

AUTOROUTE A304

prolongement de l'autoroute A34 vers la Belgique

Terrassements, ouvrages d'art et rétablissement des communiations (TOARC)

Lot n°7 : TOARC Général

Présenté par le groupement d'entreprises :



VINCI Construction Terrassement

Mandataire



Général	<input checked="" type="checkbox"/>
Terrassement	<input type="checkbox"/>
Assainissement	<input type="checkbox"/>
Ouvrages d'art	<input type="checkbox"/>
Chaussées	<input type="checkbox"/>
Environnement	<input type="checkbox"/>
Sécurité	<input type="checkbox"/>

Section courante - REMBLAI R9-B - PK10+200 à PK10+630

Recolement

Profils en travers

Grille de diffusion

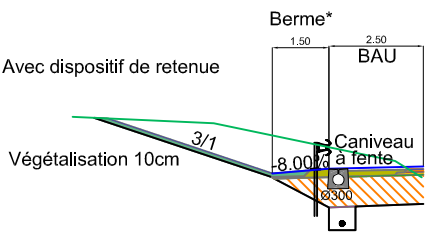
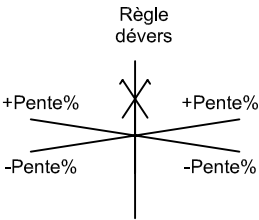
Mandataire	<input checked="" type="checkbox"/>	CET OA	<input type="checkbox"/>	Cellule Topographie TER/ASS	<input checked="" type="checkbox"/>
Dir TX TER/ASS	<input checked="" type="checkbox"/>	Chargé Géotechnique TER/ASS	<input checked="" type="checkbox"/>	CDTX TER/ASS	<input checked="" type="checkbox"/>
Dir TX OA	<input type="checkbox"/>	Chargé Qualité TER/ASS	<input checked="" type="checkbox"/>	CDTX OA	<input type="checkbox"/>
Dir TX Chaussées	<input type="checkbox"/>	QPE OA	<input type="checkbox"/>	Cellule Chaussées	<input type="checkbox"/>
CDTX Principal TER/ASS	<input checked="" type="checkbox"/>	Chargé Sécurité TER/ASS	<input type="checkbox"/>	Responsable Administratif	<input type="checkbox"/>
Ing Methodes TER/ASS	<input checked="" type="checkbox"/>	Chargé Environnement TER/ASS	<input type="checkbox"/>	C.S.P.S.	<input type="checkbox"/>
CET TER/ASS	<input checked="" type="checkbox"/>	Chef de Mission TER/ASS	<input checked="" type="checkbox"/>	Maître d'Ouvrage	<input type="checkbox"/>
R. Exploitation TER/ASS	<input checked="" type="checkbox"/>	Chef de laboratoire TER/ASS	<input checked="" type="checkbox"/>	Maître d'Ouvre	<input checked="" type="checkbox"/>

Ech :

1/250

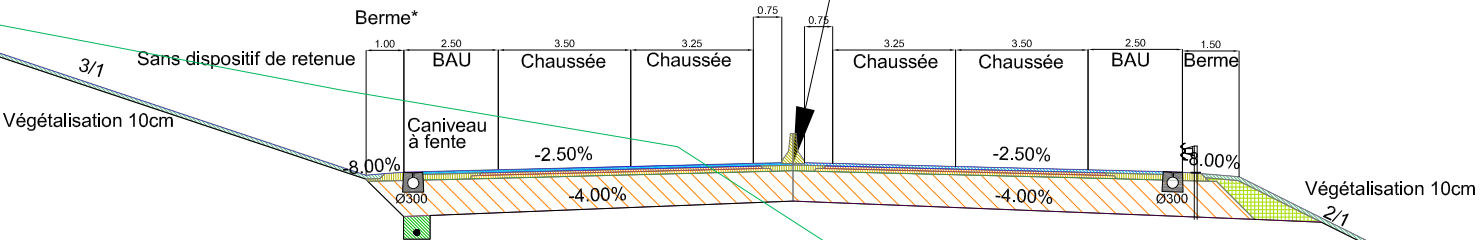
Récolement	A	0	2	DEMIR I. le 12/07/2018	GEOFFROY B. Le 12/07/2018	GEOFFROY B.			
Modifications	Ind	Rév	Stat	Etabli par le	Vérifié par le	Validé par le	VISA RCE le	VISA MOE le	
A304G	TER	RECO	R9-B	Pk 10200-10630	PT	1	A	0	2
Situation	Emetteur	Thème	Ouvrage	Sous-ouvrage	Type	Numéro	Indice	Révision	Statut

Profil type-Toarc D



PF3

Structure chaussée :
BBTM: 7cm
EME base: 7cm
EME fondation: 8cm
CDF 0/150: 80cm



*La berme a une largeur de 1.50 m en cas d'implantation de dispositif de retenue métallique ou béton

Ech : 1/200

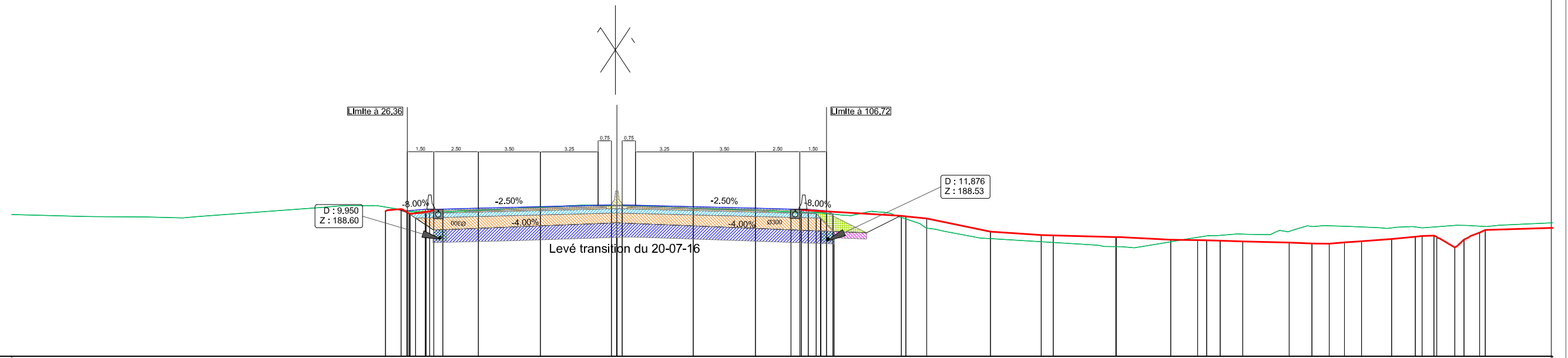
<p> Toarc D - Remblai R9 B - Profil N°408 </p>	Recolement
--	------------

Axe : Axe Toarc D
Pk : 10200.00m
N° profil : 408

X Profil : 764488.307
Y Profil : 233051.762
Gis : 43.884

Z Tn : 190.49
Z Projet : 190.54

Echelle X : 1/250
Echelle Z : 1/250
Plan Comp : 182.00

[illegible]

