



RICANTU

Dossier technique

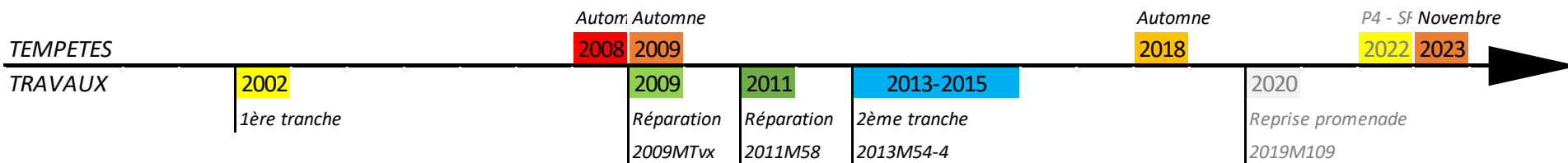
01

Etat des lieux post-tempêtes

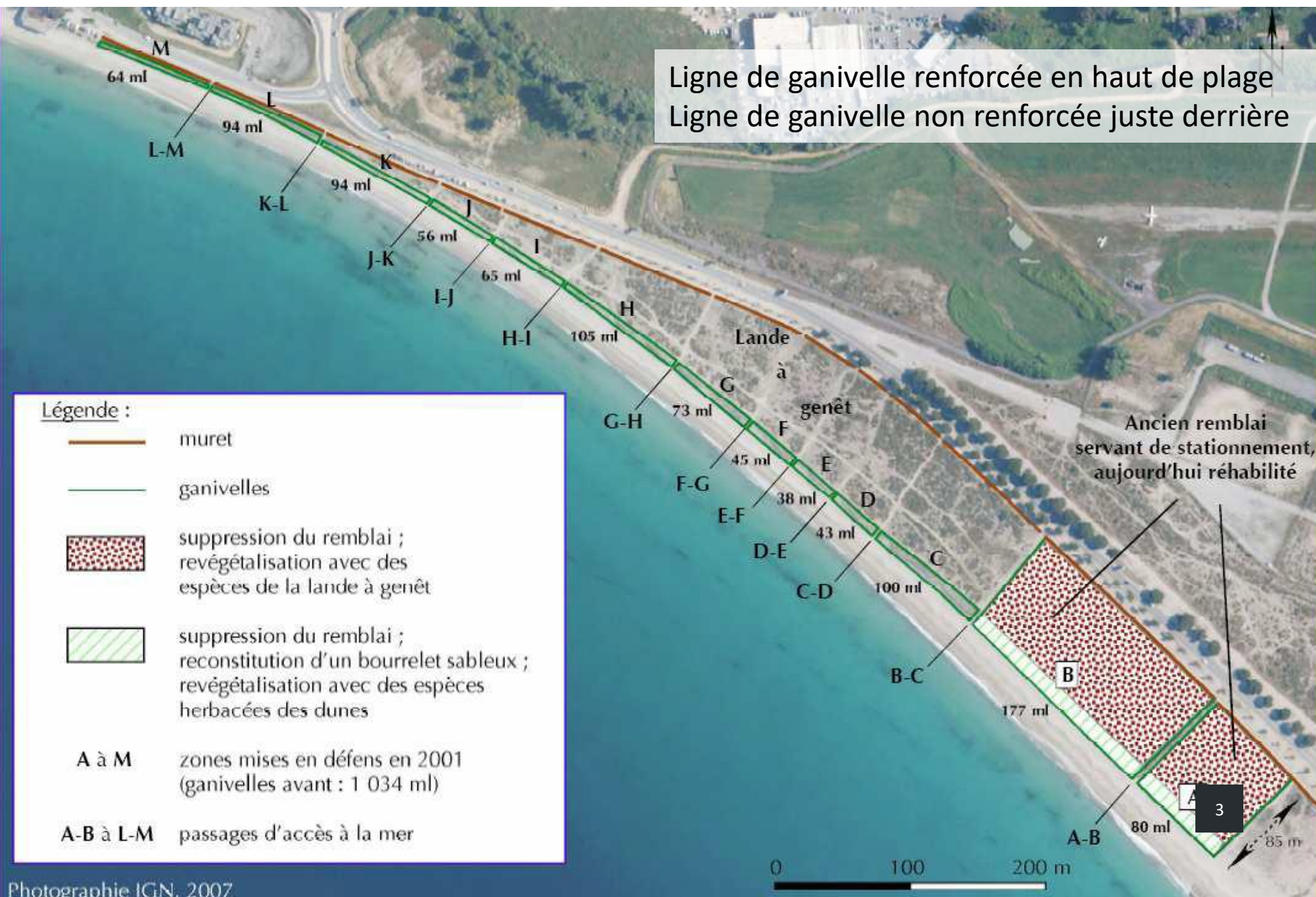
Entre les 2 et 5 novembre 2023, 2 tempêtes ont frappé la Corse : Ciaran et Domingos. Elles ont impacté fortement le site du Ricantu sur lequel les ganivelles installées en 2011 ont été arrachées sur de grands linéaires.

