



DIRECTION TERRITORIALE GRAND EST
AGENCE DE BAR-LE-DUC

MARCHE DE TRAVAUX

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES

(CCTP)

MARCHE A PROCEDURE ADAPTEE

(Passé en application des articles 12 et 27 du Décret 2016-360 du 25 mars 2016 relatif aux marchés publics)

MARCHE PONCTUEL n° 2025-8615-002

ARTICLE 1 – OBJET DU MARCHE

Le présent marché concerne l'exécution de travaux de réfection des routes forestières en forêts domaniales de Haudronville, Ligny, Lisle et Ste Geneviève (55).

ARTICLE 2 - CONSISTANCE DES TRAVAUX

❖ **A.2.1 Lot 1 FD HAUDRONVILLE : Réfection généralisée de la route forestière de la Tranchée du Séjour et refection sur la route forestière de Viéville (Voir annexe 1)**

➤ **A.2.1.1 TERRASSEMENT**

- A.2.1.1.1 : Arasement d'accotement de part et d'autre de la chaussée de la route forestière de Tranchée du Séjour, soit 860 ml en une passe à la niveleuse. Ne pas créer de cordons terreux, terres égalisées ou déposées hors de l'emprise avec possibilité de régaler les terres dans les peuplements voisins.
- A.2.1.1.2 : Scarification profonde au "ripper" et élimination d'un ancien bicouche à 15 cm de profondeur sur 860 ml et 3.5 ml de large.

➤ **A.2.1.2 EMPIERREMENT, NIVELLEMENT**

- A.2.1.2.1 Apport d'un calcaire 0/150 propre et non gélif compacté sur une longueur de 860m, largeur de 3,5m et épaisseur de 15 cm.
- A.2.1.2.2 Broyage du calcaire 0/150 de façon à reconstituer une granulométrie 0/31.5 à 0/40, réglage en profil bombé accentué et compactage dynamique.

➤ **A.2.1.3 DECAISSEMENT**

Décaissement, sur 50 ml, largeur de 3.5ml, au bout de la RF de Viéville

➤ **A.2.1.4 EMPIERREMENT, NIVELLEMENT**

- A.2.1.4.1 Mise en place d'un géotextile sur toute la longueur de la purge, 54ml / 5ml.

- A.2.1.4.2 Apport d'un calcaire 0/200 propre et non gélif compacté sur une longueur de 50ml, largeur de 3,5ml et épaisseur de 40 cm.
- A.2.1.4.3 Broyage du calcaire 0/200 de façon à reconstituer une granulométrie 0/31.5 à 0/40, réglage en profil bombé accentué et compactage dynamique.

❖ **A.2.2 Lot 2 FD LIGNY : Réfection généralisée de la route forestière de la carrière, du parking de la cabane de chasse, et création de deux passages busés (Voir annexe 2)**

➤ **A.2.2.1 TERRASSEMENT :**

- A.2.2.1.1 Arasement d'accotement de part et d'autre de la chaussée des RF Tranchée du Cachon, en une passe à la niveleuse. Ne pas créer de cordons terreux, terres égalisées ou déposées hors de l'emprise avec possibilité de régaler les terres dans les peuplements voisins.
- A.2.2.1.2 Scarification profonde, élimination de l'ancienne bicouche sur 1080 ml et 3,5 ml de large. Sur RF Cachon (3780m²), y compris la patte d'oie au niveau de la RD (75 m²), et la place de croisement avec la RF des Bordes (305 m²) .4160 m² au total

➤ **A.2.2.2 EMPIERREMENT :**

Arasement des deux côtés de la voirie, ne pas créer de cordons terreux, possibilité de régaler les terres dans les peuplements voisins. Sur routes forestières : de Brancelette, Etangs, St Rouin, Haute Chevauchée, Côte Collet, Neufour, Saut du Boulanger + RF Bremont 900m.

➤ **A.2.2.3 BI-COUCHE**

Mise en place d'un bi-couche sur la RF Tranchée du Cachon, depuis la RF jusqu'à la place de croisement du bas.

