



**MINISTÈRE
DES ARMÉES**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Secrétariat général
pour l'administration**

Objet du marché n°8420

**Accord-cadre à bons de commande relatif à la création d'une BOAT (Base
Opérationnelle Avancée Temporaire)**

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES

(C.C.T.P.)

1. - OBJET DU C.C.T.P – INDICATIONS GENERALES	3
1.1. - OBJET DU C.C.T.P.....	3
1.2. - INDICATIONS GENERALES.....	3
1.2.1 – <i>Implantation</i>	3
1.2.2 – <i>Connaissance des lieux</i>	3
1.2.4 – <i>Protection des lieux</i>	3
1.2.5 – <i>Documents du marché</i>	3
1.2.6 – <i>Précisions concernant la passation des commandes</i>	3
1.2.7 – <i>Organisation et planification de la livraison</i>	3
1.2.8– <i>Mode et lieu de livraison</i>	4
2. - DESCRIPTIF DES MATERIAUX	4
2.1- MATERIAUX POUR LA BOAT :	4
2.2- MATERIAUX POSTE DE COMBATS DE LA BOAT :	5
2.3- MATERIAUX POUR LA DZ :	6
2.4- ILLUSTRATIONS DU PROJET	7

1. - OBJET DU C.C.T.P – INDICATIONS GENERALES

1.1. - Objet du C.C.T.P

Ce marché consiste à fournir les matériaux nécessaires à la création de cet ouvrage.

Le projet consiste à créer une base opérationnelle avancée temporaire (BOAT) sur le site de la BaseFusco à Lanester (56). La création de cette BOAT sera réalisée par la main d'œuvre militaire.

1.2. - Indications générales

1.2.1 – Implantation

Le futur ouvrage d'entrainement sera implanté sur un terrain naturel dit vasière. Il est situé sur la BaseFusco à Lanester (56).

1.2.2 – Connaissance des lieux

L'Entrepreneur est réputé avoir pris connaissance parfaite des lieux et de toutes les conditions pouvant avoir une influence sur l'exécution et le délai, ainsi que sur la qualité et le lieu de livraison des matériaux.

L'offre de l'entreprise sera donc contractuellement réputée tenir compte de toutes les sujétions et tous les travaux accessoires constatés lors de cette visite et liés aux prestations demandées.

1.2.4 – Protection des lieux

Lors de la livraison des matériaux, l'Entrepreneur devra prendre toutes dispositions et toutes précautions utiles pour assurer dans tous les cas la conservation sans dommages des ouvrages existants contigus ou situés à proximité de la zone de livraison.

1.2.5 – Documents du marché

- Le présent CCTP et les renseignements des produits listés ;
- Le plan de circulation de la base ([annexe n°1 du CCTP](#)) ;
- Le lieu de la livraison ;
- Les contraintes d'accès ([annexes n°4 et 5 du CCAP](#)).

1.2.6 – Précisions concernant la passation des commandes

Un bon de commande représentant la principale commande pour la réalisation du projet sera établi.

Des bons de commande supplémentaires pourront être établis en cas de besoin.

Les dates et délais de livraison seront précisés sur les bons de commande.

1.2.7 – Organisation et planification de la livraison

L'ensemble des matériaux devra être livré 1 semaine avant le début des travaux.

Le délai d'exécution de l'accord-cadre débute à compter de la date qui sera notifiée par ordre de service.

Les dates et délais de livraison seront précisés 1 mois avant le début des travaux sur le premier bon de commande.

Pour les bons de commandes supplémentaires, un OS sera établi avant l'envoi d'un bon de commande.

Les travaux sont programmés sur une durée de 8 semaines.

En phase de réalisation, l'entreprise devra pouvoir livrer sous 72 heures des matériaux complémentaires.

1.2.8– Mode et lieu de livraison

L'ensemble des matériaux devra être livré à l'arrière du composant 0712.

