



Appel d'offres ouvert

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES (C.C.T.P.)

Location longue durée de camions logistiques < 3T5 et > 3T5

Rédacteur : Juliette WATTEBLED
Date : 29/01/2025
Référence :



SOMMAIRE

Table des matières

1	OBJET DE LA CONSULTATION	3
2	DESCRIPTION DES VEHICULES.....	4
2.1	Camion n°1 et n°2 – Equipe Transports et Liaisons CHU BREST CARHAIX	4
2.2	Camions n°3 – Magasin CHU Brest	6
2.3	Camion n°4 – Blanchisserie CHU Brest (Bohars)	8
2.4	Camion n°5 – Partagé CHU Brest (basé à la blanchisserie)	10
2.5	Camion n°6 et n°7 – CHP Morlaix Blanchisserie	12
3	PRESTATIONS DE LOCATION.....	14
3.1	Gestion administrative.....	14
3.2	Entretien, maintenance et réparations	14
3.3	Véhicule de remplacement	14
3.4	Assistance et dépannage.....	14
3.5	Assurance	15
4	CONTACTS LIVRAISON ET EN EXECUTION	16

1 OBJET DE LA CONSULTATION

Le présent appel d'offres ouvert concerne pour l'offre de base, la fourniture en location de :

Location longue durée de véhicules logistiques <3T5 et >3T5 comme suivant :

- 2 camions fourgons destinés au transport et aux livraisons du CENTRE HOSPITALIER UNIVERSITAIRE DE BREST sur le site de l'hôpital de Carhaix ainsi qu'une offre électrique en PSE n°1
- 1 camion fourgon destiné aux livraisons du magasin central du CENTRE HOSPITALIER UNIVERSITAIRE DE BREST sur le site de l'hôpital de la Cavale Blanche
- 1 camion fourgon destiné à la blanchisserie du CENTRE HOSPITALIER UNIVERSITAIRE DE BREST sur le site de l'hôpital de BOHARS
- 1 camion fourgon partagé destiné au CENTRE HOSPITALIER UNIVERSITAIRE DE BREST sur le site de l'hôpital de BOHARS
- 2 camions fourgon destinés à la blanchisserie du CENTRE HOSPITALIER DE MORLAIX sur le site de l'hôpital de MORLAIX ainsi qu'une offre de reprise de deux poids lourds fourgons en PSE n°2

Les véhicules doivent être livrés neufs. Ils doivent respecter à minima la norme EURO 6.

L'allotissement du marché est le suivant :

Lot 1	LLD 2 camions Equipe Transports et Liaisons CARHAIX
Lot 2	LLD 1 camion magasin, 1 camion blanchisserie et 1 partagé
Lot 3	LLD 2 camions blanchisserie Morlaix

2 DESCRIPTION DES VEHICULES

2.1 Camion n°1 et n°2 – Equipe Transports et Liaisons CHU BREST CARHAIX

Loi kilométrique (nombre de kilomètres par an par véhicule)
34 000

Caractéristiques
Puissance réelle 180 CV
Source d'énergie : diesel (électrique en PSE n°1)
Norme EURO 6
Boîte de vitesse : automatique
Batterie 105 Ah / alternateur 220 A
PTAC souhaité : 3500 kg
Longueur totale : 6700 mm
Longueur intérieure utile : 4400 mm
Largeur intérieure utile : 2200 mm
Hauteur intérieur : 2300 mm
Hauteur hors tout : 2730 mm
Charge utile \geq 1050 kg
Volume caisse arrière : 20 m3
Nombre de places en cabine : 3 dont siège conducteur réglable en hauteur, réglable lombaire et accoudoir
Caisse
Porte latérale
Plancher antidérapant et lessivable avec passages de roues et 1 siphon d'évacuation
1 plafonnier à LED
1 niveau de rail d'arrimage en acier sur 3 faces à 900 mm du plancher
3 barres porte cintres longitudinales (hauteur sous barre 2000mm – 2 barres à 350mm des parois droite et gauche + 1 barre au centre)
Doublage passage de roues
Protection bas de parois de 280 mm de haut sur 3 faces
2 aérateurs sur face avant
2 grilles d'aération sur les portes arrières
Porte sangles
Equipements
Direction assistée
Vitres électriques avant
Climatisation
Régulateur et limiteur de vitesse
Rétroviseurs grand angle, électrique et dégivrants
Suspension arrière renforcée

3 jeux de clés (1 jeu au loueur, 2 jeux au locataire)
Verrouillage centralisé à distance
Caméra et alarme de recul
Signalisation conforme au code de la route
Déflecteur sur cabine
Kit pour changement d'ampoule
Hayon arrière sans porte avec sécurité, télécommande filaire

PSE n°1 : Offre de véhicules électriques (0g d'émissions de CO²)

Les candidats pourront proposer une offre de véhicules électriques qui rempliront les mêmes caractéristiques techniques inscrits ci-dessus en termes de loi kilométrique, de dimension de caisse et de capacité de chargement, d'équipements de caisse et d'équipements généraux.

