

Spécification

Direction des Routes
Île-de-France

Département
Exploitation et
Technologies

Unité Politique de
Maintenance et
Modernisation

Codification des Postes d'Appel d'Urgence (PAU) de la DiRIF.

Réf. SQ2-061

Version 1

09 Novembre 2011

Ressources, territoires et habitats
Énergie et climat
Développement durable
Prévention des risques
Infrastructures, transports et mer

**Présent
pour
l'avenir**



Ministère de l'Écologie, du Développement durable,
Des Transports et du Logement

www.dirif.fr

Historique des versions du document.

| Version | Auteur | Commentaires |
|---------|------------------|--|
| 0-1 | Alexandre Lefort | 1 ^{ère} version provisoire de la spécification |
| 0-2 | Alexandre Lefort | Mise à jour suite avis DIET/ULER n°3578 (P. LEVÊQUE) |
| 0-3 | Alexandre Lefort | Mise à jour suite avis PCTT Ouest (F. DALLO) |
| 0-4 | Alexandre Lefort | Mise à jour suite avis DIET/DOC (A. BENADJEMIA) |
| 0-5 | Alexandre Lefort | Mise à jour suite complément d'information du CETE de Lyon (T. MARC) |
| 1 | Alexandre Lefort | 1 ^{ère} version de la spécification |

Acteurs.

| Rédacteur | Vérificateurs | Approbateur |
|------------------|---|---------------------|
| Alexandre LEFORT | Abdellah BENADJEMIA Patrice LEVÊQUE Florent DALLO | Jean-Baptiste MOTTE |
| | | |

| | | |
|-----------|--|-----------|
| 1 | <i>Objet</i> | 4 |
| 2 | <i>Domaine d'application</i> | 4 |
| 3 | <i>Responsabilités</i> | 4 |
| 4 | <i>Documents de référence</i> | 4 |
| 5 | <i>Un réseau équipé</i> | 5 |
| 6 | <i>Les PAU exploités par les CRS en PCTT</i> | 7 |
| 6.1 | Présentation | 7 |
| 6.2 | Principe de codification | 7 |
| 6.3 | Détail de la codification | 8 |
| 6.4 | Son application sur le terrain | 10 |
| 7 | <i>Les PAU gérés par le CETE de Lyon</i> | 17 |
| 7.1 | Présentation | 17 |
| 7.2 | Principe de codification | 17 |
| 7.3 | Détail de la codification | 18 |
| 7.4 | Son application sur le terrain | 18 |
| 8 | <i>Les PAU entre Jouars-Pontchartrain et Houdan (N12)</i> | 19 |
| 8.1 | Présentation | 19 |
| 8.2 | Principe de codification | 19 |
| 8.3 | Son application sur le terrain | 19 |
| 9 | <i>Les PAU de l'A140</i> | 20 |
| 9.1 | Présentation | 20 |
| 9.2 | Principe de codification | 20 |
| 9.3 | Détail de la codification | 21 |
| 9.4 | Son application sur le terrain | 21 |
| 10 | <i>Étiquetage du PAU</i> | 22 |
| 10.1 | Le format du PAU | 22 |
| 10.2 | Caractéristiques de l'étiquette | 25 |

1 Objet

Ce document de spécification a pour but d'expliquer et de définir les différents principes de codification des Postes d'Appel d'Urgence du réseau de la Direction des Routes Île de France (DiRIF).

Il existe en effet plusieurs types de codification pour le RAU, qui ont chacun une signification bien précise. Ces codifications seront listées et détaillées dans ce document, afin de mieux appréhender cette spécificité.

2 Domaine d'application

Le présent document de spécification est applicable à tous les Postes d'Appels d'Urgence installés sur le réseau DiRIF ou exploités par la DiRIF.

3 Responsabilités

Les agents étant amenés à intervenir sur l'architecture du RAU, afin d'y réaliser des opérations de mise à jour de codification, d'ajout ou de suppression entraînant de ce fait une modification de la logique de codification, doivent impérativement appliquer ce document de spécification. Les différents garants de la codification des PAU, sont cités pour chaque type de PAU traités dans ce document.

4 Documents de référence

- La norme NFP 99-250 sur les « caractéristiques générales » des portes d'appel d'urgence ;
- La norme NFP 99-251 sur « les aspects et dimensions des postes d'appel d'urgence » ;
- Le document SQD_DOE_COD de spécification de codification (Tatouage + CRT), accessible à partir de SIDONIE : <http://10.232.242.200/sidonie/> ;
- Le guide du SETRA référencé « Implantation des postes d'appel d'urgence_Guide technique de novembre 1996 ».

5 Un réseau équipé

Le réseau de la DiRIF est composé de 750 km de routes et d'autoroutes. Le Réseau d'Appel d'Urgence couvre quant à lui 600 km, soit environ 80% du réseau de la DiRIF.

Il existe deux types de PAU sur le réseau :

- Les PAU de type A, qui ont la particularité d'utiliser un réseau propriétaire pour la transmission ;
- Les PAU de type B, utilisant pour la transmission des réseaux externes appartenant à des opérateurs télécoms ou à des concessionnaires : Liaisons Spécialisées (LS) ou RTC (Réseau Téléphonique Commuté) France Télécom ; liaisons GSM.

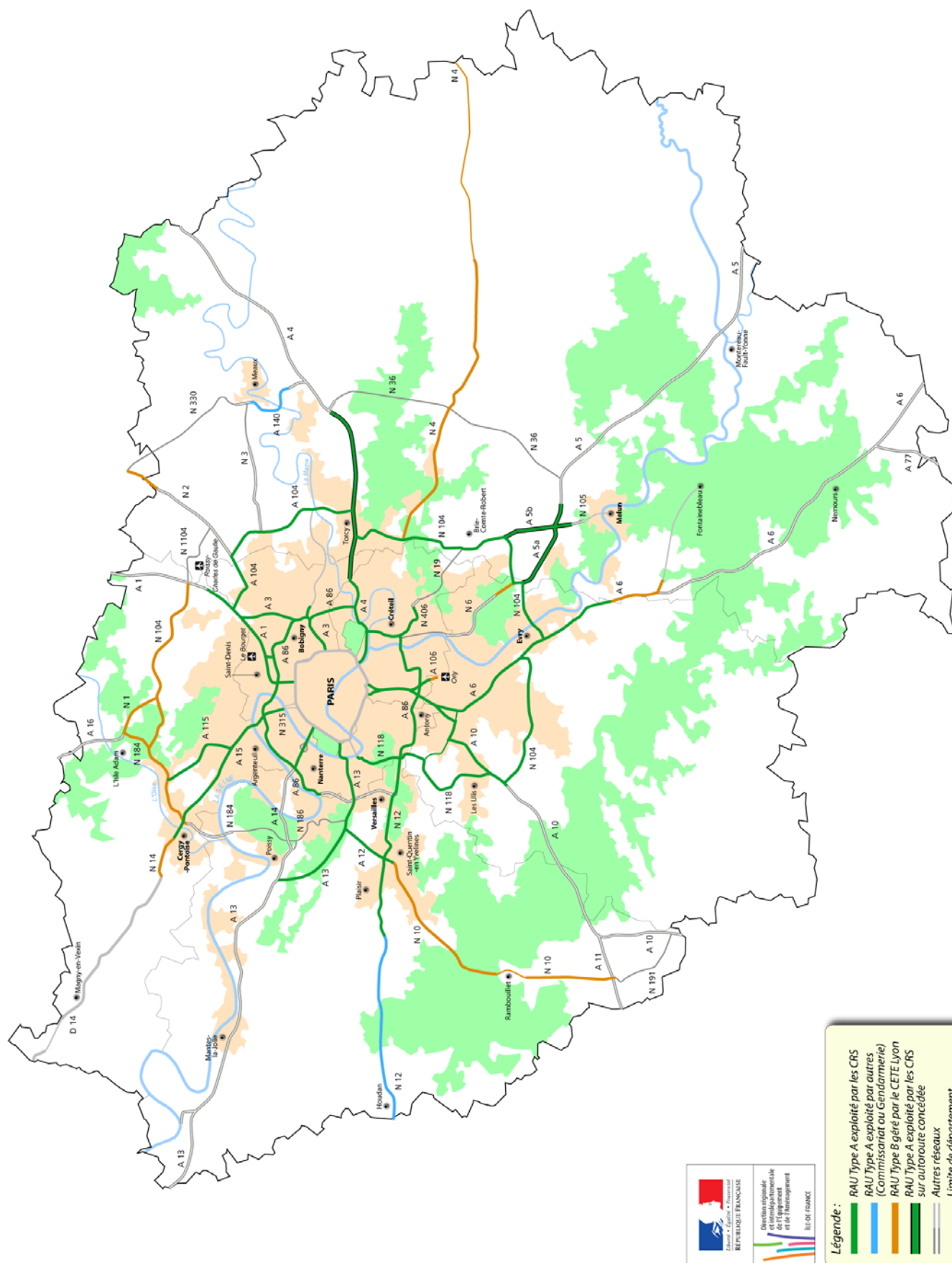
Le Réseau DiRIF est équipé de plusieurs types de réseaux d'appels d'urgence :

