

Secrétariat Général pour l'Administration de la Police

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIÈRES

ACQUISITION

D'UN NAVIRE RAPIDE ET D'UNE REMORQUE ROUTIÈRE POUR L'ANTENNE RAID DE GUYANE

2025M009

MARCHÉ PUBLIC DE FOURNITURES

Marché passé en appel d'offres ouvert

TABLE DES MATIÈRES

Article 1 - OBJET DE LA CONSULTATION.....	3
Article 2 - CONDITIONS DE LIVRAISON.....	3
2.1 Livraison.....	3
2.2 Immatriculation.....	3
Article 3 - RÉGLEMENTATIONS APPLICABLES.....	3
3.1 Réglementation Marine Marchande.....	3
3.2 Règles particulières.....	4
Article 4 - COQUE.....	4
4.1 Forme du navire.....	4
4.2 Caractéristiques générales.....	4
4.2.1 Caractéristiques.....	4
4.2.2 Dispositions générales.....	5
4.2.3 Vitesse – Autonomie.....	5
4.2.4 Qualités nautiques.....	5
4.3 Protection - peinture.....	5
Article 5 - AMÉNAGEMENTS.....	6
5.1 Poste de pilotage.....	6
5.2 Coffres et rangements.....	7
Article 6 - ÉQUIPEMENT PROPULSIF.....	7
6.1 Généralités.....	7
6.2 Motorisation HB BORD.....	7
6.2.1 Généralités.....	7
6.2.2 Ensemble propulsif.....	7
6.2.3 Combustible.....	8
6.2.4 Incendie.....	8
Article 7 - PRODUCTION D'ÉNERGIE - ÉLECTRICITÉ – HYDRAULIQUE.....	8
7.1 Production d'énergie électrique.....	8
7.2 Distribution d'électricité.....	8
7.2.1 Généralités.....	8
7.2.2 Câblage.....	8
7.2.3 Éclairage.....	9
Article 8 - ACCESSOIRES DE COQUE – ARMEMENT FIXE.....	9
8.1 Armement.....	9
8.2 Sauvetage.....	9
8.3 Armement mobile.....	9
8.4 Pièces de rechange et outillage spécial.....	10
Article 9 - MODE D'EXÉCUTION DES TRAVAUX.....	10
9.1 Programme d'exécution.....	10
9.2 Plans de définition.....	10
9.3 Exécution et surveillance des travaux.....	11
Article 10 - VÉRIFICATION – ADMISSION – GARANTIE.....	11
10.1 Conditions de recette.....	11
10.2 Garantie.....	11
10.3 Essais.....	12
10.3.1 Essais à quai.....	12
10.3.2 Essais à la mer.....	12

Article 1 - OBJET DE LA CONSULTATION

La présente consultation porte sur la fourniture et la livraison d'un navire rapide en coque aluminium moteur hors bord inclus homologuée CE et remorque routière à l'antenne RAID de Guyane.

Le navire est neuf.

Le navire devra permettre les opérations et présenter les caractéristiques suivantes :

- Grande manœuvrabilité pour lui permettre d'accoster sans dommage sur des embarcations à faible franc bord,
- Matériels installés à bord, seront dans la mesure du possible, marinisés et tropicalisés,
- Transport jusqu'à 6 personnes, équipage inclus, dont 2 membres d'équipage et 4 personnels requis pour les besoins de la mission.

Article 2 - CONDITIONS DE LIVRAISON

2.1 Livraison

Le navire rapide et la remorque routière seront livrés sur le site de l'antenne RAID de Guyane à Cayenne.

Contact : Commandant VIAL Christian, chef de l'antenne RAID de Guyane - Antenne RAID 973

Tél : 05 94 21 48 51

@ : antenne-raid973@interieur.gouv.fr

Les moyens de sécurité et de manutention devront être mis en œuvre par le titulaire pour une livraison dans les règles de l'art.