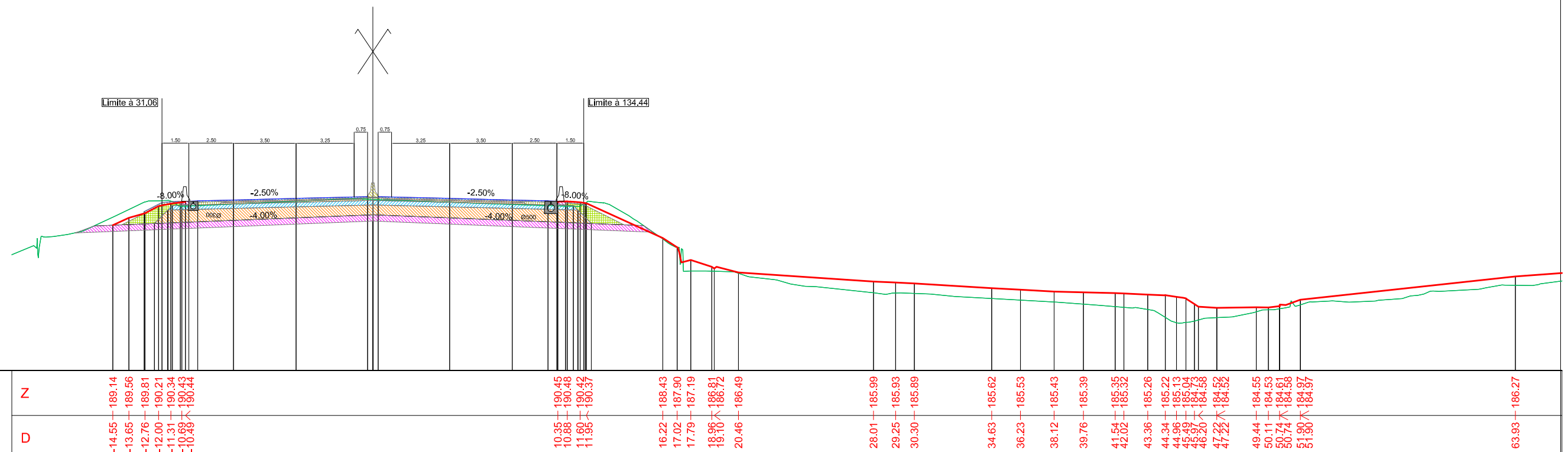
Toarc D - Remblai R9 B - Profil N°409

Recolement

Axe : Axe Toarc D
Pk : 10225.00m
N° profil : 409

X Profil : 764469.056
Y Profil : 233067.711
Gis : 44.203

Z Tn : 190.58
Z Projet : 190.75



Echelle X : 1/250
Echelle Z : 1/250
Plan Comp : 181.00

[illegible]

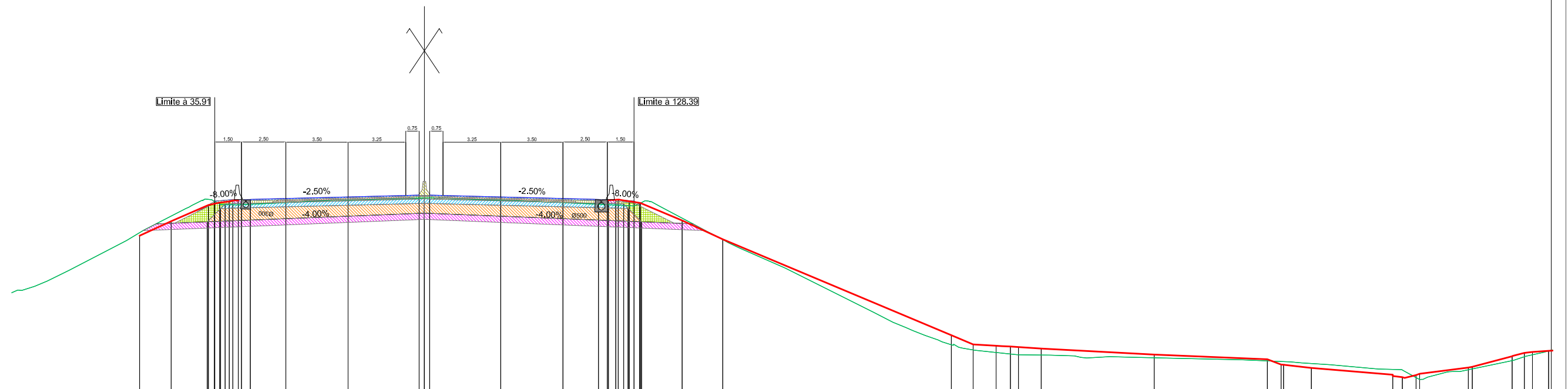
Toarc D - Remblai R9 B - Profil N°410	Recolement
---------------------------------------	------------

Axe : Axe Toarc D
Pk : 10250.00m
N° profil : 410

X Profil : 764449.884
Y Profil : 233083.755
Gis : 44.521

Z Tn : 190.8
Z Projet : 190.96

Recolement	
------------	--



Echelle X : 1/250
Echelle Z : 1/250
Plan Comp : 180.00

[illegible]

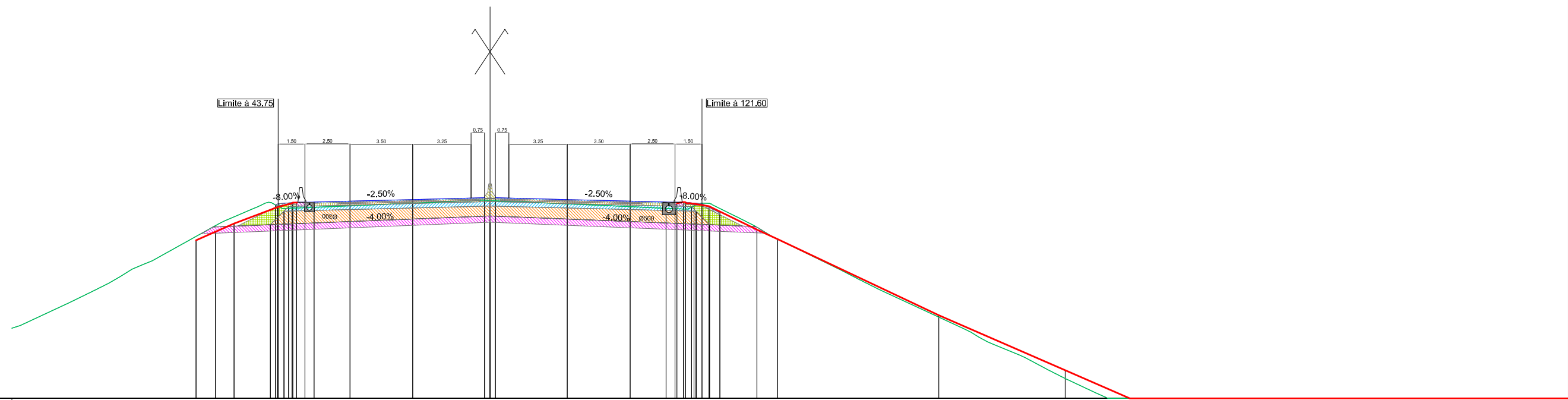
Toarc D - Remblai R9 B - Profil N°411	Recolement
---------------------------------------	------------

Axe : Axe Toarc D
Pk : 10275.00m
N° profil : 411

X Profil : 764430.792
Y Profil : 233099.896
Gis : 44.839

Z Tn : 191.01
Z Projet : 191.17

Echelle X : 1/250
Echelle Z : 1/250
Plan Comp : 180.00

[illegible]