- Le RAU exploité par les CRS en PCTT : cela concerne environ 1100 Postes d'Appels d'Urgence, répartis sur 425 km du réseau DiRIF, auxquels d'ajoutent 40 km de réseau concédé (A4 ; A5a ; A5b et A5), ainsi que 5 km de réseau départemental (D170 et D444), soit un total de 470 km. Les PAU sont de type A (utilisant un réseau propriétaire)¹.
- Le RAU géré par le CETE de Lyon et exploité par les compagnies de Gendarmerie ou les Commissariats de Police : cela concerne environ 125 PAU, répartis sur 175 km du réseau DiRIF. Les PAU sont de type B².
- Le RAU de la N12, entre Jouars-Pontchartrain et Houdan, géré par l'UER de Jouy-en-Josas et exploité par la Gendarmerie de Versailles : cela concerne 34 PAU répartis sur ce tronçon d'une trentaine de kilomètres. Les PAU sont de type A.
- Le RAU de l'A140, au niveau du Contournement de Meaux, géré par l'UER de Champigny et exploité par le Commissariat de Meaux : cela concerne 6 PAU répartis sur ce tronçon de 5 km. Les PAU sont de type A.

¹ A noter que dans le cas de travaux, afin d'assurer la continuité d'exploitation du Réseau d'Appel d'Urgence, des PAU de type B, utilisant une transmission GSM, peuvent être installés provisoirement. Leur exploitation est assurée par les CRS en PCTT.

² Concernant ce type de PAU, il existe une exception sur le réseau DiRIF : tous les PAU installés sur les N104 et N184, entre Roissy et Cergy, sont gérés par le CETE de Lyon mais sont exploités par les CRS du PCTT de Saint-Denis.

Couverture RAU du réseau DiRIF



6 Les PAU exploités par les CRS en PCTT

6.1 Présentation

Ce réseau concerne 1100 PAU, installés principalement sur les radiales partant du Boulevard Périphérique, les radiales ne partant pas du BP, ainsi que sur les deux rocade gérées par la DiRIF : l'A86 et la Francilienne. Ces PAU sont identifiés de deux façon :

- Le tatouage : codification technique utilisée durant les différents cycles de vie de l'équipement (il est attribué très tôt dans la phase projet) et renseignée dans les bases de données, ainsi qu'à la documentation ;
- « L'appellation CRS », appelé également dans certaines bases de données « NOM_DIRIF » : codification de l'exploitant appliquée sur le terrain, utilisé par l'exploitant trafic, les pompiers, ainsi que par la maintenance. L'« Appellation CRS » est également utilisée pour référencer les PAU dans les PCA.

Les appels émanant de ces PAU sont rapatriés sur deux Postes Centralisateurs des Appels (PCA), installés dans chaque PCTT. Chaque PCA possède une fonction dite « Normal » et une autre dite « Secours », comme l'exige la norme NFP 99-250. Ces deux PCA ont un rôle de « back-up » l'un vers l'autre en cas de défaillance d'un des deux.³

L'adjoint au chef du PCTT en charge de l'exploitation est le garant de cette codification. Toutes évolutions ou modifications apportées à cette codification devront être validées par ses soins avant application sur le terrain.

6.2 Principe de codification

Nous allons détailler ici la codification type « Appellation CRS », sa forme et son principe d'application. La codification de type Tatouage est détaillée dans le document SQD_DOE_COD de spécification de codification (Tatouage + CRT).

« L'appellation CRS » est utilisée pour tous les PAU rapatriés au sein des 4 PCTT de la DiRIF⁴. A travers cette codification, l'objectif est de permettre à l'exploitant d'identifier rapidement la localisation du Poste d'Appel d'Urgence. Cette codification est composée de 5 caractères alphanumériques, ayant une signification bien précise :

- Un préfixe composé de 2 caractères permettant d'identifier l'axe où se situe le PAU ;
- 2 caractères numériques faisant référence au PR entier de localisation du PAU ;
- Un caractère indiquant le sens d'implantation du PAU.

Voici l'exemple ici du PAU **RE39A** :

- **RE** (comme Rocade Est) : Préfixe correspondant à l'A86 secteur Ratraits ;
- **39** : faisant référence au PR 39 de l'A86 ;
- **A** : correspondant au sens croissant des PR ou sens Aller (l'identifiant de l'autre sens est la lettre R comme Retour).

³ Concernant la sécurisation des PCA, il existe des cas particuliers : c'est notamment le cas du RAU des autoroutes A5a et A5b, géré par APRR qui ne bénéficient pas véritablement de ce principe de sécurisation.

⁴ Pour rappel, dans le cas de travaux, afin d'assurer la continuité d'exploitation du Réseau d'Appel d'Urgence, des PAU utilisant une transmission GSM peuvent être installés provisoirement. Ces PAU, exploités par les CRS en PCTT, adopte le même principe de codification que celui décrit dans le chapitre 6 « Les PAU exploités par les CRS en PCTT ».

6.3 Détail de la codification

Voici 3 tableaux listant les axes concernés par ce type de PAU, ainsi que la codification type appliquée :

Codification actuellement utilisée :

| Numéro | Axe | Section | Secteur | Préfixe Code PAU | Sens Aller | Sens Retour |
|-------------|---|---|-----------|------------------|------------|-------------|
| A1 | Paris / Lille | Paris / Roissy | NORD | AL | Y | W |
| A3 | Paris / Roissy | Paris / Roissy | NORD | BL | Y | W |
| A4 | Paris / Strasbourg | Paris / Coutevroult | EST | MZ | Y | W |
| A5a | Sénart / Melun | Sénart / Melun | SUD | TA | Y | W |
| A5b | Evry-Grégy-sur-Yerre / Melun | Evry-Grégy-sur-Yerre / Melun | SUD | TB | Y | W |
| A5 | Melun / Troyes | Melun / Péage des Eprunes | SUD | TM | Y | W |
| A6a | Porte d'Orléans / Wissous | Porte d'Orléans / Wissous | SUD | SA | Y | W |
| A6a | Porte d'Orléans: Bretelles vers BP EST | Porte d'Orléans: Bretelles vers BP EST | SUD | SG | Y | W |
| A6b | Porte d'Italie / Wissous | Porte d'Italie / Wissous | SUD | SB | Y | W |
| A6 | Paris / Lyon | Wissous / Auvernaux | SUD | SA | Y | W |
| A10 | Paris / Bordeaux | Wissous / Les Ulis | SUD | SW | Y | W |
| A12 | Rocquencourt / Saint-Quentin-en-Y. | Rocquencourt / Saint-Quentin-en-Y. | OUEST | LR | Y | W |
| A12b | Collectrice Bois d'Arcy | Collectrice Bois d'Arcy | OUEST | LS | Y | W |
| A13 | Paris / Caen | Paris / Orgeval | OUEST | MR | Y | W |
| A14 | Neuilly-sur-Seine / Orgeval + Echangeur A14/A86 | Neuilly-sur-Seine / Orgeval + Echangeur A14/A86 | OUEST | NR | Y | W |
| A15 | Gennevilliers / Cergy-Pontoise | Gennevilliers / Cergy-Pontoise | NORD | AC | Y | W |
| A16 | Barreau de liaison A1 - A86 | Barreau de liaison A1 - A86 | NORD | BD | Y | W |
| A86 | Périphérique d'Île de France | Gennevilliers / Fontenay-sous-Bois | NORD | RN | I | E |
| A86 | Périphérique d'Île de France | Fontenay-sous-Bois / Rungis | EST | RE | I | E |
| A86 | Périphérique d'Île de France | Rungis / Clamart | SUD | RS | I | E |
| A86 | Périphérique d'Île de France | Clamart / Gennevilliers | OUEST | RW | I | E |
| A103 | Villemonble / Le Raincy | Villemonble / Le Raincy | NORD | AV | Y | W |
| A104 | Roissy / Collégien | Roissy / Tremblay-en-France | NORD | FN | I | E |
| A104 | Roissy / Collégien | Tremblay-en-France / Collégien | EST | FE | I | E |
| A106 | Rungis / Orly | Rungis / Orly | SUD | AP | Y | W |
| A115 | Sannois / Méry-sur-Oise | Sannois / Méry-sur-Oise | NORD | AT | Y | W |
| A126 | Champlan / Wissous | Champlan / Wissous | SUD | SD | I | E |
| N12 | Versailles / Brest | Versailles / Jouars-Pontchartrain | OUEST | VR | Y | W |
| N13 | Paris / Neuilly-sur-Seine | Paris / Neuilly-sur-Seine | OUEST | SR | Y | W |
| N20 | Champlan / Longjumeau | Champlan / Longjumeau | SUD | LA | Y | W |
| N104 | Lognes / Les Ulis | Lognes / Les Ulis | EST & SUD | FS | I | E |
| N118 | Sèvres / Les Ulis | Sèvres / Clamart | OUEST | XF | Y | W |
| N118 | Sèvres / Les Ulis | Clamart / Les Ulis | SUD | XD | Y | W |
| N186 | Collectrice Rungis | Collectrice Rungis | EST | TE | I | E |

