

## **PRESCRIPTIONS PARTICULIERES EN VUE DE LA PRESERVATION DES MILIEUX NATURELS<sup>1</sup>**

- Les entreprises retenues devront prévenir le service départemental de l'OFB au moins 15 jours avant le commencement des travaux. Une visite préalable des chantiers sera effectuée afin d'arrêter, avec le maître d'œuvre et l'entrepreneur, les mesures pratiques liées à la protection du milieu naturel (zones de mise en défens, accès, planification des travaux, etc.). Un compte rendu sera réalisé par le pétitionnaire à l'issue de cette réunion. Ce compte rendu présentera de façon claire et précise le relevé de décisions ainsi que tout élément nécessaire à la bonne conduite du chantier (plans, phasage, schémas,...). Il sera transmis au service départemental de l'OFB dans les meilleurs délais.
- Les perturbations des milieux naturels devront être de courte durée et de faible amplitude (éviter les répétitions). Sauf impossibilité technique justifiée, les travaux s'effectueront hors période environnementale sensible afin d'éviter toute perturbation ou dégradation du milieu naturel.
- Des opérations de sauvetage des espèces naturelles (pêches électriques piscicoles, déplacement de végétation, récupération d'amphibiens,...) nécessaires à la sauvegarde de l'environnement peuvent être définies par les agents de l'OFB. Les frais occasionnés par ces opérations de sauvetage ainsi que le choix du prestataire seront à la charge du maître d'ouvrage.
- Les matériaux nécessaires aux chantiers (sables, terre, graviers, blocs) ne devront pas être prélevés dans le milieu naturel. La destination des déchets de chantier sera justifiée (bon de mise en décharge,...).
- Préalablement aux opérations de travaux (bétonnage, traitements chimiques,...) et afin de prévenir toute pollution par entraînement intempestif de substances dans le milieu naturel, le maître d'œuvre et l'entreprise devront se prémunir des aléas climatiques (crues - pluies - orages).
- Les aires de stockage, d'entretien des engins et de récupération des huiles usagées seront disposées dans des zones sécurisées vis-à-vis du risque de pollution. L'approvisionnement en carburant des engins sera effectué sur une aire isolée prévue et adaptée à cet effet.
- Les engins seront nettoyés avant leur arrivée sur le chantier afin de limiter le transfert d'espèces invasives et/ou de pathogènes. Des kits anti-pollution seront mis à disposition des ouvriers du chantier.
- Les travaux, une fois réalisés, ne devront pas créer d'obstacle à la continuité écologique.
- Les travaux devront tenir compte du calendrier écologique des différents compartiments écologiques impactés par le projet. A cet effet, le calendrier de travaux établi par le pétitionnaire, et justifié en considération des enjeux écologiques, fera l'objet d'une validation préalable par le service de l'OFB.
- Les eaux de pompage seront décantées avant rejet. (Emplacements des décanteurs et points de rejets à définir en accord avec les agents de l'OFB).
- Les travaux terminés, les accès aux chantiers seront supprimés, les talus seront arasés et les trous comblés, le milieu naturel sera reconstitué de façon à permettre la recolonisation des espèces naturelles suivant les indications des agents de l'OFB. Si les travaux ont entraîné la dégradation de la végétation, la revégétalisation et la plantation avec des essences adaptées et si possible locales pourra être imposée. Avant le retrait définitif des engins de chantier, une visite des lieux sera organisée sur l'initiative du maître d'œuvre afin de vérifier la conformité des travaux avec les prescriptions définies ci-avant.

---

<sup>1</sup> NB : Ces prescriptions ne sont pas exonératoires des autorisations/déclarations réglementaires à obtenir avant la réalisation des opérations et complètent les prescriptions générales en vigueur. *Mise à jour avril 2020*