L'histoire se répète : en 2008, plusieurs tempêtes successives avaient généré des dégâts encore plus importants sur le site en emportant notamment une grande partie de la ligne avant de ganivelles, côté mer. Elles ont été remplacées pendant l'été 2009 mais une nouvelle tempête à l'automne 2009 a à nouveau considérablement détruit le linéaire de clôtures qui a encore été changé en 2011.

RICANTU - RETROSPECTIVE DES TEMPETES ET TRAVAUX SUR LES GANIVELLE



1^{ère} tranche des travaux en 2002 (détruits par tempêtes de 2008 et 2009)



Les ganivelles présentes sont issues de 2 phases de travaux :

Reprise de la 1^{ère} tranche des travaux en 2011

2^{ème} tranche des travaux en 2014

Ricantu

Légende

— Muret

Date Pose Ganivelles

— 2011 (en remplacement des ganivelles de 2002)

— 2014



0 125 250 500 750 1 000 Mètres

Au sein de la 1^{ère} tranche de 2011, 3 secteurs :

Ricantu

Légende

etat

- absent
- bon état
- dégradé
- à créer
- à supprimer



0 62,5 125 250 375 500 Mètres



A (98 m)

Diag : plus de ganivelle côté mer depuis novembre 2018
alors que la zone est fréquentée par l'escargot

Travaux : trop de pression humaine pour empêcher l'accès
efficacement - retrait ancienne & pose nouvelle ganivelle
(enjeux : escargot et continuité paysagère)

Rmq : retirer anciens poteaux restants



Ganivelles à remplacer :

absente

dégradée

Long de la route : 1 trou dans
ganivelle à réparer en régie



B à D (313 m)

Diag : ganivelle encore présente et + ou - en état

Long terme : remplacer la ganivelle et les piquets

NB : garder ceux en état pour réparations ailleurs par
gardes du littoral (hors marché)