| Numéro | Axe | Section | Secteur | Préfixe Code PAU | Sens Aller | Sens Retour |
|--------------|-------------------------------|-------------------------------|---------|------------------|------------|-------------|
| N192 | Bretelle Tunnel de la Défense | Bretelle Tunnel de la Défense | OUEST | NG | Y | W |
| N314 | Nanterre / La Défense | Nanterre / La Défense | OUEST | QR | Y | W |
| N315 | Gennevilliers / Clichy | Gennevilliers / Clichy | OUEST | BU | Y | W |
| N337 | Echangeur n°12 de l'A6 | Echangeur n°12 de l'A6 | SUD | ND | Y | W |
| N406 | Créteil / Boissy-Saint-Léger | Créteil / Boissy-Saint-Léger | EST | DH | Y | W |
| N1013 | Bretelle Tunnel de la Défense | Bretelle Tunnel de la Défense | OUEST | NM | Y | W |
| D170 | Sannois / Enghien-les-Bains | Sannois / Enghien-les-Bains | NORD | SE | I | E |
| D444 | Bièvres / Palaiseau | Bièvres / Palaiseau | SUD | XP | I | E |
| D499 | Lognes / Val Maubuée | Lognes / Val Maubuée | EST | VB | I | E |
| VRGS | Bretelle Tunnel de la Défense | Bretelle Tunnel de la Défense | OUEST | NV | Y | W |

Codification abandonnée :

| Numéro | Axe | Section | Secteur | Préfixe Code PAU | Sens Aller | Sens Retour |
|-------------|----------------------------------|----------------------------------|---------|------------------|------------|-------------|
| N37 | A6 / Fontainebleau | A6 / Fontainebleau | SUD | DB | Y | W |
| N286 | Versailles / Saint-Quentin-en-Y. | Versailles / Saint-Quentin-en-Y. | OUEST | UR | I | E |

Codification envisagée pour les sections non-rapatriées aux PCTT (non officiel) :

| Numéro | Axe | Section | Secteur | Préfixe Code PAU | Sens Aller | Sens Retour |
|-----------------------|--|---|---------|------------------|------------|-------------|
| A140 | Contournement de Meaux | Quincy-Voisins / Meaux-ouest | EST | CM | Y | W |
| N1 | N104 / L'Isle Adam (A16) | N104 / L'Isle Adam (A16) | NORD | AD | Y | W |
| N2 | Roissy / Mons | Mitry-Mory / Lagny-le-Sec | EST | MS | Y | W |
| N3 | Villeparisis / Meaux | Villeparisis / Meaux | EST | VM | Y | W |
| N4 | Pontault-Combault / Nancy | Pontault-Combault / Montceaux-lès-Provins | EST | PN | Y | W |
| N6 | Créteil / Sénart | Créteil / Sénart | SUD | CS | Y | W |
| N7 | Tunnels d'Orly | Tunnels d'Orly | SUD | TY | Y | W |
| N10 | Saint-Quentin-en-Y. / Ablis | Saint-Quentin-en-Y. / Ablis | OUEST | RA | Y | W |
| N12 | Versailles / Brest | Jouars-Pontchartrain / Houdan | OUEST | VR | Y | W |
| N14 | Cergy-centre / Cergy-le-Haut | Cergy-centre / Cergy-le-Haut | NORD | CH | Y | W |
| N19 | Bonneuil-sur-Marne / Brie-Comte-Robert | Bonneuil-sur-Marne / Brie-Comte-Robert | EST | BS | Y | W |
| N104/ N184 | Cergy-Pontoise / Roissy | Cergy-Pontoise / Roissy | NORD | CR | I | E |

6.4 Son application sur le terrain

Nous garderons l'exemple du PAU RE39A pour détailler l'application de la codification sur le terrain.

➤ Cas d'un couple de PAU installé entre deux PR :

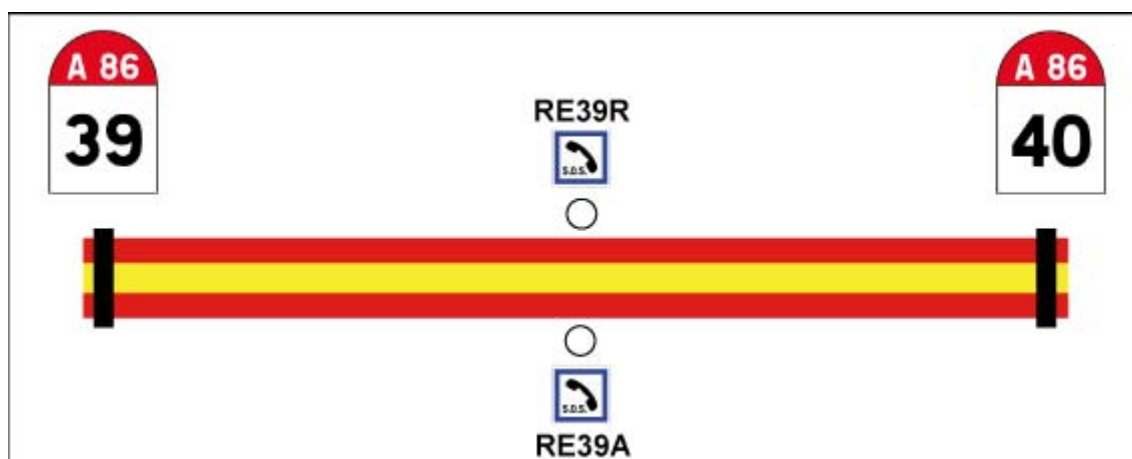
Lorsqu'un couple de PAU est installé seul dans un PR entier (le plus souvent en section courante hors tunnel), la codification appliquée est la suivante :

Prenons ici l'exemple d'un couple de PAU installé au PR 39 de l'A86 :

Sens aller : RE39A

Sens retour : RE39R

Schéma de codification d'un couple de PAU entre deux PR :



➤ Cas de la présence de plusieurs couples de PAU entre deux PR :

Cette configuration est présente la plupart du temps dans le cas de PAU en tunnel, où un équipement de ce type est implanté dans chaque niche de sécurité, soit tous les 200m environ. Il est possible de retrouver ce cas sur de longs viaducs (Gennevilliers, Darse, etc.).