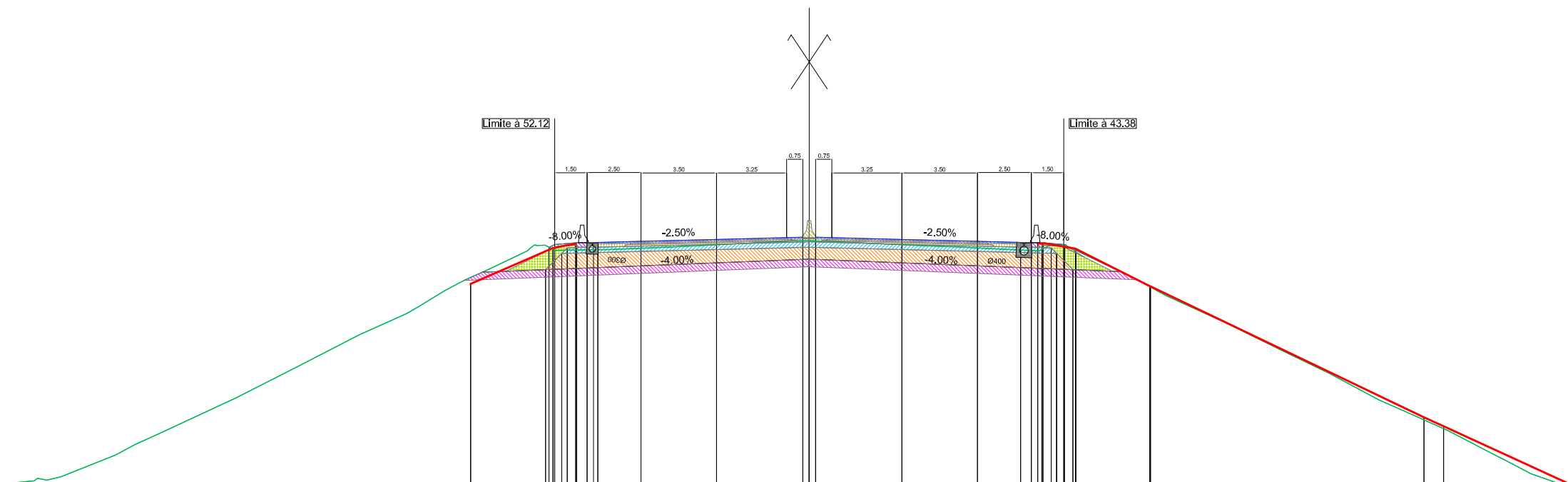
Toarc D - Remblai R9 B - Profil N°412	Recolement
---------------------------------------	------------

Axe : Axe Toarc D
Pk : 10300.00m
N° profil : 412

X Profil : 764411.78
Y Profil : 233116.129
Gis : 45.082

Z Tn : 191.22
Z Projet : 191.39

Recolement	
------------	--



Echelle X : 1/250
Echelle Z : 1/250
Plan Comp : 180.00

[illegible]

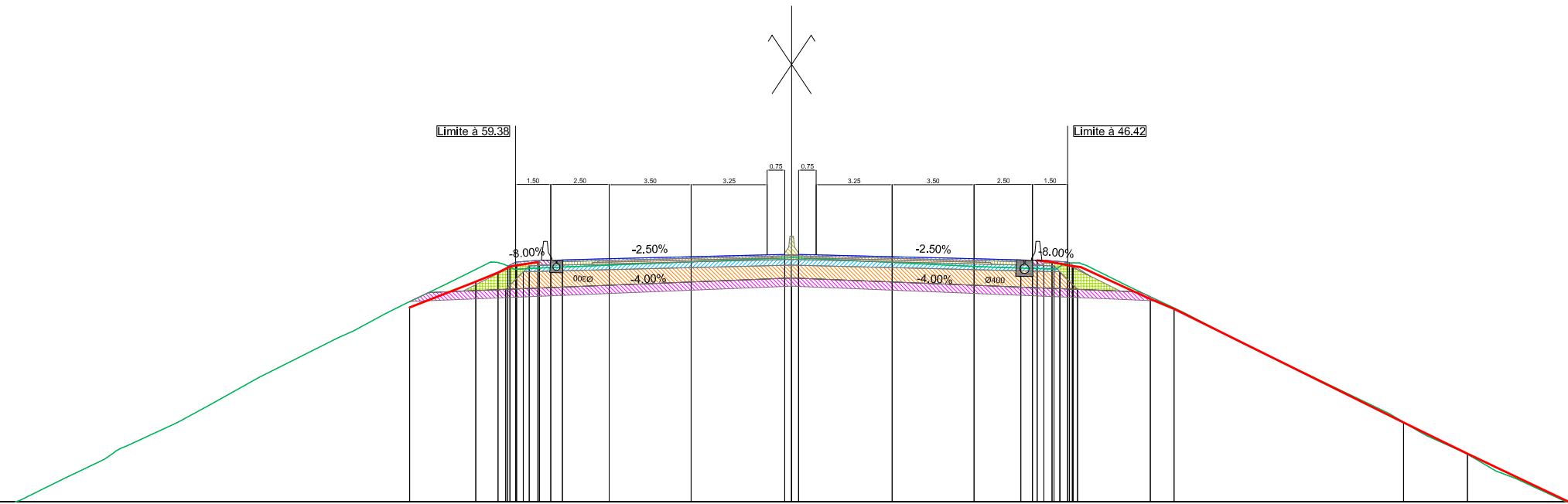
Toarc D - Remblai R9 B - Profil N°413	Recolement
---------------------------------------	------------

Axe : Axe Toarc D
Pk : 10325.00m
N° profil : 413

X Profil : 764392.79
Y Profil : 233132.39
Gis : 45.082

Z Tn : 191.45
Z Projet : 191.6

Echelle X : 1/250
Echelle Z : 1/250
Plan Comp : 181.00

[illegible]

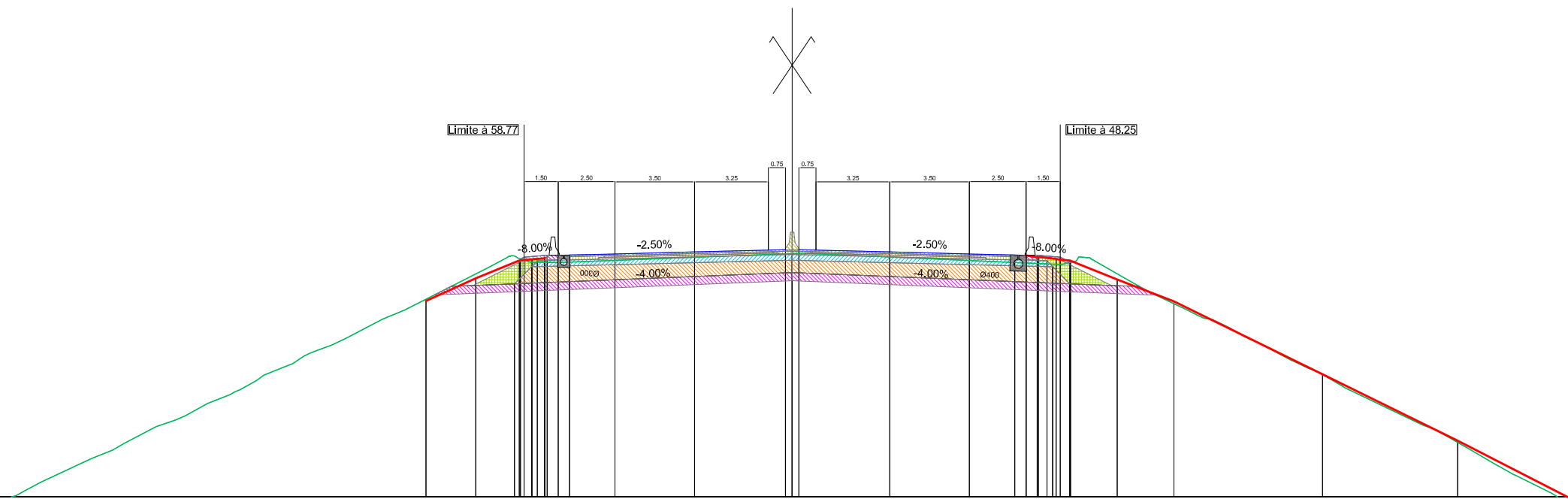
<p> Toarc D - Remblai R9 B - Profil N°414 </p>	<p> Recolement </p>
--	---------------------