Cas particulier D à I : retirer le linéaire de ganivelle en
doublon

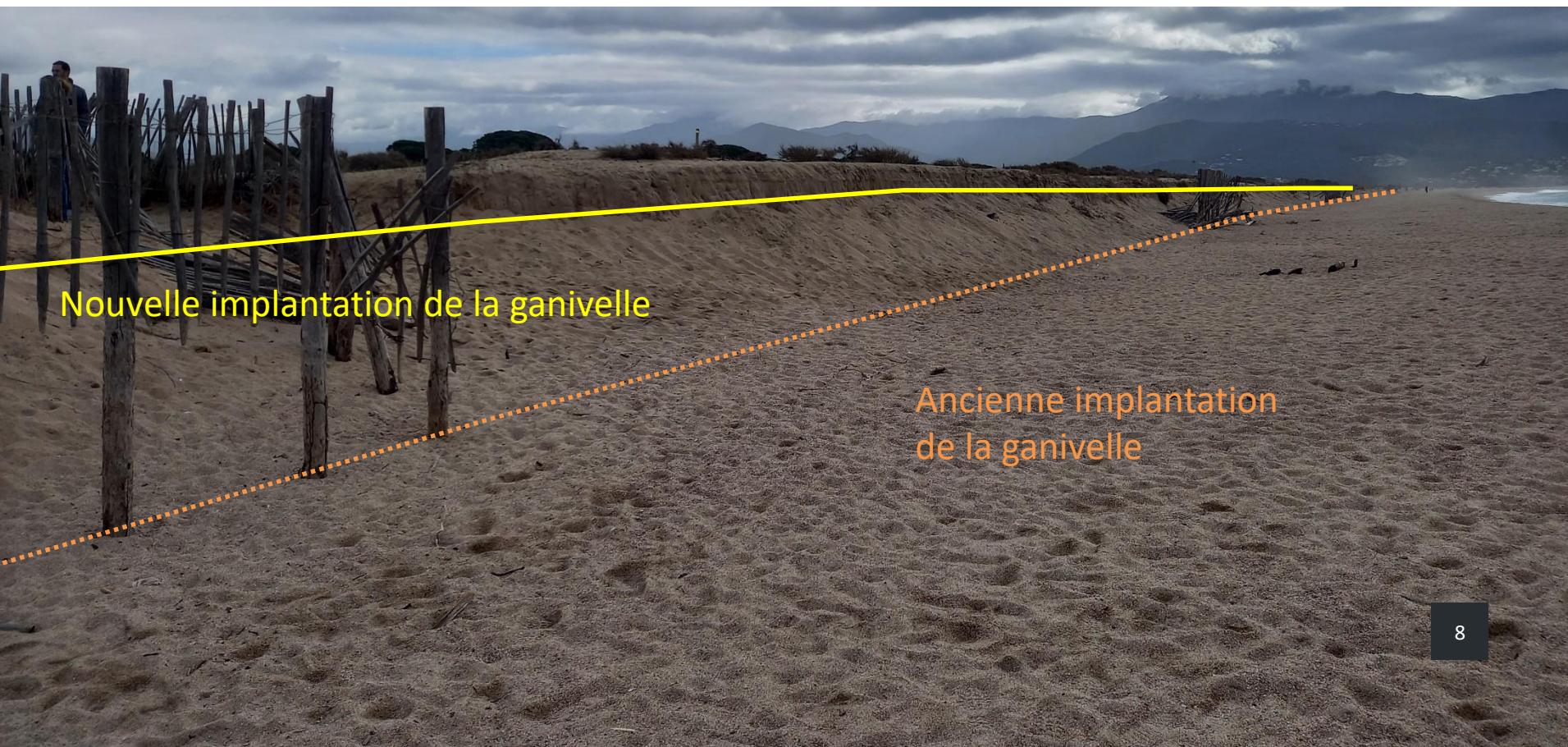
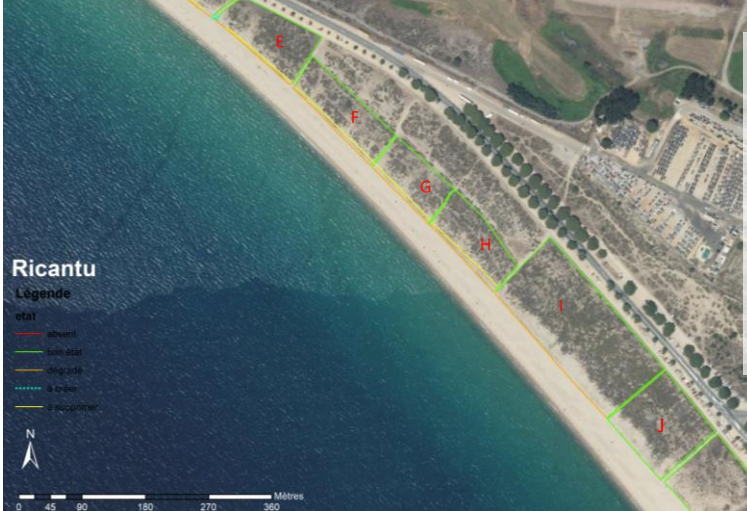


ϵ à J (677 m)

Diag : énorme érosion et quasiment plus de ganivelle

Travaux : installation d'une nouvelle ganivelle renforcée au pied de la falaise (nécessite de mobiliser du sable)

