

## **DIRECTION TERRITORIALE NORD-EST (DTNE)**

---

### **Unité Territoriale d'Itinéraire Canal de la Marne au Rhin Est (UTI CMRE)**

**Fourniture, livraison et installation de systèmes d'amarrage pour le port de  
Plaisance de Nancy**

## **SOURCING DANS LE CADRE D'UNE FUTURE CONSULTATION DE MARCHÉ PUBLIC**

### **Note de contexte et identification du besoin**

## **Préambule :**

A l'heure actuelle, VNF prépare une consultation portant sur la fourniture, la livraison et l'installation de systèmes d'amarrage pour le port de Plaisance de Nancy.

En amont, VNF prévoit de conduire une démarche de sourcing auprès d'entreprises spécialisées. L'objectif est d'élaborer un DCE intégrant un scénario adapté, sécurisé, réaliste et acceptable pour l'ensemble des parties prenantes.

## **1) CONTEXTE GENERAL**

Le port de plaisance de Nancy se situe au cœur de la région Grand Est, entre Paris et Strasbourg mais également à un nœud de passage entre le Nord et le Sud de l'Europe, sur un itinéraire jalonné de haltes fluviales et ports de plaisance proposant une offre d'accueil et de services aux plaisanciers.

Une étude pré-programmatique portée par VNF a été réalisée sur le port de plaisance de Nancy. Celle-ci avait pour objet d'analyser et de diagnostiquer les opportunités de développement du port.

L'analyse s'est portée sur les thèmes suivants :

- La fréquentation du port au regard de son implantation dans l'environnement urbain,
- L'insertion des sites au regard des pôles commerciaux de l'agglomération,
- Les réseaux d'accessibilité aux sites,
- Les équipements, structures et activités touristiques existantes.

Cette analyse a permis de confirmer plusieurs points forts du site et de ses interactions avec le territoire :

- L'attractivité forte de Nancy et de son centre-ville pour une clientèle touristique internationale,
- L'intérêt de porteurs de projets intéressés à développer des activités sur le port,
- Les filières porteuses comme les boucles de la Moselle, le Boat and Bike,
- L'eau qui est au cœur de la stratégie de développement touristique de la Métropole du Grand Nancy (balnéo, ...).

Cette étude a souligné le nécessaire engagement de travaux d'aménagement et de remplacement de certains équipements pour satisfaire aux besoins de service et répondre aux préoccupations en termes de stationnement de bateaux de plaisanciers notamment.

Dans ce contexte, la Métropole du Grand Nancy, actuel concessionnaire du port de Nancy, va procéder au retrait des anciens pontons d'ici la fin de l'année 2025.

Suite à ce retrait, VNF procédera à l'installation de nouveaux systèmes d'amarrage et de ces équipements associés pour accueillir des bateaux de plaisance en escale et en hivernage (pas de bateaux logement).

## **2) SITUATION ACTUELLE**

**Les coordonnées GPS du port sont les suivantes :**

[48.692703141078546, 6.193394866050714](https://www.google.com/maps/place/48.692703141078546,6.193394866050714)

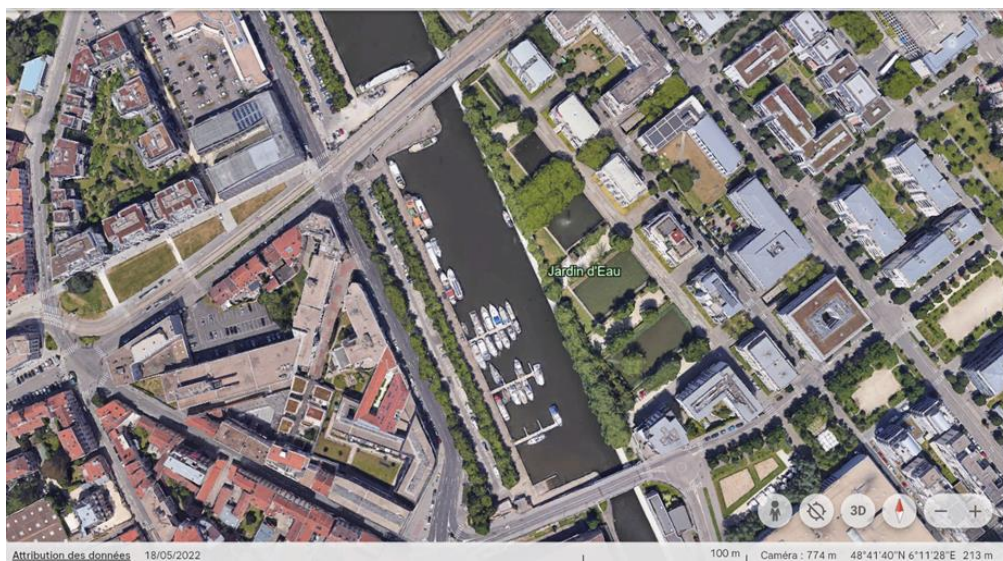
**Accessibilité à la Darse :**

Située sur le canal de la marne au Rhin entre les PK 163672 et 163892, la darse Saint Georges est située en périphérie immédiate du centre-ville de Nancy.