➤ **A.2.2.4 TERRASSEMENT**

- A.2.2.4.1 Arasement d'accotement de part et d'autre de la chaussée des RF du fond de la Borde, en une passe à la niveleuse. Ne pas créer de cordons terreux, terres égalisées ou déposées hors de l'emprise avec possibilité de régaler les terres dans les peuplements voisins.
- A.2.2.4.2 Scarification, élimination de l'ancienne route empierrée de la Borde, au Ripper sur 2070ml et 3,5ml de large.

➤ **A.2.2.5 EMPIERREMENT**

- A.2.2.5.1 Apport d'un calcaire 0/150 compacté propre et non gélif, réglage en cordon central sur toute la longueur du tronçon sur 15 cm d'épaisseur
- A.2.2.5.2 Broyage du calcaire 0/150 de façon à reconstituer une granulométrie 0/31.5 à 0/40, lier avec les matériaux de l'ancienne chaussée scarifiée, réglage en profil bombé accentué et compactage dynamique.

➤ **A.2.2.6 CREATION**

Fourniture et mise en place de 2 passages busés avec tête de buse, de diamètre 400, classe 135A: de 7,50 ml/u. Voir annexe 2 pour emplacement.

Point n°1 : sur chemin forestier des Roises.

Point n°2 : Tranchée du Val de la Cuve. Enrobage avec 0/31,5 et empierrement avec du calcaire non gélif 0/150 sur 5ml de part et d'autre des passages, sur 5m de large et sur 0,50m d'épaisseur compactée, soit environ 13 m³ *2.

Reprofilage des fossés sur 3m de part et d'autre des passages busés, soit 12 m au total. Evacuation des anciens passages busés vers une décharge.

➤ **A.2.2.7 TERRASSEMENT**

Scarification au Ripper du parking de la cabane de chasse sur 110m² dans la zone indiquée sur carte jointe.

➤ **A.2.2.8 TERRASSEMENT**

- A.2.2.8.1 Apport d'un calcaire 0/150 compacté propre et non gélif, répartition égale sur les 110m² du parking, sur 15 cm d'épaisseur

- A.2.2.8.2 Broyage du calcaire 0/150 de façon à reconstituer une granulométrie 0/31.5 à 0/40, lier avec les matériaux de l'ancien parking scarifié, réglage en profil en pente et compactage dynamique.

❖ **A.2.3 Lot 3 FD LISLE : Réfection de la route forestière d'Arcy-Fays et de la route forestière de la Maison du Vieux Four (Voir annexes 3, 4, 5, 6)**

➤ **A.2.3.1 TERRASSEMENT :**

- A.2.3.1.1 Arasement d'accotement de part et d'autre de la chaussée à l'entrée de la route forestière d'Arcy Fays, jusqu'au croisement avec la RF du Bois Lecomte, soit 1430 ml *2, en une passe à la niveleuse. Ne pas créer de cordons terreux, terres égalisées ou déposées hors de l'emprise. Prévoir une girafe pour envoyer l'excès de terre dans la partie en production.
- A.2.3.1.2 Scarification profonde au "ripper" de l'ancienne chaussée à 10 cm de profondeur sur 10 tronçons pour 377ml et 3,5 ml de large (1320 m²) + patte d'oie à l'entrée de la RF et RD (90m2) Travail par sections indiquées sur le plan

➤ **A.2.3.2 EMPIERREMENT :**

- A.2.3.2.1 Apport d'un calcaire 0/60 propre et non gélif compacté, sur toute la surface de la patte d'oie au croisement de la RD (90m2) sur 10 cm d'épaisseur
- A.2.3.2.2 Apport d'un calcaire 0/60 propre et non gélif compacté, sur les 10 tronçons indiqués sur le plan. 377 ml au total sur 10 cm d'épaisseur
- A.2.3.2.3 Broyage du calcaire 0/60 sur les tronçons travaillés, de façon à reconstituer une granulométrie 0/31.5 à 0/40, lier avec les matériaux de l'ancienne chaussée scarifiée, réglage en profil bombé accentué et compactage dynamique.

