	Gérer les achats	
	<b>Cahier des Clauses Administratives</b> Fournitures	Date de création 25/06/2025 Rédacteur : Version n° : V1 Date de mise à jour :

CCTP – GNVR-07-2025 Expertise et remise en fonction d'un moteur Caterpillar sur le N/O Thalassa




## Expertise et remise en fonction d'un moteur Caterpillar sur le N/O Thalassa

ACCORD-CADRE DE TRAVAUX PASSÉ  
 SELON LA PROCÉDURE ADAPTÉE  
 (Articles R. 2123-1 à R. 2123-7, R. 2162-1 à R. 2162-6, et R. 2162-13 à R. 2162-14,  
 R. 2162-7 à R. 2162-12 du code de la commande publique)

Dossier :  
 GNVR-07-2025


**CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES  
 PARTICULIERES  
 (CCTP)**

	Gérer les achats	
	<b>Cahier des Clauses Administratives</b> Fournitures	Date de création 25/06/2025 Rédacteur : Version n° : V1 Date de mise à jour :

CCTP – GNVR-07-2025 Expertise et remise en fonction d'un moteur Caterpillar sur le N/O Thalassa

## SOMMAIRE

<b>1</b>	<b>PRESENTATION DE GENAVIR</b>	<b>3</b>
1.1	PRESENTATION DE L'ORGANISATION DE GENAVIR	3
1.2	IDENTIFICATION DE L'ACHETEUR	3
1.3	LIEU DE REALISATION DES PRESTATIONS DE SERVICES/LIVRAISON DES FOURNITURES	3
<b>2</b>	<b>OBJET DU MARCHE</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>CONDITIONS D'EXECUTION DES PRESTATIONS</b>	<b>3</b>
3.1	PRESTATIONS COMPRISES DANS LE CAHIER DES CHARGES NON ALLOTI	3
3.2	FOURNITURES EXCLUES DE LA PRESTATION	4
3.3	ECHANGES STANDARDS – PRESTATIONS SUPPLEMENTAIRES	4
3.4	ASSISTANCES A L'INITIATIVE DU TITULAIRE	4
3.5	OUTILLAGE SPECIFIQUE	5
3.6	LOGISTIQUE DU NAVIRE ACCES AUX LOCAUX DU TITULAIRE	5
3.7	SPECIFICATIONS, REFERENTIELS ET RAPPORTS TECHNIQUES	5
<b>4</b>	<b>CONDITIONS RELATIVES A LA SECURITE ET LA QUALITE</b>	<b>5</b>
4.1	ORGANISATION ET QUALITE DE PRESTATIONS	5
4.2	REUNION DE COORDINATION DE SECURITE	5
4.3	CONTACTS D'URGENCE	6
4.4	DOSSIER SECURITE	6
4.5	UTILISATION DES MOYENS	6
4.6	AUTORISATION DE TRAVAIL	6
4.7	TRAVAIL A CHAUD	6
4.8	TRAVAUX ELECTRIQUES	6
4.9	VENTILATION	6
<b>5</b>	<b>DATES DE REALISATION DES PRESTATIONS ET DES ESSAIS</b>	<b>7</b>
5.1	PRECISIONS SUR DATES D'EXECUTION	7
<b>6</b>	<b>RECETTES PROVISOIRE ET RECEPTION DEFINITIVE DES PRESTATIONS</b>	<b>7</b>

	Gérer les achats	
	<b>Cahier des Clauses Administratives</b> Fournitures	Date de création 25/06/2025 Rédacteur : Version n° : V1 Date de mise à jour :

CCTP – GNVR-07-2025 Expertise et remise en fonction d'un moteur Caterpillar sur le N/O Thalassa

## **1 Présentation de GENAVIR**

### **1.1 Présentation de l'organisation de GENAVIR**

GENAVIR est une compagnie maritime créée en 1976 implantée à Brest et Toulon dont les missions principales sont d'armer les navires et équipements de recherche océanographique français, d'entretenir cette flotte et de collecter des données techniques à des fins scientifiques. La société compte actuellement 350 salariés dont 220 marins, des techniciens sédentaires et embarqués dédiés aux équipements et engins et un armement qui opèrent 3 navires hauturiers, 2 semi-hauturiers et 6 navires côtiers.

