

SITE DE LOZARI

Restauration écologique du cordon dunaire érodé
et requalification des abords de la Casa di Losari

CCTP LOT 1 / Démolition / Terrassement / Sols / Travaux divers / Equipements



**HAMAC
PAYSAGE**



Pauline Maraninchi
& Valentin Charlot
Paysagistes DPLG

tel : 06 14 20 29 38
atelier.hamac@gmail.com

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES ET PARTICULIÈRES LOT 1

Démolition / Terrassement / Sols / Travaux divers / Equipements

PRESCRIPTIONS GÉNÉRALES

PRESCRIPTIONS GÉNÉRALES

Lots

Les travaux sont répartis en 3 lots

Lot 1 Démolition / Terrassement / Sols / Travaux divers / Equipements

Lot 2 Pierre sèche

Lot 3 Fournitures bois / Ganivelles / Pieux

Préservation des végétaux et des milieux

L'attention de l'entreprise est attirée sur la sensibilité du milieu dans lequel elle va évoluer et de la difficulté d'accès aux zones à traiter. Des précautions spécifiques devront être prises lors de la réalisation des travaux afin de préserver cet espace naturel remarquable. Les personnels d'entreprise et les engins de travaux devront veiller à ne pas endommager la végétation et l'environnement naturel. Le matériel et les engins utilisés ne devront entraîner aucune dégradation aux sols. L'organisation du chantier et la gestion des conditions d'accès seront donc primordiales. L'accès et la circulation des véhicules à moteur seront limités aux routes, pistes et parkings ouverts au public.

- L'entreprise devra proposer une méthodologie qui prend en compte l'accès au site qui sera le moins impactant possible.

L'entreprise en charge des travaux devra prendre les dispositions nécessaires pour préserver les végétaux et les milieux naturels du site. Une protection des troncs d'arbres sera nécessaire avant tout travaux utilisant des engins mécanique. Les sols végétalisés ne devront pas être tassés par le passage d'engins de chantier. Aucun rejet d'effluents dans le milieu naturel ne sera toléré. Tout sera mis en œuvre pour prévenir les fuites de carburant, d'huile et de fluide hydraulique. Les engins seront propres, entretenus et en bon état.

Réseaux divers et DICT

La Déclaration d'Intention de Commencer les Travaux (DICT) est à la charge de l'entreprise. D'autres réseaux que ceux indiqués au présent dossier et ceux recensés peuvent être présent en sous-sol. Les travaux de fouille ou de terrassement devront les préserver.

Maçonnerie pierre sèche

Les murs seront construits selon les règles de l'art telles que définies par les règles professionnelles (ABPS).

Chaque pierre posée sera stable. Elle seront croisées dans toutes les directions avec le plus de points de contact possibles. Des pierres longues seront posées en boutisses régulièrement dans les murs de clôture. Les angles seront montés en chaînage d'angle. La pierre nécessaire aux travaux de maçonnerie est normalement présente sur place. Cependant, si cela s'avère nécessaire, la fourniture est à la charge de l'entreprise. Les pierres apportées devront être similaire en nature et en coloris à celle présente sur place.

Etat et connaissance des lieux

La visite des lieux est obligatoire. Par le fait de remettre son offre, l'entreprise devra justifier de sa visite avec le Maître d'ouvrage et :

- Avoir pris connaissance :

- . de la situation des lieux d'exécution des travaux ;
 - . des conditions d'accès, d'acheminement du matériel nécessaire à la bonne exécution des travaux ;
 - . de la nécessité d'une parfaite coordination entre les différents lots, notamment pour les accès, la protection des milieux naturels et des travaux déjà effectuées ;
 - . de la fragilité des sols et des milieux naturels et par conséquent de prendre toutes les dispositions nécessaires pour leur protection ;
- Avoir apprécié toutes les difficultés susceptibles d'être rencontrées au cours de la réalisation des travaux.

Les entreprises reconnaissent donc avoir une parfaite connaissance des lieux, des contraintes de tous ordres qui s'y rattachent, des conditions d'exécutions des travaux et plus généralement de toutes les conditions générales et particulières pouvant, de quelque manière que ce soit, avoir une incidence sur les délais ainsi que sur la qualité et les prix des prestations à réaliser.

Aucune entreprise ne pourra arguer d'ignorance quelconque à ces sujets pour prétendre à des suppléments de prix ou à des prolongations de délais d'exécution.