➤ **A.2.3.3 BI-COUCHE :**

Renforcement chaussée calcaire, 50m de long sur 1m de large avec 40cm d'épaisseur, RF Tranchée de St Christophe

➤ **A.2.3.4 TERRASSEMENT :**

- A.2.3.4.1 Scarification de l'ancienne chaussée à 10 cm de profondeur sur les 2 places de dépôt après la barrière
- A.2.3.4.2 Scarification de l'ancienne chaussée à 10 cm de profondeur sur la place de retournement en T, Située au croisement des RF d'Arcy Fays et de Dame-barbe.
- A.2.3.4.3 Scarification de l'ancienne chaussée à 10 cm de profondeur sur la place de dépôt au croisement de la RF d'Arcy-Fays et du Bois Lecomte

➤ **A.2.3.5 EMPIERREMENT :**

- A.2.3.5.1 Apport d'un calcaire 0/60 compacté propre et non gélif, sur toute la surface des 4 places de dépôt, 734m2 au total sur 10 cm d'épaisseur.
- A.2.3.5.2 Broyage du calcaire 0/60 sur les tronçons travaillés, de façon à reconstituer une granulométrie 0/31.5 à 0/40, lier avec les matériaux de l'ancienne chaussée scarifiée, réglage en profil bombé accentué et compactage dynamique.

➤ **A.2.3.6 TERRASSEMENT :**

- A.2.3.6.1 Arasement d'accotement de part et d'autre de la chaussée de la route forestière d'Arcy Fays, y compris les places de dépôt. Du croisement avec la RF du Bois Lecomte à la RF Dame Barbe, soit 1053ml *2+ 734 m2. Ne pas créer de cordons terreux terres égalisées ou déposées hors de l'emprise avec possibilité de régaler les terres dans les peuplements voisins.
- A.2.3.6.2 Scarification profonde au "ripper" de l'ancienne chaussée à 10 cm de profondeur sur 9 tronçons pour 635ml et 3,5 ml de large. Travail par sections indiquées sur le plan.

➤ **A.2.3.7 EMPIERREMENT :**

- A.2.3.7.1 Apport d'un calcaire 0/60 propre et non gélif compacté, sur les tronçons indiqués sur le plan. 605 ml au total sur 10 cm d'épaisseur.
- A.2.3.7.2 Broyage du calcaire 0/60 de façon à reconstituer une granulométrie 0/31.5 à 0/40, lier avec les matériaux de l'ancienne chaussée scarifiée, réglage en profil bombé accentué et compactage dynamique.

➤ **A2.3.8 TERRASSEMENT :**

- A.2.3.8.1 Arasement d'accotement de part et d'autre de la chaussée sur l'ensemble de la route forestière de la maison du vieux four, soit 415ml *2, en une passe à la niveleuse. Ne pas créer de cordons terreux, terres égalisées ou déposées hors de l'emprise
- A.2.3.8.2 Scarification profonde au "ripper", au niveau de la RD, sur la route forestière de la maison du vieux four, 50ml de long et 3,5ml de large, y compris la patte d'oie de 25m2

➤ **A2.3.9 EMPIERREMENT :**

- A.2.3.9.1 Apport d'un calcaire 0/60 propre et non gélif compacté, sur 50 ml de long, 3.5ml de large et 10 cm d'épaisseur
- A.2.3.9.2 Broyage du calcaire 0/60 de façon à reconstituer une granulométrie 0/31.5 à 0/40, lier avec les matériaux de l'ancienne chaussée scarifiée, réglage en profil bombé accentué et compactage dynamique.
- A.2.3.9.3 Mise en place d'un bi-couche à l'entrée de la RF, au niveau de la patte d'oie sur 25m2.

