



MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

Liberté
Égalité
Fraternité

GENDARMERIE NATIONALE

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIÈRES N°FCS002/2025

Type de procédure :

Marché à procédure adaptée passé en application des articles L2123-1 et R2123-1
du Code de la Commande Publique (CCP)

OBJET DU MARCHÉ :

**FOURNITURE DE COMBUSTIBLE BOIS DÉCHIQUETÉ « PLAQUETTES FORESTIÈRES »
DE LA CHAUFFERIE BOIS DE LA GENDARMERIE DE LA-VALETTE-DU-VAR (83)**

Représentant du pouvoir adjudicateur (RPA) / Maître d'ouvrage :

Le commandant de la région de gendarmerie PACA
162 avenue de la Timone – CS90086
13387 MARSEILLE Cedex 10

Ordonnateur secondaire :

Secrétariat Général pour l'Administration du
Ministère de l'Intérieur Sud
Centre de services partagés CHORUS
299 chemin de Sainte Marthe – CS 90495
13313 MARSEILLE CEDEX 4

Comptable Assignataire :

Direction Régionale des Finances Publiques
de Provence-Alpes-Côte d'Azur
183 avenue du Prado
13357 MARSEILLE CEDEX 20

Chargé de la Commande Publique :

Région de gendarmerie PACA
Bureau Budget et Administration
Section Administration « SA »
162 avenue de la Timone – CS 90086
13387 MARSEILLE CEDEX 10
sa.bba.rgpaca+CAM@gendarmerie.interieur.gouv.fr

Maître d'oeuvre « MOE »

Région de gendarmerie PACA
Division de l'Appui Opérationnel « DAO »
Bureau de l'Immobilier et du Logement « BIL »
162 avenue de la Timone – CS 90086
13387 MARSEILLE CEDEX 10
tél : 04 91 85 71 85
bil.dao.rgpaca@gendarmerie.interieur.gouv.fr

Correspondants techniques :

Adjudant-Chef Jean-Marc **DARNAUD** (04 94 46 72 10 / 06 79 61 27 49)
Adjudant-Chef Jérôme **BOEUF** (04 94 46 72 11 / 06 80 32 27 86)
Service affaires Immobilières
Groupement de gendarmerie départementale du Var
307 Avenue Éole - 83 160 LA VALETTE DU VAR
sai.ggd83@gendarmerie.interieur.gouv.fr

Imputation Budgétaire :

ETAT – GENDARMERIE – CREDITS BUDGETAIRES – P152

Nomenclature CPV 2008 :

091111400-4 (GM 32.02.03) – Combustibles à base de bois

Le présent C.C.T.P. comporte 7 pages numérotées de 1 à 7

Table des matières

ARTICLE 1 – OBJET DU MARCHÉ

ARTICLE 2 – FORME DU MARCHÉ

ARTICLE 3 – LIEU ET DURÉE CONTRACTUELLE

ARTICLE 4 – CARACTÉRISTIQUES DU COMBUSTIBLE BOIS LIVRÉ

- 4.1. NATURE
- 4.2. QUANTITÉ
- 4.3. CARACTÉRISTIQUES ET QUALITÉ

ARTICLE 5 – LIVRAISON

- 5.1. RÉUNION
- 5.2. CONDITIONS TECHNIQUES DE LIVRAISON
- 5.3. MODALITÉS DE COMMANDE ET DE LIVRAISON
- 5.4. MODALITÉS TECHNIQUES DE LIVRAISON
- 5.5. RÉCEPTION ET CONTRÔLE DES LIVRAISONS
- 5.6. CONTRÔLE QUALITÉ
- 5.7. DÉFAUT DE LIVRAISON – CAS DE FORCE MAJEURE
- 5.8. QUALITÉ DE SERVICE

ARTICLE 1 – OBJET DU MARCHÉ

Le présent marché a pour objet la fourniture de combustible bois déchiqueté « plaquettes forestières » de la chaufferie bois de la gendarmerie de LA VALETTE DU VAR (83).

ARTICLE 2 – FORME DU MARCHÉ

Le marché à bon de commande comportant pour la fourniture de combustible bois déchiqueté « plaquettes forestières ».

Il prend effet à compter de sa notification et se termine à la réception des travaux. Les variantes à l'initiative du candidat ne sont pas autorisées.

La chaufferie dessert une zone d'habitation de 120 logements allant du T2 au T6 d'une superficie habitable globale de 11 629 m², et une zone technique de bureaux d'une superficie de 2 921 m² et 1 109 m² de locaux techniques.

Les conditions de livraisons, d'accès au site, ou de stockage devront être connues du titulaire et ne permettront pas un supplément de prix.

La chaudière à alimenter est une chaudière de marque VIESSMAN de type PYROTEC KPT 530, de 2014. Elle est conçue pour recevoir des plaquettes de bois propre, provenant de la filière forêt-bois.