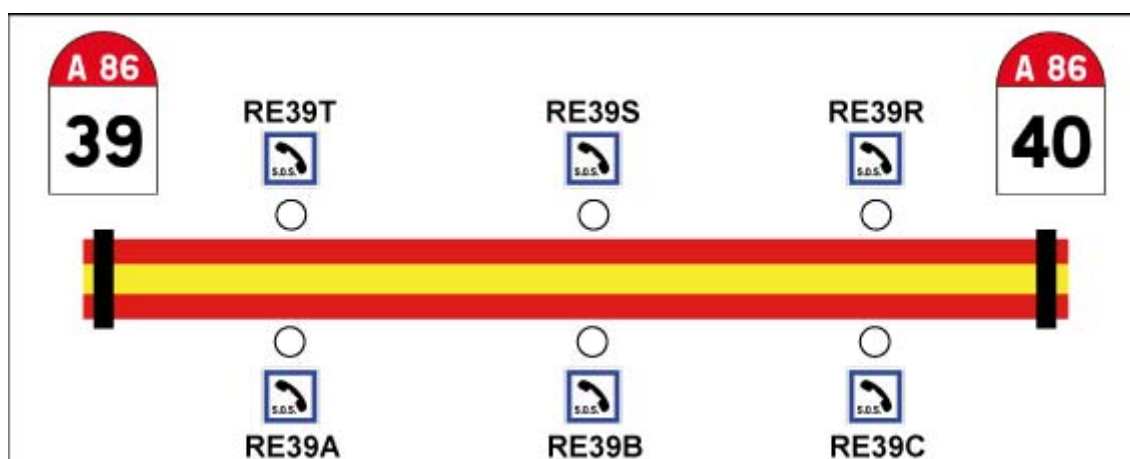
Pour cela, le dernier caractère, indiquant le sens l'implantation du PAU, change à partir du deuxième PAU implanté dans un même PR. Le principe consiste à descendre l'alphabet, en commençant par la lettre A pour le sens « Aller », et la lettre R pour le sens « Retour ».

Prenons ici toujours l'exemple de plusieurs PAU, installé entre les PR 39 et 40 de l'A86 :

Sens aller : RE39A ; RE39B ; RE39C

Sens retour : RE39R ; RE39S ; RE39T

Schéma de codification de plusieurs couples de PAU entre deux PR :



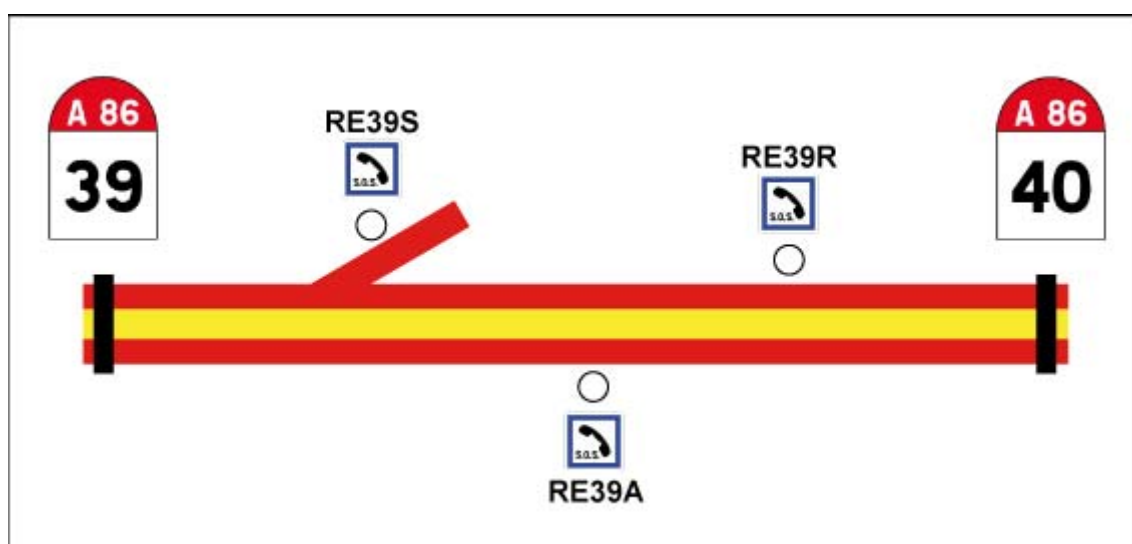
➤ Cas de la présence d'une bretelle dans une séquence de codification :

Dans certains cas, un PAU est implanté sur une bretelle d'entrée ou de sortie⁵. Afin de permettre aux exploitants et aux services de secours d'identifier rapidement la position de ces PAU sur le terrain, la codification prend en compte cette spécificité. Dans ce cas, c'est le dernier caractère, caractérisant le sens d'implantation du PAU, qui est modifié selon le même principe que celui évoqué au point précédent. Il faut donc, pour tous les PAU situés dans un même PR, descendre l'alphabet en commençant par les lettres A ou R, selon le sens de circulation.

Ce principe de codification s'applique dans le cas où la bretelle aurait le même axe de référence que la section courante. Si la bretelle est considérée comme étant un axe de référence, les PAU implantés à cet endroit adopteront la codification liée à ce nouvel axe.

Voici quelques exemples illustrés sur les schémas suivants, toujours sur A86 entre les PR 39 et 40 :

Schéma n°1 : Codification intégrant la présence d'une bretelle d'entrée sens Retour :



⁵ Ce principe de codification ne s'applique que pour les PAU existants. Dans le cadre de travaux neufs, il est rappelé que la mise en place de PAU dans les zones d'échanges est proscrite (cf. guide du SETRA).

Schéma n°2 : Codification intégrant une bretelle de sortie sens Aller, et d'entrée sens Retour, avec présence d'un couple de PAU en section courante avant le diffuseur :

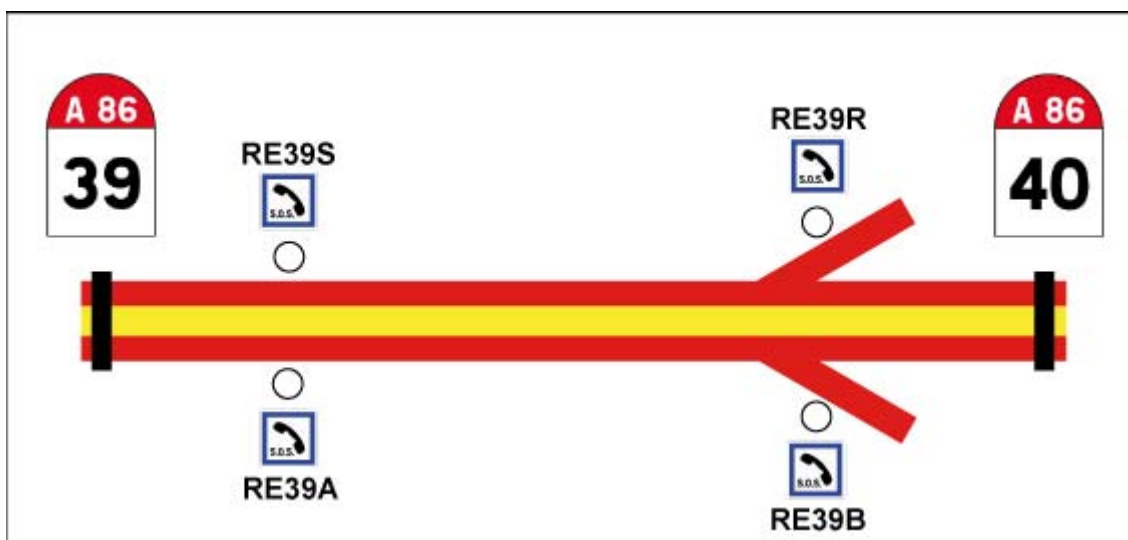


Schéma n°3 : Codification intégrant une bretelle de sortie sens Aller, et d'entrée sens Retour, avec présence d'un couple de PAU en section avant et après le diffuseur :