❖ **A.2.4 Lot 4 FD STE GENEVIEVE : Réfection généralisée de la route forestière de la tranchée de l'étang (voir annexe 7)**

➤ **A.2.4.1 TERRASSEMENT**

- A.2.4.1.1 : Arasement d'accotement de part et d'autre de la chaussée su la route forestière de la RF tranchée de l'étang, soit 540 ml *2, en une passe à la niveleuse. Ne pas créer de cordons terreux, terres égalisées ou déposées hors de l'emprise.
- A.2.4.1.2 : Scarification profonde au "ripper" de l'ancien bi-couche à 15 cm de profondeur sur 540 ml et 3,5 ml de large (1890 m²) y compris la place de retournement au niveau de la RF Tranchée de Rosières (110 m²). Evacuation des gouttières métalliques vers une décharge agréée.

➤ **A.2.4.2 EMPIERREMENT**

- A.2.4.2.1 Apport d'un calcaire 0/60 propre et non gélif compacté, réglage en cordon central sur toute la longueur du tronçon, y compris la place de retournement au niveau de la RF Tranchée de Rosières, sur 10 cm d'épaisseur
- A.2.4.2.2 Broyage du calcaire 0/60 de façon à reconstituer une granulométrie 0/31.5 à 0/40 continue à lier avec les matériaux de l'ancienne chaussée scarifiée, réglage en profil bombé accentué et compactage dynamique.

➤ **A.2.4.3 BI-COUCHE**

Mise en place d'un bi-couche sur l'ensemble de la tranchée et sur la place de croisement, sur 540ml de long 3,5 ml de large.

MODE D'EXECUTION DES TRAVAUX

ARTICLE 3 - PREPARATION DES TRAVAUX

Dans un délai de huit jours à compter de l'ordre de service de commencer les travaux, l'entrepreneur devra présenter au Directeur des Travaux le calendrier d'exécution des travaux et les mesures générales qu'il entend prendre pour conduire les travaux à bonne fin dans le délai imparti.

ARTICLE 4 - PRESENCE DE L'ENTREPRENEUR SUR LE CHANTIER

L'entrepreneur devra être présent sur les chantiers pendant la durée des travaux ou y être représenté par une personne compétente (chef de chantier) capable de coordonner les différentes équipes et habilité à recevoir les instructions du maître d'œuvre.

Une visite de chantier avec présence de l'entrepreneur sera organisée après chaque grand type de travaux : décaissement, mise en place du géotextile, empierrement. Les remarques seront consignées dans un compte rendu de visite de chantier, et les travaux ne pourront se poursuivre qu'après la visite faite, et les reprises de travaux effectuées s'il y a lieu.

ARTICLE 5- TRAVAUX NON PREVUS AU PROJET

Les travaux à réaliser sont ceux faisant l'objet de la consultation. Les travaux modificatifs ou supplémentaires, ou les quantités supplémentaires, ne peuvent être exécutés que sur ordre de service du maître d'œuvre, et préalablement constatés par voie d'avenant au marché. L'entreprise s'interdit d'exécuter des travaux à la demande de tiers sans l'accord expresse du maître d'œuvre.

RESPONSABILITES PARTICULIERES DE L'ENTREPRENEUR ET PRECAUTIONS A PRENDRE

ARTICLE 6- PRECAUTIONS A PRENDRE

L'entrepreneur devra prendre toutes les précautions pour protéger les ouvrages rencontrés qu'ils soient publics ou privés.

Ainsi l'entrepreneur ne pourra en aucun cas se prévaloir de la méconnaissance d'ouvrages ou de conduites enterrées pour présenter des réclamations en cas d'avaries en cours de travaux. L'entrepreneur devra par ailleurs prévenir en temps utile les administrations, les compagnies concessionnaires ou les propriétaires des ouvrages dont la conservation pourrait être intéressée par l'exécution des travaux.

D'une manière générale, l'entrepreneur sera redevable aux riverains de tout préjudice qu'ils auraient eu à subir du fait de son intervention au cours des travaux. Il renonce à l'avance à tous recours contre le maître d'ouvrage au sujet des conséquences éventuelles des accidents pouvant survenir à des tiers du fait de ces travaux.