2.2 Immatriculation

Le titulaire du marché aura à sa charge l'immatriculation distincte du navire rapide et de la remorque ainsi que la réalisation des certificats d'immatriculation provisoires et définitifs.

Avant toutes demandes d'immatriculation, le titulaire doit s'adresser à M. Marc MIRAKOFF, chef du garage au SGAP.

Tél : 05 94 25 54 97

@ : sgap973-garage@interieur.gouv.fr

Article 3 - RÉGLEMENTATIONS APPLICABLES

3.1 Réglementation Marine Marchande

La construction de ce navire devra répondre à la division 222, applicable aux navires de moins de 12 mètres et effectuant une navigation en 5^{ème} catégorie PRO GUYANE.

Il est prévu que le navire soit exclusivement exploité :

- dans les limites de la 5^{ème} catégorie de navigation pro Guyane,
- dans le cadre de sorties en mer n'excédant pas 6 heures.

Le navire n'est pas autorisé à embarquer du fret.

Le navire n'exerce pas une activité commerciale de transport de passagers.

Le cas échéant, le transport des personnes embarquées en raison des activités professionnelles qu'elles exercent à bord, est néanmoins autorisé.

Le navire devra donc répondre au dispositif navire de plaisance à usage professionnel de type Catégorie B module G selon la procédure simplifiée prévue au 2.1.6.1 de la division 222 – Marquage CE ».

L'approbation en cours de construction sera faite avec le Centre de Sécurité des Navires (CSN). Le CSN ANTILLES-GUYANE devra être mis en copie des échanges entre le chantier et l'organisme notifié.

Le titulaire devra remplir et transmettre au CSN chargé du suivi de la construction et de l'approbation.

Les deux documents concernant la déclaration de mise en chantier et les conditions d'exploitation pour un navire de moins de 12m.

En matière de stabilité à l'état intact, le centre de sécurité des navires compétent pourra demander une copie du dossier de stabilité à l'organisme notifié.

3.2 Règles particulières

Le navire devra répondre à des exigences essentielles :

➤ Suivi de construction

Des visites en cours de construction pourront être effectuées par les inspecteurs du CSN de Cayenne. Le chantier du titulaire du marché (application de la réglementation nationale et contrôles de la conformité des bateaux de plaisance dans le cadre du marquage CE par un organisme notifié).

Dans le cadre du suivi du système « qualité production », le candidat, dans son dossier de candidature, devra notamment produire les attestations de qualification ou d'agréments des soudeurs appelés à intervenir le cas échéant.

➤ Mise en service

Après les essais réglementaires au port et en mer, une visite de mise en service sera effectuée par l'inspecteur du CSN Antilles-Guyane.

Article 4 - COQUE

4.1 Forme du navire

Les formes proposées pour les fonds et les bordés, devront conférer au bateau les qualités nautiques prédéfinies, stabilité, vitesse, défense à la mer.

Le matériau de construction sera en aluminium afin de résister aux agressions extérieures de la Guyane (conditions climatiques et eaux saumâtre en estuaire et fleuve). L'aluminium offre une résistance accrue aux chocs (présence tronc d'arbre dans les fleuves), une bonne longévité dans le temps et peu d'entretien.

De plus l'aluminium est facilement réparable en Guyane contrairement à d'autres matériaux.

Pour répondre aux charges et sollicitations importantes du navire, l'échantillonnage de coque et sa construction devront répondre aux critères de la réglementation conformément au Décret n° 2016-763 du 09 juin 2016 pour un bateau de plaisance de conception de catégorie B conçu suivant le module G.