Axe : Axe Toarc D
Pk : 10350.00m
N° profil : 414

X Profil : 764373.801
Y Profil : 233148.651
Gis : 45.082

Z Tn : 191.71
Z Projet : 191.89

Echelle X : 1/250
Echelle Z : 1/250
Plan Comp : 181.00

[illegible]

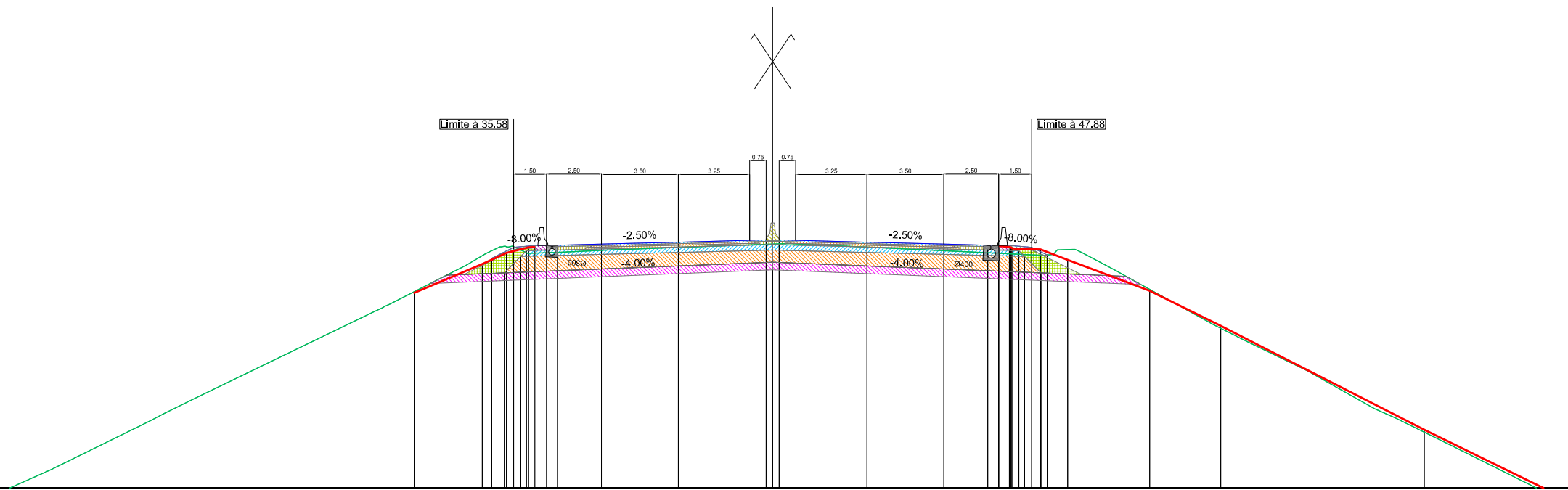
<p> Toarc D - Remblai R9 B - Profil N°415 </p>	Recolement
--	------------

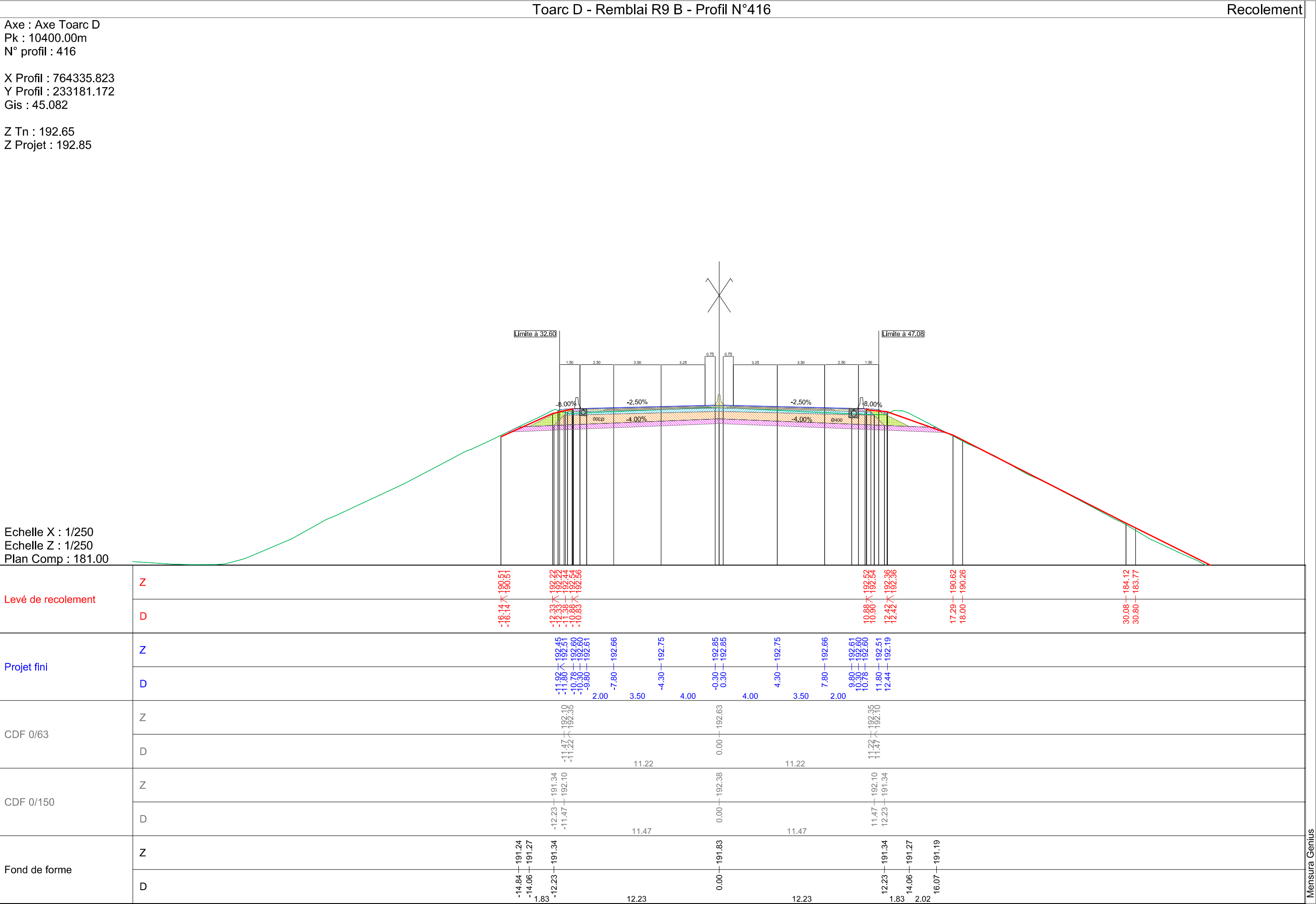
Axe : Axe Toarc D
Pk : 10375.00m
N° profil : 415

