

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :
 Désignation du chantier : MAPA « Fauche tardive » district Amiens Valenciennes

Mois d'établissement du prix : Juillet 2025
 Numéro du prix : 201
 Désignation du prix : Fauche en accotement zone A A1-PR 187+000 au PR 193+400 (2 sens) de nuit avec balisage fixe

Rendement estimé :
 / heure
 ou
 jour

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....% (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passe de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A (HT)
 TOTAL B (HT)
 TOTAL A+B (HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :
Désignation du chantier : MAPA « Fauche tardive » district Amiens Valenciennes

Mois d'établissement du prix : Juillet 2025
Numéro du prix : 202

Désignation du prix : Fauche en accotement zone A+B A21-PR 0+380 au PR 10+000 (2 sens) de nuit avec balisage mobile

Rendement estimé :

/ heure
ou
jour

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....%) (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passe de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A
(HT)

TOTAL B
(HT)

TOTAL A+B
(HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :

Mois d'établissement du prix : Juillet 2025

Désignation du chantier : MAPA « Fauche tardive » district Amiens Valenciennes

Numéro du prix : 202

Désignation du prix : Fauche en accotement zone A+B A21-PR 0+380 au PR 10+000 (2 sens) de nuit avec balisage mobile

Rendement estimé :

/ heure
ou
jour

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....%) (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passe de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A
(HT)

TOTAL B
(HT)

TOTAL A+B
(HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :
 Désignation du chantier : MAPA « Fauche tardive » district Amiens Valenciennes

Mois d'établissement du prix : Juillet 2025
 Numéro du prix : 203
 Désignation du prix : Fauche en accotement zone A+B A21-PR 10+000 au PR 22+000 (2 sens) de nuit avec balisage mobile

Rendement estimé :
 / heure
 ou
 jour

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....% (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passe de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A
 (HT)

TOTAL B
 (HT)

TOTAL A+B
 (HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :
 Désignation du chantier : MAPA « Fauche tardive » district Amiens Valenciennes

Mois d'établissement du prix : Juillet 2025
 Numéro du prix : 203
 Désignation du prix : Fauche en accotement zone A+B A21-PR 10+000 au PR 22+000 (2 sens) de nuit avec balisage mobile

Rendement estimé :
 / heure
 ou
 jour

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....% (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passe de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A
 (HT)

TOTAL B
 (HT)

TOTAL A+B
 (HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :
 Désignation du chantier : MAPA « Fauche tardive » district Amiens Valenciennes

Mois d'établissement du prix : Juillet 2025
 Numéro du prix : 204
 Désignation du prix : Fauche en accotement A21-PR 22+000 au PR 41+500 zone A + B(2 sens) de nuit avec balisage mobile

Rendement estimé :
 / heure
 ou
 jour

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....% (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passe de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A (HT)
 TOTAL B (HT)
 TOTAL A+B (HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :
 Désignation du chantier : MAPA « Fauche tardive » district Amiens Valenciennes

Mois d'établissement du prix : Juillet 2025
 Numéro du prix : 204

Désignation du prix : Fauche en accotement A21-PR 22+000 au PR 41+500 zone A + B(2 sens) de nuit avec balisage mobile

Rendement estimé :

/ heure
 ou
 jour

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....% (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passe de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A
 (HT)

TOTAL B
 (HT)

TOTAL A+B
 (HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :
Désignation du chantier : MAPA « Fauche tardive » district Amiens Valenciennes

Mois d'établissement du prix : Juillet 2025
Numéro du prix : 205
Désignation du prix : Fauche en accotement RN47-PR 0+000 au giratoire RN41/RN47 zone A+B (2 sens) de nuit avec balisage mobile

Rendement estimé :

/ heure
ou
jour

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....%) (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passe de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A
(HT)

TOTAL B
(HT)

TOTAL A+B
(HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :

