

|  |
| --- |
| **BORDEREAU DES PRIX UNITAIRES ET FORFAITAIRES** |

**ACCORD-CADRE DE TRAVAUX**

(CCAG TRAVAUX 2021)

|  |
| --- |
| **UTI CPCA – Travaux de remplacement de la lisse de guidage  du souterrain de Braye en Laonnois** |

**VOIES NAVIGABLES DE FRANCE**

**Direction Territoriale Bassin de la Seine et Loire aval**

**Unité territoriale d'itinéraire Canaux de Picardie Champagne Ardenne**

76, rue de Talleyrand

51 084 REIMS Cedex

**BORDEREAU DES PRIX UNITAIRES ET FORFAITAIRES**

| **N° Prix** | **Libellé** | **Unité** | **Prix Unitaires € HT en chiffres** |
| --- | --- | --- | --- |
| **PRE-01** | **RÉUNION PRÉPARATOIRE AVANT LA RÉALISATION DE CHAQUE TRANCHE**  Ce prix rémunère forfaitairement l’organisation d’une réunion préparatoire avant l’élaboration de chaque bon de commande qui comporte :   * un état des lieux complet avec déplacement sur site pour appréhender au mieux la quantité de travail à réaliser et les prix unitaires correspondant, le matériel et le personnel nécessaires, toutes mesures nécessaires au bon déroulement du chantier ; * l’élaboration de l’inspection commune préalable avant le début du chantier.   **LE FORFAIT EN EUROS HORS TAXES** | **F** | **……………………** |
| **01** | **INSTALLATION ET REPLI DE CHANTIER**  Ce prix rémunère au forfait l’installation et le repli de chantier ainsi que l’amenée, le montage et le démontage du matériel terrestre et fluvial nécessaire à l’exécution des travaux dans les délais impartis.  Il comprend également :   * Les frais de gardiennage du chantier, l'amenée de tout matériel à pied d'œuvre, les immobilisations éventuelles tant en matériel qu'en personnel et son remplacement ; * La fourniture, la mise en place et l’entretien de la signalisation fluviale et terrestre, tant du chantier proprement dit que des aires de dépôt ; * *La fourniture d’un panneau d’information au public (II.B.2), sa mise en place à chaque extrémité du chantier (implantation arrêtée par le maître d’œuvre) avant le commencement des travaux et sa maintenance pendant la durée des travaux ;* * Le piquetage général et le piquetage spécial ; * L’amenée et l'installation d’une base de vie pour le personnel de l'entreprise notamment le réfectoire, les sanitaires etc… ; * Les branchements aux divers réseaux ainsi que les frais d'abonnement, les coûts d'exploitation et l'entretien ; * Les dépenses afférentes à l’hygiène et à la sécurité sur le chantier y compris les déplacements de personnel pour les inspections communes préalables à l’élaboration des documents de prévention ; * Toutes les éventuelles démarches administratives nécessaires à l’exécution des travaux (permis de voirie, DICT…) * Les aménagements nécessaires pour assurer le fonctionnement, l'entretien, la circulation et le stockage du matériel ; * Les aménagements nécessaires pour assurer la sécurité des véhicules aux abords du chantier ; * La participation aux réunions de chantier et l’établissement des productions de suivi de chantier ; * La clôture du chantier ; * La remise en état des lieux après travaux ; * La remise en état des chemins de service ; * Y compris toutes sujétions particulières.   Les installations resteront la propriété de l'entreprise et devront être démontées dans les délais prescrits au CCAP.  La remise en état fera l’objet d’un constat contradictoire entre l’entreprise et VNF.  Le maître d’œuvre se réserve le droit d'imposer au titulaire le type de matériel d'exécution (terrestre ou fluvial) lors de la commande des travaux.  **LE FORFAIT EN EUROS HORS TAXES** | **F** | **……………………** |
| **02** | DÉPOSE DE L’ANCIENNE LISSE DE GUIDAGE Ce prix rémunère au mètre linéaire la dépose de l’ancienne lisse de guidage.  La lisse de guidage à remplacer est soudée sur les consoles.  Sa dépose devra être exécutée sans endommager les consoles.  Il comprend :   * La découpe des soudures ; * La manutention des éléments déposés ; * L’enlèvement des équipements métalliques ; * Leur mise en dépôt sur le site choisi par l’entreprise ; * Y compris tous les matériaux et tous les matériels nécessaires à la manutention et au transport des éléments.   **LE MÈTRE LINÉAIRE EN EUROS HORS TAXES** | **ML** | **.…………………..** |
| **03** | ÉVACUATION DE L’ANCIENNE LISSE DE GUIDAGE Ce prix rémunère à la tonne :   * Le transport des anciens profilés ; * La mise en dépôt pour revalorisation ou élimination en décharge agréée par le Maitre d’œuvre ; * La remise du bordereau de suivi des déchets ; * Y compris toute la main d’œuvre et le matériel nécessaires à la manutention et au transport des éléments.   **LA TONNE EN EUROS HORS TAXES** | **T** | **.…………………...** |
