle > 50mm et ≤ 80mm, de jour en semaine, selon les prescriptions des articles 3-5, 4-4, 4-18 du CCTP.</p> <p>Ce prix comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> • les frais d'amenée et de repliement de tous les matériels nécessaires à l'exécution des travaux ; • les frais de personnel d'encadrement et d'exécution ; • la fourniture d'un relevé d'extrémité et de ses fixations ; • sa mise en place ; • les frais de contrôles ; • l'évacuation des matériaux en un lieu de décharge agréé par le maître d'œuvre. <p>L'UNITÉ :€</p>	
53	<p>RELEVÉ D'EXTRÉMITÉ POUR JOINT DE CHAUSSEE À PEIGNE EN CONSOLE DE SOUFFLE > 80MM ET ≤ 130MM</p> <p>Ces prix rémunèrent à l'unité, la fourniture et la pose d'un relevé d'extrémité pour un joint de chaussée peigne de souffle > 80mm et ≤ 130 mm, de jour en semaine, selon les prescriptions des articles 3-5, 4-4, 4-18 du CCTP.</p> <p>Ce prix comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> • les frais d'amenée et de repliement de tous les matériels nécessaires à l'exécution des travaux ; • les frais de personnel d'encadrement et d'exécution ; • la fourniture d'un relevé d'extrémité et de ses fixations ; • sa mise en place ; 	

	<ul style="list-style-type: none"> • les frais de contrôles ; • l'évacuation des matériaux en un lieu de décharge agréé par le maître d'œuvre. <p>L'UNITÉ : €</p>	
54	<p>RELEVÉ D'EXTRÉMITÉ POUR JOINT DE CHAUSSEE À PEIGNE EN CONSOLE DE SOUFFLE > 130MM ET ≤ 180MM</p> <p>Ces prix rémunèrent à l'unité, la fourniture et la pose d'un relevé d'extrémité pour un joint de chaussée peigne de souffle > 130 mm et ≤ 180 mm, de jour en semaine, selon les prescriptions des articles 3-5, 4-4, 4-18 du CCTP.</p> <p>Ce prix comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> • les frais d'amenée et de repliement de tous les matériels nécessaires à l'exécution des travaux ; • les frais de personnel d'encadrement et d'exécution ; • la fourniture d'un relevé d'extrémité et de ses fixations ; • sa mise en place ; • les frais de contrôles ; • l'évacuation des matériaux en un lieu de décharge agréé par le maître d'œuvre. <p>L'UNITÉ : €</p>	
55	<p>CAPOT MÉTALLIQUE POUR BORDURES</p> <p>Ces prix rémunèrent à l'unité, la fourniture et la pose d'un capot métallique pour bordures, de jour en semaine, selon les prescriptions des articles 3-5, 4-3, 4-4, 4-18 du CCTP.</p> <p>Ce prix comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> • les frais d'amenée et de repliement de tous les matériels nécessaires à l'exécution des travaux ; • les frais de personnel d'encadrement et d'exécution ; • la fabrication sur mesure d'un capot en aluminium 30/10 ; • les fournitures nécessaires de fabrication et de fixation ; • sa mise en place ; • les frais de contrôles ; • l'évacuation des matériaux en un lieu de décharge agréé par le maître d'œuvre. <p>L'UNITÉ : €</p>	