■ PRESCRIPTIONS GÉNÉRALES

Prestations générales à la charge des entreprises

Les prestations suivantes sont dues par les entreprises et sont comprises dans le montant du marché :

- la visite des lieux ;
- les installations de chantier, y compris baraques de chantier, lieux de stockage, ... (Lot 1)
- la signalisation et la protection du chantier (Lot 1)
- le nettoyage général du chantier
- la remise en état des voiries dégradées ainsi que des éléments naturels dégradés
- la participation aux réunions de chantier dès lors que l'entreprise y aura été invitée par le maître de l'ouvrage

Accès au chantier et stationnement du matériel

Durant la phase des travaux, l'entreprise aura à sa charge et responsabilités entières de toutes les sujétions d'accès. L'entreprise devra proposer un Plan d'Installation de Chantier (PIC) qui sera soumis à l'agrément de la maîtrise d'ouvrage. Les riverains et les commerçants devront conserver un accès, et les usagers devront être informés et ré-orientés le cas échéant.

L'entreprise pourra utiliser les voies publiques ou privées d'accès, sous réserve de respecter les limites et les conditions d'accès de ces voies. L'entreprise vérifiera auprès des services techniques des services administratifs, des collectivités et/ou des tiers concernés les prescriptions qui s'y appliquent. Tout autre aménagement et/ou autorisation nécessaires à l'accès au chantier sont à la charge de l'entreprise.

Ils devront être formulés par écrit et faire l'objet d'un agrément du maître de l'ouvrage. L'organisation du chantier devra tenir compte des pistes et sentiers existant.

Déroulement des travaux

Dans les cas où des erreurs ou omissions apparaîtraient dans les documents remis par le maître d'ouvrage, ou si des éléments du dossier ne paraissent pas assez explicites pour l'entreprise, cette dernière devra lui en référer immédiatement pour obtenir toutes précisions. Si l'entreprise négligeait cette demande, elle demeurerait responsable des erreurs qui pourraient se produire et de toutes les conséquences qui en résulteraient. En aucun cas l'entreprise ne pourra se prévaloir d'un défaut de renseignement pour justifier un ouvrage non conforme au projet ou pour tout retard d'exécution.

L'entreprise devra solliciter en temps utile toutes demandes de renseignements ou instructions nécessaires aux approvisionnements et aux fabrications. Le délai imparti pour la réalisation du projet comprend en effet toutes les préparations et fabrications en atelier, les livraisons sur site, les installations et mises en état de fonctionnement sur le chantier et plus généralement tous les éléments nécessaires à la bonne exécution des ouvrages.

Avant tout commencement d'exécution d'ouvrage, l'entreprise devra s'assurer auprès du maître d'ouvrage de sa parfaite compréhension du projet afin que les procédés et techniques de réalisation qu'il propose répondent parfaitement à l'esprit et à la conception attendus.

Tout ouvrage commencé sans ordre de service, sans visite contradictoire et/ou avis préalable du maître d'ouvrage pourra être refusé.

Echantillons

Tous les ouvrages doivent être exécutés avec des matériaux ou fournitures de la meilleure qualité et conformes aux prescriptions indiquées dans les diverses pièces du CCTP. Avant toute commande les entreprises soumettront à l'agrément du maître d'ouvrage des échantillons des divers matériaux ou fournitures qu'elles comptent utiliser.

Les entreprises s'obligeront à présenter ou exécuter, selon le cas, les divers échantillons ou fabrications dans les délais qui seront fixés à la signature du marché. Ils devront rester visibles et à la disposition du maître d'ouvrage pendant toute la durée du chantier sur site ou dans un local désigné par la maîtrise d'ouvrage.

Si l'entreprise souhaite se soustraire à cette obligation (dans le cas d'une fourniture déjà reconnue par le maître d'ouvrage) elle devra en faire la demande par écrit auprès du maître d'ouvrage et en recevoir l'accord écrit. Cette demande devra comprendre la notice technique complète des fournitures et les coordonnées des fournisseurs respectifs.

Piquetage des ouvrages

Le piquetage général sera réalisé de manière contradictoire avec le maître d'ouvrage avant tout commencement de travaux. Les entreprises prendront toutes les notes nécessaires et effectueront tous les marquages nécessaires sur site.

Toute erreur survenant après cette reconnaissance contradictoire, et quelle qu'en soit sa nature, devra être réparée et corrigée aux frais de l'entreprise sans que celle-ci ne puisse avancer aucune réclamation et sans que les quantités en sus réalisées par elle ne puisse être prises en compte. L'entreprise aura la possibilité d'effectuer des marquages à l'aide de rubans ou de piquets, et si nécessaire par peinture temporaire type tempo T.P. mais uniquement au sol.

En aucun cas des marquages persistants (peinture, griffe, flache, ...) ne seront admis sur les végétaux à conserver. En cas d'interruption de chantier, et pour quelque cause que ce soit, l'entretien du marquage est à la charge de l'entreprise.

■ DESCRIPTIF DES TRAVAUX / PRESCRIPTIONS GÉNÉRALES

Contrôle interne

Au début de chantier, chaque entreprise devra désigner la personne chargée d'assurer le contrôle des matériaux et de leur mise en oeuvre. Ce contrôle interne devra être réalisé au niveau :

- des fournitures.