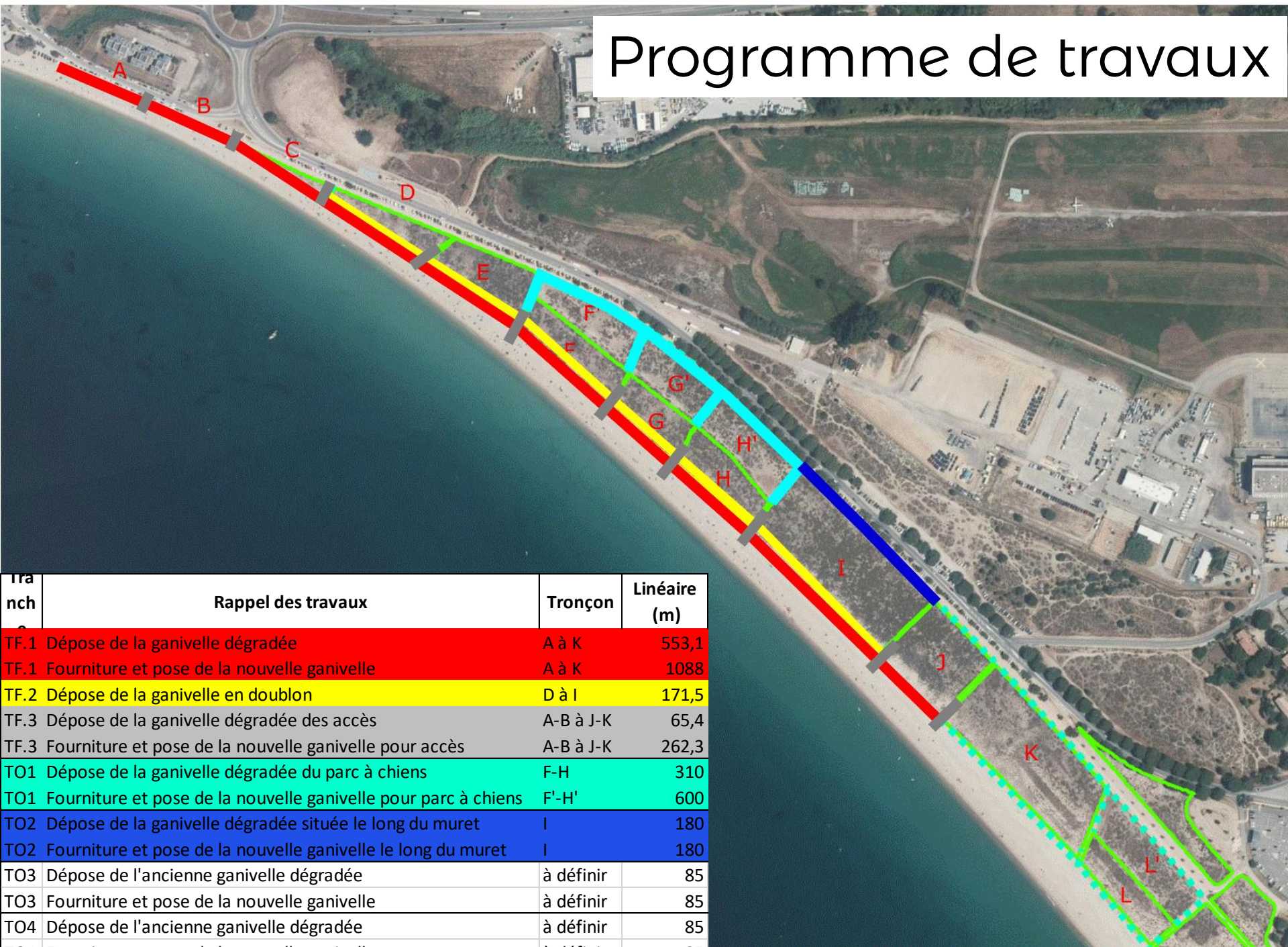
Cas particulier D à H : retirer ganivelle en doublon