Afin d'apprécier la faisabilité, l'offre devra présenter l'autonomie max du véhicule à vide et chargé.

L'établissement se réservera le droit de retenir ou non l'offre de reprise proposée.

2.2 Camions n°3 – Magasin CHU Brest

Loi kilométrique (nombre de kilomètres par an par véhicule)
15 000

Caractéristiques
Puissance réelle CH : 220/280
Source d'énergie diesel
Norme EURO 6
Boîte de vitesse : robotisée ou automatique
PTAC souhaité : 16 / 19 T, version actuelle 16,5 T
Longueur utile : 7000 / 9000 mm
Largeur utile : 2520 mm (dimensions relevées sur ancien camion magasin)
Hauteur utile : 3100 mm (dimensions relevées sur ancien camion magasin)
Hauteur hors tout : 3320 mm (dimensions relevées sur ancien camion magasin)
Charge utile : 6,62 T
Volume caisse arrière : 36 m3 (donnée prestataire)
Nombre de portes : 2 (cabine)
Nombre de places en cabine : 3
Couleur : blanc
Caisse
Plancher polyester lavable + 2 évacuations - sol protégé en cas de déversement de produits chimiques
1 hayon arrière faisant office de porte
2 rails arrimage inox pour fixation sangles sur parois latérales/avant
6 sangles d'arrimage avec rack de suspension pour 8 sangles
2 poutres en aluminium pour blocage des chariots
1 lisse de protection contre les débords des chariots en partie haute
4 éclairages plafonniers
Dimension hauteur caisse intérieur : 1950mm minimum
Paroi caisse située derrière la cabine protégée par un renfort en acier galvanisé
Equipements
Direction assistée
Vitres électriques avant
Climatisation manuelle
Ouverture centralisée avec commande
Rétroviseurs grand angle, électrique et dégivrants
Radio
Siège conducteur suspendu (mécanique ou pneumatique) + 2 sièges passagers
Suspension pneumatique

Hayon élévateur et rabattable (plateau 2500 mm x 2000 mm environ, puissance mini 1500kg) Arrêts de rolls standard sur 2 positions (2 parties) mention de taquets escamotables sur fiche technique actuelle Commande à distance filaire
Fermeture arrière par hayon, pas de porte, pas de auvent de protection
Plateforme en aluminium
Commande hayon encastrée dans hayon pour commande au pied + boîtier de commande extérieur a droite du hayon
Témoin au tableau de bord pour ouverture hayon
Porte roue de secours et roue de secours
3 jeux de clés (1 jeu au loueur, 2 jeux au locataire)
Caméra et alarme de recul, phare de recul puissant
1 extincteur 6kg dans coffre étanche fixé au châssis + kit de sécurité (triangle de pré signalisation et gilet)
Barre anti encastrement arrière
Equipement de plaques de support pour signalisation ADR avant et arrière