4.2 Caractéristiques générales

4.2.1 Caractéristiques

Les caractéristiques principales sont :

- Type de carène: monocoque, étrave en 'Vé',
- Longueur hors tout: 7.00m maximum,
- Largeur : 2,55 m maximum,
- Déplacement en conditions opérationnelles, sans matériel lourd ni personnel mais avec les pleins et les matériels courants : Tel que le PTAC (Poids Total Autorisé en Charge) de la remorque (Poids de

- la remorque + poids du navire) ne dépasse pas 2500kg,
- Le bateau n'est pas destiné à rester à l'eau à temps complet. Il sera mis à l'eau et sorti à chaque fin de mission pour être remis à l'abri,
- Motorisation : 1 moteur hors-bord permettant d'atteindre la vitesse maximum de 30 nœuds,
- Remorque routière: submersible à roulement bain d'huile étanche, double essieu,
- Roue type 'Jockey',
- Roue de secours + support,
- Treuil mécanique,
- Kit rouleau d'attaque,
- Chemin de roulement réglable sur chandelle,
- Feux étanches à LED,
- Prise normalisée avec une rallonge.

4.2.2 Dispositions générales

- La structure de la coque sera compartimentée étanche conformément à la norme et de préférence non moussée,
- L'espace de travail sera antidérapant,
- Latéralement, les bordés seront particulièrement résistants aux chocs provoqués par les embarcations contrôlées. Une attention particulière sera portée sur ce point,
- L'avant du navire sera défendu par une défense de type « delta D60 de fort échantillonnage ou équivalent permettant de contraindre un navire ou de s'appuyer sur la roche ou sur un quai sans endommager la coque,
- La partie avant du navire sera pontée,
- L'inox 316L ou la visserie A4 seront utilisés et isolés de l'aluminium, dans les règles de l'art, pour éviter les effets de corrosion électrolytique,
- Les défenses delta sur les côtés.

4.2.3 Vitesse – Autonomie

La vitesse maximum au déplacement en charge sera de 25 nœuds.

Ce déplacement correspondra au déplacement léger augmenté de :

- 6 personnes à bord ;
- Le plein de combustible ;
- 300 kg de charge supplémentaire environ.
- L'autonomie attendue sera de 4 heures à 20 nœuds.

4.2.4 Qualités nautiques.

Le navire doit pouvoir naviguer en Catégorie de conception C : navires de plaisance conçus pour des vents qui peuvent aller jusqu'à la force 6 comprise et pour des vagues qui peuvent atteindre une hauteur significative jusqu'à deux mètres compris.

Le bateau devra donc être manœuvrant, à basse vitesse comme à grande vitesse, sans risque de confusion possible dans les commandes de propulsion.

4.3 Protection - peinture

Selon l'exposition aux agressions extérieures et la situation à bord des matériaux constituant le bateau (en particulier l'aluminium), le constructeur proposera et définira les systèmes de protection anticorrosion et anti-usure aptes à résister sans entretien ni dégradations pendant une durée de un an (sauf pour le revêtement anti-fouling et les anodes sacrificielles).

Dans les systèmes proposés, le constructeur inclura une protection par anodes sacrificielles.

Des principes de base seront respectés lors de la conception et de la construction du navire :

- Choix judicieux des matériaux,
- Disposition structurelle évitant les effets de rétention d'eau de mer (anguillers, puisards, etc.).

- Isolation galvanique des métaux en contact avec l'aluminium (visserie, colliers, etc.).

Des dispositions seront prises pour permettre en service :

- L'assèchement régulier des zones de stagnation d'eau de mer et de rétention d'humidité,
- L'inspection régulière des zones sensibles (batteries chimiques, assemblages hétérogènes).

Une attention toute particulière sera apportée à l'application du système de peinture des œuvres vives (Dégraissage et dépoussiérage soigné).

Le chantier précisera le système d'antifouling retenu, compatible pour une durée inter-carénage de 6 mois, dans la zone Antilles-Guyane. Il joindra à son offre la spécification du fournisseur de peinture, conforme à la réglementation en vigueur.

- La coque du bateau sera peinte en noir ainsi que les francs bords,
- Le nom du bateau et son port d'immatriculation seront inscrits sur la coque,
- L'indicatif radio sera peint sur la hart top de façon réglementaire,
- La marque d'enfoncement sera apposée de chaque côté de la coque.

Article 5 - AMÉNAGEMENTS

5.1 Poste de pilotage

Le poste de pilotage sera en position centrale avec une assise haute pour le pilote et co-pilote.