Résumé état des lieux



Programme de travaux



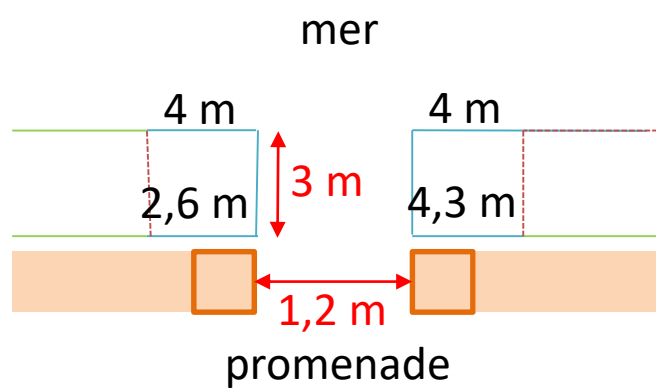
Tranche	Rappel des travaux	Tronçon	Linéaire (m)
TF.1	Dépose de la ganivelle dégradée	A à K	553,1
TF.1	Fourniture et pose de la nouvelle ganivelle	A à K	1088
TF.2	Dépose de la ganivelle en doublon	D à I	171,5
TF.3	Dépose de la ganivelle dégradée des accès	A-B à J-K	65,4
TF.3	Fourniture et pose de la nouvelle ganivelle pour accès	A-B à J-K	262,3
TO1	Dépose de la ganivelle dégradée du parc à chiens	F-H	310
TO1	Fourniture et pose de la nouvelle ganivelle pour parc à chiens	F'-H'	600
TO2	Dépose de la ganivelle dégradée située le long du muret	I	180
TO2	Fourniture et pose de la nouvelle ganivelle le long du muret	I	180
TO3	Dépose de l'ancienne ganivelle dégradée	à définir	85
TO3	Fourniture et pose de la nouvelle ganivelle	à définir	85
TO4	Dépose de l'ancienne ganivelle dégradée	à définir	85
TO4	Fourniture et pose de la nouvelle ganivelle	à définir	85

02

Etat des lieux par accès

Le changement d'orientation et le rétrécissement des accès à la plage revêt plusieurs enjeux :

- Érosion (quand la mer s'engouffre dans les cheminements)
- Escargot (pour limiter le piétinement, voir projet PNA2)
- Usages : 1,2 m de largeur au départ du chemin suffit, c'est la largeur des accès côté ouest alors qu'il s'agit de la zone la plus fréquentée !



Accès mer A-B

Diag : large passage favorisant l'entrée de la mer et augmentant pression sur Helix de Corse

Travaux : Pose ganivelle neuve en limitant la largeur de passage à 1,2 m pour limiter les entrées maritimes

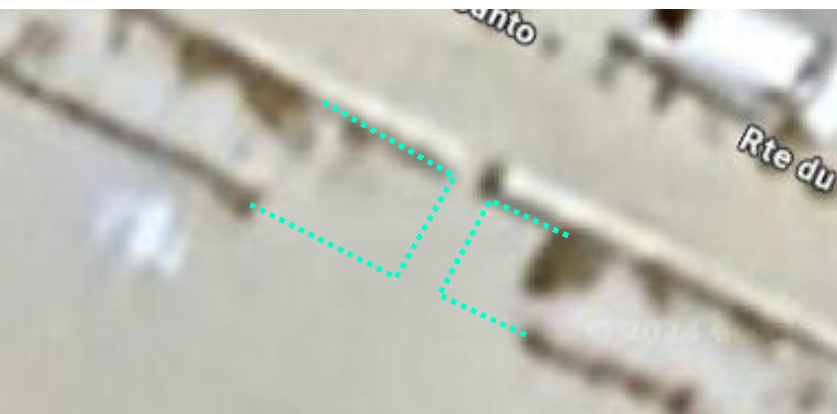
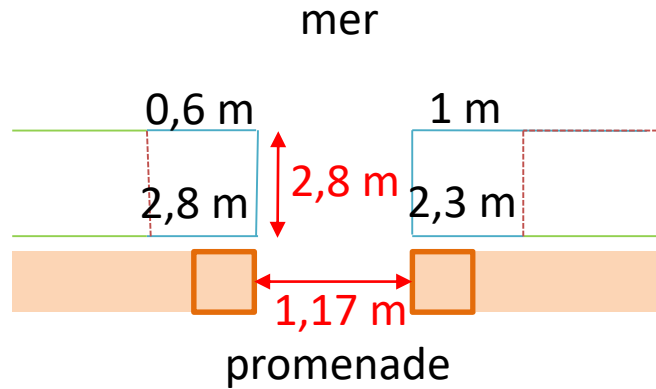