Voici les contraintes :

- Vitesse limitée à 30 km/h sur site et rouler au pas dans la zone de déchargement ;
- Limiter les déplacements sur le site aux seuls besoins du chantier ;
- Respecter le circuit de livraison précisé dans le plan en annexe ;
- Déchargement : balisage, limiter la superposition des big bag à deux unités seulement / stocker sur l'emprise de l'ancien terrain de rugby ;
- Zone de stockage : baliser la zone de stockage ;
- Les éléments susceptibles d'avoir une prise au vent importante (tôle, bardage...) devront être lestés.

2. - DESCRIPTIF DES MATERAUX

L'ensemble des matériaux sera livré filmé sur palette.

2.1- Matériaux pour la BOAT :

Plateforme de la FOB :

Matériaux
GNT 0/31,5 – Grave de remblais pour sous-couche
GNT 0/60 – Grave non traité pour sous couche milieu humide
GNT 40/80 – Grave de remblais pour sous-couche
Géotextile 300g/m²

FOB :

Matériaux
BW MAC 1 – Bastion wall (gabion modulable – traitement anti UV de la toile – structure en acier galvanisé adapté à un environnement salin
GNT 0/31,5 – Grave de remblais pour sous-couche

Caractéristique des Bastion Wall (BW MAC 1) :

Un bastion wall, nommé Gabion, est un système multicellulaire préfabriqué, composé d'un treillis soudé en acier zingué et doublé d'un géotextile non tissé. Les unités sont étendues et jointes à l'aide des goupilles de jonction fournies. Après avoir été étendu, il est rempli de sable, de pierre.

Dimension MAC 1	Hauteur : 1,37 m ; Largeur : 1,06 m ; Longueur : 10 m ; Volume : 20 m ³
Diamètre de fil de maille	Fil d'acier galvanisé de 3 à 6 mm
Taille de maille	50,8 mm par 50,8 mm ou 76,2 mm x 76,2 mm
Diamètre du fil de ressort	Fil d'acier dur de 3 à 6 mm
Rejoindre les épingles	Fil d'acier dur galvanisé de 3 à 6 mm
Géotextile	Tissu en polypropylène non tissé très résistant, poids : 300 g/m ²
Couleur géotextile	La couleur peut être, beige-sable ou vert olive
Traitement de surface du panneau	Galvanisé à chaud, électro-galvanisé, fil en alliage Al+Zn

2.2- Matériaux poste de combats de la BOAT :

Matériaux
Tôle bac acier 210 cm x 100 cm– en acier inoxydable (Adapté à un environnement air salin)
Bastings 0,20 x 0,07 x 4 m – Classe 4
Poteaux bois à 0,15 x 0,15 m x 4 m – Classe 4
Chevron 0,10 x 0,10 x 4 m – Classe 4
Vis TORX 6 x 150 mm - Inox
Vis auto-perforantes acier l= 45mm - Inox
Mélange à béton
Ciment 32,5 R
Planche de coffrage 0,20 x 0,027 x 4 m

2.3- Matériaux pour la DZ :

Matériaux
GNT 0/31,5 – Grave de remblais pour sous-couche
GNT 0/31,5 – Grave de remblais pour sous-couche
Géotextile 300g/m ²

2.4- Illustrations du projet

Illustration de la représentation d'une BOAT :