X Profil : 764354.812
Y Profil : 233164.911
Gis : 45.082

Z Tn : 192.11
Z Projet : 192.31

Echelle X : 1/250
Echelle Z : 1/250
Plan Comp : 181.00

[illegible]



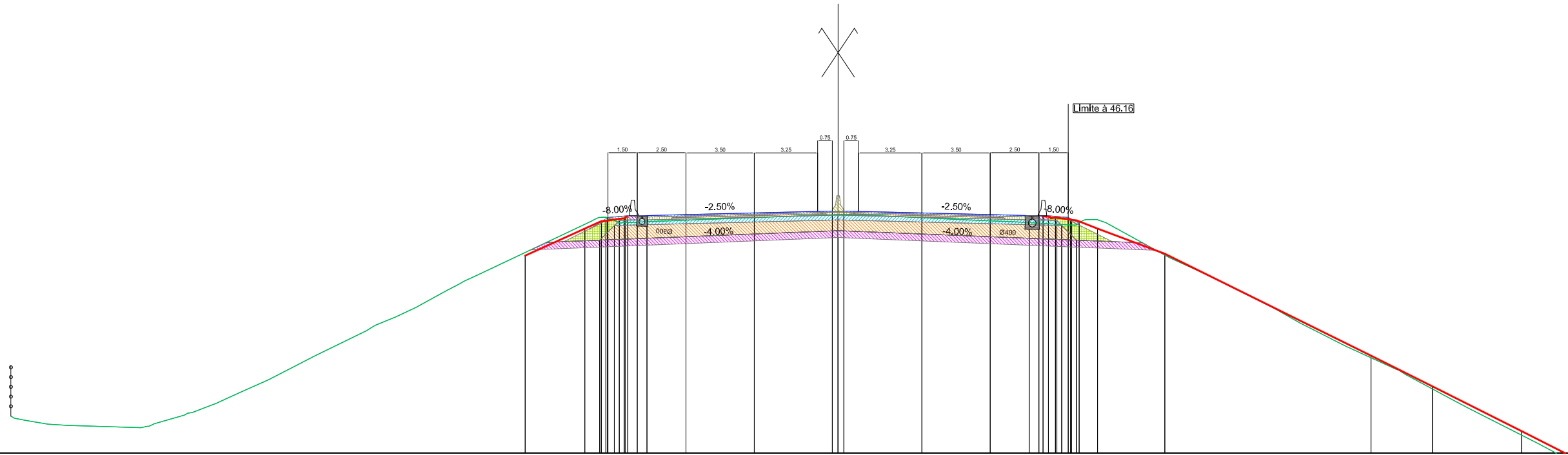
<p> Toarc D - Remblai R9 B - Profil N°417 </p>	Recolement
--	------------

Axe : Axe Toarc D
Pk : 10425.00m
N° profil : 417

X Profil : 764316.834
Y Profil : 233197.433
Gis : 45.082

Z Tn : 193.25
Z Projet : 193.44

Echelle X : 1/250
Echelle Z : 1/250
Plan Comp : 181.00

[illegible]

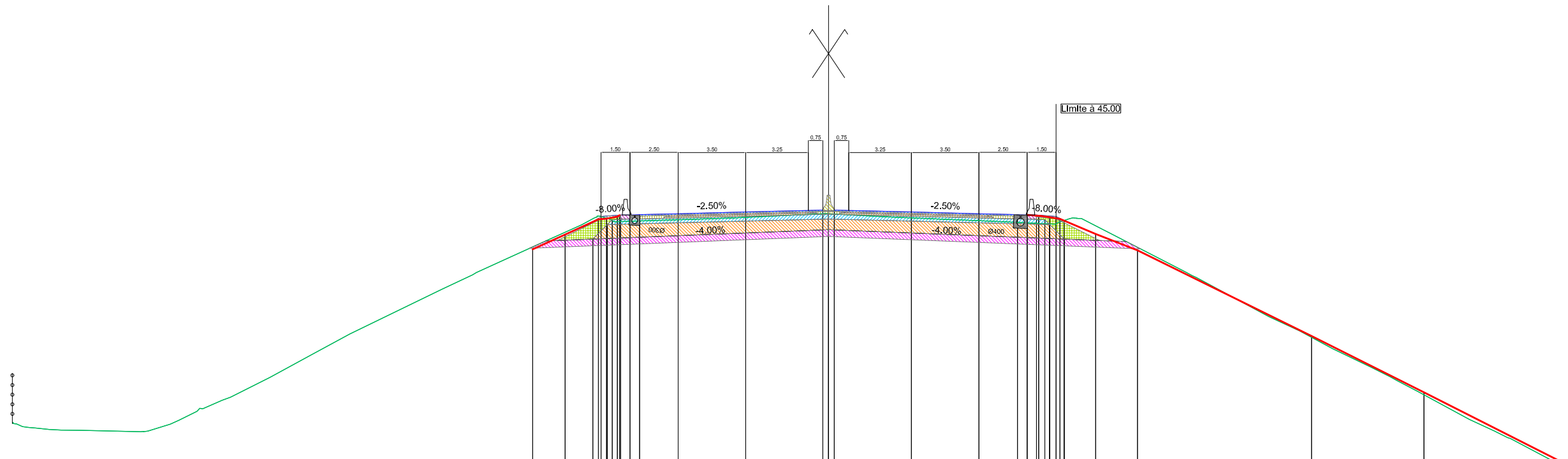
Toarc D - Remblai R9 B - Profil N°418	Recolement
---------------------------------------	------------

Axe : Axe Toarc D
Pk : 10450.00m
N° profil : 418

X Profil : 764297.845
Y Profil : 233213.694
Gis : 45.082

Z Tn : 193.83
Z Projet : 194.03

Echelle X : 1/250
Echelle Z : 1/250
Plan Comp : 181.00

[illegible]

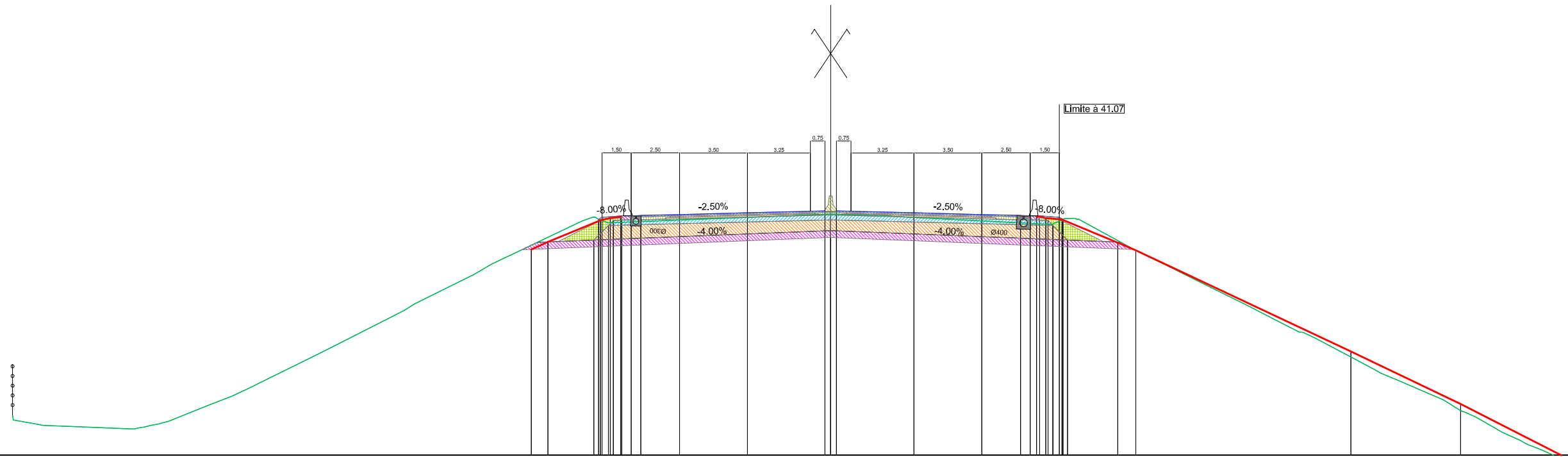
<p> Toarc D - Remblai R9 B - Profil N°419 </p>	Recolement
--	------------