ARTICLE 3 – LIEU ET DURÉE CONTRACTUELLE

3.1 – LIEU D'EXÉCUTION

Caserne de gendarmerie – adresse : 307 AVENUE ÉOLE – 83160 LA VALETTE DU VAR – REFX : 184226/443366

3.2 – DURÉE CONTRACTUELLE

Ce marché prend la forme d'un accord-cadre mono-attributaire à bons de commande sans minimum et avec un seuil maximum conforme aux marchés de procédures adaptés (durée globale).

L'accord-cadre est prévu pour une durée de 12 mois à compter de la notification, reconductible 2 fois de manière tacite pour une période d'un an, soit une durée maximale de 3 ans.

La non reconduction du marché n'ouvre droit au profit du titulaire à aucune indemnité ni aucun dédommagement.

Un titulaire est tenu par ses obligations contractuelles jusqu'à la fin de la période de validité de l'accord-cadre et des bons de commande.

Le titulaire de l'accord-cadre ne peut pas refuser la reconduction selon les dispositions de l'article R2112-4 du CCP.

ARTICLE 4 – CARACTÉRISTIQUES DU COMBUSTIBLE BOIS LIVRÉ

4.1 – NATURE

Le combustible devra être conforme :

- à la notion de biomasse et à sa qualité telle que définie dans les textes réglementaires (arrêté du 25 juillet 1997, rubrique 2910) ainsi qu'à la norme européenne EN 14961 ;
- à la définition donnée dans la « Charte Qualité Bois Déchiqueté » (CQBD PACA) d'origine 100 % plaquettes forestières (bois issus de forêts).

Les plaquettes doivent être impérativement constituées à partir de bois propre, à l'état naturel et non traité : des plaquettes de bois d'origine forestière, agricole, obtenues par broyage ou déchiquetage de tout ou partie de végétaux.

Le combustible sera exempt de tout corps étranger tel que cailloux, sable, terre, plastique, éléments métalliques, etc... ainsi que de tout adjuvant (colle, traitement des bois, peinture, etc).

Les produits dits « adjuvantés » tels que broyats de chute de panneaux de particules, de palettes sont interdits.

En cas de présence de ces éléments dans le combustible livré, créant une avarie dans le fonctionnement de la chaudière ou des périphériques d'alimentation, la responsabilité du fournisseur pourra être recherchée pour toutes les conséquences dommageables matérielles ou immatérielles. De plus, des pénalités, prévues à l'article 4 du CCAP pourront être appliquées dans certains cas.

Le fournisseur devra détailler la provenance et le mode de gestion de la ressource bois. Des garanties sur le caractère durable de la gestion à l'origine des plaquettes et sur le respect des clauses environnementales certifiées seront appréciées.

Le combustible bois issu de forêts gérées durablement (certifié PEFC ou équivalent) obtiendra une préférence de la part de la personne publique (inclus dans les critères de choix).

4.2 – QUANTITÉS

La consommation en plaquettes forestières pour 1 saison de chauffe est estimée entre 200 et 250 tonnes par an.

Ces quantités sont données à titre indicatif pour permettre au titulaire de gérer la production et le séchage de ses plaquettes. En cas de dépassement, au cours d'une saison de chauffe, de la quantité minimale ou maximale non imputable au combustible, les pénalités prévues à l'article 4 du CCAP pourront être appliquées à l'exception des saisons tests.

En cas de problème de fonctionnement sur la chaufferie au cours d'une saison, de besoins plus faibles ou plus élevés, la personne publique s'engage à prévenir le titulaire le plus tôt possible et à lui fournir les informations nécessaires pour estimer les nouveaux besoins.

Le titulaire s'engage à garantir à la personne publique la sécurité des approvisionnements sur la durée du marché dans les quantités contractualisées.

4.3 – CARACTÉRISTIQUES ET QUALITÉ

Le combustible fourni doit satisfaire aux caractéristiques (granulométrie, humidité) de la classe C2 (P45-P63 et M30-M40) de la « Charte Qualité Bois Déchiqueté » (CQBD PACA) d'origine 100 % plaquettes forestières (bois issus de forêts), correspondant aux exigences requises par la chaufferie bois.

A l'intérieur de cette classe, le titulaire s'engage à respecter les seuils de tolérance suivants sur l'humidité, la granulométrie, le taux de poussières :

- **Humidité** : Humidité moyenne : 35 % d'humidité sur brut. Tout au long de l'utilisation de combustible, le titulaire est autorisé à une variation du taux d'humidité de +/- 5%. L'humidité du combustible devra donc se situer entre 30% au minimum et 40% au maximum.
- **Granulométrie** : Granulométrie moyenne : P45-P63. Le titulaire pourra livrer un combustible ayant une granulométrie se situant dans la plage définie ci-dessous.