2.3 Camion n°4 – Blanchisserie CHU Brest (Bohars)

Loi kilométrique (nombre de kilomètres par an par véhicule)
25 000

Caractéristiques
Puissance réelle 285 CV – 210 kw
Diesel
Norme EURO 6
Boîte de vitesse automatique
PTAC souhaité 19T
Charge utile 10T
Longueur utile : 8000mm
Largeur intérieure entre parois : 2520mm (4armoires x620mm soit 2480mm + jeu)
Hauteur utile : 1900mm
Hauteur hors tout : 3100mm
Largeur intérieur entre rails : 2480mm
Nombre de places en cabine : 3
Couleur : blanc
Caisse
Matériau caisse polyester
Plancher et plinthes aluminium avec 2 évacuations
Arrière avec auvent d'environ 1 m sur cadre acier peint à ouverture assistée par compas gaz
Hublots ou bande translucide dans le toit de la caisse
4 éclairages plafonniers à commande de l'intérieur de la caisse et temporisés
2 grilles de ventilation dans le panneau avant en hauteur
2 rails d'arrimage en inox pour fixation de sangles sur les parois latérales et la paroi avant : <ul style="list-style-type: none"> Un premier rail à une hauteur de 900 mm du sol Un second rail à une hauteur de 1200 mm du sol, Rails collé et vissé (1 vis dans chaque trou) ou rails boulonnés à travers le panneau, soudé entre eux et sur le cadre arrière
6 sangles d'arrimage avec rack de suspension pour 8 sangles, stockage fixé sur le côté arrière gauche
2 poutres rectangulaires en aluminium pour blocage des chariots
1 lisse de protection de hauteur 220 mm axée à 1 500 mm du sol pour protéger la caisse des débords des chariots en partie haute, positionnée sur les parois latérales et la paroi avant
1 lisse hauteur de protection à partir du sol sur une hauteur de 300 mm pour protéger la caisse des débords des chariots en partie basse, positionnée sur les parois latérales et la paroi avant
Un éclairage type projecteur supplémentaire à l'arrière pour les manœuvres de nuit avec témoin allumage au tableau de bord
2 grilles d'aération avant et arrière
6 sangles d'arrimage avec rack de suspension pour 8 sangles
4 éclairages plafonniers
Equipements
Direction assistée

Vitres électriques avant
Climatisation manuelle
Ouverture centralisée avec commande
Rétroviseurs grand angle, électrique et dégivrants
Radio
Siège conducteur suspendu pneumatique
Suspension pneumatique (avant/arrière)
Commande à distance filaire
Porte roue de secours et roue de secours,
3 jeux de clés (1 jeu au loueur, 2 jeux au locataire)
Caméra et alarme de recul, phare de recul puissant
1 extincteur 6kg dans coffre étanche fixé au châssis
Hayon élévateur et rabattable contre les portes arrière, <ul style="list-style-type: none"> • Matériau aluminium, • Dimensions 2 500 mm x 1 800 mm environ, • Force : 1 500 kg, • Galets de protection du hayon pour cause d'usure des paliers d'axe lors d'abaissement à quai, • Commande filaire avec support à l'intérieur de la caisse et une commande sur pile supplémentaire • 2 cornières latérales sur plateforme hayon • 2 rolls stop • Une signalisation au tableau de bord si le hayon est ouvert

2.4 Camion n°5 – Partagé CHU Brest (basé à la blanchisserie)

Loi kilométrique (nombre de kilomètres par an par véhicule)
12 000

Caractéristiques
Puissance réelle 285 CV – 210 kw
Diesel
Norme EURO 6
Boîte de vitesse automatique
PTAC souhaité 19T
Charge utile 10T
Longueur utile : 8000mm
Largeur intérieure entre parois : 2520mm (4 armoires x620mm soit 2480mm + jeu)
Hauteur utile : 1900mm
Hauteur hors tout : 3100mm
Largeur intérieure entre rails : 2480mm
Nombre de places en cabine : 3
Couleur blanc
Caisse
Matériau caisse polyester
Plancher et plinthes aluminium avec 2 évacuations
Arrière avec auvent d'environ 1 m sur cadre acier peint à ouverture assistée par compas gaz,
Hublots ou bande translucide dans le toit de la caisse,
4 éclairages plafonniers à commande de l'intérieur de la caisse et temporisés
2 grilles de ventilation dans le panneau avant en hauteur
2 rails d'arrimage en inox pour fixation de sangles sur les parois latérales et la paroi avant : <ul style="list-style-type: none"> Un premier rail à une hauteur de 900 mm du sol, Un second rail à une hauteur de 1 200 mm du sol, rails collé et vissé (1 vis dans chaque trou) ou rails boulonnés à travers le panneau, soudé entre eux et sur le cadre arrière.
6 sangles d'arrimage avec rack de suspension pour 8 sangles, stockage fixé sur le côté arrière gauche,
2 poutres rectangulaires en aluminium pour blocage des chariots
1 lisse de protection de hauteur 220 mm axée à 1 500 mm du sol pour protéger la caisse des débords des chariots en partie haute, positionnée sur les parois latérales et la paroi avant
1 lisse hauteur de protection à partir du sol sur une hauteur de 300 mm pour protéger la caisse des débords des chariots en partie basse, positionnée sur les parois latérales et la paroi avant
1 éclairage type projecteur supplémentaire à l'arrière pour les manœuvres de nuit avec témoin allumage au tableau de bord
2 grilles d'aération avant et arrière
6 sangles d'arrimage avec rack de suspension pour 8 sangles
4 éclairages plafonniers
Equipements