N° des prix	Définition des prix et prix hors taxes en Euros exprimés en toutes lettres	Prix HT en chiffres
60	TRAVAUX DE RÉPARATION DE JOINTS ET DE SOLINS	
61	<p>RÉPARATION DE SOLIN EN MORTIER HYDRAULIQUE POUR JOINTS DE CHAUSSÉE ET DE TROTTOIRS</p> <p>Ce prix rémunère au mètre linéaire, la réparation de solin en mortier hydraulique des joints de chaussée et de trottoirs, la journée en semaine, selon les prescriptions des articles 3-5.2, 3-11, 4-9 et 4-18 du CCTP.</p> <p>Ce prix comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> • les frais d'amenée et de repliement de tous les matériels nécessaires à l'exécution des travaux ; • les frais de personnel d'encadrement et d'exécution ; • la découpe soignée de l'enrobé ; • la démolition du solin du joint et du béton dégradé, jusqu'au béton sain y compris les dispositifs de démolition et de protection à mettre en œuvre pour protéger la structure existante et les usagers (écran opaque...) ; • les diverses sujétions préalables à la mise en œuvre du nouveau solin : dégagements et autres nettoyages ; • la mise en place d'éléments neufs d'ancrage si nécessaire ; • le raccordement du drain transversal en amont du joint et de l'évacuation des eaux collectées ; • les travaux de reprise d'étanchéité si nécessaire ; • le coulage de la feuillure ; • l'évacuation des matériaux en un lieu de décharge agréé par le maître d'œuvre ; • les frais de mise en décharge agréée des produits évacués. <p>LE MÈTRE :</p>	<p>.....€</p>
62	<p>SURCONSOMMATION POUR SOLINS</p> <p>Ce prix rémunère au dm³, la plus-value pour la réalisation de surlargeurs de solins aux prix 31 à 34 et 41 à 44, selon les prescriptions des articles 3-5.2, 4-9, 4-18 du CCTP. Le volume sera déterminé en application des dimensions mesurées du solin réalisé auquel on retranchera le volume moyen de 45 dm³ par mètre linéaire.</p> <p>LE DÉCIMÈTRE CUBE :</p>	<p>.....€</p>
63	<p>SURCONSOMMATION LIÉE AUX DIMENSIONNEMENTS DE LA LONGRINE D'ANCRAGE</p> <p>Ce prix rémunère au dm³, la plus-value pour la surconsommation de mortier, béton ou résine lors de la réalisation d'une longrine d'ancrage, selon les prescriptions des articles 3-3, 4-13 et 4-18 du CCTP. Ce prix s'applique aux prix 31 à 34 et 41 à 44. La surconsommation à considérer est la différence de volume de la longrine à réaliser avec le volume préconisé dans l'avis technique du joint dans la limite des dimensions spécifiées aux joints de chaussée et de trottoirs (hors joint à revêtement amélioré et mastic collé à chaud).</p> <p>LE DÉCIMÈTRE CUBE :</p>	<p>.....€</p>

64	PLUS-VALUE POUR EMPLOI DE MORTIER OU DE RÉSINE À PRISE RAPIDE Ce prix rémunère au mètre, la plus-value dans le cas où la longrine d'ancrage est à réaliser au moyen d'un produit à prise accélérée permettant d'atteindre une résistance suffisante à l'heure prévue pour la remise en circulation indiquée dans le bon de commande, selon les prescriptions des articles 3-8, 4-13 et 4-18 du CCTP. Ce prix s'applique aux prix 31 à 34 et 41 à 44. LE MÈTRE :€
65	PLUS-VALUE POUR REPRISE PONCTUELLE DE JOINT DE CHAUSSÉE OU DE TROTTOIRS Ce prix rémunère au mètre la plus-value pour la réalisation de travaux de remplacement de joint de chaussée ou de trottoirs sur une fraction de la ligne de joint. Ce prix s'applique aux prix 31 à 34 et 41 à 44.	
65-A	JOINTS DE CHAUSSÉE À HIATUS DE SOUFFLE ≤ 50MM LE MÈTRE :€
65-B	JOINTS DE CHAUSSÉE OU DE TROTTOIRS À PEIGNE EN CONSOLE DE SOUFFLE > 50MM ET ≤ 80MM LE MÈTRE :€
65-C	JOINTS DE CHAUSSÉE OU DE TROTTOIRS À PEIGNE EN CONSOLE DE SOUFFLE > 80 MM ET ≤ 130MM LE MÈTRE :€
65-D	JOINTS DE CHAUSSÉE OU DE TROTTOIRS À PEIGNE EN CONSOLE DE SOUFFLE > 130MM ET ≤ 180MM LE MÈTRE :€
65-E	JOINTS DE CHAUSSÉE OU DE TROTTOIRS À A REVÊTEMENT AMÉLIORÉ LE MÈTRE :€
66	REMPLACEMENT DE TIGE D'ANCRAGE DE JOINTS DE CHAUSSÉE ET RÉFECTION COMPLÈTE DE L'ASSISE Ces prix rémunèrent à l'unité, le remplacement d'une tige d'ancrage de joint avec la réfection complète de l'assise, de jour ou de nuit en semaine, selon les prescriptions des articles 3-5.5, 4-14 et 4-18 du CCTP. Ce prix comprend : <ul style="list-style-type: none"> • les frais d'amenée et de repliement de tous les matériels nécessaires à l'exécution des travaux ; 	