Classes de combustibles / Signification des critères de qualité

Classes de combustibles bois déchiqueté				
Classes de combustibles	Granulométrie	Humidité	Contenu énergétique (kWh/t)	Préconisations d'utilisation (exemples)
C1	P16 - 45A	M15 - M30	3 400 à 4 200 Moyenne à 3 800	P < 200 - 300 kW foyer volcan
C2	P45 - P63	M30 - M40	2 800 à 3 400 Moyenne à 3 100	400 kW < P < 1500 kW foyer volcan
C3	P63 - P125	M35 - M45	2 500 à 3 100 Moyenne à 2 800	800 kW < P < 1500 kW Foyer grille ou volcan
C4	P100 - P200	M10 - M20	3 900 à 4 500 Moyenne à 4 200	800 < P < 3 000- 5 000 foyer grille
C5	P100 - P200	M40 - M55	1 900 à 2 800 Moyenne à 2 400	P > 5 000 kW

Classe de granulométrie	Fraction de 75% du poids		Fraction grossières plaquettes		Fraction fine (< 3,15 mm)
	minimale (mm)	maximale (mm)	% en masse	longueur max	
P16 - P45A	3,5mm	45 mm	< 3%	< 100 mm	< 8%
P45 - P63	8 mm	63 mm	< 6%	< 100 mm	< 6%
P63 - P125	8 mm	125 mm	< 6-10%	< 200 mm	< 4%
P100 - P200	16 mm	200 mm	< 10%	< 350 mm	< 10%

Humidité	Valeur
M15 - M30	15% < H < 30%
M30 - M40	30% < H < 40%
M35 - M45	35% < H < 45%
M10 - M20	10% < H < 20%
M40 - M55	40% < H < 55%

ARTICLE 5 – LIVRAISON

5.1 – RÉUNION

Une réunion sera organisée entre le fournisseur, les représentants techniques de la Gendarmerie Nationale et le propriétaire Erilia dès lors le marché signé afin de mettre en place l'organisation de la livraison du combustible à la chaufferie et garantir un fonctionnement optimal.

5.2 – CONDITIONS TECHNIQUES DE LIVRAISON

Le fournisseur devra prendre toutes les dispositions pour limiter les gênes et les nuisances pour les riverains.

L'accès au site de livraison se fera par l'avenue Éole, LA VALETTE DU VAR (83160). Tout candidat devra prendre connaissance des contraintes d'accès au site (largeur, virages, obstacle en hauteur, autorisations communales, etc...).

La capacité des camions de livraisons ne devra pas excéder les 2 x 30 m³. Il est recommandé de livrer par camion polybenne ou remorque.

La capacité du silo réceptacle est de 90 m³ utile (estimatif). Son remplissage se fait par « bennage » direct dans le silo enterré par une trappe à commande hydraulique dont les dimensions sont de 3800 mm x 2400 mm.

5.3 – MODALITÉS DE COMMANDE ET DE LIVRAISON

Le représentant technique de la société de maintenance contrôlera le niveau de remplissage du silo de stockage et avertira le représentant technique de la Gendarmerie Nationale des besoins en approvisionnement.

Le représentant technique de la Gendarmerie Nationale avertira le fournisseur de ses besoins en approvisionnement. Les commandes seront confirmées par courrier électronique. Les livraisons seront elles aussi confirmées par courrier électronique.

Le fournisseur s'engage à livrer dans les 48 heures, si appel avant 12h, sauf les week-end et jours fériés.

5.4 – MODALITÉS TECHNIQUES DE LIVRAISON

Les livraisons ne se feront qu'en présence d'un représentant technique de la Gendarmerie Nationale et d'un représentant technique de la société de maintenance.

Le transport s'effectue, sous la responsabilité du titulaire, jusqu'au lieu de livraison. Le conditionnement, le chargement, l'arrimage et le déchargement sont effectués à ses risques et périls et sous sa responsabilité. À ce titre, le titulaire déclare avoir pris connaissance au préalable des conditions d'accès et de déversement (dépotage) du combustible.

Le fournisseur s'engage à effectuer les livraisons les jours ouvrables pendant les heures de travail des représentants techniques, soit pendant les créneaux suivants : **le matin entre 8h00 et 12h00 et l'après-midi entre 14h00 et 18h00 du lundi au vendredi, hors jours fériés.**

Dans tous les cas, le titulaire prendra contact avec le représentant technique de la gendarmerie pour définir l'horaire de livraison. En cas d'impossibilité de maintenir l'horaire, le titulaire s'engage à le prévenir au moins 1 heure avant l'horaire convenu.