Il offrira une vision panoramique afin de faciliter et coordonner les manœuvres.

Il comprendra tous les appareils usuels et réglementaires de pilotage et de contrôle du bateau ainsi que le contrôle/commande de la propulsion tel que défini ci-après :

A – Pupitre de pilotage

Le tableau de bord, qui comportera tous les appareils et instruments usuels et réglementaires de conduite et de contrôle du moteur ainsi que leur commande de démarrage et d'arrêt, comprendra notamment :

- Pare-brise en polycarbonate ou vitrage type Sécurité,
- La barre,
- La commande de la propulsion,
- La commande de pilotage de projecteur de recherche,
- L'instrumentation de contrôle des moteurs prévue par leur constructeur,
- Les équipements de navigation (jauge, compas de route...),
- Les commandes des feux de navigation,
- U Une VHF fixe ASN de classe A,
- Une VHF fixe pour le service local,
- Un combiné GPS traceur de route / Sondeur 50 et 200 kHz / écran mini 12 pouces, avec un niveau de définition précis des fonds (down imaging ou équivalent) et équipé d'une cartographie de la Guyane.

B – Tableau électrique.

Le tableau électrique général de distribution et de contrôle étanche.

Ce tableau électrique principal sera installé dans le poste de pilotage.

Les interventions de techniciens sur ce tableau doivent être aisées, sans démontage fastidieux et facilitées par un accès aisé aux différents composants.

Schémas et plans électriques intuitifs, aisé à la compréhension.

Les composants électriques et électroniques ayant fait preuve de robustesse et de fiabilité et dont la maintenance est connue seront privilégiés.

Le titulaire devra également justifier de la présence en Guyane d'un agent officiel de la marque retenue, capable d'intervenir et de maintenir le matériel en état.

Résistance éprouvée aux vibrations, à l'humidité et au climat tropical .

Privilégier du relaiage facilement commandable en France hexagonale ou qu'il est possible de trouver en Guyane.

Le tableau devra comporter l'ensemble des sectionneurs électriques de l'installation et le tableau général 12 Volts. Plusieurs prises type allume cigarette et port USB viendront compléter l'équipement électrique du navire.

C – Confort et aménagement

Il sera proposé 4 assises sur siège suspendu type siège jokey 1, positionnés comme suit :

- 2 derrière l'assise haute pilote
- 2 devant le poste de pilotage

5.2 Coffres et rangements

Le bateau sera pourvu de coffres et rangements, fermant par cadenas, comme suit :

- 2 Coffres de rangement permettant de stocker du matériel de sécurité ou tout autre matériel, disposant d'une fermeture étanche, placés de préférence selon la disposition suivante : 1 à l'arrière et 1 sous le poste de pilotage.
- D'autres propositions peuvent également être formulées concernant cette disposition.
- 1 balle à mouillage sur l'avant.

Article 6 - ÉQUIPEMENT PROPULSIF

6.1 Généralités

Le candidat inclura dans son offre la fourniture de 1 moteurs hors-bord 4 temps d'une marque dont le constructeur est représenté en Guyane. Le moteur proposé par le chantier devra remplir et être conforme aux conditions d'utilisations de l'exploitant et au cahier des charges (paragraphe 2,2,1 et 2,2,3 et 2,2,4)

6.2 Motorisation HB BORD.

6.2.1 Généralités

Toutes dispositions seront prises pour faciliter le montage et le démontage du moteur.

En outre, les prestations suivantes sont comprises dans l'offre :

- Installation de 1 moteur sur assise arrière renforcée.
- Fourniture et pose d'une direction hydraulique compatible avec les conditions d'exploitation mentionnées ci-dessus .
- Le candidat précisera la puissance maximale propulsive et le poids qu'il est possible de monter sur le tableau.

6.2.2 Ensemble propulsif

Les moteurs et leurs alternateurs assureront la recharge de la batterie de démarrage et l'alimentation électriques des instruments de navigation.