L'entreprise devra s'assurer que les produits à mettre en oeuvre sont conformes aux normes et spécifications complémentaires éventuelles du marché ;

- de leur stockage.

L'entreprise devra s'assurer que les fournitures sensibles aux agressions atmosphériques et aux déformations mécaniques sont convenablement protégées ;

- de substances éventuellement polluantes, employées et/ou stockées pendant l'exécution des travaux ;

- de la réalisation, fabrication et mise en oeuvre des ouvrages conformément aux documents du CCTP et plus généralement aux règles de l'Art ;

- des essais, chaque entreprise réalisera les essais et vérifications imposés par le CCTP et les règles professionnelles et essais supplémentaires exigés par les pièces écrites.

Litiges

Si les entreprises se voyaient signifier des remarques ou objections de la part d'un usager, riverain, administration ou service public, elles devront en référer immédiatement au maître d'ouvrage. En aucun cas elles ne seront elles-mêmes habilitées à régler le différent.

Protection des ouvrages

L'entreprise est tenue pour responsable des ouvrages réalisés par elle. Elle en doit la protection jusqu'à leurs réceptions. Elle doit donc prendre les mesures appropriées pour les protéger contre tous les risques tels que vol, détérioration,

Si des dégradations surviennent en cours de chantier, elles devront être réparées aux frais de l'entreprise responsable, à charge pour elle de se faire indemniser par son assurance. Les réparations éventuelles, quoique exécutées pendant la durée contractuelle du chantier, ne devront pas entraîner d'augmentation de délai.

Nettoyage

Durant les travaux, le chantier devra être tenu en parfait état de propreté par chaque entreprise. Les déchets de toute nature seront enlevés par chacune, chaque fois que le volume l'exigera ou à la demande du maître d'ouvrage. L'entreprise devra pouvoir présenter ses Bons de dépôt en déchetterie pour vérification du maître d'ouvrage.

Réception

La vérification portera sur :

- la conformité et la qualité des ouvrages ;

- leur solidité, résistance et inviolabilité ;

- le bon état de la végétation et des milieux naturels aux abords des travaux ;

- le nettoyage du chantier.

Textes législatifs et réglementaires – règles de l'art

Les travaux devront être exécutés conformément aux règles de l'Art et à la réglementation en vigueur au jour de la date de la remise de l'offre.

Outre cette conformité à la réglementation, les travaux devront répondre en tous points aux prescriptions du cahier des clauses techniques générales, des documents techniques unifiés (cahier des charges, cahier des clauses techniques, mémento), des normes, avis techniques exemples de solutions plus généralement tous documents afférents au présent marché.

Les offres des entreprises devront tenir compte :

- des textes législatifs et réglementaires, circulaires en vigueur au jour de la remise de l'offre ;

- des cahiers des clauses techniques générales des documents techniques unifiés des normes françaises édictées par l'AFNOR ;

- des avis techniques publiés par le CSTB ;

- des exemples de solutions ;

- des documents et recommandations publiés par les syndicats des entrepreneurs et artisans ;

- des notices techniques et mode de mises en oeuvre édictés par les fournisseurs et marchands de matériels et matériaux utilisés pour les travaux ;

- des documents et notices publiées ou règles de mises en oeuvre imposées par les services tels qu'EDF, France Telecom, Compagnies des eaux, services techniques des collectivités, ... ;

- des règles générales des mises en oeuvre dites règles de l'Art.

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES ET PARTICULIÈRES LOT 1

Démolition / Terrassement / Sols / Travaux divers / Equipements

DESCRIPTIF DES TRAVAUX

■ DESCRIPTIF DES TRAVAUX / LOT 1



100. Dépose de plots bois

Localisation : le long de la portion de route à supprimer / à l'emplacement du nouvel accès / Aux abords de la Casa di Losari / Le long de la voie d'accès à la paillote /

Des plots en mauvais état sont à remplacer.
Ces plots seront démontés et évacués en décharge autorisée, avec fourniture du bon de mise en décharge.

Les cavités seront rebouchées avec de la terre.



101. Dépose de ganivelle

Localisation : cordon dunaire

Des ganivelles sont toujours présentes sur le site. La dépose de ganivelles se fera sur un linéaire de 650m, avec possibilité de réutilisation éventuelles de certains éléments (à voir avec le lot 3), évacuation du reste en décharge autorisée, avec fourniture du bon de mise en décharge.



Les oleastres à transplanter

102. Transplantation d'oléastres (arbres d'environ 30 ans)

Certains arbres se situant sur l'emprise du nouvel accès devront être transplantés aux endroits définis au plan de projet. Ces travaux auront lieu obligatoirement en période de repos végétatif (de novembre à janvier)
Les arbres seront replantés le jour même du déracinement

Consistance des travaux :

- taille de réduction légère des arbres
- protection des troncs par la pose d'un manchon
- détournement et extraction d'une motte de terre
- taille soignée des racines blessées
- creusement du trou de plantation et ameublement du fond et côtés du trou
- transplantation des arbres dans la journée
- formation d'une cuvette d'arrosage
- arrosage abondant le jour de la plantation



103. Abattage et dessouchage d'arbre

Certains arbres ne seront pas conservés et seront donc abattus puis dessouchés.