Désignation du chantier : MAPA « Fauche tardive » district Amiens Valenciennes

Mois d'établissement du prix : Juillet 2025

Numéro du prix : 205

Désignation du prix : Fauche en accotement RN47-PR 0+000 au giratoire RN41/RN47 zone A+B (2 sens) de nuit avec balisage mobile

Rendement estimé :

/ heure
ou
jour

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....%) (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passe de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A
(HT)

TOTAL B
(HT)

TOTAL A+B
(HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :
 Désignation du chantier : MAPA « Fauche tardive » district Amiens Valenciennes

Mois d'établissement du prix : Juillet 2025
 Numéro du prix : 206
 Désignation du prix : Fauche en accotement zone A A2-PR 43+000 au PR 49+000 (2 sens) de jour avec balisage fixe

Rendement estimé :
 / heure
 ou
 jour

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....%) (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passe de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A (HT)
 TOTAL B (HT)
 TOTAL A+B (HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :
 Désignation du chantier : MAPA « Fauche tardive » district Amiens Valenciennes

Mois d'établissement du prix : Juillet 2025
 Numéro du prix : 206
 Désignation du prix : Fauche en accotement zone A A2-PR 43+000 au PR 49+000 (2 sens) de jour avec balisage fixe

Rendement estimé :
 / heure
 ou
 jour

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....%) (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passe de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A (HT)
 TOTAL B (HT)
 TOTAL A+B (HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :
 Désignation du chantier : MAPA « Fauche tardive » district Amiens Valenciennes

Mois d'établissement du prix : Juillet 2025
 Numéro du prix : 207

Désignation du prix : Fauche en accotement passe A A2-PR 49+000 au PR 66+000 (2 sens) de nuit avec balisage mobile

Rendement estimé :

/ heure
 ou
 jour

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....%) (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passe de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A
 (HT)

TOTAL B
 (HT)

TOTAL A+B
 (HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :
 Désignation du chantier : MAPA « Fauche tardive » district Amiens Valenciennes

Mois d'établissement du prix : Juillet 2025
 Numéro du prix : 207

Désignation du prix : Fauche en accotement passe A A2-PR 49+000 au PR 66+000 (2 sens) de nuit avec balisage mobile

Rendement estimé :

/ heure
 ou
 jour

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....%) (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passe de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A
 (HT)

TOTAL B
 (HT)

TOTAL A+B
 (HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :
Désignation du chantier : MAPA « Fauche tardive » district Amiens Valenciennes

Mois d'établissement du prix : Juillet 2025
Numéro du prix : 208
Désignation du prix : Fauche en accotement zone A A2-PR 66+000 au PR 78+000 (2 sens) de jour avec balisage fixe

Rendement estimé :

/ heure
ou
jour

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....%) (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passe de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A
(HT)

TOTAL B
(HT)

TOTAL A+B
(HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :

Mois d'établissement du prix : Juillet 2025

Désignation du chantier : MAPA « Fauche tardive » district Amiens Valenciennes

Numéro du prix : 208

Rendement estimé :

/ heure
ou
jour

Désignation du prix : Fauche en accotement zone A A2-PR 66+000 au PR 78+000 (2 sens) de jour avec balisage fixe

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....% (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passe de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A
(HT)

TOTAL B
(HT)

TOTAL A+B
(HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :
 Désignation du chantier : MAPA « Fauche tardive » district Amiens Valenciennes

Mois d'établissement du prix : Juillet 2025
 Numéro du prix : 209

Désignation du prix : Fauche en accotement zone A A21-PR 41+500 au PR 58+000 (2 sens) de jour avec balisage mobile

Rendement estimé :

/ heure
 ou
 jour

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....% (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passe de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A
 (HT)

TOTAL B
 (HT)

TOTAL A+B
 (HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :
 Désignation du chantier : MAPA « Fauche tardive » district Amiens Valenciennes

Mois d'établissement du prix : Juillet 2025
 Numéro du prix : 209

Désignation du prix : Fauche en accotement zone A A21-PR 41+500 au PR 58+000 (2 sens) de jour avec balisage mobile