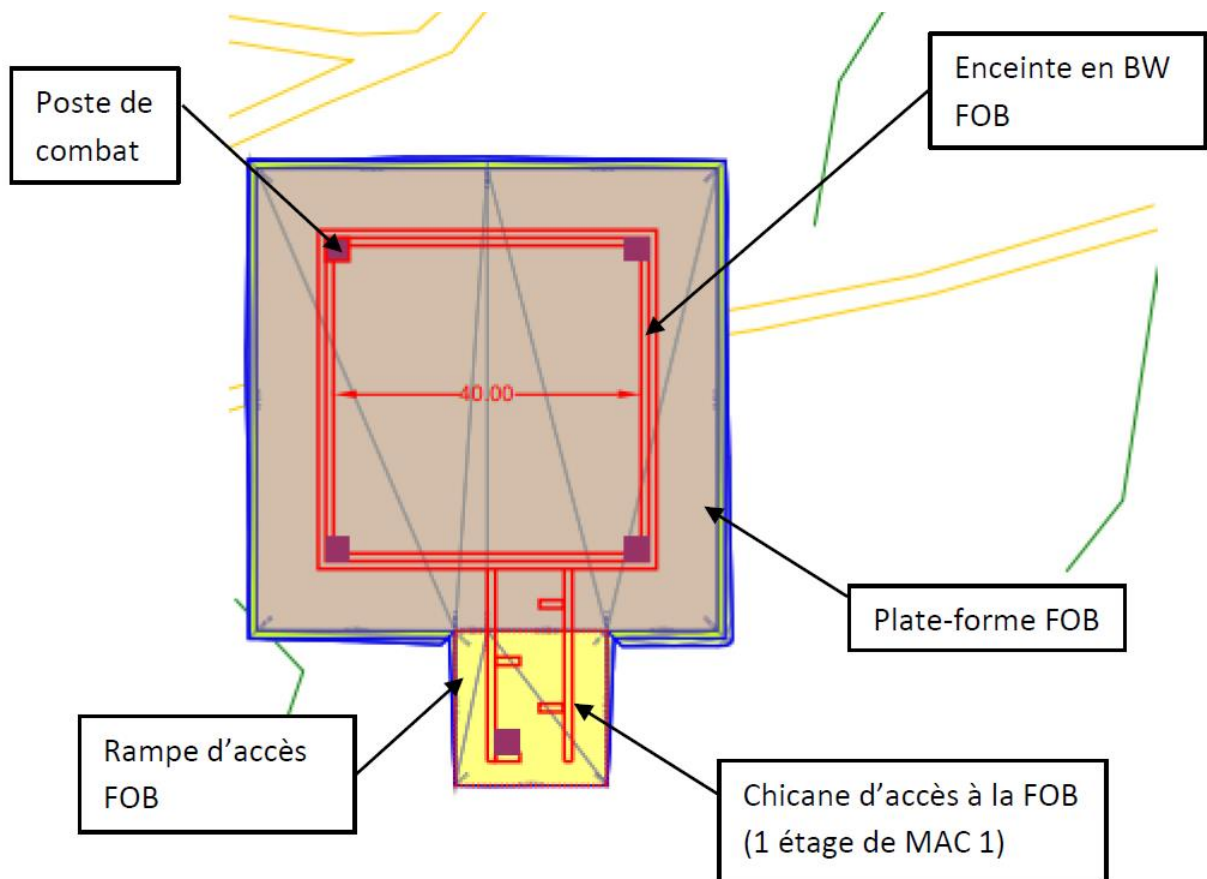
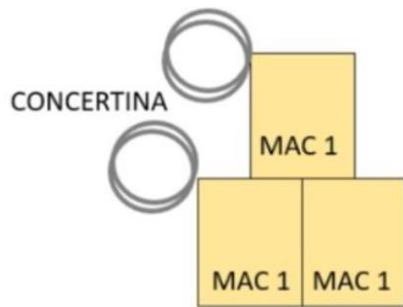


Illustration des murs en Bastion Wall de la BOAT :

Vue de profil :



Vue de face :

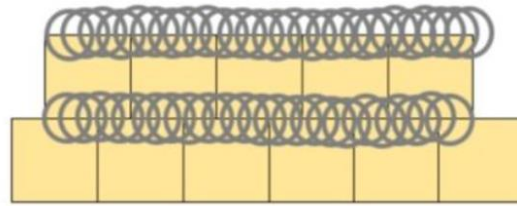


Illustration des Bastion Wall (BW MAC1) :