### **1.2 Identification de l'acheteur**

GENAVIR SAS  
 Technopôle de Brest-Iroise Campus IFREMER  
 1625 Route de Sainte-Anne  
 CS 20071  
 29280 PLOUZANE

### **1.3 Lieu de réalisation des prestations de services/livraison des fournitures**

La réalisation des prestations et les livraisons de fournitures sont à réaliser sur le navire océanologique, en un lieu qui reste à définir selon le résultat de l'appel d'offres.


## **2 Objet du marché**

Le marché a pour objet l'exécution d'une prestation d'expertise et de remise en fonction du moteur DA3 du navire Thalassa sur la période stipulée à l'article 3 dans l'Acte d'Engagement.

## **3 Conditions d'exécution des prestations**

### **3.1 Prestations comprises dans le cahier des charges non alloti**

- Les travaux d'accès et de déshabillage/habillage concernant l'organe intéressé, ainsi que les échafaudages éventuels,
- Les démontages/remontages, essais de bon fonctionnement à quai,
- Les diverses manutentions et transports sauf pour les transferts à bord du navire qui seront assurés par l'équipage et la grue du navire.
- La petite visserie, les joints entre l'appareil visité et ses liaisons à bord,
- Le nettoyage des postes de travail qui devront être laissés dans un état équivalent à celui existant au début des travaux. Ce nettoyage comprend l'appareil visité et l'enlèvement des dépôts et objets résultant des travaux,
- La prise en compte des principes généraux de sécurité sur le chantier et leur application notamment au cas où le titulaire du contrat fait appel à la sous-traitance.
- Les prestations comprennent :
  - Travaux d'expertise pour analyse de la cause de l'avarie.
  - Travaux d'approche haut moteur
  - Désaccouplement alternateur et dépose des périphériques de manière exhaustive (échappements et diverses tuyauteries)

	Gérer les achats	
	<b>Cahier des Clauses Administratives</b> Fournitures	Date de création 25/06/2025 Rédacteur : Version n° : V1 Date de mise à jour :

CCTP – GNVR-07-2025 Expertise et remise en fonction d'un moteur Caterpillar sur le N/O Thalassa

- Fourniture et remplacement des pièces cassées ou impactées par l'avarie
  - Main d'œuvre et différents forfaits
  - Remise en route du moteur et validation des travaux dans les temps impartis
- Précisions :
- Contrôle du faisceau de câblage demandé
  - Dépose, nettoyage et repose démarreurs
  - La vidange et le remplissage d'huile et liquide de refroidissement HT&BT, le remplacement des filtres sera réalisé par le bord.
  - La filtration, liquide de refroidissement & huile n'est pas compris, fournitures bord,
  - Remontage de l'accouplement moteur/génératrice,
  - Contrôle du lignage moteur / alternateur par un ligneur laser,
  - Reprise éventuelle du lignage,
  - Remontage des tuyauteries attenantes au moteur, HT, BT, gasoil, échappement,
  - Essais à vide et en charge,
  - Fourniture des consommables, dégraissant, peinture, papier de verre.
- Fourniture du devis comprenant les éléments suivants :
- Pièces de marque Caterpillar (pièces constructeur),
  - Le reprise des pièces non utilisées
  - Forfait main d'œuvre sur la période concernée,
  - Forfait déplacement (véhicule et techniciens),
  - Forfait hébergement le cas échéant
  - Forfait fournitures, divers et manutention.

Dans cette situation, l'attention particulière du Titulaire est sollicitée en point 4.2 du présent document au sujet de la coordination du chantier.

- L'établissement de rapports de visite comme visés au point 3.7 suivant.

### **3.2 Fournitures exclues de la prestation**

Les fournitures de pièces seront réalisées à maxima par l'intervenant et les pièces non montées feront l'objet d'une reprise par Caterpillar sans frais.

### **3.3 Echanges standards – Prestations supplémentaires**

Les échanges standards à l'identique ne donnent pas droit à plus-value.


Les travaux supplémentaires à l'appel d'offre devront faire l'objet d'un devis préalable au début des travaux. Ce devis en cas d'acceptation devra être approuvé par écrit par le pouvoir adjudicateur ou son représentant dûment mandaté qui jugera de l'opportunité d'un avenant au contrat en cours ou d'un appel d'offre complémentaire.

GENAVIR se réserve le droit de refuser ce devis.

Sauf accord express contraire du représentant de GENAVIR, les pièces rebutées sont conservées et restent la propriété de GENAVIR.