Consistance des travaux :

- tronçonnage et débitage de l'arbre
- extraction mécanique de la souche en préservant la végétation voisine
- remblaiement de la cavité avec de la terre du site
- évacuation du bois

Un des arbres à abattre

■ DESCRIPTIF DES TRAVAUX / LOT 1



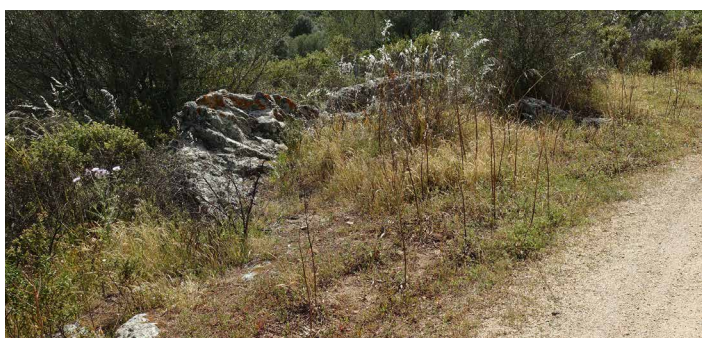
nouvelle piste d'accès au stationnement

Consistance des travaux :

- terrassement du fond de forme
- mise en œuvre d'un empierrement
- fourniture et mise en œuvre de tuf stabilisé à la chaux
- réglage de la pente d'écoulement des eaux de pluie
- raccordement au terrain voisin



portion de piste à reprendre



Rochers en bord de piste, à nettoyer

104. Terrassement en déblai du nouvel accès au stationnement

L'ouverture d'un nouvel accès au stationnement nécessite le déblai de terre à l'emplacement de la future piste.

Consistance des travaux :

- déblai de la terre en excès (utilisation du BRH comprise, si nécessaire)
- réservation pour utilisation ultérieure sur site
- nivellement selon une pente régulière
- raccordement au terrain naturel

105. Création de piste

Localisation : nouvel accès au stationnement / piste d'accès à la paillote

Une portion de piste sera aménagée pour former le nouvel accès au stationnement. Elle sera raccordée d'un côté à la chaussée asphaltée existante et de l'autre au stationnement. L'aspect de la piste devra être identique au sol du stationnement pour une bonne intégration visuelle. Le profil en travers de la piste devra permettre un bon écoulement des eaux vers le fossé ou la cunette.

Au niveau de l'accès au stationnement, un soin particulier sera apporté à l'interface entre l'asphalte et le sol stabilisé afin d'éviter le creusement du sol. Un empierrement (calibre 0/100) sera mis en œuvre avant la pose du revêtement, sur une bande de 3 m de large et une épaisseur de 30 cm.

106. Rechargement et reprofilage de piste

La piste sud montant vers le stationnement du haut est ravinée par le passage de l'eau et des véhicules. Elle sera rechargée et reprofilée pour assurer un bon drainage des eaux de pluies vers le fossé à créer en aval.

Consistance des travaux :

- curage des matériaux de surface
- reprise du nivellement du fond de forme avec pente latérale
- fourniture et mise en œuvre de tuf stabilisé à la chaux
- réglage de la pente en travers
- raccordement au terrain voisin

107. Dégagement d'un affleurement rocheux

Un affleurement rocheux sera mis en valeur par le dégagement de la végétation qui le masque et par le nettoyage du rocher.

Consistance des travaux :

- élagage des branches basses des arbres
- arrachage manuel des cistes
- dégagement de la terre accumulée dans les creux
- nettoyage léger du rocher

■ DESCRIPTIF DES TRAVAUX / LOT 1



Emplacement du fossé

108. Création de fossé (zone partiellement rocheuse)

Ce fossé récoltera les eaux de ruissellement de la piste d'accès au stationnement du haut pour les conduire vers le fossé existant en bord de route.

Une dalle rocheuse servira d'appui au fossé sur la partie haute de la piste.

Consistance des travaux :

- traçage de l'emprise du fossé
- creusement selon les dimensions définies (compris utilisation du BRH si nécessaire)
- raccordement au fossé existant
- nivellement de finition

109. Curage de fossé

Les fossés existants seront nettoyés et reprofilés selon leur profil en V initial. (compris utilisation du BRH si nécessaire).

110. Reprise du sol du stationnement

Les eaux de ruissellement s'accumulant au point bas du stationnement ont formé une zone boueuse. La terre végétale accumulée sera purgée jusqu'au bon sol. Un nouveau revêtement sera mis en œuvre. Les pentes seront réglées pour permettre le drainage des eaux de pluie.