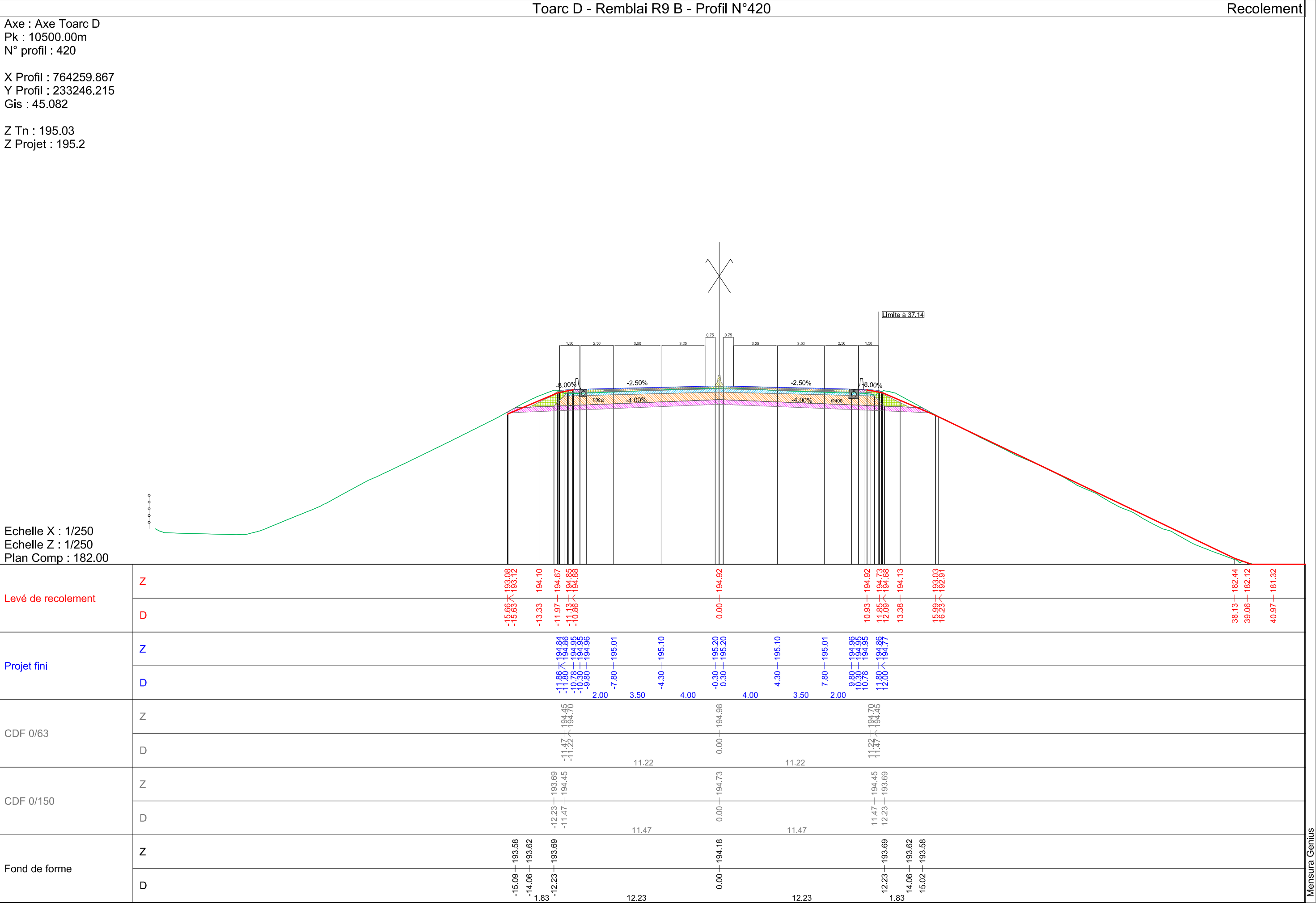
Axe : Axe Toarc D
Pk : 10475.00m
N° profil : 419

X Profil : 764278.856
Y Profil : 233229.955
Gis : 45.082

Z Tn : 194.45
Z Projet : 194.62

Echelle X : 1/250
Echelle Z : 1/250
Plan Comp : 182.00

[illegible]



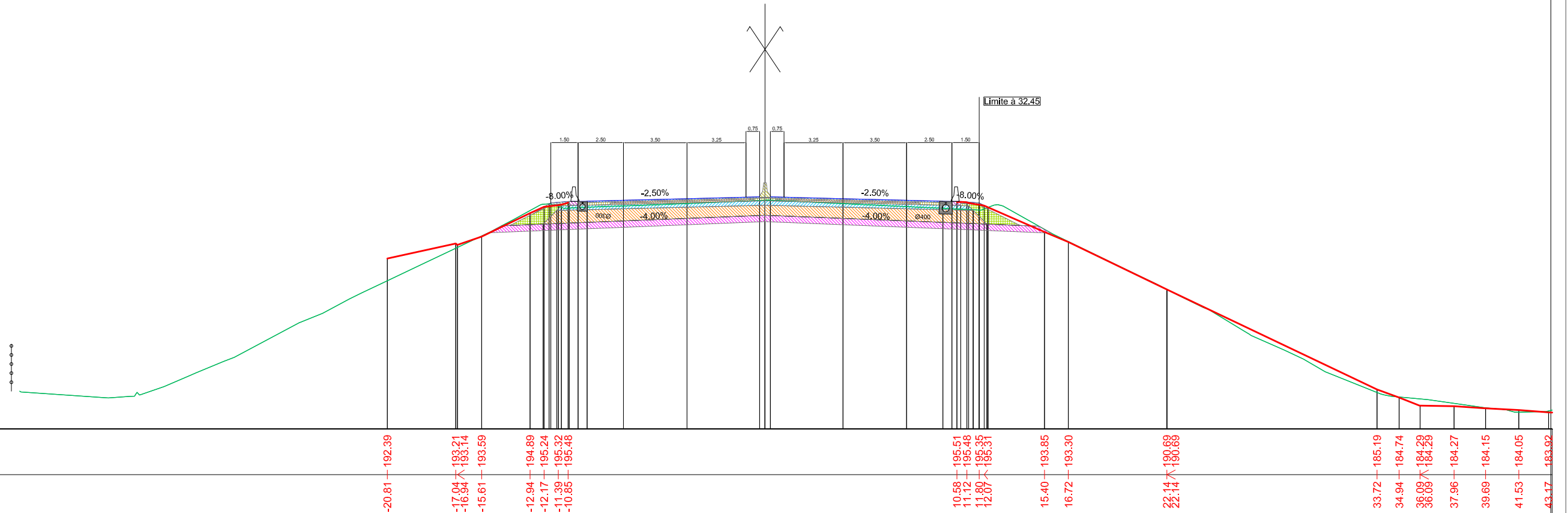
Toarc D - Remblai R9 B - Profil N°421	Recolement
---------------------------------------	------------