Photo aérienne de 2018





Accès mer B-C

Diag : large passage favorisant l'entrée de la mer et augmentant pression sur Helix de Corse

Travaux : Pose ganivelle neuve en limitant la largeur de passage à 1,2 m pour limiter les entrées maritimes



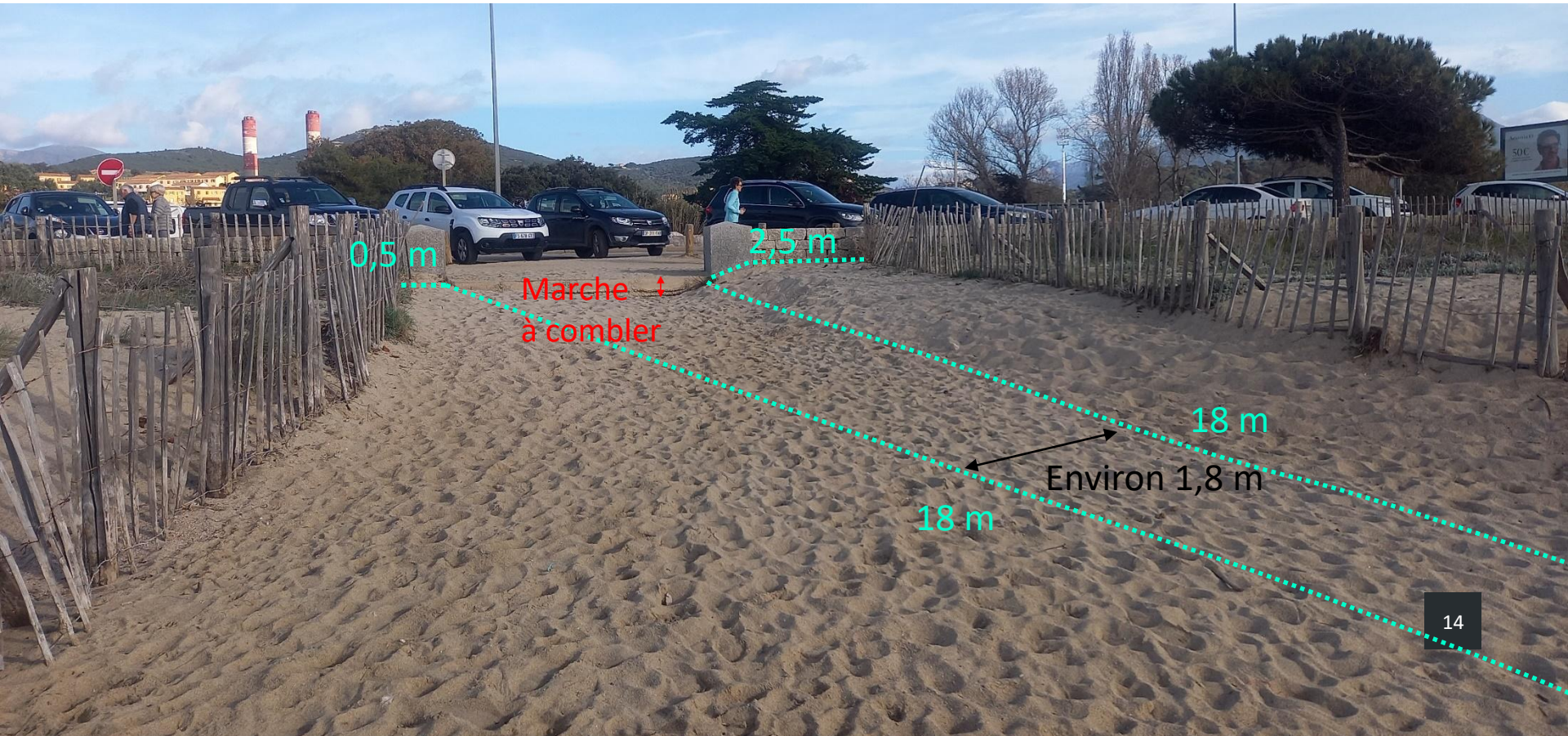
Photo aérienne
de 2018



Accès mer C-D

Diag : érosion importante (35 cm) due au manque de protection de la dune (ganivelle éloignée)