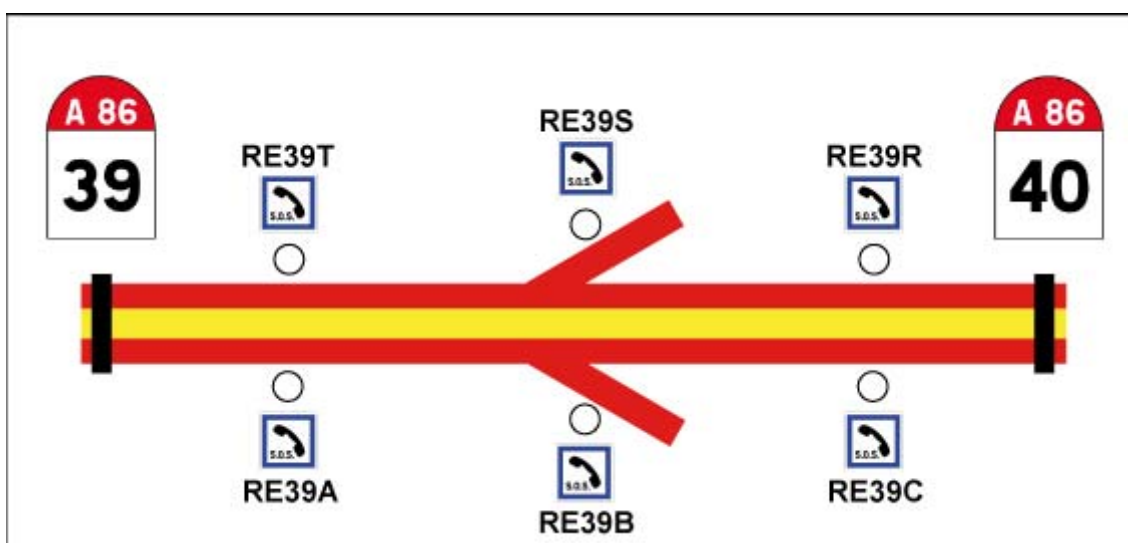
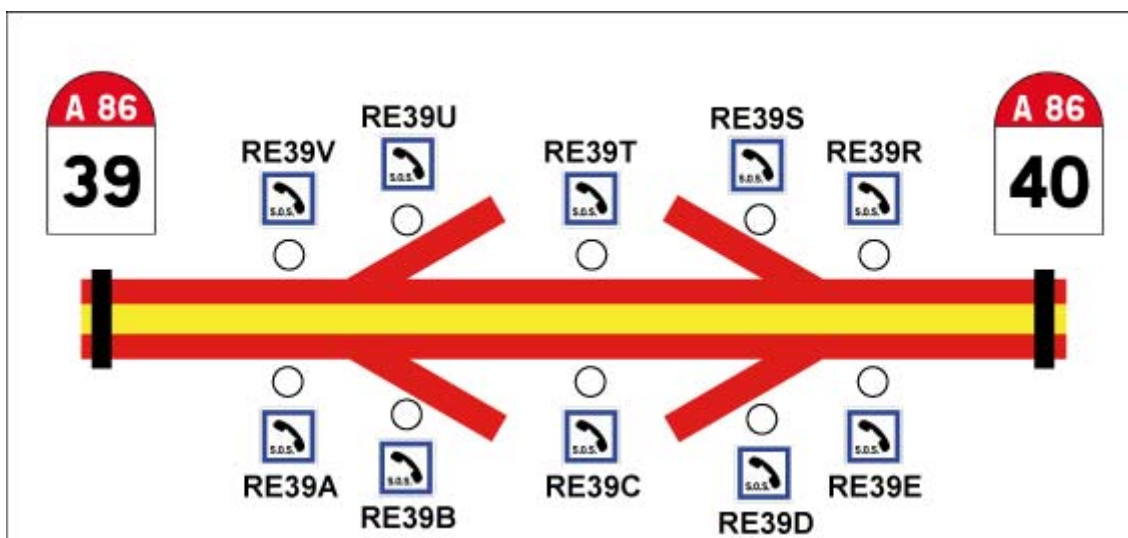


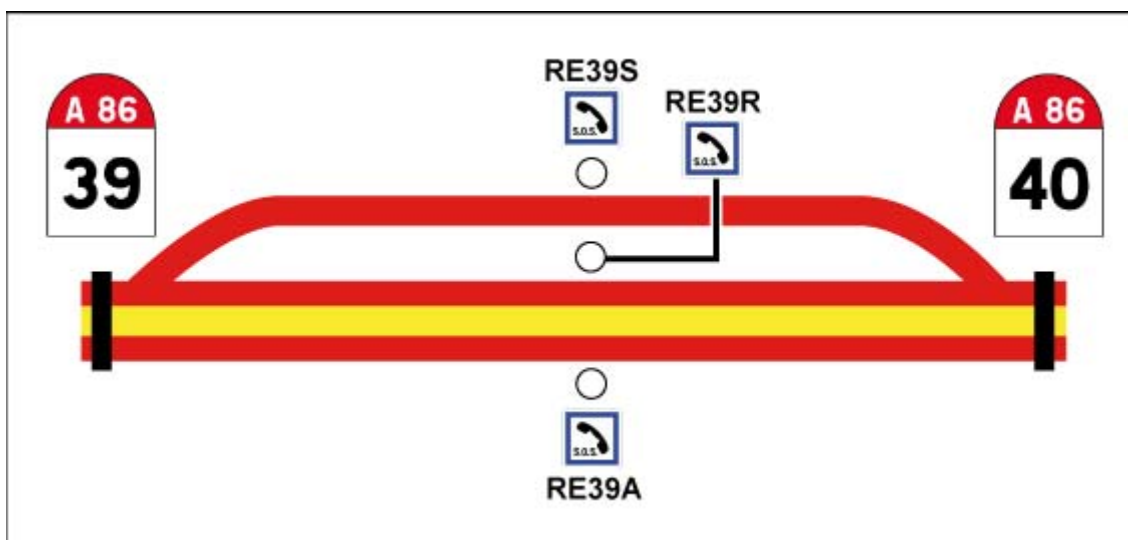
Schéma n°4 : Codification intégrant une bretelle de sortie et d'entrée dans les deux sens, avec présence d'un couple de PAU en section courant avant, après et dans le diffuseur :



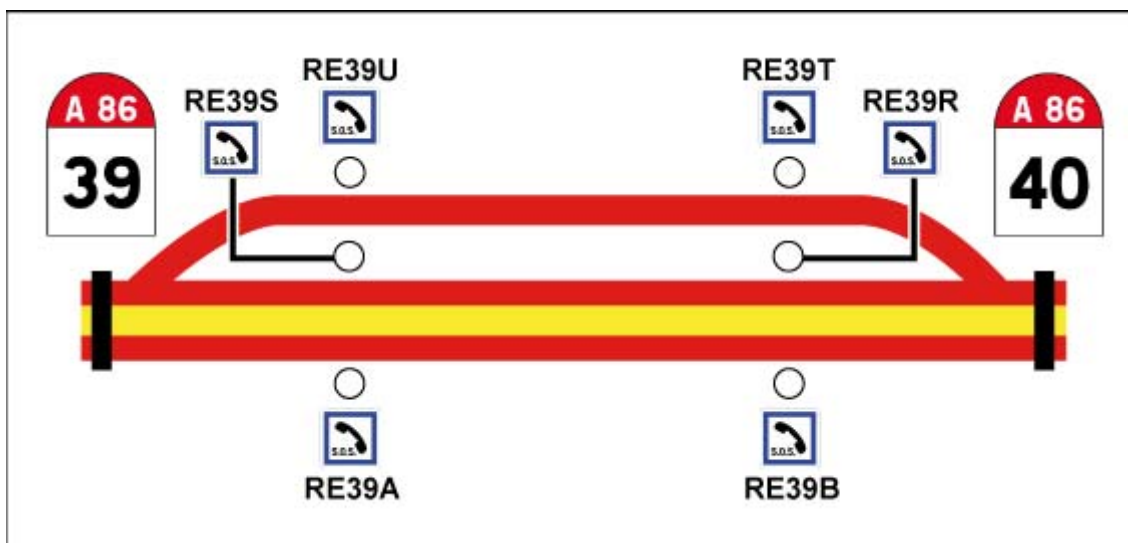
➤ Cas de la présence d'une collectrice :

Sur certains portions du réseau, des collectrices ont été implantées le long d'axes. Lorsque des PAU sont implantés sur ces collectrices, deux règles s'appliquent :