Consistance des travaux :

- purge de la terre
- fourniture et mise en œuvre de tuf stabilisé à la chaux
- réglage des pentes



Zone boueuse à reprendre

111. Reprise des stationnements réservés PMR et garde du littoral

Les places de stationnement réservées aux personnes à mobilité réduite (PMR) seront reprises pour permettre un accès aisé à la Casa di Losari. Le revêtement de sol sera rénové et raccordé parfaitement au cheminement en béton menant à la maison de site.

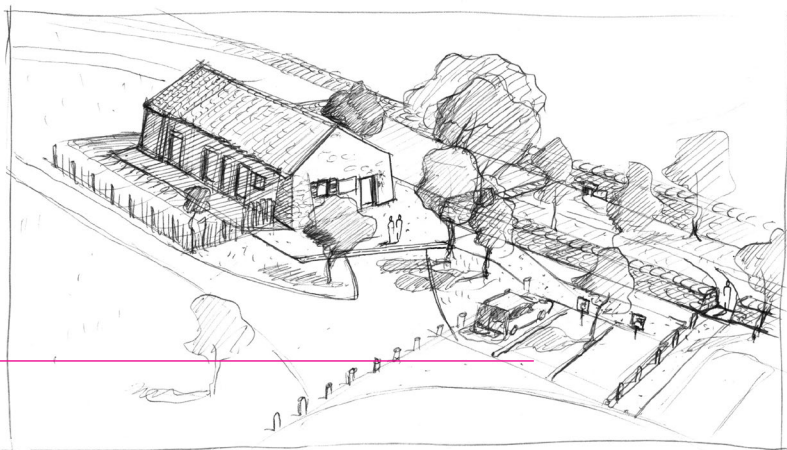
Une place attenante sera dédiée au stationnement du véhicule du garde occupant la Casa di Losari.

Des panneaux de petite taille indiqueront la destination de ces places de stationnement. Les places seront délimitées au sol par un cordage de type corde d'amarrage de ferries.

Consistance des travaux :

- élagage des arbres si nécessaire
- décapage du sol en place
- fourniture et mise en œuvre de tuf stabilisé à la chaux
- réglage des pentes
- fourniture et pose de panneaux de signalisation
- fourniture et pose de cordage d'amarrage

*Stationnement PMR conforté
chemin d'accès à la Casa*





portion de route à cicatriser

112. Décroustage du bitume et mise en décharge autorisée

Le matériau de revêtement de la chaussée sera retiré tout en conservant la couche de forme.

Les troncs des arbres présents le long de la voirie seront protégés par la pose de manchons sur 2m de haut.

Le bitume sera évacué en décharge autorisée et l'entreprise fournira le bon de réception de la décharge.

Consistance des travaux :

- mise en place de protections des arbres
- sciage soigné du bord de chaussée
- démolition du revêtement
- évacuation en décharge autorisée

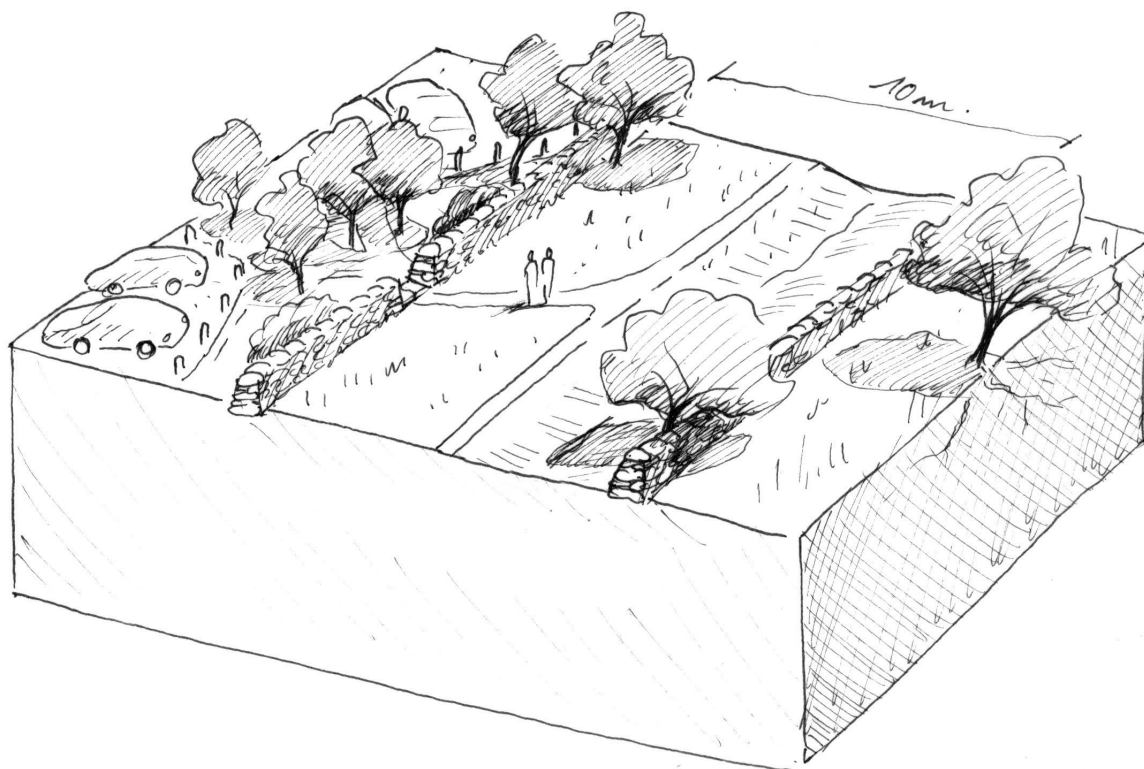
113. Cicatrisation de l'ancienne route et nivellement en pente douce