Chacune des batteries sera sectionnée par coupe-batterie bipolaire.

6.2.3 Combustible

Le moteur devra disposer de son propre réservoir, sans contact avec la coque.

La position et le raccordement du réservoir et des circuits devront être conformes à la réglementation en vigueur et notamment à l'article 5.3.3.2 de la division 222.

Le réservoir servant à alimenter le moteur aura une capacité totale autorisant 4h d'autonomie à 20 nœuds, comme indiqué au point 2.2.3 ci-dessus.

Il sera équipées, en outre, de :

- 1 filtre de décantation et robinet de soutirage,
- 1 jauge électrique sur pupitre de timonerie.

Ils pourront être en matériau synthétique, agréé comme réservoir à combustible.

6.2.4 Incendie

Le matériel de lutte contre l'incendie est défini par la réglementation et sera validé par le centre de sécurité des navires.

Article 7 - PRODUCTION D'ÉNERGIE - ÉLECTRICITÉ – HYDRAULIQUE

7.1 Production d'énergie électrique

La production d'énergie à bord doit satisfaire aux besoins suivants :

- Propulsion (démarrage, sécurités moteur, et charge des batteries),
- Alimentation électrique des feux de navigation, des appareils de navigation et de servitude.

7.2 Distribution d'électricité

7.2.1 Généralités

Trois règles essentielles seront retenues :

- A - la coque est à la masse, si possible en un seul point de référence. Chacun des circuits de mise à la masse sera connecté à une borne unique dans la boîte de dérivation.
C'est à partir de celle-ci que sera faite la liaison à la coque avec un câble souple soudé ou vissé à la coque, hors d'une zone humide.
- B - la coque doit être en équipotentialité avec toutes les structures métalliques des appareils électriques.
- C - la coque ne doit pas servir de circuit de retour.
L'installation devra permettre d'assurer simultanément l'alimentation des équipements de navigation, de tous les circuits d'instrumentation et de contrôle-commande, des auxiliaires, des feux de navigation.
Les caisses à batteries seront ventilées de manière réglementaire.
Le démarrage du moteur s'effectuera par sa propres batterie, conformes aux règlements Imposés à la catégorie du navire et adaptées à cette fonction. Les coupe-circuits de chaque jeu de batterie seront bipolaires.

7.2.2 Câblage

Les faisceaux électriques seront d'un accès aisé. Toute source émettrice de parasites sera soigneusement isolée pour assurer l'antiparasitage efficace des appareils de radio VHF et de navigation.

7.2.3 Éclairage

Les fanaux électriques extérieurs seront d'un type approuvé Marine Marchande, étanches, à entrée de câble par presse-étoupe. L'utilisation de LED sera privilégiée tout en s'assurant de la non-perturbation des signaux VHF.

Tout dysfonctionnement sera corrigé.

Article 8 - ACCESSOIRES DE COQUE – ARMEMENT FIXE

8.1 Armement

Le bateau sera livré muni de tous les équipements, bittes, chaumards, taquets nécessaires à son amarrage dans des conditions convenables et conformes aux règlements en vigueur.

Il comportera :

- 2 Taquets d'amarrage de chaque bord, 1 à l'avant et 1 à l'arrière du navire, soit 4,
- Un davier sur l'avant pour le mouillage,
- 1 cadène servant au remorquage du navire,
- Un mâtereau, fixé sur hart top et supportant les feux réglementaires, les antennes,
- Le candidat proposera un système de taud démontable (structure fixe avec habillage démontable) couvrant la zone arrière du navire dans le prolongement du toit du poste de pilotage. Ce taud permettra de protéger les personnels et matériels du soleil ou des intempéries,
- 2 échelles type assaut en mer en aluminium avec système d'accroche sur le plat bord,
- 4 barres d'aide à l'assaut mer amovibles sur tout le contour du navire, adaptées à leur emploi par du personnel de 120kg,
- 1 hard top situé à l'arrière du navire permettant de recevoir les antennes VHF ainsi qu'un projecteur de recherche piloté depuis le pupitre de conduite,
- 1 deux tons POLICE,
- 1 1 gyrophare LED bleu,
- un arceau de protection moteur en aluminium, démontable, permettant la protection du moteur en position basse.