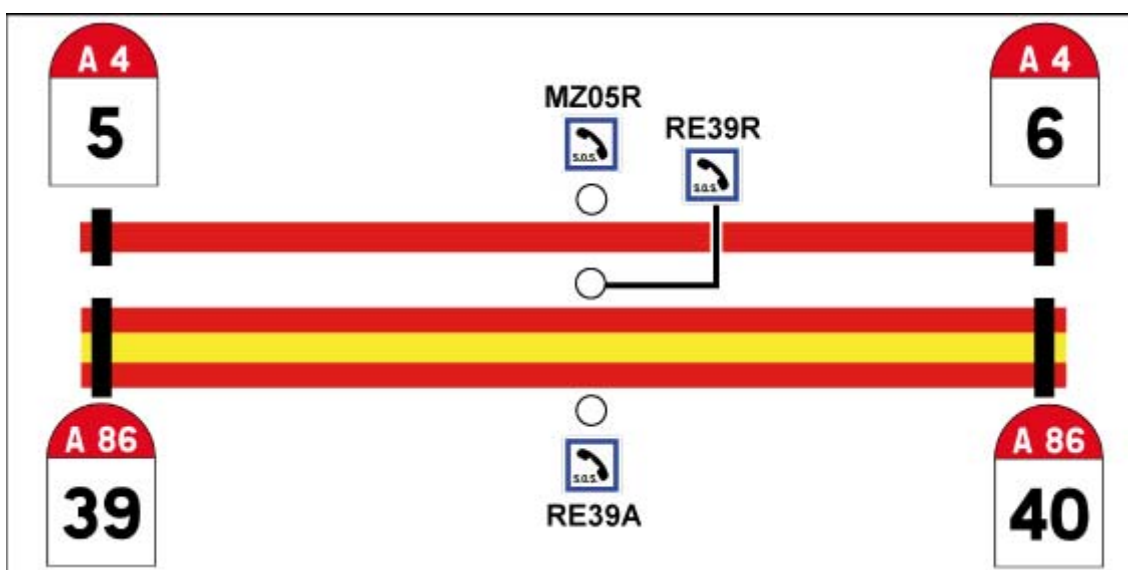
- Si la collectrice a pour axe de référence l'axe qu'elle longe, les PAU adopteront la codification de l'axe de référence, en suivant la même règle de codification que pour les PAU implantés en bretelle.



Attention : si la section courante et la collectrice sont équipées de plusieurs PAU, la règle est différente : il faut dans un premier temps descendre l'alphabet (pour la dernière lettre) sur les PAU situés en section courante, puis continuer sur les PAU installés sur la collectrice.



- Si la collectrice représente elle-même un axe de référence (cas de tronç-commun séparés par exemple), les PAU implantés sur la collectrice adopteront la codification de l'axe qu'elles supportent. Pour rappel, les appellations CRS des PAU dépendent des axes où ils sont implantés.

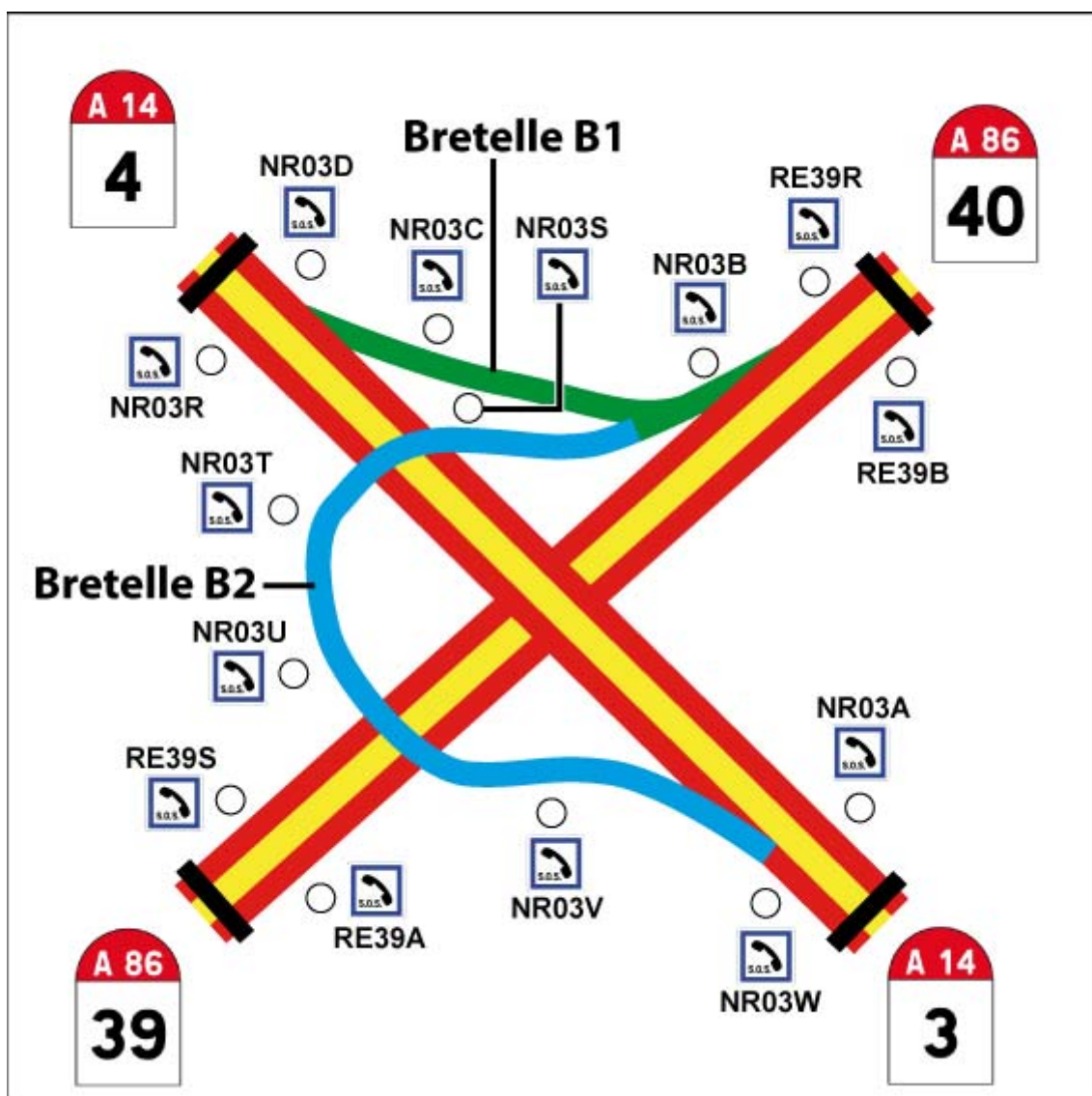


➤ Cas de la présence d'une bretelle entre deux autoroutes, dans une séquence de codification :

Dans le cas d'un échangeur complexe entre deux autoroutes, une bretelle peut être équipée d'un ou plusieurs PAU. Sur le réseau de la DiRIF, ce cas existe au niveau de l'échangeur entre les autoroutes A14 et A86. Cet échangeur a également une autre particularité : il est couvert dans sa quasi-intégralité. Un grand nombre de PAU est donc installé dans ce système d'échange. Dans ce cas, c'est l'autoroute dite radiale (dans notre exemple, il s'agit de l'autoroute A14) qui est considérée comme axe de référence des bretelles de liaison entre les deux autoroutes. La codification des PAU entre donc dans le principe de codification de l'A14, de la même façon que lors de la présence de bretelles d'entrée ou de sortie. Les PAU de l'axe dit de Rcade ne sont pas impactés par la codification des bretelles de l'échangeur.

Dans l'exemple ci-dessous, deux bretelles ont été représentées. Elles desservent chacune un sens de l'autoroute radiale (B1 de A86 Extérieur vers A14 Y et B2 de A86 Extérieur vers A14 W). La règle de codification est la suivante :

- Les PAU de la bretelle B1 (en vert) s'insère dans la codification des PAU d'A14 Y ;
- Les PAU de la bretelle B2 (en bleu) s'insère dans la codification des PAU d'A14 W, depuis son départ de la bretelle B1 (en vert) jusqu'à l'A14 W.