Travaux : Recharger en sable et remplacer la ganivelle pour rétrécir et changer l'orientation de l'accès (afin de limiter l'entrée de la houle dans le passage)





Accès mer D-É

Diag : érosion importante due à une orientation NE-SO
de l'accès

Travaux : remplacer la ganivelle pour rétrécir et
changer l'orientation de l'accès avec une sortie courbe





Accès mer D-É

Diag : érosion importante due à une orientation NE-SO
de l'accès

Travaux : remplacer la ganivelle pour rétrécir et
changer l'orientation de l'accès avec une sortie courbe





Accès mer E-F

Diag : érosion importante due à une orientation NE-SO
et la très grande largeur (6 m) de l'accès

Travaux : remplacer la ganivelle pour rétrécir et changer
l'orientation de l'accès





Accès mer F-G

Diag : érosion importante malgré l'accès étroit (1,5 m)

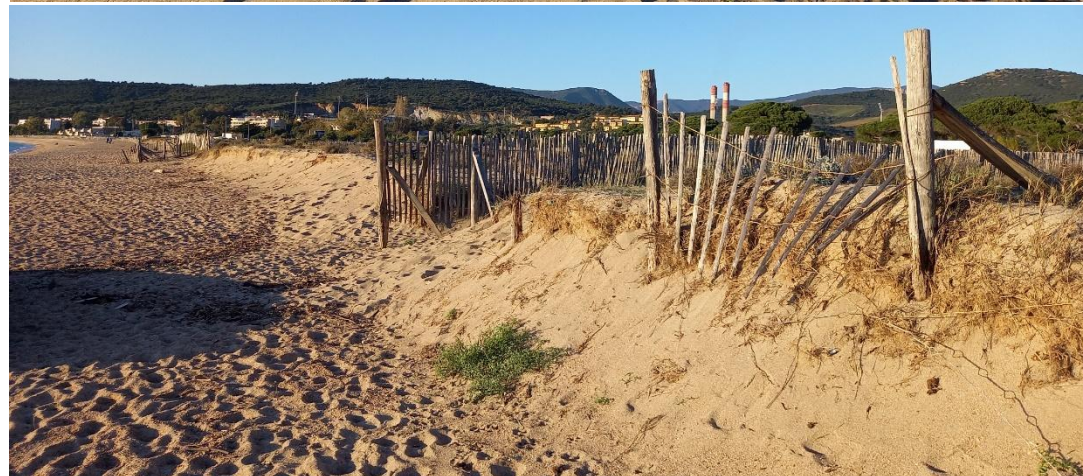
Court terme : remplacer la ganivelle pour changer l'orientation de l'accès



Accès mer G-H

Diag : érosion importante malgré l'accès étroit (1,5 m)

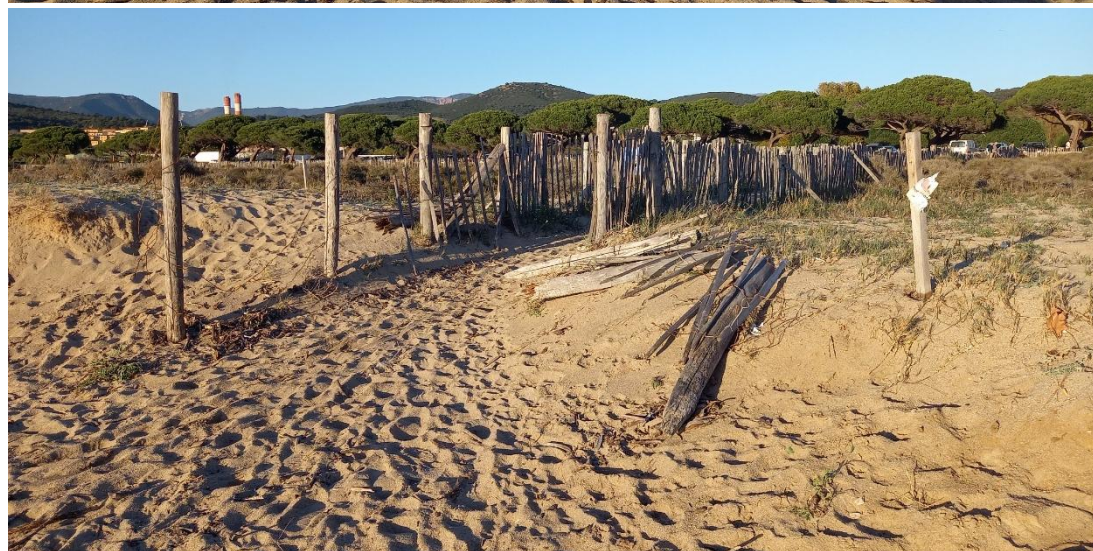
Travaux : remplacer la ganivelle pour changer l'orientation de l'accès