	<ul style="list-style-type: none"> • les frais de personnel d'encadrement et d'exécution ; • la fourniture des tiges d'ancrage selon l'avis technique du joint ; • la pose et le serrage des tiges d'ancrage ; • la reprise complète de l'assise ; • les frais de contrôles ; • l'évacuation des matériaux en un lieu de décharge agréé par le maître d'œuvre. • 	
66-A	REMPLACEMENT DE TIGE D'ANCRAGE DE JOINTS DE JOUR L'UNITÉ :€
66-B	REMPLACEMENT DE TIGE D'ANCRAGE DE JOINT DE NUIT L'UNITÉ :€
67	SOUDURE DE RENFORCEMENT DES ARMATURES Ces prix rémunèrent au mètre, la réalisation de soudures de renforcement sur ancrages des joints de chaussée et de trottoirs, de jour ou de nuit en semaine, selon les prescriptions des articles 4-15, 4-16 et 4-17 du CCTP. Ce prix comprend : <ul style="list-style-type: none"> • les frais d'amenée et de repliement de tous les matériels nécessaires à l'exécution des travaux ; • les frais de personnel d'encadrement et d'exécution ; • la réalisation des soudures de renforcement ; • les frais de contrôles ; • l'évacuation des matériaux en un lieu de décharge agréé par le maître d'œuvre. 	
67-A	RENFORCEMENT DE SOUDURES DE JOUR LE MÈTRE :€
67-B	RENFORCEMENT DE SOUDURES DE NUIT LE MÈTRE :€

N° des prix	Définition des prix et prix hors taxes en Euros exprimés en toutes lettres	Prix HT en chiffres
70	TRAVAUX DE DÉMOLITION ET DE RÉPARATION COMPLÉMENTAIRES	
71	<p>DÉMOLITION DE BÉTON</p> <p>Ce prix rémunère au dm³, la démolition de béton autre que les solins (murs garde-grève, trottoirs...) par moyens mécaniques ou manuel, selon les prescriptions des articles 4-11 et 4-18 du CCTP.</p> <p>Ce prix comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> • les frais d'amenée et de repliement de tous les matériels nécessaires à l'exécution des travaux ; • les frais de personnel d'encadrement et d'exécution ; • l'évacuation des matériaux en un lieu de décharge agréé par le maître d'œuvre. <p>Le volume qui sera pris en compte sera le volume mesuré avant démolition par le maître d'œuvre.</p> <p>LE DÉCIMÈTRE CUBE :</p>	<p>.....€</p>
72	<p>RÉPARATION DE PARTIE EN BÉTON AUTRES QUE LES SOLINS</p> <p>Ce prix rémunère au dm³, la réparation localisée de structure en béton autre que les solins (murs garde-grève, trottoirs...), selon les prescriptions des articles 2-7.3, 3-4, 4-13 et 4-18 du CCTP.</p> <p>Ce prix comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> • les frais d'amenée et de repliement de tous les matériels nécessaires à l'exécution des travaux ; • les nettoyages des surface à reprendre ; • les fournitures (béton, armatures et coffrages) et leur mise en œuvre ; • les frais de personnel d'encadrement et d'exécution ; • l'évacuation des matériaux en un lieu de décharge agréé par le maître d'œuvre. <p>Le volume qui sera pris en compte sera le volume mesuré avant démolition par le maître d'œuvre.</p> <p>LE DÉCIMÈTRE CUBE :</p>	<p>.....€</p>
72-A	<p>PLUS-VALUE POUR EMPLOI DE MORTIER A PRISE RAPIDE</p> <p>LE DÉCIMÈTRE CUBE ;</p>	<p>.....€</p>
73	<p>REPRISE D'ÉTANCHÉITÉ</p> <p>Ce prix rémunère au mètre carré la reprise de l'étanchéité aux abouts d'ouvrage au voisinage des joints de chaussée, conformément aux articles 4-11, 4-12 et 4-18 du CCTP.</p> <p>Il comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> • le sciage soigné afin de dégager les enrobés, l'étanchéité et permettre le pontage avec l'étanchéité existante ; 	

- le nettoyage soigné de la zone de reprise d'étanchéité et le ragréage éventuel ;
- la fourniture et la mise en œuvre d'une étanchéité du même type que celle existante dans les conditions définies par le fabricant du produit ;
- toutes les évacuations nécessaires.

Il comprend également :

- les frais d'amenée et de repliement de tous les matériels nécessaires à l'exécution des travaux ;
- les frais de personnel d'encadrement et d'exécution ;
- les frais de mise en décharge agréée des produits évacués ;
- les frais de nettoyage de chantier ;
- la fourniture et la mise en œuvre de tous les matériaux et matériels.