7 Les PAU gérés par le CETE de Lyon

7.1 Présentation

Ce réseau concerne 125 PAU, installés principalement sur les radiales partant du Boulevard Périphérique et sur la Francilienne entre Cergy et Roissy, au-delà du réseau géré par les PCTT (sauf pour les N104 et N184 entre Cergy et Roissy, exploités par le PCTT de Saint-Denis). Ces PAU sont identifiés de deux façon :

- Le tatouage : codification technique utilisée durant les différents cycles de vie de l'équipement (il est attribué très tôt dans la phase projet) et renseignée dans les bases de données, ainsi qu'à la documentation ;
- Le « libellé PAU », appelé également dans certaines bases de données « NOM_DIRIF » : codification de l'exploitant appliquée sur le terrain, utilisé par l'exploitant trafic, les pompiers, ainsi que par la maintenance. Les « libellés PAU » sont également utilisées pour référencer les PAU dans les PCA.

Les appels émanant de ces PAU sont rapatriés sur deux Pupitres Centralisateurs des Appels (PCA), installés au sein de CORG (Gendarmeries) ou commissariat. Chaque PCA possède une version dite « Normal » et une autre dite « Secours », comme l'exige la norme NFP 99-250. Ces deux PCA ont un rôle de « back-up » l'un vers l'autre en cas de défaillance d'un des deux.

Le CETE de Lyon, en charge de la gestion du parc de PAU de type B, est le garant de cette codification. Toute codification est attribuée par ses soins. En cas de modification de rattachement (il existe quelques cas en raison de changement de zones de compétence), une demande doit être effectuée auprès du CETE, afin qu'il puisse attribuer une nouvelle codification (ceci afin d'éviter les doublons).

7.2 Principe de codification

Nous allons détailler ici la codification type « libellé PAU », sa forme et son principe d'application. La codification de type Tatouage est détaillée dans le document SQD_DOE_COD de spécification de codification (Tatouage + CRT).

Le « libellé PAU » est utilisée sur tous les PAU rapatriés au sein des gendarmeries et commissariats proches du réseau DiRIF. A travers cette codification, l'objectif est de permettre à l'exploitant d'identifier rapidement la localisation du Poste d'Appel d'Urgence. Cette codification est composée de 5 caractères numériques, ayant une signification bien précise :

- 2 premiers caractères permettant d'identifier le département d'implantation du PAU ;
- 1 caractère faisant référence à l'unité de rattachement du PAU (où aboutissent les appels) : par convention, il s'agit d'un 0 pour un CORG (Gendarmerie), un chiffre de 1 à 9 pour un commissariat de police. ;
- 2 derniers caractères correspondant à son identifiant propre (il ne peut pas exister de doublons).

Voici l'exemple ici du PAU **91402** :

- **91**: Préfixe correspondant au numéro du département de l'Essonne ;
- **4** : faisant référence à l'unité de rattachement où est installé le PCA, correspondant au commissariat d'Athis-Mons ;
- **02** : correspondant au PAU n°2 géré par le commissariat d'Athis-Mons.

Cas particulier des PAU avec transmission GSM⁶

Les PAU utilisant une transmission GSM adoptent une codification particulière. En effet, le « libellé PAU » est composé de 6 caractères alphanumériques, reprenant le même principe de codification que pour un PAU classique, avec l'ajout de la lettre G.

Si le PAU 91402 était un PAU GSM, son libellé deviendrait 91402G.

7.3 Détail de la codification

Voici un tableau listant les PCA actuellement installés sur ce réseau, ainsi que les axes concernés.

Codification actuellement utilisée :

| Département | n°PCA | Lieu PCA | Axe concerné | Type transmission |
|-------------|--------|--------------------------------|--------------|-------------------|
| 77 | 770000 | Gendarmerie Melun | A6 | GSM |
| 77 | 770000 | Gendarmerie Melun | N2 | SIGTEL 3000 |
| 77 | 770000 | Gendarmerie Melun | N3 | SIGTEL 3000 |
| 77 | 770000 | Gendarmerie Melun | N4 | SIGTEL 3000 |
| 77 | 776000 | Commissariat Pontault-Combault | N4 | SIGTEL 3000 |
| 78 | 780000 | Gendarmerie Versailles | N10 | SIGTEL 3000 |
| 78 | 785000 | Commissariat Élancourt | N10 | SIGTEL 3000 |
| 78 | 787000 | Commissariat Rambouillet | N10 | SIGTEL 3000 |
| 78 | 788000 | Commissariat Trappes | N10 | SIGTEL 3000 |
| 91 | 910000 | Commissariat Evry | N6 | SIGTEL 3000 |
| 91 | 914000 | Commissariat Athis-Mons | N7 | SIGTEL 3000 |
| 95 | 950000 | Gendarmerie Cergy | N1 | SIGTEL 3000 |
| 95 | 950000 | Gendarmerie Cergy | N14 | SIGTEL 3000 |
| 95 | 950000 | Gendarmerie Cergy | N184 | SIGTEL 3000 |
| 95 | 957000 | Commissariat Cergy | N14 | SIGTEL 3000 |
| 95 | 958000 | PCTT Saint-Denis | N104 | SIGTEL 3000 |
| 95 | 958000 | PCTT Saint-Denis ⁷ | N184 | SIGTEL 3000 |

7.4 Son application sur le terrain

Il n'existe pas de logique de codification par rapport à l'implantation du PAU sur le terrain, hormis l'indication du numéro de département et de l'unité de rattachement.

Voici deux exemples illustrant la méthode de codification à appliquer pour ce type de PAU :

- Un PAU en Seine et Marne rattaché au CORG de Melun peut être codifié avec les numéros suivants : 77001 à 77099 ;
- Un PAU rattaché au commissariat de police de Gonesse (dont l'identifiant est le 5) dans le Val d'Oise peut être codifié avec les numéros suivants : 95501 à 95599.

⁶ Il est rappelé que ce principe de codification ne s'applique pas au PAU GSM, situés dans des zones de travaux et exploités par les PCTT.

⁷ Bien que rapatriés et exploités par les CRS du PCTT Saint-Denis, les PAU situés sur la N184 et la N104 entre Cergy et Roissy adoptent le principe de codification des PAU gérés par le CETE de Lyon.

8 Les PAU entre Jouars-Pontchartrain et Houdan (N12)

8.1 Présentation

Ce réseau concerne 34 PAU, installés sur la N12 entre Jouars-Pontchartrain et Houdan, au-delà du réseau géré par les PCTT. Ces PAU, gérés par l'Unité d'Exploitation Routière de Jouy-en-Josas, sont identifiés de deux façon :

- Le tatouage : codification technique utilisée durant les différents cycles de vie de l'équipement (il est attribué très tôt dans la phase projet) et renseignée dans les bases de données, ainsi qu'à la documentation ;
- Le « libellé PAU », appelé également dans certaines bases de données « NOM_DIRIF » : codification de l'exploitant appliquée sur le terrain, utilisé par l'exploitant trafic, ainsi que par la maintenance. Les « libellés PAU » sont également utilisées pour référencer les PAU dans les PCA.

Les appels émanant de ces PAU sont rapatriés sur deux Pupitres Centralisateurs des Appels (PCA), installés au sein de la gendarmerie de Versailles. Chaque PCA possède une version dite « Normal » et une autre dite « Secours », comme l'exige la norme NFP 99-250. Ces deux PCA ont un rôle de « back-up » l'un vers l'autre en cas de défaillance d'un des deux.

Le Département Exploitation et Technologies (UPMM) et l'AGER Ouest sont les garants de cette codification. Toutes évolutions ou modifications apportées à cette codification devront être validées par leurs soins avant application sur le terrain.

8.2 Principe de codification

Nous allons détailler ici la codification type « libellé PAU », sa forme et son principe d'application. La codification de type Tatouage est détaillée dans le document SQD_DOE_COD de spécification de codification (Tatouage + CRT).

Cette codification est liée à l'avancement de la mise à 2x2 voies de la N12. Le premier PAU, implanté lors de la construction de la déviation d'Houdan portait le numéro 6001 (6000 étant la numérotation permettant l'identification des PAU de la N12). Cette numérotation s'est poursuivie dans le sens croissant de la numérotation en allant vers l'ouest, pour s'achever au PAU 6018.

Suite à la construction de la déviation de Pontchartrain, ce même principe a été appliqué dans le sens décroissant pour les PAU allant de Houdan à Plaisir. C'est ainsi que les PAU codifiés sur ce tronçon ont un numéro allant de 5984 à 6000.

8.3 Son application sur le terrain

Hormis la suite logique décrite dans le paragraphe précédent, l'application de cette codification sur le terrain, notamment lors du rajout d'un couple de PAU dans la séquence de codification, n'a pas été définie à l'heure actuelle.