L'entrepreneur est tenu de veiller à la conservation des bornes, limite de propriété. Les bornes qui seraient arrachées ou recouvertes du fait des travaux, seront rétablies par un géomètre et aux frais de l'entrepreneur.

Pendant toute la durée du délai de garantie (1 an), l'entrepreneur sera responsable de l'entretien du chantier et se tiendra à la disposition du maître d'ouvrage pour effectuer des interventions ponctuelles occasionnées suite aux travaux.

ARTICLE 7 - AUTORISATION DE PASSAGE ET OBLIGATIONS DE L'ENTREPRENEUR

Il est précisé que le maître d'ouvrage fera son affaire de toute autorisation administrative, ainsi que toute autorisation de passage et toute négociation avec les propriétaires riverains.

En particulier, lorsque l'accès au chantier n'est pas possible, l'entrepreneur devra obtenir du maître d'ouvrage les autorisations d'accès des propriétaires intéressés.

Il fera également diligence pour obtenir les permissions de voirie et de police nécessaires à l'exécution des travaux et sera tenu responsable des contraventions ou amendes relevées à ce sujet.

ARTICLE 8 - DEPOSE ET REPOSE DES CLOTURES NECESSAIRES AU PASSAGE DES PERSONNELS ET DES ENGIN

L'entrepreneur a à sa charge la dépose des clôtures nécessaires à l'exécution des travaux et à leur repose dans l'état primitif.

Pour permettre le passage des engins, l'entrepreneur ne démontera provisoirement les clôtures des parcs qu'après accord du propriétaire. Il prendra, en liaison avec ce dernier, toutes les dispositions nécessaires pour éviter tout accident ou toute fuite d'animaux.

Le maître d'œuvre n'aura pas à connaître les accords intervenus entre l'entrepreneur et les propriétaires concernant la dépose et la repose des clôtures.

ARTICLE 9 - INSTALLATIONS, ORGANISATION, SECURITE ET HYGIENE DES CHANTIERS

9.1. - GENERALITES

En cas de danger de toute nature imputable à son activité, l'entrepreneur doit prendre à ses frais et sous sa responsabilité les mesures de sécurité nécessaires et notamment les mesures de signalisation appropriées. Il doit éventuellement interdire momentanément l'accès de la zone dangereuse ; le cas échéant, il prend contact préalablement avec les services de voirie et les autorités de police compétentes afin d'obtenir les autorisations nécessaires et faire les déclarations préalables obligatoires. L'entreprise sera entièrement responsable de tous les dommages causés directement ou indirectement.

En présence d'ouvrages concédés, il appartient à l'entrepreneur de prévenir le concessionnaire avant tous travaux en vue d'arrêter avec lui pour les mesures de sécurité à prendre pour sauvegarder les installations.

9.2. - INSTALLATION DES CHANTIERS DE L'ENTREPRISE

L'entrepreneur supportera toutes les charges relatives à l'établissement, à l'entretien des installations de chantier et aux remises en état des sols, y compris les voies d'accès.

Pendant la durée du chantier, l'entreprise ne doit apporter aucune entrave durable à la circulation sur les routes et chemins forestiers, garder en état de fonctionnement leurs saignées, fossés ou tout ouvrage d'écoulement des eaux, maintenir en état les panneaux de signalisation et les équipements d'aménagement et de circulation.

9.3 - SECURITE ET HYGIENE DES CHANTIERS

L'entrepreneur est tenu de prendre toutes les dispositions en matière d'hygiène et de sécurité du travail, conformément à la législation en vigueur.

Lieux de dépôt provisoire : Ces lieux seront précisés par le maître d'œuvre au fur et à mesure de l'avancement des travaux.