La surface prise en compte est la surface effective ayant fait l'objet d'une reprise d'étanchéité.

LE MÈTRE CARRE : €

N° des prix	Définition des prix et prix hors taxes en Euros exprimés en toutes lettres	Prix HT en chiffres
80	ENTRETIEN ET PONTAGE DE JOINTS DE CHAUSSEE ET DE TROTTOIRS	
81	ENTRETIEN DES JOINTS DE CHAUSSEE ET DE TROTTOIRS Ce prix rémunère au mètre, l'entretien des joints de chaussée et de trottoirs, de jour ou de nuit en semaine, selon les prescriptions des articles 4-14, 4-16 et 4-17 du CCTP. Ce prix comprend : <ul style="list-style-type: none"> • les frais d'amenée et de repliement de tous les matériels nécessaires à l'exécution des travaux ; • l'élimination par soufflage des gravillons et autres éléments bloquant la dilatation des joints ; • la vérification de la boulonnerie à la clé dynamométrique y compris le serrage si nécessaire ; • la vérification des solins ; • la vérification et la reprise si nécessaire de l'étanchéité ponctuelle du profilé caoutchouc ; • les frais de personnel d'encadrement et d'exécution ; • les frais de contrôles ; • l'évacuation des matériaux en un lieu de décharge agréé par le maître d'œuvre. 	
81-A	ENTRETIEN DES JOINTS DE JOUR LE MÈTRE :€
81-B	ENTRETIEN DES JOINTS DE NUIT LE MÈTRE :€
82	PONTAGE DE FISSURES EN RIVE DE JOINTS DE CHAUSSEE Ce prix rémunère au mètre linéaire le pontage à réaliser en bitume élastomère sur les fissures à l'interface entre l'enrobé et le joint à revêtement amélioré ou entre l'enrobé et les solins, selon les prescriptions des articles 3-9, 4-10 et 4-18 du CCTP. Ce prix comprend : <ul style="list-style-type: none"> • les frais d'amenée et de repliement de tous les matériels nécessaires à l'exécution des travaux ; • les matériaux ; • les frais de personnel d'encadrement et d'exécution ; • le sciage au droit de la fissure si nécessaire ; • le nettoyage de la fissure ; • le pontage de la fissure ; • les frais de contrôles ; • l'évacuation des matériaux en un lieu de décharge agréé par le maître d'œuvre. 	
82-A	PONTAGE DE JOINTS DE JOUR LE MÈTRE :€

82-B	PONTAGE DE JOINTS DE NUIT LE MÈTRE :€
------	---	--------

N° des prix	Définition des prix et prix hors taxes en Euros exprimés en toutes lettres	Prix HT en chiffres
90	SIGNALISATION DE CHANTIER	
91	<p>SIGNALISATION GÉNÉRALE DE CHANTIER</p> <p>Ces prix rémunèrent au forfait, quelle que soit la durée de chantier, la signalisation d'un chantier sur la RN 134 ou la RN 1134, de jour sur semaine, selon les prescriptions des articles 3-11 et 4-17 du CCTP.</p> <p>Ce prix comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> • les frais d'amenée et de repliement de tous les matériels nécessaires à la signalisation ; • sa surveillance ; • sa maintenance et son remplacement si nécessaire ; • l'évacuation des matériaux en un lieu de décharge agréé par le maître d'œuvre. <p>LE FORFAIT :</p>	<p>.....€</p>
92	<p>SIGNALISATION DE CHANTIER AVEC FEUX ALTERNÉS</p> <p>Ces prix rémunèrent au forfait journée, la signalisation d'un chantier sur la RN 134 ou la RN 1134 avec circulation alternée gérée par des feux de circulation, de jour sur semaine, selon les prescriptions des articles 3-11 et 4-17 du CCTP.</p> <p>Ce prix comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> • les frais d'amenée et de repliement de tous les matériels nécessaires à la signalisation ; • sa surveillance ; • sa maintenance et son remplacement si nécessaire ; • les déplacements si nécessaire ; • le branchement ou les batteries ; • la mise en dépôt d'un jeu de batteries supplémentaires chez l'exploitant (DIRA). • L'évacuation des matériaux en un lieu de décharge agréé par le maître d'œuvre. <p>LE FORFAIT :</p>	<p>.....€</p>
93	<p>SIGNALISATION MANUELLE DE CHANTIER</p> <p>Ces prix rémunèrent au forfait journée, la signalisation manuelle d'un chantier sur la RN 134 ou la RN 1134, de jour sur semaine, selon les prescriptions des articles 3-9, 4-15, 4-16 et 4-17 du CCTP.</p> <p>Ce prix comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> • les frais d'amenée et de repliement de tous les matériels nécessaires à la signalisation ; • sa surveillance ; • sa maintenance et son remplacement si nécessaire ; • les déplacements si nécessaire ; • l'évacuation des matériaux en un lieu de décharge agréé par le maître d'œuvre. <p>LE FORFAIT :</p>	<p>.....€</p>