A chaque livraison, le fournisseur délivrera un bordereau de livraison incluant les informations suivantes :

- l'identification du fournisseur, la référence du véhicule transporteur et sa provenance ;
- la date et l'heure de livraison ;
- la référence du marché ;
- la quantité livrée (en tonnes avec bon de pesée) et le type de camion utilisé ;
- le taux d'humidité mesuré sur la plateforme de stockage au moment du chargement ;
- la classe de combustible livré (origine, nature et caractéristiques).

5.5 – RÉCEPTION ET CONTRÔLE DES LIVRAISONS

Les déchargements devront se faire en présence d'un représentant technique de la société de maintenance, et si nécessaire d'un représentant technique de la Gendarmerie Nationale.

En cas de non conformité, la livraison pourra être refusée par le représentant technique de la société de maintenance et/ou d'un représentant technique de la Gendarmerie Nationale sur des critères justifiés :

- nature de la livraison, la livraison contiendra seulement des plaquettes de bois déchiqueté ;
- un taux d'humidité compris dans la fourchette indiquée ;
- une granulométrie correspondant aux critères ;
- présence de corps étrangers ;
- de plaquettes de bois non conformes aux descriptifs supra.

5.6 – CONTRÔLE QUALITÉ

5.6.1 - Définition des contrôles et conséquences possibles

La personne publique peut à tout moment vérifier la conformité de la livraison aux spécifications décrites dans l'article 2.

Tous les contrôles seront effectués **au moment de la livraison**.

Plusieurs types de contrôle pourront être effectués :

- Un contrôle sensoriel sera systématiquement effectué par le correspondant technique local avant que le titulaire ne déverse le combustible dans le silo, voire pendant le déchargement selon les cas.
- En cas de doute sur le respect des caractéristiques du combustible en terme d'humidité, un contrôle via protocole test micro-onde pourra être effectué par la personne publique. Ce contrôle aura un rôle de vérification pour engager un échange avec le titulaire. Sur cette base la personne publique sera en droit de refuser la livraison si elle s'avère non conforme. En revanche ce contrôle, ne pourra pas servir de base à des indemnités. De même en cas de non respect flagrant des caractéristiques granulométriques du combustible la personne publique sera en droit de refuser la livraison.
- Des contrôles en laboratoire d'analyse à partir de prise d'échantillon pourront être effectués en cas de désaccord entre les 2 parties au marché. Ils seront opposables et pourront servir à un calcul d'indemnités (voir article 12 du CCAP).

En cas de doute sur le respect des caractéristiques du combustible, la personne publique devra émettre une réserve sur le bon de livraison afin que le titulaire soit informé du problème.

En cas de livraison non conforme refusée par la personne publique, le titulaire dispose d'un délai de 2 jours pour effectuer une nouvelle livraison conforme aux spécifications.

5.6.2 - Coûts liés au contrôle en laboratoire

La personne publique assure l'envoi des échantillons en laboratoire et assume dans un premier temps les coûts liés à la procédure de contrôle en laboratoire.

Si la non-conformité d'une des caractéristiques physiques du combustible est validée par le contrôle, les coûts de contrôle seront à la charge du titulaire et répercutés sous forme d'avoir.

Si la non-conformité d'une des caractéristiques physiques du combustible est invalidée par le contrôle, les coûts liés au contrôle sont à la charge de la personne publique. De plus, dans le cas d'un refus de livraison d'un camion sur le site de la chaufferie et si le refus est invalidé par le contrôle, la personne publique devra verser une indemnisation dont le montant est fixé dans le bordereau des prix pour les frais de transport engagés par celui-ci.

5.7 – DÉFAUT DE LIVRAISON – CAS DE FORCE MAJEURE

En cas de défaillance du titulaire dans l'approvisionnement, celui-ci s'engage à trouver une solution alternative afin de pallier sa défaillance dans un délai maximum de 3 jours ouvrés sauf cas de force majeure. Les frais et risques liés à la mise en place et au fonctionnement de cette solution alternative sont à la charge du titulaire.

Peuvent être considérés comme cas de force majeure uniquement les cas suivants : routes enneigées non déblayées, routes verglacées non salées ou sablées, barrières de dégel, les catastrophes naturelles reconnues par arrêté préfectoral, les décisions imposées par arrêté préfectoral sur les conditions de circulation routière. Le titulaire qui voudrait invoquer la survenance d'une force majeure devra en informer la personne publique immédiatement par fax, confirmée par lettre recommandée avec accusé de réception.

5.8 – QUALITÉ DE SERVICE

Le titulaire s'engage à respecter les principaux engagements de qualité liés à la fourniture de combustible bois décheté notamment à :

- fournir un combustible de qualité, aux caractéristiques constantes, correspondant aux exigences de la chaufferie bois ;
- assurer la continuité et la fiabilité des approvisionnements ;
- respecter les délais de livraison ;
- indiquer la nature et la provenance du combustible bois livré à la personne publique ;
- accepter les contrôles qualité des produits livrés.