9 Les PAU de l'A140

9.1 Présentation

Ce réseau concerne 6 PAU, installés sur l'A140 (dite Déviation de Meaux). Ces PAU, gérés par le Centre d'Entretien et d'Intervention (CEI) de Villeparisis, sont identifiés de deux façon :

- Le tatouage : codification technique utilisée durant les différents cycles de vie de l'équipement (il est attribué très tôt dans la phase projet) et renseignée dans les bases de données, ainsi qu'à la documentation ;
- Le « libellé PAU », appelé également dans certaines bases de données « NOM_DIRIF » : codification de l'exploitant appliquée sur le terrain, utilisé par l'exploitant trafic, ainsi que par la maintenance. Les « libellés PAU » sont également utilisées pour référencer les PAU dans les PCA.

Les appels émanant de ces PAU sont rapatriés sur deux Pupitres Centralisateurs des Appels (PCA), installés au sein du commissariat de Meaux. Chaque PCA possède une version dite « Normal » et une autre dite « Secours », comme l'exige la norme NFP 99-250. Ces deux PCA ont un rôle de « back-up » l'un vers l'autre en cas de défaillance d'un des deux.

Le Département Exploitation et Technologies (UPMM) et l'AGER Est sont les garants de cette codification. Toutes évolutions ou modifications apportées à cette codification devront être validées par leurs soins avant application sur le terrain.

9.2 Principe de codification

Nous allons détailler ici la codification type « libellé PAU », sa forme et son principe d'application. La codification de type Tatouage est détaillée dans le document SQD_DOE_COD de spécification de codification (Tatouage + CRT).

La codification du « libellé PAU » est de même type que celui utilisé sur le réseau SANEF. En effet, l'A140 est en partie concédée, de même que l'A4 dans ce secteur. Ce principe de codification est ainsi utilisé sur tout le réseau SANEF, ainsi que sur le prolongement non-concédé de l'A140, correspondant au contournement de Meaux. A travers cette codification, l'objectif est de permettre à l'exploitant d'identifier rapidement la localisation du Poste d'Appel d'Urgence. Cette codification est composée de 5 caractères alphanumériques, ayant une signification bien précise :

- Un préfixe composé de 2 caractères permettant d'identifier l'axe et le sens d'implantation du PAU, par les initiales des villes de départ et d'arrivée de l'axe concerné, ou via l'appellation de l'axe concerné (comme c'est le cas pour l'A140). Pour l'A1 par exemple, le préfixe est PL (pour sens Paris-Lille) et LP (pour le sens Lille-Paris) ;
- 3 caractères indiquant le PR entier de localisation du PAU.

Voici l'exemple ici du PAU **CM005** :

- **CM**: Préfixe identifiant le Contournement de Meaux (l'autre sens est indiqué en MC) ;
- **005** : faisant référence au PR 5 de l'A140 ;

9.3 Détail de la codification

Voici un tableau listant les types de codification utilisés sur le réseau SANEF, situé à proximité du réseau DiRIF :

Codification actuellement utilisée (à titre d'information) :

| Numéro | Axe | Sens | Préfixe Code PAU | Gestionnaire |
|-------------|-------------------------|------------------|------------------|---------------|
| A1 | Paris - Lille | Paris - Lille | PL | SANEF |
| A1 | Paris - Lille | Lille - Paris | LP | SANEF |
| A4 | Paris - Strasbourg | Paris - Metz | PM | SANEF |
| A4 | Paris - Strasbourg | Metz - Paris | MP | SANEF |
| A16 | L'Isle-Adam - Dunkerque | Paris - Boulogne | PB | SANEF |
| A16 | L'Isle-Adam - Dunkerque | Boulogne - Paris | BP | SANEF |
| A140 | Contournement de Meaux | Sud - Nord | CM | SANEF / DiRIF |
| A140 | Contournement de Meaux | Nord - Sud | MC | SANEF / DiRIF |

9.4 Son application sur le terrain

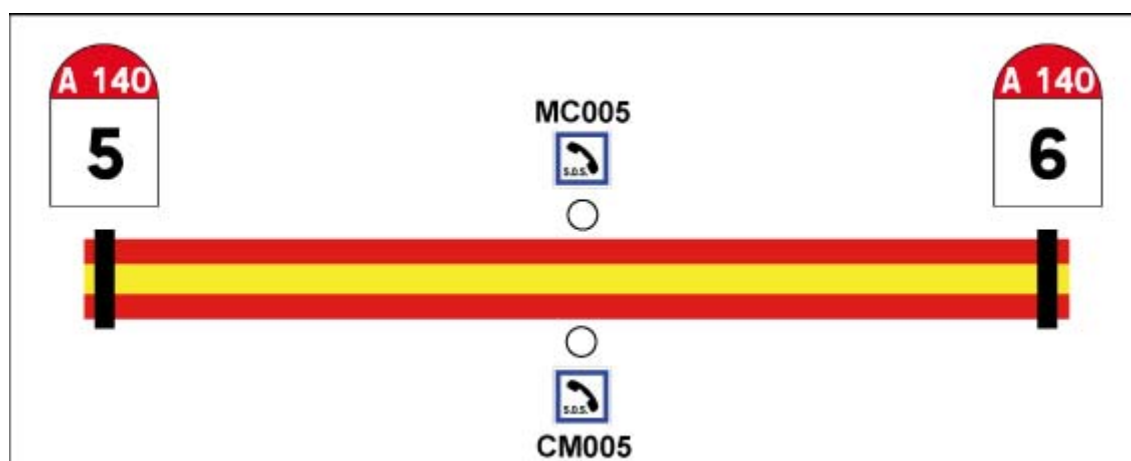
Lorsqu'un couple de PAU est installé seul entre deux PR (le plus souvent en section courante hors tunnel), la codification appliquée est la suivante :

Prenons ici l'exemple d'un couple de PAU installé au PR 5 de l'A140 :

Sens aller : CM005

Sens retour : MC005

Schéma de codification d'un couple de PAU entre deux PR :



Cas de la présence de deux couples de PAU entre deux PR :

Pour ce cas, le principe de codification n'a pas été défini à l'heure actuelle.

10 Étiquetage du PAU

Une étiquette comportant l'identification du PAU devra être collée sur chacune des 4 faces du PAU (sauf exception). Ceci est valable pour l'ensemble des PAU, quelle que soit leur implantation.

10.1 Le format du PAU

Pour cet aspect, nous ferons référence à la norme NFP 99-251, traitant des « aspects et dimensions des postes d'appel d'urgence ».

Selon cette norme, il existe 3 formats de PAU :

- **PAU courant** : il est « utilisable sur tous les sites ne présentant pas de contraintes d'intégration (encombrement). Il est fixé sur un pied » L'étiquetage du code du PAU doit s'effectuer sur chacune des faces du PAU, au niveau du bandeau blanc situé en partie supérieure, afin qu'il puisse être facilement identifié.



Exemple d'un PAU courant.

- **PAU réduit** : il est « d'aspect analogue au PAU courant, utilisable sur barrières de sécurité ou en cas d'espace restreint en souterrain. Il est fixé sur un support ou au mur ». L'étiquetage du code du PAU doit s'effectuer sur chacune des faces accessibles du PAU, au niveau du bandeau blanc situé en partie supérieure, afin qu'il puisse être facilement identifié.



Exemple d'un PAU réduit.

- **PAU mini** : « il n'est utilisable qu'en souterrain en position murale, lorsque l'espace disponible n'est pas compatible avec le corps de poste réduit. Il est fixé sur une paroi. » L'étiquetage du code du PAU doit s'effectuer sur la face avant du PAU, en partie basse, afin qu'il puisse être facilement identifié.



Exemple d'un PAU mini.

10.2 Caractéristiques de l'étiquette

Les caractéristiques du support adhésif et des marquages sont données ci-dessous :

- ♦ Dimensions finies de l'étiquette : 270 mm x 140 mm ;



- ♦ Matière : rétro réfléchissant blanc classe 1 ou 2 (série Scotchlite de 3M) ;
- ♦ Marquage : vinyle adhésif noir permanent Mactac série 9800 ;
- ♦ Police de caractère : Helvetica médium P03.