Direction assistée
Vitres électriques avant
Climatisation manuelle
Ouverture centralisée avec commande
Rétroviseurs grand angle, électrique et dégivrants
Radio
Siège conducteur suspendu pneumatique
Suspension pneumatique (avant/arrière)
Commande à distance filaire
Porte roue de secours et roue de secours,
3 jeux de clés (1 jeu au loueur, 2 jeux au locataire)
Caméra et alarme de recul, phare de recul puissant
1 extincteur 6kg dans coffre étanche fixé au châssis
Hayon élévateur et rabattable contre les portes arrière :
<ul style="list-style-type: none">• Matériau aluminium,• Dimensions 2 500 mm x 1 800 mm environ,• Force : 1 500 kg,• Galets de protection du hayon pour cause d'usure des paliers d'axe lors d'abaissement à quai,• Commande filaire avec support à l'intérieur de la caisse et une commande sur pile supplémentaire• 2 Cornières latérales sur plateforme hayon• 2 rolls stop• Une signalisation au tableau de bord si le hayon est ouvert

2.5 Camion n°6 et n°7 – CHP Morlaix Blanchisserie

Loi kilométrique (nombre de kilomètres par an par véhicule)
25 000

Caractéristiques
Moteur 5 ou 6 cylindres (entre 240 et 260 CV)
Norme EURO 6
Boîte de vitesse : boîte à 6 rapports automatique
PTAC souhaité : 11.99 tonnes
Longueur intérieure : 6600mm (5 armoires x1250mm – 6250mm)
Largeur intérieure entre parois : 2520mm (4 armoires x620mm soit 2480mm + jeu)
Largeur intérieure entre rails : 2480mm
Hauteur de passage au cadre arrière : 1880mm
Hauteur totale du véhicule : 2900mm suspension pneumatique en position route (passage sous EHPAD Belizal)
4 armoires doivent être disposées sur la largeur du véhicule : dimension des armoires largeur 620mm, longueur 1230mm et hauteur 1800mm
Charge utile : 5 tonnes (16 armoires 4T ; 20 armoires 5T)
Nombre de places en cabine : cabine basculante à 2 places de couleur blanche
Caisse
Parois latérales en Plywod (polifond) de 17 mm au moins d'épaisseur en blanc polyester
Face avant en Plywod de 20mm d'épaisseur blanc polyester
Cadre arrière renforcé en acier galvanisé 1.88m à la hauteur du passage du cadre
Fermeture totale du cadre arrière avec la plateforme du hayon en aluminium
Eclairage intérieur
Encadrement de caisse en profilé aluminium
Plancher en contreplaqué marine antidérapant ou équivalent
Les matériaux pourront être lavés au jet et désinfecté
Un rail d'arrimage placé à 1100mm (axe) de hauteur sur les parois latérales et sur la face avant (fixation renforcée vis têtes bombées et écrou frein)
Une plinthe de protection bas de caisse galva hauteur 300mm sans rivets ou vis entre 200 et 280mm (hauteur des pare chocs bas des chariots de linge)
Une plinthe de protection de 300 mm de haut de caisse au niveau de la partie supérieure des chariots placée à 1650mm de hauteur, sans rivets ou vis entre 1720mm et 1850mm
Equipements
Hayon élévateur 1500 kg 4 vérins, plateforme alu profondeur 1800mm avec cornières latérales hauteur 30mm pour éviter chute de chariot
2 ou 3 taquets escamotables en haut de la plateforme pour bloquer les roues des chariots
Poste de commande du hayon : 1 poste fixe à l'extérieur et 1 poste mobile à l'intérieur de la caisse côté arrière droit
Rétroviseur d'accostage
Caméra de recul
Feu de recul et signal sonore de recul
Réchauffeur à gaz oil

Bouchon de réservoir à carburant fermant à clé
Siège conducteur grand confort recouvert de housse (+ housse passager)
Suspension pneumatique (avant et arrière)
Phares antibrouillard
Direction assistée
Deux batteries de 180 A minimum
Alternateur 120 A minimum
Radio
3 jeux de clés (1 jeu au loueur, 2 jeux au locataire)

PSE n°2 : Offre de rachat des véhicules actuels.