<p>94</p>	<p>PLUS-VALUE SIGNALISATION DE CHANTIER POUR TRAVAUX DE NUIT SUR SEMAINE</p> <p>Ces prix rémunèrent au forfait pour une nuit, les coûts supplémentaires nécessaires pour réaliser la signalisation d'un chantier sur la RN 134 ou la RN 1134 de 20h00 à 6h00, selon les prescriptions des articles 3-11 et 4-17 du CCTP.</p> <p>Ce prix comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> • les éclairages ; • les coûts supplémentaires de main d'œuvre, de livraison et d'immobilisation du matériel de nuit. <p>Ce forfait est appliqué une fois pour chaque nuit de semaine pour réaliser des travaux de dépose et/ou de mise en place de joint de chaussée ou de trottoirs.</p> <p>LE FORFAIT :.....</p>	<p>.....€</p>
------------------	---	---------------

N° des prix	Définition des prix et prix hors taxes en Euros exprimés en toutes lettres	Prix HT en chiffres
100	ADAPTATION DES TRAVAUX AUX CONTRAINTES D'EXPLOITATION	
101	PLUS-VALUE POUR EXÉCUTION DES TRAVAUX LA NUIT ET /OU LE WEEK-END	
101-A	<p>PLUS-VALUE A LA SÉRIE DES PRIX 20 à 70 POUR EXÉCUTION DES TRAVAUX LA NUIT EN SEMAINE</p> <p>Ces prix rémunèrent au forfait par nuit, les coûts supplémentaires nécessaires pour réaliser des travaux mentionnés à la série des prix 20 à 70, la nuit en semaine de 20h00 à 6h00.</p> <p>Ce prix comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> • les éclairages ; • les coûts supplémentaires de main d'œuvre, de livraison et d'immobilisation du matériel de nuit. <p>Ce forfait est appliqué par nuit de semaine pour réaliser des travaux de dépose et/ou de mise en place de joint de chaussée ou de trottoirs.</p> <p>LE FORFAIT :</p>	<p>.....€</p>
101-B	<p>PLUS-VALUE A LA SÉRIE DES PRIX 20 à 70 POUR EXÉCUTION DES TRAVAUX LA NUIT EN WEEK-END</p> <p>Ces prix rémunèrent au forfait pour une nuit, les coûts supplémentaires nécessaires afin de réaliser les travaux mentionnés à la série des prix 20 à 70, la nuit en week-end, de 20h00 à 6h00.</p> <p>Ce prix comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> • les éclairages ; • les coûts supplémentaires de main d'œuvre, de livraison et d'immobilisation du matériel de nuit. <p>Ce forfait est appliqué une fois pour chaque nuit de week-end pour réaliser des travaux de dépose et/ou de mise en place de joint de chaussée ou de trottoirs.</p> <p>LE FORFAIT :</p>	<p>.....€</p>
101-C	<p>PLUS-VALUE A LA SÉRIE DES PRIX 20 A 70 POUR EXÉCUTION DES TRAVAUX LE JOUR EN WEEK-END</p> <p>Ces prix rémunèrent au forfait pour une journée, les coûts supplémentaires nécessaires pour réaliser des travaux mentionnés à la série des prix 20 à 70, de 6h00 à 20h00 le week-end.</p> <p>Ce prix comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> • les éclairages ; • les coûts supplémentaires de main d'œuvre, de livraison et d'immobilisation du matériel de nuit. <p>Ce forfait est appliqué une fois pour chaque samedi ou dimanche pour réaliser des</p>	