Les dispositions particulières des pavois, balcons et main-courantes devront satisfaire aux prescriptions de la Commission de Sécurité.

8.2 Sauvetage

L'équipement de la drôme de sauvetage et sa disposition seront conformes à la réglementation (Division 222 Article 222-7.02) pour une navigation en 5ème catégorie, à moins de 5 milles de la côte.

Pour mémoire, le nombre maximal de personnes est fixé à 6.

Des brassières individuelles minimum 250N et d'un type approuvé seront embarquées en quantité réglementaire et dont le constructeur est représenté en Guyane pour les révisions annuelles.

Afin de garantir une discrétion lors des opérations de nuit ces brassières seront de couleur sombre.

Une bouée couronne avec feux de retournement sera disposée de façon judicieuse sur un côté du navire

Ces équipements porteront, en caractères indélébiles, les inscriptions réglementaires.

L'ensemble des matériels de sécurité d'abandon et leur mise en œuvre devront répondre aux exigences du CSN ANTILLES-GUYANE.

8.3 Armement mobile

Le bateau sera livré en état de marche et muni de tous les équipements indispensables à sa mise en service conformément à la réglementation et validé par le centre de sécurité des navires. Elle comprendra, en outre,

le mouillage réglementaire.

La liste non limitative des matériels d'armement mobile à fournir comprend :

Le matériel de sécurité réglementaire pour une navigation en 5ème catégorie.

- 1 dotation médicale de type DOTA C,
- 6 amarres en Nylon de 10 mètres, diamètre 20 mm,
- 6 ballons de défenses de coque de Diamètre 300,
- 2 gaffes de 3,5 mètres télescopiques,
- 1 série de pavillons du Code International,
- 2 pavillons nationaux.

et tous les équipements que la commission de mise en service du navire sera appelée à demander.

8.4 Pièces de rechange et outillage spécial

Le chantier prévoira les rechanges suivants :

- Les pièces de rechange et consommables nécessaires au fonctionnement pendant 1 ans. La liste des pièces sera fournie au maître d'œuvre avec l'offre. Elle concerne notamment, mais non exclusivement, la filtration gasoil des cuves, les anodes, 1 jeu de roulements et de garnitures de freins pour la remorque, 1 jeu de câble de freins avec étriers, les produits nécessaires au fonctionnement et l'entretien des moteurs planifiés sur ce laps de temps et/ou de durée, etc.
- L'outillage réglementaire spécifique pour la maintenance des installations.

Article 9 - MODE D'EXÉCUTION DES TRAVAUX

9.1 Programme d'exécution

Un planning sera fourni avec l'offre. Le délai nécessaire au transport du navire jusqu'à Cayenne (Guyane) sera précisé.

9.2 Plans de définition

Les plans de définition de la coque et des éléments structurels, et les dossiers justificatifs de définition seront soumis au Maître d'Ouvrage pour acceptation par rapport aux exigences fonctionnelles.

A la réception du navire, l'entrepreneur remettra au Maître d'Ouvrage :

- trois dossiers complets des plans et documents conformes à l'exécution,
- trois exemplaires des notices d'utilisation, de réglage des matériels et équipements principaux, avec les nomenclatures des pièces de rechange et l'identité des fabricants ou fournisseurs,
- trois exemplaires du cahier des essais navire,
- trois exemplaires du dossier de stabilité,
- 1 jeu complet de ces documentations, relevés et plans ci-dessus en format numérique,

Tous les documents seront établis en langue française.

D'une manière générale, ces documents doivent être suffisamment précis et complets pour que le personnel de conduite du navire ait, en toutes circonstances, la possibilité de s'y référer sûrement et rapidement tant pour l'exploitation du navire que pour son entretien ainsi que lors de l'exécution des travaux de réparation et de la commande des pièces de rechange.