Axe : Axe Toarc D
Pk : 10525.00m
N° profil : 421

X Profil : 764240.878
Y Profil : 233262.476
Gis : 45.082

Z Tn : 195.6
Z Projet : 195.79

Echelle X : 1/250
Echelle Z : 1/250
Plan Comp : 183.00

[illegible]

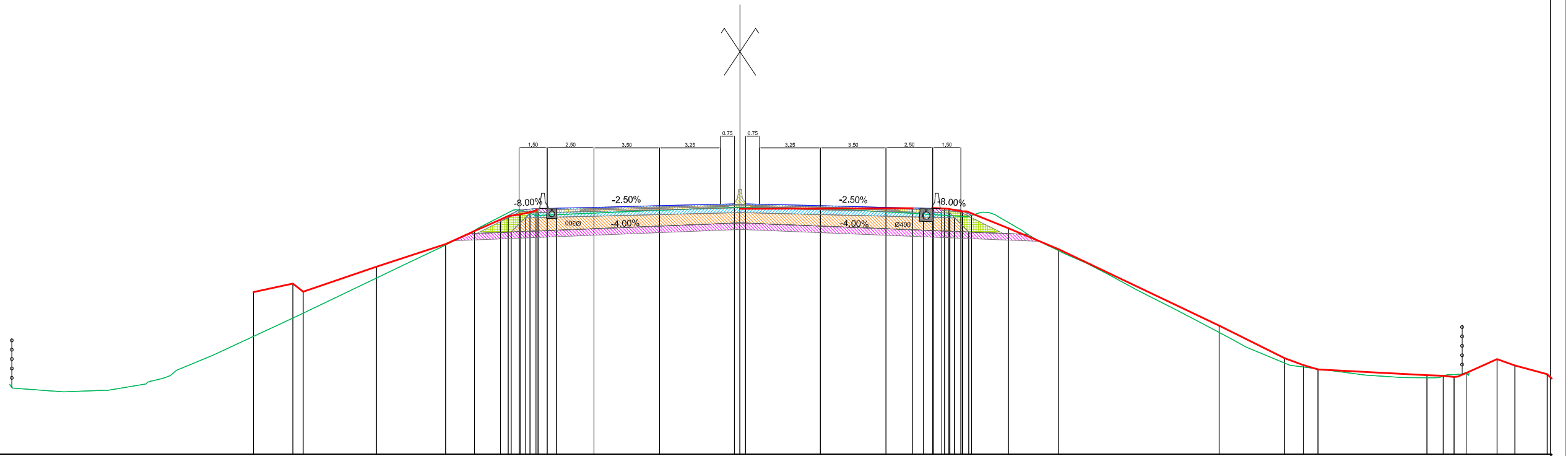
<p>Toarc D - Remblai R9 B - Profil N°422</p>	<p>Recolement</p>
--	-------------------

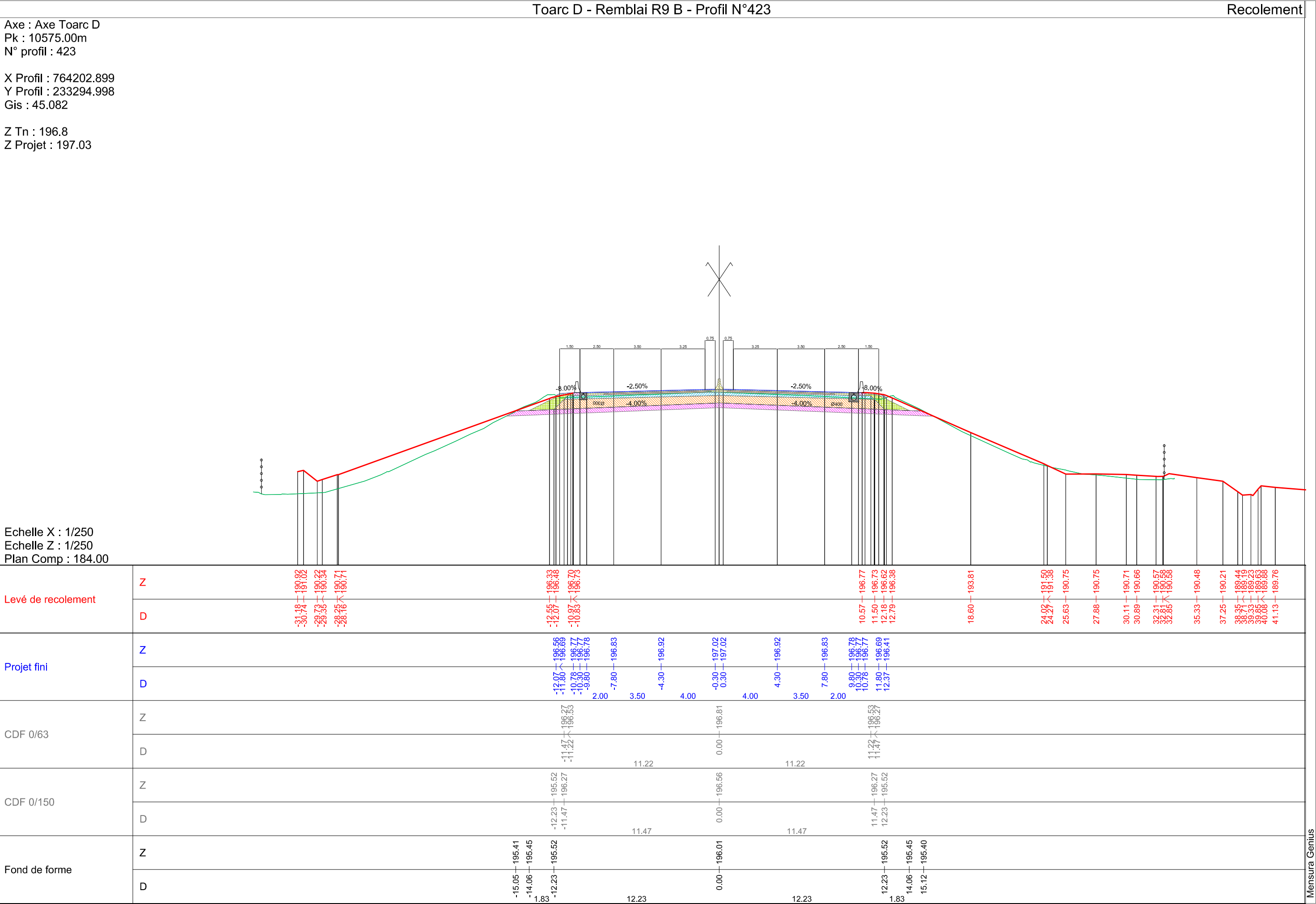
Axe : Axe Toarc D
Pk : 10550.00m
N° profil : 422

X Profil : 764221.889
Y Profil : 233278.737
Gis : 45.082

Z Tn : 196.19
Z Projet : 196.38

Echelle X : 1/250
Echelle Z : 1/250
Plan Comp : 183.00

[illegible]