On réalisera un décompactage en profondeur afin de fisonner les matériaux composant la couche de forme (GNT) auxquels on incorporera de la terre de surface issue du site (surfaces déblayées du projet et prélèvements aux endroits désignés) aux proportions suivantes : GNT 70% ; terre 30%. Le sol sera nivelé puis compacté légèrement.

Cet espace aura pour rôle de recueillir les eaux de ruissellement du stationnement pour qu'elles s'infiltrent. Une pente en long et en travers de 2% sera réalisée. Le nivellement du sol devra permettre l'écoulement des eaux vers l'ouverture créée dans le mur au point bas de la zone (nord-est).

Consistance des travaux :

- décompactage en profondeur de la couche de forme
- apport et incorporation de terre issue du site
- nivellement général de la prairie
- compactage léger



État projet

La route en asphalte laisse place à un espace de détente traité en prairie sèche avec cheminement piéton

■ DESCRIPTIF DES TRAVAUX / LOT 1



la bordure et le caniveau à démolir

114. Démolition de bordure en pierre maçonnée et d'un caniveau béton

La bordure formant une marche entre le bâtiment et l'accès des véhicules sera démolie soigneusement. La dalle béton ne devra pas être endommagée.

Consistance des travaux :

- sciage préalable
- démolition des éléments
- mise en décharge
- reprise du tampon regard abîmé au coin du bâtiment

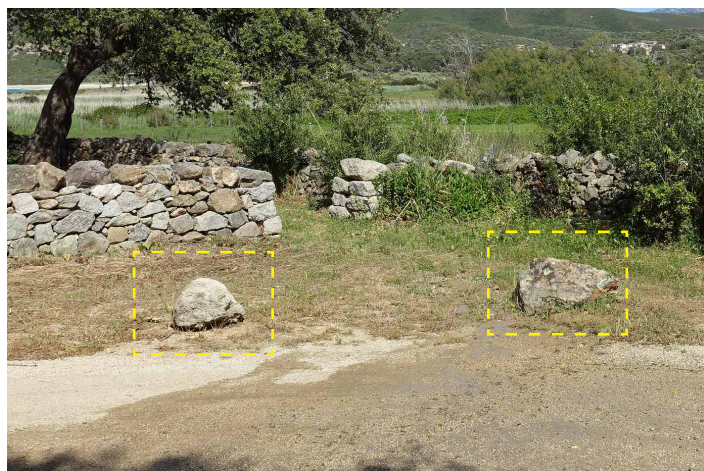


115. Cicatrisation de l'ancienne piste

La piste d'accès à la paillote et au stationnement du haut sera remaniée. La portion de l'ancienne piste devra être cicatrisée afin qu'une végétation de prairie sèche puisse reconquérir cet espace. Les sols seront décompactés en profondeur puis nivelés.

Autour des arbres le décompactage sera fait simplement en surface afin de ne pas endommager les racines.

- décompactage en profondeur du sol en place
- nivellement en pente douce
- raccordement au sentier piéton



117. Enlèvement de blocs rocheux, réutilisation partielle

Tous des blocs rocheux présents sur le site seront purgés et évacués, à l'exception de 3 blocs.

Ces 3 blocs seront réutilisés sur une zone du stationnement, afin de former une barrière au stationnement des véhicules.

Attention : les blocs réutilisés devront être enterrés de moitié dans le sol, afin de ressembler être un affleurement rocheux naturel.

■ DESCRIPTIF DES TRAVAUX / LOT 1

118. Mise en œuvre d'une dalle en béton désactivé teinté dans la masse

Le béton mis en œuvre devra être en tout point similaire au sol béton existant pour un parfait raccord des surfaces anciennes et nouvelles.