Rendement estimé :

/ heure
 ou
 jour

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....% (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passe de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A
 (HT)

TOTAL B
 (HT)

TOTAL A+B
 (HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :
 Désignation du chantier : MAPA « Fauche tardive» district Amiens Valenciennes

Mois d'établissement du prix : Juillet 2025
 Numéro du prix : 210
 Désignation du prix : Fauche en accotement zone A A23-PR 16+500 au PR 36+000 (2 sens) de jour avec balisage fixe

Rendement estimé :
 / heure
 ou
 jour

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....%) (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passe de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A (HT)
 TOTAL B (HT)
 TOTAL A+B (HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :
 Désignation du chantier : MAPA « Fauche tardive» district Amiens Valenciennes

Mois d'établissement du prix : Juillet 2025
 Numéro du prix : 210
 Désignation du prix : Fauche en accotement zone A A23-PR 16+500 au PR 36+000 (2 sens) de jour avec balisage fixe

Rendement estimé :
 / heure
 ou
 jour

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....%) (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passe de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A (HT)
 TOTAL B (HT)
 TOTAL A+B (HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :
 Désignation du chantier : MAPA « Fauche tardive » district Amiens Valenciennes

Mois d'établissement du prix : Juillet 2025
 Numéro du prix : 211

Désignation du prix : Fauche en accotement zone A A23-PR 36+000 au PR 41+500 (2 sens) de nuit avec balisage mobile

Rendement estimé :

/ heure
 ou
 jour

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....%) (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passe de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A
 (HT)

TOTAL B
 (HT)

TOTAL A+B
 (HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :
 Désignation du chantier : MAPA « Fauche tardive » district Amiens Valenciennes

Mois d'établissement du prix : Juillet 2025
 Numéro du prix : 211

Désignation du prix : Fauche en accotement zone A A23-PR 36+000 au PR 41+500 (2 sens) de nuit avec balisage mobile

Rendement estimé :

/ heure
 ou
 jour

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....%) (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passe de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A
 (HT)

TOTAL B
 (HT)

TOTAL A+B
 (HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :
 Désignation du chantier : MAPA « Fauche tardive » district Amiens Valenciennes

Mois d'établissement du prix : Juillet 2025

Numéro du prix : 211

Désignation du prix : Fauche TPC A23 largeur 1,60m avec sous-glissière PR16+500 au 31+300 – 2 sens – de nuit avec balisage fixe

Rendement estimé :

/ heure
ou
jour

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....% (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passe de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A
(HT)

TOTAL B
(HT)

TOTAL A+B
(HT)

Cadre de Décomposition des Prix

Nom de l'entreprise :
 Désignation du chantier : MAPA « Fauche tardive » district Amiens Valenciennes

Mois d'établissement du prix : Juillet 2025

Numéro du prix : 211

Désignation du prix : Fauche TPC A23 largeur 1,60m avec sous-glissière PR16+500 au 31+300 – 2 sens – de nuit avec balisage fixe

Rendement estimé :

/ heure
ou
jour

Désignation	U	Quantité Ou durée d'utilisation (1)	Matériel		Main d'oeuvre		Fournitures		Sous Total (8=3+5+7) (8)	Frais Généraux et Bénéfices (9) (9=8*.....%)	Sous Total (10=8x(9/100)) (10)	Sous traitant		Frais Généraux et Bénéfices (13=12*.....% (13)	Sous Total (14=12x(13/100)) (14)
			Prix Unitaire (2)	Total (1x2) (3)	Prix Unitaire (4)	Total (1x4) (5)	Prix Unitaire (6)	Total (1x6) (7)				Prix Unitaire (11)	Total (1x11) (12)		
Passe de fauchage															
Fauchage sous glissière															
Train de fauchage (sous glissière + passe sécurité)															
Balisage fixe															
Balisage mobile															
Plus value de nuit															
Autres															

TOTAL A
(HT)

TOTAL B
(HT)

TOTAL A+B
(HT)