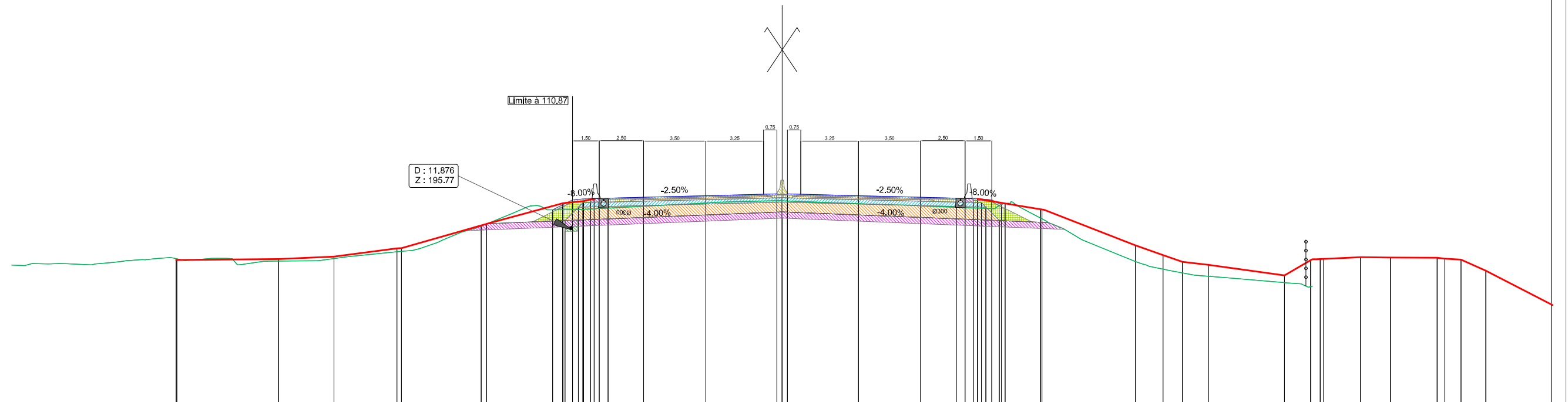
Toarc D - Remblai R9 B - Profil N°424	Recolement
---------------------------------------	------------

Axe : Axe Toarc D
Pk : 10600.00m
N° profil : 424

X Profil : 764183.91
Y Profil : 233311.259
Gis : 45.082

Z Tn : 197.38
Z Projet : 197.78

Recolement	
------------	--



Echelle X : 1/250
Echelle Z : 1/250
Plan Comp : 186.00

[illegible]

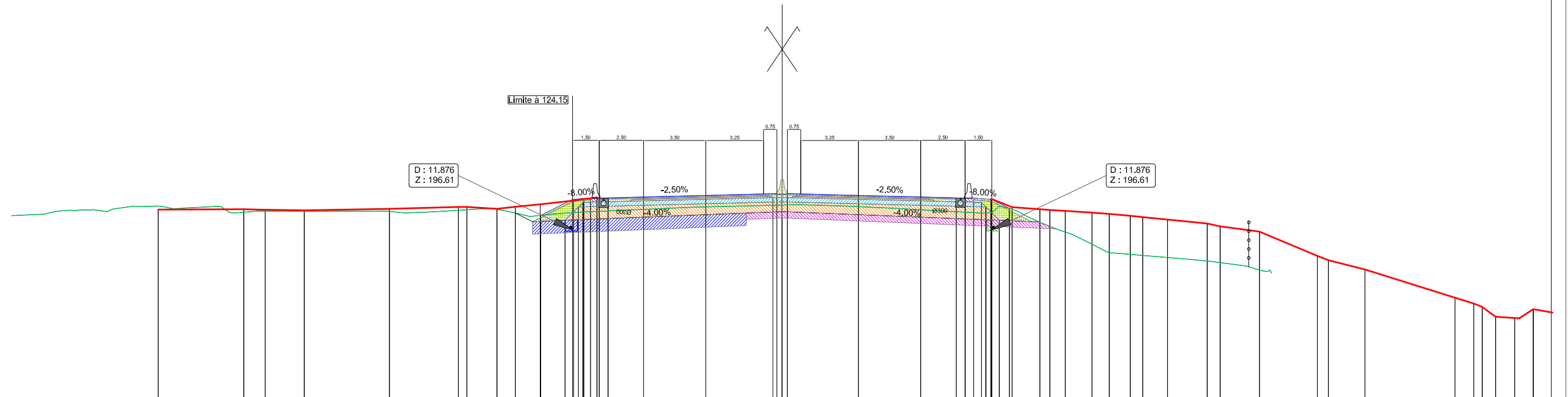
<p> Toarc D - Remblai R9 B - Profil N°425 </p>	Recolement
--	------------

Axe : Axe Toarc D
Pk : 10625.00m
N° profil : 425

X Profil : 764164.921
Y Profil : 233327.52
Gis : 45.082

Z Tn : 197.97
Z Projet : 198.62

Recolement	
------------	--



Echelle X : 1/250
Echelle Z : 1/250
Plan Comp : 187.00

[illegible]

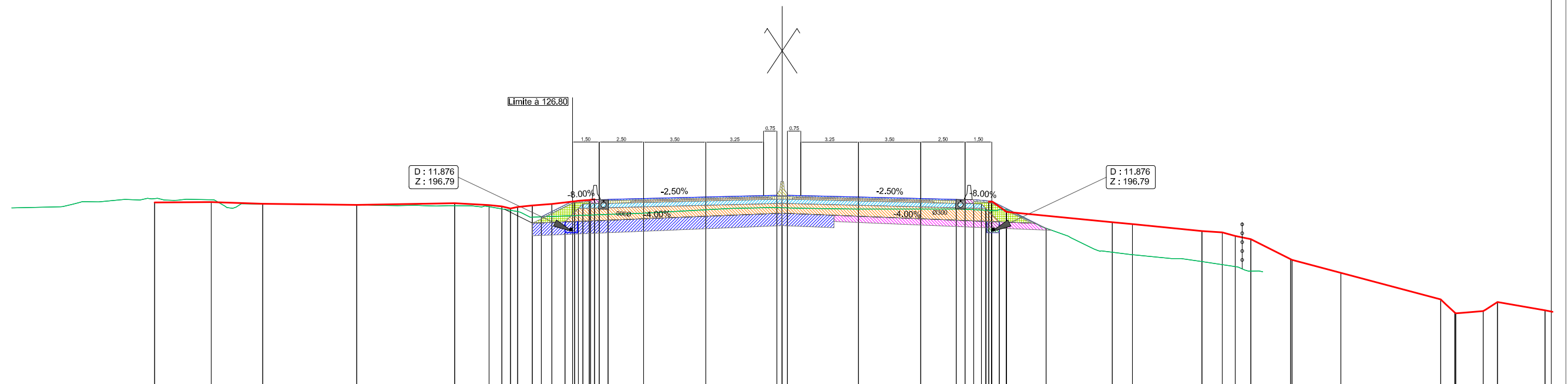
Toarc D - Remblai R9 B - Profil N°425a		Recolement
--	--	------------

Axe : Axe Toarc D
Pk : 10630.00m
N° profil : 425a

X Profil : 764161.123
Y Profil : 233330.772
Gis : 45.082

Z Tn : 198.09
Z Projet : 198.8

Recolement	
------------	--



Echelle X : 1/250
Echelle Z : 1/250
Plan Comp : 188.00

[illegible]