Accès mer H-I

Diag : érosion importante due à une orientation NE-SO et la très grande largeur (5 m) de l'accès

Travaux: remplacer la ganivelle pour réduire la largeur et changer l'orientation de l'accès





Accès mer I-J

Diag : érosion très importante malgré un accès étroit (1,5 m)
Travaux : remplacer la ganivelle pour changer l'orientation de l'accès



Accès mer J-K

Diag : érosion très importante due à une orientation NE-SO et la très grande largeur (3,5 m) de l'accès

Travaux : rétrécir et changer l'orientation de l'accès à l'occasion du changement/remplacement de la ganivelle



T01

Fermeture du parc à chiens

Lors des travaux, il a été décidé de laisser des espaces ouverts (non mis en défens par de la ganivelle) afin de laisser des lieux de libre déambulation et tester des milieux naturels plus piétinés.

Après plus de 20 ans de test, il apparait que ces deux espaces sont essentiellement fréquentés par les chiens et leurs propriétaires. Les déjections canines modifient fortement la chimie des sols.

Le PNA Helix de Corse a donc demandé à refermer ces milieux afin de favoriser leur recolonisation par l'escargot de Corse.

Compte-tenu de la sensibilité du sujet avec les usagers, il s'agira de concevoir une communication claire et ludique en partenariat avec le CPIE pour le visuel



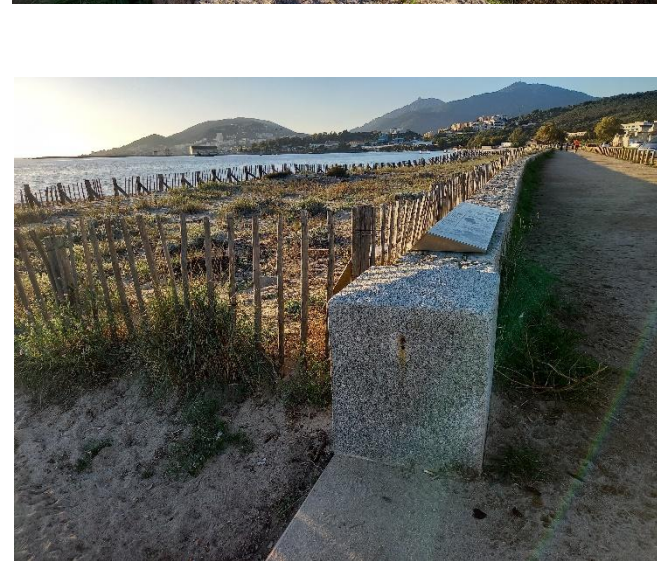


Fermeture parc	F'	G'	H'
Linéaire (m)	202	180	196
Somme (m)	578		
Dépose (m)	120	84	104
Somme (m)	308		

T02

Avancée de la ganivelle le long du muret

Dans la 2^{ème} phase de travaux, la ganivelle a été posée à 2 m du muret ce qui génère de nombreux problèmes liés aux incivilités (déchets jetés, piétinement, crottes de chiens...) sans compter le manque de cohérence paysagère au niveau de l'ensemble du site. Cela sera particulièrement flagrant le jour où les parcs à chiens seront refermés.



Avancer ganivelle I	
Linéaire (m)	180
Somme (m)	180
Coût (€ HT)	15 159 €
Total (€ TTC)	16 675 €