| **04** | **FOURNITURE DE LA NOUVELLE LISSE DE GUIDAGE**  Ce prix rémunère au mètre linéaire :   * La fourniture de la nouvelle lisse de guidage ; * La main d’œuvre et le matériel nécessaires à la manutention des éléments ; * Y compris toutes sujétions nécessaires.   La future lisse aura un profilé présentant un moment d’inertie de 28 680 cm4/m. Le profilé sera le moins lourd possible de manière à ne pas surcharger inutilement les consoles. La qualité des aciers sera du S 270 GP minimum.  **Le profilé est soumis à l’agrément du maitre d’œuvre.**  **LE MÈTRE LINÉAIRE (ML) EN EUROS HORS TAXES** | **ML** | **................................** |
| **05** | **POSE DE LA NOUVELLE LISSE DE GUIDAGE**  Ce prix rémunère au mètre linéaire :   * La pose de la nouvelle lisse de guidage ; * La main d’œuvre et le matériel nécessaires à la pose des éléments ; * Y compris toutes sujétions nécessaires.   **LE MÈTRE LINÉAIRE (ML) EN EUROS HORS TAXES** | **ML** | **................................** |
| **06** | RÉPARATION ET CONFORTEMENT D’UNE CONSOLE Ce prix rémunère à l’unité :   * Le sectionnement du tronçon trop corrodé pour recevoir la nouvelle lisse de guidage ; * La fourniture d’un profilé équivalent ; * L’éventuel étaiement de la console supportant la passerelle béton ; * La fixation du profilé par soudure sur la console ; * Y compris toutes sujétions particulières.   **Le confortement sera soumis à l’agrément du maitre d’œuvre.**  **L’UNITÉ EN EUROS HORS TAXES** | **U** | **................................** |
| **07** | FOURNITURE DE LA GLISSIÈRE EN PEHD : Ce prix rémunère au mètre linéaire la fourniture de la glissière en PEHD.  La glissière servant de protection sera en PEHD 500 noir.  **Les caractéristiques et notamment la dureté seront soumises à l'acceptation du maître d’œuvre.**  La glissière aura une épaisseur de quatre-vingts (80) millimètres.  Les glissières en PEHD 500 R Noir doivent remplir les conditions suivantes :  Dimensions : 2000 x 200 x 80 mm  Particularités de la commande :   * Les glissières devront comporter un chanfrein de 35 mm en partie haute et en partie basse sur l’ensemble de la longueur, ainsi qu’un chanfrein de 50 mm à chaque extrémité de tronçon. * Les chanfreins peuvent être usinés après fabrication des glissières.   L'emploi de PEHD recyclé est autorisé, le titulaire devra le spécifier dans le mémoire technique.  **LE MÈTRE LINÉAIRE EN EUROS HORS TAXES** | **ML** | **……………………** |
| **08** | POSE DE LA GLISSIÈRE EN PEHD AVEC BOULONNERIE : Ce prix rémunère au mètre linéaire la pose de la glissière en PEHD avec sa boulonnerie.  La boulonnerie de fixation de la glissière en PEHD sur la lisse de guidage sera électrozinguée, positionnée tous les 80 cm en quinconce  Une réservation sera faite dans la glissière, pour que la tête du boulon ne soit pas en saillie  Si le titulaire souhaite utiliser un autre moyen de fixation, il devra le soumettre à l'avis du maître d’œuvre.  Caractéristiques boulonneries : l’entreprise fournira la fiche technique de la boulonnerie.  Le système de fixation sera fait de manière que le remplacement de la glissière soit le plus facile possible sans avoir à abaisser le plan d’eau ou faire appel à des plongeurs.  **LE MÈTRE LINÉAIRE EN EUROS HORS TAXES** | **ML** | **……………………** |
| **09** | **ÉCHELLES DE REMONTÉE**  Ce prix rémunère, à l’unité :   * La fourniture et la pose d’échelles conformément à l’article 2.5.1 du CCTP ; * Toute la main d’œuvre et le matériel nécessaires à l’exécution ; * Y compris toutes sujétions nécessaires.   **L’UNITÉ EN EUROS HORS TAXES** | **U** | **……………………** |
| **10** | RACCORD PROVISOIRE ENTRE LA NOUVELLE LISSE DE GUIDAGE ET L’ANCIENNE Ce prix rémunère à l’unité le raccord provisoire entre la nouvelle lisse de guidage et l’ancienne.  En fin de chantier, un raccord provisoire sera réalisé entre la nouvelle et l’ancienne lisse de manière à présenter une continuité relative et pas d’angle saillant pouvant abimer la coque d’un bateau.  **Cet aménagement sera soumis à validation du maitre d’œuvre.**  **L’UNITÉ EN EUROS HORS TAXES** | **U** | **……………………** |

Fait à ....................................., le ...................................................

*Cachet de l'entreprise*

Nom du signataire : ........................................................