### **3.4 Assistances à l'initiative du titulaire**

Toutes les assistances éventuelles de techniciens requises par le titulaire seront à la charge de ce dernier.

	Gérer les achats	
	<b>Cahier des Clauses Administratives</b> Fournitures	Date de création 25/06/2025 Rédacteur : Version n° : V1 Date de mise à jour :

CCTP – GNVR-07-2025 Expertise et remise en fonction d'un moteur Caterpillar sur le N/O Thalassa

### **3.5 Outillage spécifique**

Seul l'outillage spécial de démontage porté à l'inventaire du bord sera mis à la disposition du titulaire.

### **3.6 Logistique du navire accès aux locaux du titulaire**

Pendant toute la durée des travaux, les représentants de GENAVIR ouvrent et ferment le navire sur la plage horaire 07h00\_19h00.

### **3.7 Spécifications, référentiels et rapports techniques**

Il appartient au titulaire de s'assurer lui-même de la nature exacte, du détail des travaux et de la compréhension des spécifications techniques en participant à la présentation des travaux selon le planning défini au présent règlement de consultation.

Les travaux sont menés conformément aux guides d'entretien des constructeurs, aux règles d'une société de classification choisie par Genavir et au règlement Marine Marchande française.

Tous les travaux effectués donneront lieu à un rapport de visite sur support numérique comprenant selon la nature des travaux :

- Relevés des jeux et usures conformément aux notices d'entretien constructeurs
- Plans ou corrections de plans avec contre calque approbation de la société de classification, si nécessaire
- Notices de conduite et d'entretien constructeurs des matériels fournis par le titulaire

Les rapports seront remis au représentant de GENAVIR lors de la demande de réception des travaux. La non-délivrance de ces rapports bloquera le règlement final du marché.

## **4 Conditions relatives à la sécurité et la qualité**

### **4.1 Organisation et qualité de prestations**

Le titulaire doit mettre en œuvre une organisation, des méthodes et des moyens basés sur un système qualité répondant aux exigences de la dernière version de norme ISO 9001 ou équivalent.


Les dispositions d'assurance qualité applicables au présent marché sont consignées par le titulaire dans la note décrivant l'organisation du titulaire en matière de garantie de la qualité des prestations effectuées dont il doit être en mesure d'apporter la preuve.

En outre, le titulaire du lot ou marché fait connaître au représentant GENAVIR son référent et les coordonnées de contact désigné pour l'exécution des prestations dans un délai de 8 (huit) jours après notification d'attribution.

### **4.2 Réunion de Coordination de sécurité**

Avant le début des travaux, le représentant de GENAVIR ( Chef Mécanicien) organisera à bord du navire une réunion avec le(s) titulaire(s) et leurs sous-traitants le cas échéant, pour coordonner la sécurité et passer en revue les précautions à prendre durant les travaux. Des responsables sécurité bord et titulaire seront désignés.

Les procédures applicables seront clairement définies et consignées dans le compte rendu de réunion (permis de travail, consignation électrique...).

	Gérer les achats	
	<b>Cahier des Clauses Administratives</b> Fournitures	Date de création 25/06/2025 Rédacteur : Version n° : V1 Date de mise à jour :

CCTP – GNVR-07-2025 Expertise et remise en fonction d'un moteur Caterpillar sur le N/O Thalassa

### 4.3 Contacts d'urgence

La liste des numéros de téléphone d'urgence des responsables du ou des titulaires ainsi que les numéros des services à contacter en cas de sinistre est à remettre au chef mécanicien avant le début des travaux.

### 4.4 Dossier sécurité

Un cahier de sécurité sera installé au PC machine

- Nom de la Société intervenante,
- Type des travaux,
- Horaires pratiqués,
- Nombre d'ouvriers,

### 4.5 Utilisation des moyens

Dans le principe, les titulaires utilisent leurs propres moyens (manutention, outillage, ...) et ils s'assurent que leurs équipements ainsi que ceux de leurs sous-traitants sont en bon état et respectent les normes applicables. Avant d'utiliser un équipement du navire hormis l'outillage spécifique des appareils visités, le titulaire devra en faire la demande écrite au représentant de GENAVIR ou au Commandant. L'équipement en question sera utilisé sous la seule responsabilité du titulaire, GENAVIR déclinant toute responsabilité pour tout mauvais fonctionnement ou toute erreur de manipulation. Au cas où l'équipement utilisé serait endommagé par le titulaire, ce dernier a l'obligation de le remettre en état à ses frais avant la fin des travaux. Le titulaire est également tenu de rendre l'outillage propre.