La darse saint Georges est accessible de la voie d'eau et via les boulevards Lobau et 21ème régiment d'aviation reliant l'échangeur de Jarville la Malgrange jusqu'à l'A330.



**Port de Nancy actuellement**



**Disposition actuelle**

Actuellement le port propose 30 emplacements de bateaux.



### Équipements actuels :



### 3) DÉFINITION DU BESOIN

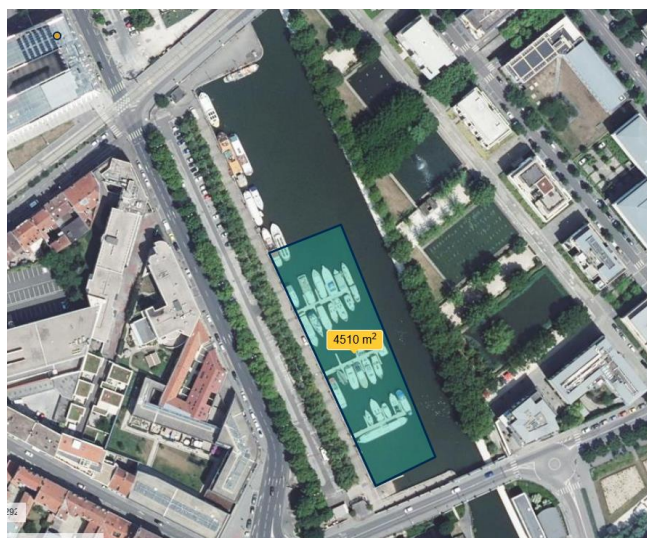
L'objectif est de pouvoir proposer 40 à 50 anneaux avec les nouveaux équipements d'amarrage.

Chaque bateau devra avoir accès à une borne permettant le raccordement à l'eau potable et à l'électricité.

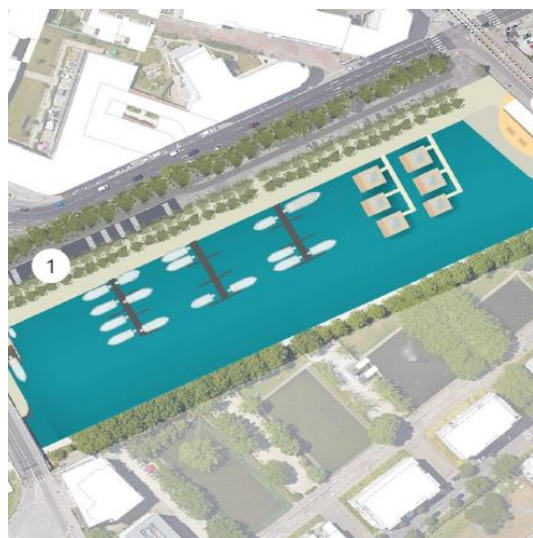
**La date souhaitée d'installation de ces systèmes d'amarrage serait au plus tard pour la haute saison 2026 (1er avril).**

**La proposition devra comprendre :**

- Une répartition spatiale des équipements d'amarrage dans la darse (4500m2) comme indiqué sur l'image ci-après
- La fourniture et l'installation d'un ensemble complet (Passerelle, systèmes d'amarrage, catway, borne et raccordement)



**Surface à aménager**



**Visuel non contractuel étude Egis 2024**

Le périmètre ci-dessus doit accueillir les systèmes d'amarrage et permettre la bonne manœuvre d'accès à l'emplacement désigné tout en préservant le chenal de navigation. La majorité des bateaux de plaisance mesure entre 12 et 22 mètres.

La solution envisagée devra être réversible et faciliter la modularité.

Un relevé de géomètre est fourni en pièce jointe.

#### **4) ÉLÉMENTS DE LA FUTURE CONSULTATION**

Le Dossier de Consultation envisagé comprendra la réalisation des prestations suivantes :

- Fourniture des systèmes d'amarrage avec les nouveaux équipements d'amarrage (40 à 50 anneaux)
- Livraison et pose des systèmes d'amarrage et équipements associés au port de Nancy
- Fourniture et pose de bornes de raccordement à l'électricité et à l'eau potable, adaptées à la capacité d'accueil maximal
- Sécurisation des accès aux systèmes d'amarrage avec un dispositif de fermeture

**Ce futur marché, de type Fournitures, sera mené sur une durée totale de 3 mois.**

Nous identifions 3 thématiques différentes :

- Systèmes d'amarrage
- Bornes de raccordement
- Systèmes de sécurisation

**Le planning suivant est envisagé :**

- Mise à la consultation du marché : mi-octobre 2025
- Durée totale du marché : 3 mois
- Mise en service souhaité pour la fin du 1er trimestre 2026