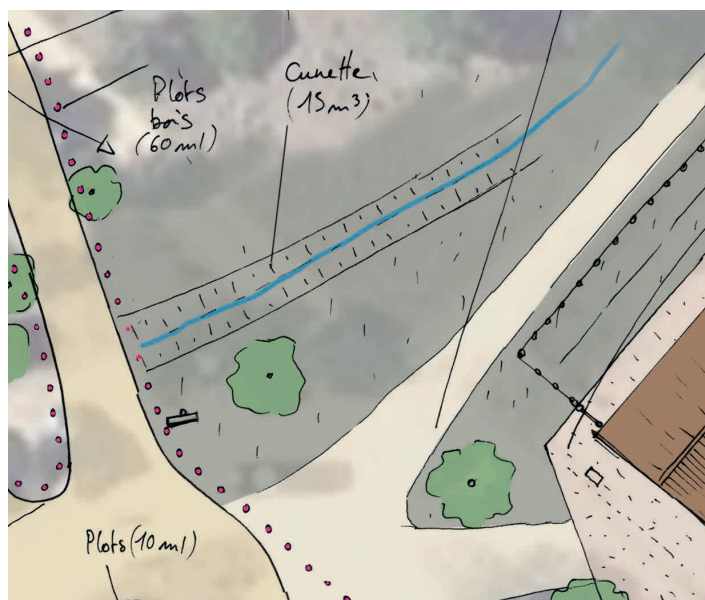
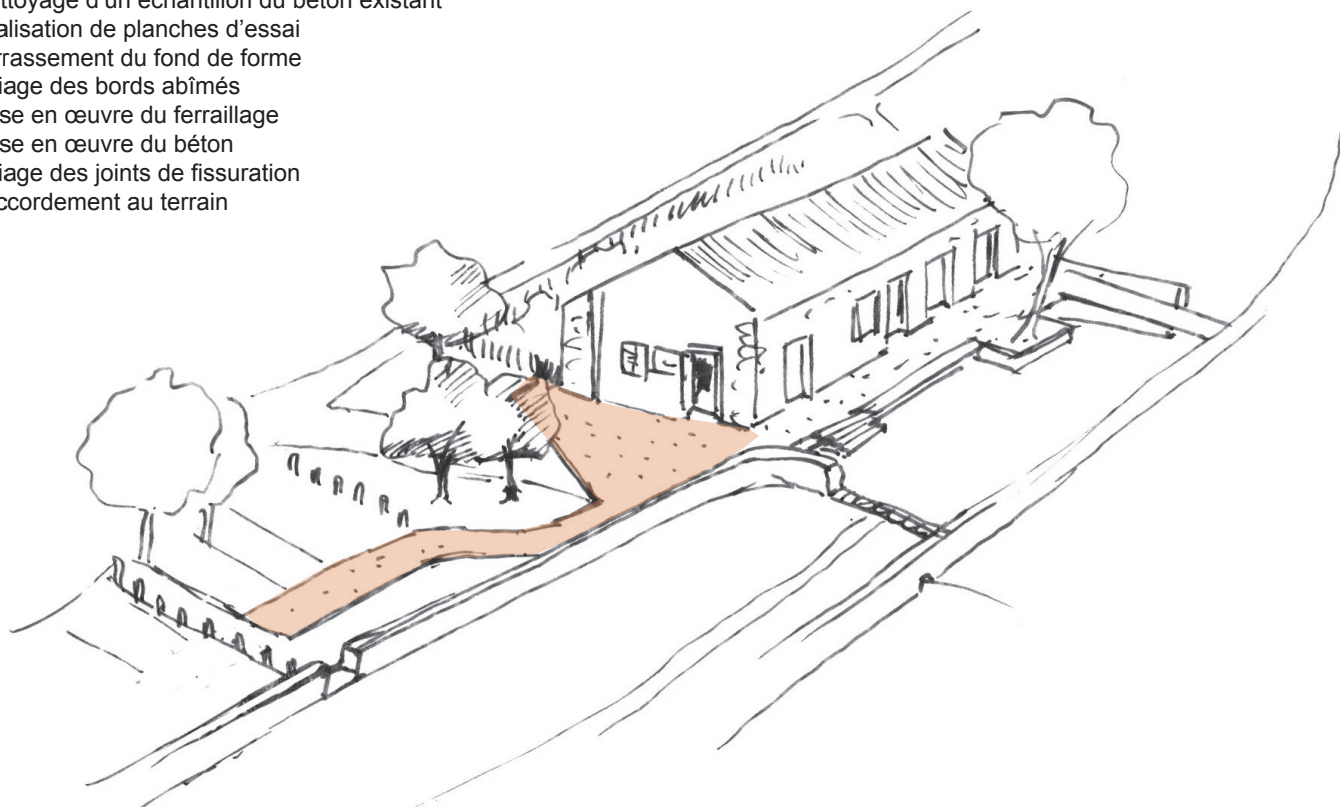
Un nettoyage préalable d'une petite surface du sol existant sera réalisé à un endroit peu visible afin de faire apparaître la couleur d'origine.