Les candidats pourront proposer une offre de reprise pour les deux véhicules de la blanchisserie de Morlaix dont les caractéristiques sont les suivantes :

- IVECO EUROCARGO 13T5 – 180CV – 408 000 km – mise en circulation le 12/02/2008
- IVECO EUROCARGO 13T5 – 180 CV – 326 000 km – mise en circulation le 01/09/2011

L'établissement se réservera le droit de retenir ou non l'offre de reprise proposée.

3 PRESTATIONS DE LOCATION

3.1 Gestion administrative

- Le titulaire prend à en charge les frais de présentation aux mines ainsi que les demandes de délivrance de carte grise
- Gestion administrative (taxe à l'essieu, certificats d'agrément sanitaire et vétérinaire, ...)
- Le titulaire devra fournir un contact unique aux référents des établissements
- Le titulaire devra proposer un système de fiche d'intervention (papier ou numérique) lors des immobilisations des véhicules, ce système sera utilisé pour :
 - Consigner les actions de maintenance préventive ou corrective
 - Documenter les actions de dépannage, les détails de la panne et les réparations réalisées
 - Documenter les interventions du SAV telles que les réparations, les remplacements ou les diagnostics

3.2 Entretien, maintenance et réparations

Le titulaire prend en charge :

- La maintenance, l'entretien et réparation mécaniques,
- La maintenance, l'entretien et réparation de la carrosserie,
- La maintenance, l'entretien et réparation des équipements (groupes frigorifiques, hayons, ...)
- Renouvellement des pneumatiques (préciser le nombre par an prévu au contrat),
- Contrôles techniques obligatoires (groupes frigorifiques, hayon, passage aux mines, contrôle sanitaire, contrôle pollution, ...)
- Le titulaire doit inclure dans son offre un lavage par véhicule et par mois
- Lors des entretiens, réparations, pannes, maintenances, visites techniques, le prestataire devra venir sur le site de l'établissement (Brest, Bohars, Carhaix, Morlaix) retirer le véhicule
 - Pour le lot 1 : la prise en charge pourra avoir lieu soit à Carhaix soit à Brest sur le site de la Cavale Blanche
- Lors des entretiens, réparations, pannes, maintenances, visites techniques, le prestataire devra informer la personne désignée dans l'article 4 du CCTP de la durée prévue de l'immobilisation, des potentiels retards, du retour prévisionnel du véhicule

3.3 Véhicule de remplacement

Le titulaire prend en charge :

- A partir de la demande de l'établissement et de la confirmation du titulaire, le titulaire du marché a un délai de 2h pour fournir une proposition de camion de remplacement à l'établissement (hors dimanche et jours fériés)
- Le véhicule de remplacement doit permettre de réaliser à l'identique les missions du véhicule dit principal
- A partir de la proposition d'un camion de remplacement par le titulaire et la validation de l'établissement, le titulaire a un délai de 2h pour le mettre à disposition sur le site concerné

3.4 Assistance et dépannage

Le titulaire doit préciser dans son mémoire technique toutes les dispositions prises en termes d'assistance et de dépannage (ex : jours de disponibilité (ex : 7j/7), plages horaires (ex : 24h/24), n°tel assistance, outil de suivi en ligne, organisation dimanches et jours fériés, etc). Ces éléments seront évalués dans le critère technique de l'offre.

3.5 Assurance

L'assurance des véhicules sera pris en charge par les établissements

4 CONTACTS LIVRAISON ET EN EXECUTION

Les contacts pour la livraison et en exécution par camion et par lot seront :

	Lot	Référent	Email	Tél
Camion n°1 et n°2	1	Sylviane KERLANN Sylviane ROUDAUT	sylviane.kerlann@chu-brest.fr Sylviane.roudaut@chu-brest.fr	06.35.14.83.08 06.23.83.44.27
Camion n°3	2	Gaëlle ROGER Anne COUPPEY	Gaelle.roger@chu-brest.fr anne.coupey@chu-brest.fr	02.21.74.42.20 02.98.34.79.52
Camion n°4 et n°5	2	Thierry COLAS Ronan KERJEAN	Thierry.colas@chu-brest.fr ronan.kerjean@chu-brest.fr	02.98.01.53.32 02.98.01.51.53
Camion n°6 et n°7	3	Pascal AUTROU Hélène FLOCH	pascal.autrou.sipml@orange.fr hfloch@ch-morlaix.fr	02.98.88.98.35 02.98.62.60.14