9.4. - PREVENTION DE LA POLLUTION- RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

L'attention de l'entrepreneur est spécialement attirée sur le fait que les prestations commandées, sont exécutées sur des domaines forestiers relevant du régime forestier en application de l'article L 111-1 du code forestier ; ces domaines constituent un milieu naturel protégé qui justifie des précautions particulières d'intervention liées à la protection et à la conservation du milieu forestier. L'ONF adhère à la certification PEFC (programme de reconnaissance des certifications forestières) concernant la gestion forestière durable. L'entrepreneur prendra toutes précautions utiles pour éviter des déversements polluants. Dans cette perspective, les stockages d'hydrocarbures et d'huiles comporteront une cuve de rétention de capacité suffisante. Il convient du respect le plus strict des clauses environnementales et plus particulièrement les engins évoluant sur le chantier ne devront pas quitter l'emprise de la route. Il est demandé aux cocontractants d'apporter une attention soutenue aux stipulations des cahiers des charges, aux clauses particulières instituant des obligations inhérentes à la protection de l'environnement.

9.5. - MATERIAUX, OBJET ET VESTIGES TROUVES SUR LES CHANTIER

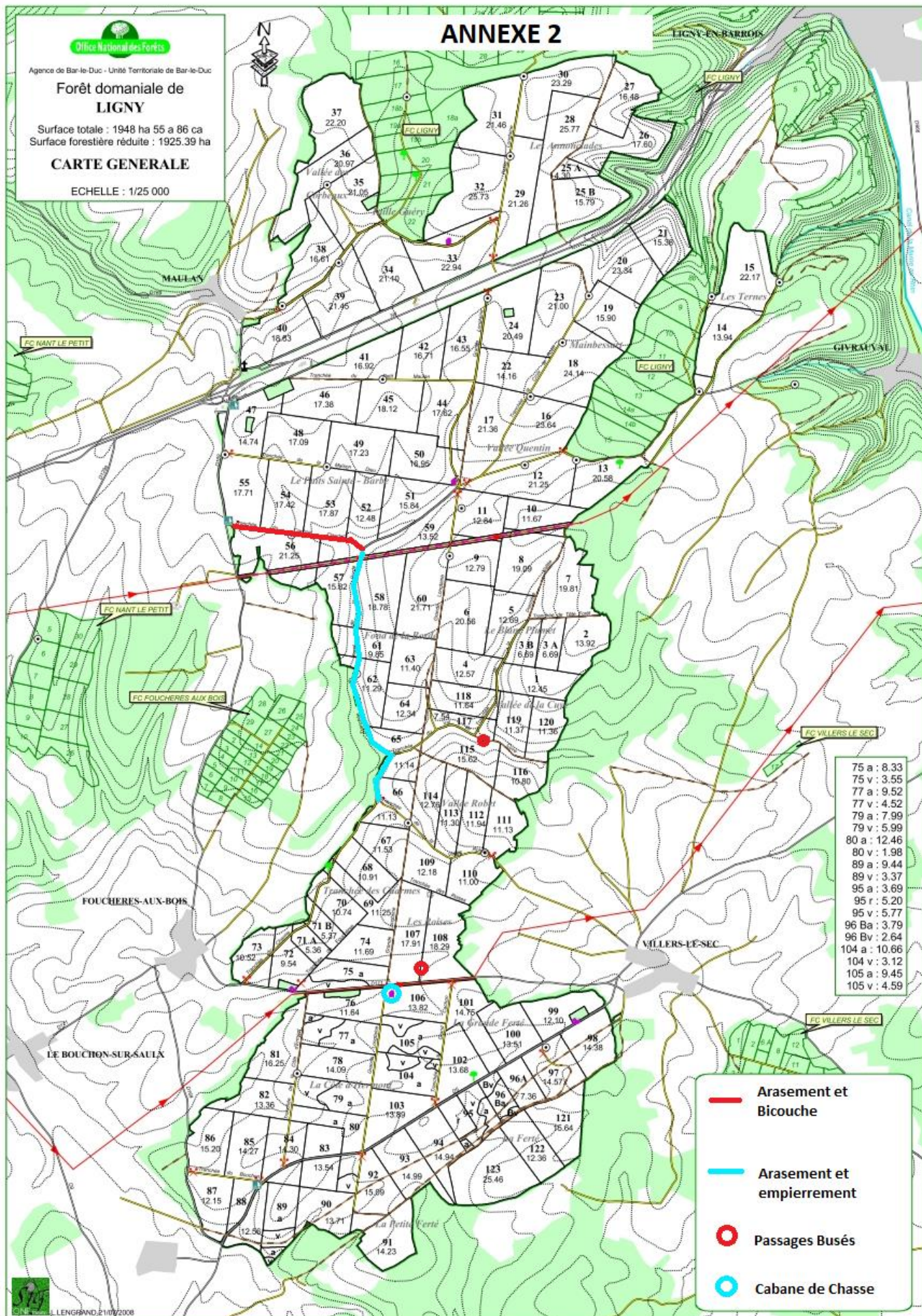
Toute trouvaille particulière devra être signalée sans délai au maître d'œuvre. En cas de découverte de vestiges historiques ou archéologiques, suivant l'instruction de la Direction Régionale des Affaires Culturelles GRAND-EST, toute découverte de quelque ordre qu'elles soit doit être signalée immédiatement au Service Régional d'Archéologie (6 place de Chambre 57045 METZ Cedex 1 au 03.87.56.41.10), avec information au responsable du suivi du marché. Si un engin de guerre est découvert ou repéré au cours des travaux, l'entrepreneur devra en informer sans délai outre le maître d'œuvre, le Service Départemental de la Protection Civile à la Préfecture du département qui assurera