### 4.6 Autorisation de travail

Le navire reste sous la responsabilité de GENAVIR. Aucun travail ne devra être commencé sans l'accord du représentant de GENAVIR.

Tout recours à la sous-traitance par le titulaire pour renforcer ses propres équipes, non désigné dans le présent contrat au moment de la remise de l'offre, devra obligatoirement faire l'objet d'une information et d'un accord préalable du représentant de GENAVIR.

### 4.7 Travail à chaud

Avant tout travail à chaud, le titulaire concerné devra s'assurer, que l'emplacement où le travail est à effectuer est bien dégazé et qu'un certificat de dégazage a été établi, le responsable sécurité bord sera impérativement prévenu. Les tuyaux acétylène et oxygène devront être étanches.


Du matériel incendie sera mis en batterie par le titulaire concerné près des emplacements où il se livrera à des travaux à chaud. Le matériel de sécurité bord ne sera pas considéré comme utilisable.

### 4.8 Travaux électriques

Les branchements électriques, l'éclairage et les connexions devront être à sécurité intrinsèque.

### 4.9 Ventilation

Selon la nature des travaux, des systèmes de ventilation mobiles seront disposés par le titulaire de telle façon que le local ou la capacité à ventiler soit en dépression et que l'air de ce local ne puisse pas se répandre dans le navire.

	Gérer les achats	
	<b>Cahier des Clauses Administratives</b> Fournitures	Date de création 25/06/2025 Rédacteur : Version n° : V1 Date de mise à jour :

CCTP – GNVR-07-2025 Expertise et remise en fonction d'un moteur Caterpillar sur le N/O Thalassa

## **5 Dates de réalisation des prestations et des essais**

### **5.1 Précisions sur dates d'exécution**

Les dates contractuelles, pour mener à bien les travaux, sont stipulées à l'Acte d'Engagement. La durée de la période d'attente de GENAVIR s'inscrit dans la programmation générale du navire et ne peut être supérieure à sa prévision.

Tous les travaux doivent donc être réalisés à la date de fin de la période d'attente y compris les premiers essais de fonctionnement, les essais en mer étant des essais complémentaires d'endurance.

Les cotations du titulaire tiennent compte des heures supplémentaires nécessaires à la bonne réalisation du marché. Le titulaire indique ses horaires de travail où sont incluses les heures supplémentaires. L'estimation inférieure par le titulaire en termes de délais par rapport à l'estimation de GENAVIR constituera un avantage pris en compte dans le choix.

Les modalités particulières applicables aux délais font l'objet de l'article 18 du CCAG-Travaux.

## **6 Recettes provisoire et réception définitive des prestations**

GENAVIR accrédite les personnes et organismes chargés de suivre l'avancement des travaux et recueillir les informations relatives à la conduite des opérations tandis que le titulaire laisse le libre accès aux locaux utilisés pour réaliser les prestations.

A l'achèvement des travaux, les recettes quantitative et qualitative ont pour objet de permettre au pouvoir adjudicateur de contrôler notamment que le titulaire :

- A mis en œuvre les moyens définis dans le marché, conformément aux prescriptions qui y sont fixées ;
- A réalisé les prestations définies dans le marché comme étant à sa charge, conformément aux dispositions contractuelles.

Le titulaire assure les contrôles de bon fonctionnement.

Après achèvement des travaux et réalisation de tous les essais d'endurance à quai et les (éventuels) essais à la mer, et à l'appui d'un avis de conformité délivré par la société de classification mandatée par GENAVIR pour la plateforme navire et tous les équipements couverts par la classe, les travaux font l'objet d'une recette provisoire signée par le représentant de GENAVIR (en principe l'ingénieur d'armement chargé du navire) ou par un Officier du bord désigné par le représentant de GENAVIR. La recette provisoire signe l'achèvement des prestations et le début de la période de garantie.

A l'issue des Opération Préalables à la Réceptions, le pouvoir adjudicateur GENAVIR dispose d'un délai de deux mois pour procéder aux vérifications approfondies et notifier sa décision de réception définitive, de réception avec réserve, de réception sous réserve ou de réception définitive.

Fin du CCTP