Des planches d'essais seront réalisées selon différentes formulations de pigment, de granulat et de finition jusqu'à obtenir un résultat identique à l'existant. Le choix de la formulation devra recevoir le visa de l'assistant à maîtrise d'ouvrage avant la mise en œuvre.

Les bords abîmés de la dalle existante seront sciés en ligne droite afin de servir de coffrage pour le nouveau béton. La ligne de pierre formant bordure sera retiré par le sciage du béton.

Consistance des travaux :

- nettoyage d'un échantillon du béton existant
- réalisation de planches d'essai
- terrassement du fond de forme
- sciage des bords abîmés
- mise en œuvre du ferrailage
- mise en œuvre du béton
- sciage des joints de fissuration
- raccordement au terrain



119. Création d'une cunette de récolte des eaux pluviales

Afin d'éloigner les eaux de ruissellement du parvis de la casa di losari, une cunette en terre sera modelée afin de dévier les eaux de ruissellement.

Dimensions : largeur 2 m ; profondeur 0,40 m ; longueur 17m

Attention ! Au réseaux existant, à repérer au préalable, pour ne pas l'endommager.



116. Panneaux routiers

Fourniture et pose de panneaux routiers de format «miniature», de diamètre 45 cm, sur poteaux de 1m20 de hauteur. L'envers des panneaux et les piquets métalliques devront être de teinte marron. Fourniture de 14 unités en tout, décomposé comme suit :



■ DESCRIPTIF DES TRAVAUX / LOT 1

120. Découpe de l'ancienne route

Découpe nette de l'ancienne route, évacuation des pierres déchaussées, remise en place des sols et raccords aux éléments naturels.

121. Sentier

121a (entrée ouest du site) : Sentier pour accès PMR à la plage, création d'une assise de sentier plus large que l'existant, comprenant ouverture de la végétation et travail d'une assise de 2m.

121b (accès à la plage depuis la passerelle) : Création d'une assise de sentier en retrait de quelques mètres par rapport à l'existant, comprenant ouverture de la végétation et travail de l'assise sur 2m, comprenant remblaiement et modelage d'un talus coté embouchure.

122. Purge

Purge complète des gravats, blocs et des réseaux enfouis dans la dune, évacuation en décharge autorisée (paillotte ouest, anciennement Moby Dick)

123. Démolition

Démolition d'une dalle béton, évacuation en décharge autorisée. La dalle étant en partie enfouie dans le sable, l'estimation précise de son volume n'a pas été possible à ce stade. Néanmoins l'entrepriserie ne pourra pas se prévaloir d'un sur-coût et est réputée avoir établie sa propre estimation lors de sa visite de site, sur laquelle baser son offre.

124. Purge

Purge complète des gravats, canalisation et cuve enterrée dans la dune, évacuation en décharge autorisée (paillotte est, anciennement Vavau)

125. Purge

Purge complète de l'ancienne route, comprenant des remblais, de la pierre et des graves enfouis dans la dune. L'ancienne route étant en partie enfouie dans le sable, l'estimation précise de son volume n'a pas été possible à ce stade. Néanmoins l'entrepriserie ne pourra pas se prévaloir d'un sur-coût et est réputée avoir établie sa propre estimation lors de sa visite de site, sur laquelle baser son offre.

126. Reprofilage du cordon dunaire

Ce poste comprend le retroussement du bourrelet de sable recouvrant l'ancienne route, à disposer en cordon parallèle à la plage le temps du chantier, et à remettre en oeuvre après la purge.

L'érosion marquée sur le secteur a fait ressortir des vestiges de l'ancienne route et de diverses constructions, et a créé des falaises sableuses. Afin de recréer une plage ayant un profil naturel et équivalent à celui de la plage à l'ouest de la zone de travaux, un reprofilage est nécessaire.

Matériaux

Le sable sera utilisé directement sur place et proviendra du site. En effet, le but est de recréer le profil naturel de la plage en re-disposant les tas de sable du secteur.

Mise en œuvre

L'entreprise devra proposer dans sa méthodologie, la machine utilisée pour ces travaux. Cette dernière devra avoir un impact faible sur le sol (chenille en caoutchouc, etc.). Le reprofilage de la plage consistera en deux étapes :

- La couche superficielle de la zone (environ 15 à 20cm de profondeur) sera retirée afin de préserver la banque de graine. Celle-ci sera stockée sur le site,
- Le reste du sable sera re-disposé afin de re-crée le profil naturel de la plage en prenant comme exemple la partie sud et nord du site,
- La couche superficielle sera par la suite re-disposée en haut de plage en forme de bourrelet, aussi bien devant que derrière la ligne de ganivelle. Le maître d'ouvrage validera la zone avant les travaux.