l'enlèvement des engins non explosés. Tous restes humains (guerre 14/18) devront de même être signalés au maître d'œuvre.

ARTICLE 10– DELAI D'EXECUTION

10.1 Délai d'exécution des travaux

Lots	Objet	Délai d'exécution
Lot n°1	Réfection généralisée de la route forestière de la Tranchée du Séjour et réfection sur la route forestière de Viéville	15 décembre 2025
Lot n°2	Réfection généralisée de la route forestière de la carrière, du parking de la cabane de chasse, et création de deux passages busés	15 décembre 2025
Lot n°3	Réfection de la route forestière d'Arcy-Fays et de la route forestière de la Maison du Vieux Four	15 décembre 2025
Lot n°4	Réfection généralisée de la route forestière de la tranchée de l'étang	15 décembre 2025



ANNEXE 4

Schéma du « T » au niveau du croisement des RF d'Arcy-Fays et du Bois Lecomte

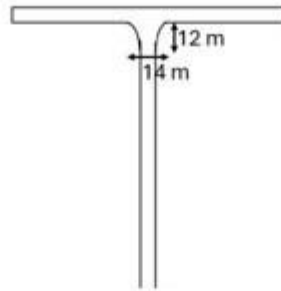


Schéma des places à dépôt situées après la barrière :

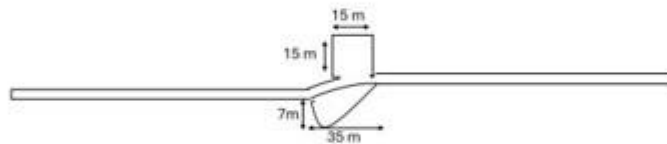
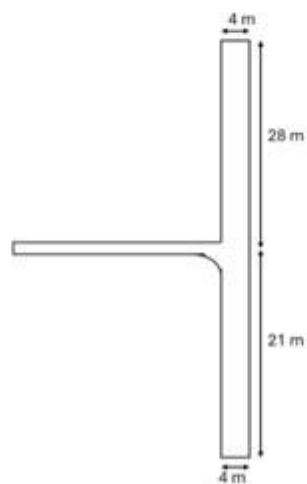