La liste non limitative des plans désignés comportera au minimum :

- Plan d'ensemble coté (profil, pont, élévation),
- Plan des formes, avec pour origine la ligne OH, fond de carène extérieure,

- Plans de structure, y compris détail des châssis, des zones renforcées,
- Plan d'implantation des accessoires de pont, mâture,
- Plan du système propulsif, des fixations et renforts à la coque,
- Plan électrique,
- Plan d'aménagement.

9.3 Exécution et surveillance des travaux

Les inspecteurs du centre de sécurité seront en permanence informés de la progression de la construction.

Le suivi d'exécution du marché pourra être assuré par l'Armement de la police national qualité d'assistant à maîtrise d'ouvrage.

Le titulaire produira les documents nécessaires pour l'obtention du permis de navigation auprès des Affaires Maritimes.

Il fera les formalités nécessaires à la présentation du navire à la commission régionale de sécurité (CRS) compétente.

Au terme des essais de réception, le titulaire devra présenter tous les titres nécessaires à l'exploitation du navire et en outre :

- le procès-verbal d'expérience de stabilité avec les calculs de position du centre de gravité définitif,
- la licence radio et le rapport d'inspection délivrés par l'ANFR,
- le document unique de francisation et d'immatriculation,
- le permis de navigation délivré par la commission de visite de mise en service, du Centre de Sécurité des Navires de Cayenne, sans aucune restriction,
- le procès-verbal de mise en service du navire délivré par la commission de visite qui seulement, en cas de contre-visite obligatoire (si prescriptions majeures non levées) sera complété par un PV de visite spéciale émis par le CSN Antilles-Guyane,
- certificat de peinture sans TBT.

Le chantier remettra ces documents aux représentants de l'Armement de la police national lors de la réception définitive, sans aucune restriction.

Article 10 - VÉRIFICATION – ADMISSION – GARANTIE

10.1 Conditions de recette

L'admission est prononcée après les vérifications et essais, s'il est établi que ceux-ci sont entièrement satisfaisants ou après exécution des mises au point nécessaires suivies, s'il y a lieu, d'essais complémentaires.

Un procès-verbal d'admission sera établi après le dernier essai satisfaisant.

Cette admission impliquera essentiellement la vérification des performances du navire, de sa stabilité dans tous les cas de chargement, de sa bonne tenue à la mer, et la réalisation de tout l'inventaire des équipements fixes et mobiles, rechanges et outillages, la remise des plans et notices techniques prévues au Marché.

10.2 Garantie

En complément des dispositions de l'article 33 du CCAG FCS, **le titulaire du marché s'engage à fournir un navire de remplacement similaire en terme de taille et de performance en cas d'indisponibilité du navire sous 24h à compter de la réception de la déclaration de la panne et pour une durée de 2 semaines ou le temps des réparations.**

10.3 Essais

10.3.1 Essais à quai.

Le représentant du Centre de Sécurité compétent et le représentant de l'antenne RAID de Guyane effectueront les essais réglementaires et contractuels, en vue de l'obtention des titres de navigation nécessaires à l'exploitation du navire, tel que défini dans le CCTP. Il sera ainsi vérifié que la stabilité de l'embarcation est conforme aux calculs prévisionnels.

Il sera procédé, en outre, au contrôle d'étanchéité de la coque (soudures, vannes...) et des superstructures, aux essais de bon fonctionnement de tous les équipements de propulsion, de navigation, de sécurité.

10.3.2 Essais à la mer.

Les essais se dérouleront en Guyane au déplacement pleine charge tel que défini au paragraphe 2.2.3 de la division 222 relative à la conception et exploitation des navires de charge de jauge brute inférieure à 500 (Vitesse - Autonomie) :

- Des essais de giration des deux bords ;
- Un essai de marche arrière ;
- Un essai de mouillage : la tenue du mouillage sera contrôlée.
- Tous les essais prescrits par le CSN.