	travaux de dépose et/ou de mise en place de joint de chaussée ou de trottoirs. LE FORFAIT :€
102	PLUS-VALUE POUR DÉPOSE DU JOINT PAR DEMI-CHAUSSÉE Ces prix rémunèrent au forfait la plus-value induite par l'obligation de réaliser les travaux de dépose des joints de chaussée et de trottoirs par demi-chaussée. Il s'applique à la série des prix 20. Ce prix tient compte des éventuelles mutations (l'amenée et le repliement) supplémentaires de matériels dues à la dépose des joints par demi-chaussée. LE FORFAIT :€
103	DISPOSITIF PROVISOIRE APRÈS DÉMOLITION DE JOINTS DE CHAUSSÉE MÉCANIQUES Ces prix rémunèrent au mètre linéaire la mise en place d'un dispositif provisoire protégeant les parties démolies et permettant de rétablir la circulation après démolition du joint de chaussée en revêtement amélioré, selon les prescriptions des articles 3-8, 4-7 et 4-18 du CCTP. Ce prix comprend : <ul style="list-style-type: none"> • les frais d'amenée et de repliement de tous les matériels nécessaires à l'exécution des travaux ; • les frais de personnel d'encadrement et d'exécution ; • les fournitures ; • la mise en place des dispositifs (blocage du fond de joint et matériau incompressibles facile à extraire lors de la réalisation du nouveau joint ; • la réalisation d'une couche de roulement en béton bitumineux apte à supporter la circulation avec un trafic poids lourd important ; • les frais de contrôles ; • l'enlèvement des dispositifs ; • l'évacuation des matériaux en un lieu de décharge agréé par le maître d'œuvre. 	
103-A	MAINTIEN DU DISPOSITIF INFÉRIEUR A 48 H LE MÈTRE :€
103-B	MAINTIEN DU DISPOSITIF SUPÉRIEUR A 48 H LE MÈTRE€

N° des prix	Définition des prix et prix hors taxes en Euros exprimés en toutes lettres	Prix HT en chiffres
110	FORMATION POUR L'ENTRETIEN ET LE SUIVI DE TRAVAUX DE JOINTS	
111	<p>FORMATION SUR LES CARACTÉRISTIQUES, L'INSTALLATION ET L'ENTRETIEN DES JOINTS</p> <p>Ces prix rémunèrent au forfait une journée de formation de 10 h à 16 h à destination des CEI sur les caractéristiques et l'installation des joints susceptibles d'être mis en place sur le réseau de la DIRA, conformément aux articles</p> <p>Il comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> • l'élaboration du support de formation ; • les frais de déplacement pour se rendre au siège de la DIRA, lieu de la formation qui se déroulera en présentiel. <p>Il ne comprend pas les frais relatifs à la logistique nécessaire pour réaliser la formation. Ces derniers sont à la charge de la DIRA</p> <p>LE FORFAIT :</p>	<p>.....€</p>
112	<p>FORMATION SUR L'EXÉCUTION DES TRAVAUX ET LE SUIVI DE CHANTIERS</p> <p>Ces prix rémunèrent au forfait une formation en journée à destination des CEI sur l'exécution et le suivi de travaux relatifs aux joints de chaussée, conformément à l'article 2-14.2 du CCTP. Cette formation a lieu in situ, lors de travaux réalisés par le prestataire.</p> <p>Le prix comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> • l'élaboration de formation ; • les frais de déplacement nécessaire au formateur pour se rendre sur site. <p>Il ne comprend pas les frais relatifs aux mesures de sécurité et d'exploitation qui sont assurées par la DIRA (hors travaux RN 134 et RN 1134). Pour une formation lors de travaux sur la RN 134 et la RN 1134, les mesures d'exploitation sont à inclure dans la définition des travaux en utilisant la série des prix 100.</p>	
112-A	<p>FORMATION SUR LORS DE TRAVAUX SUR LE DISTRICT DE SAINTES</p> <p>LE FORFAIT :</p>	<p>.....€</p>
112-B	<p>FORMATION LORS DE TRAVAUX SUR LE DISTRICT D'ANGOULÊME</p> <p>LE FORFAIT :</p>	<p>.....€</p>
112-C	<p>FORMATION LORS DE TRAVAUX SUR LE DISTRICT D'OLORON</p> <p>LE FORFAIT :</p>	<p>.....€</p>

112-D	FORMATION LORS DE TRAVAUX SUR LE DISTRICT DE GIRONDE LE FORFAIT :€
113	PLUS-VALUE POUR RÉALISER LA FORMATION LA NUIT EN SEMAINE SUR L'EXÉCUTION ET LE SUIVI DES TRAVAUX Ces prix rémunèrent au forfait les coûts supplémentaires nécessaires pour réaliser de nuit la formation sur l'exécution et le suivi de travaux relatifs aux joints de chaussée, lors de travaux réalisés par le prestataire. Il s'applique à la série de prix 112 ; LE FORFAIT :€