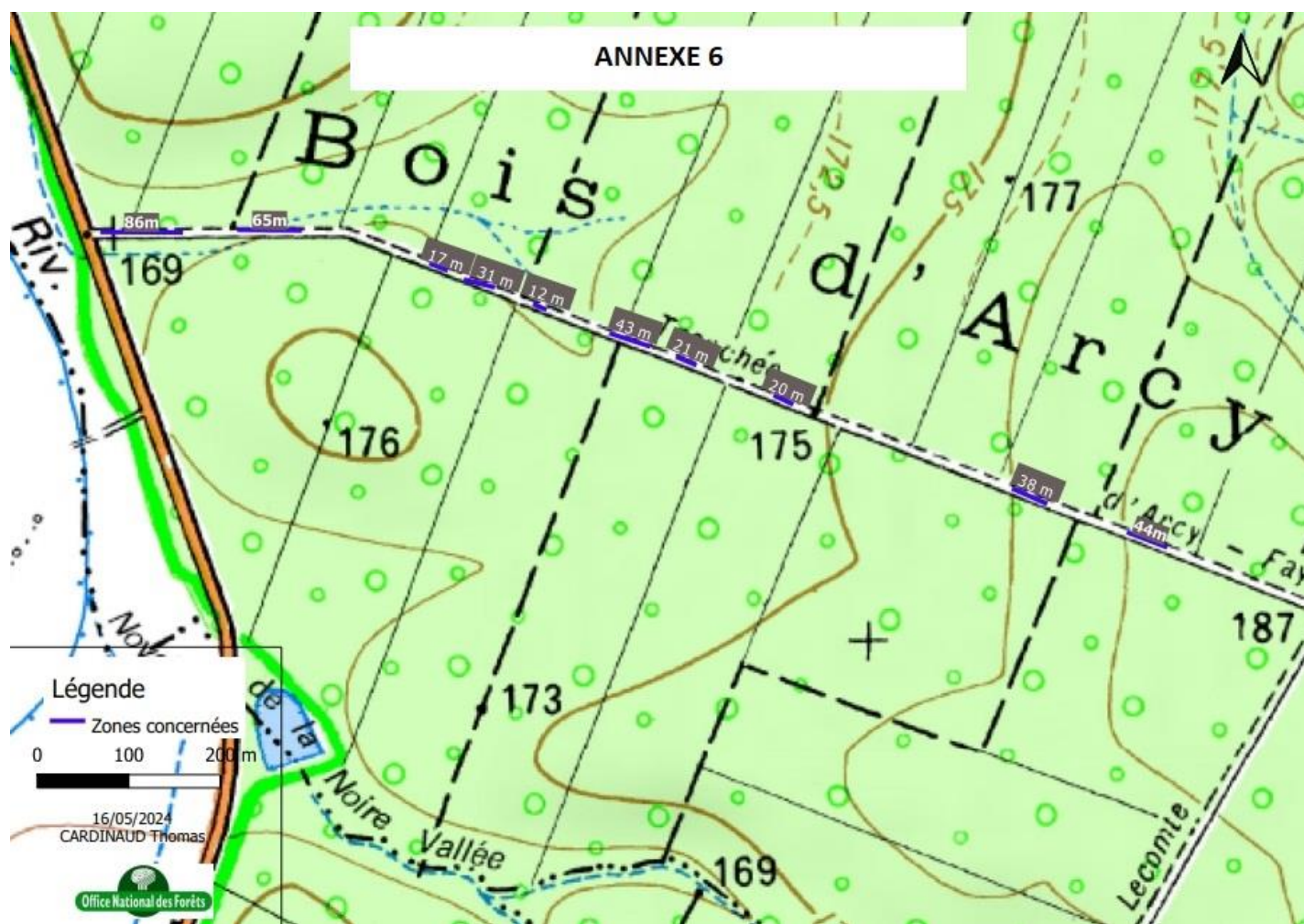
Schéma du « T » situé au croisement des RF d'Arcy-Fays et de Dame-barbe



ANNEXE 5



ANNEXE 6



Surface totale : 290 ha 90 a 54ca
Surface en sylviculture : 290.91 ha

ECHELLE : 1/10 000

annexe 7