

## Annexe II au CCTP 2025-004

### Liste des points de contrôle et des actions à effectuer lors des prestations de maintenance par type d'appareil sous réserve de respecter les préconisations des constructeurs

#### I. Accessoire de levage

- contrôle visuel de la structure (intégrité, corrosion, soudure, présence de fissures, crics, déformation,...) ;
- contrôle de l'allongement ;
- essai de fonctionnement du mécanisme « stop-chute ».

#### II. Appareil de levage

##### **Structure de porteur et train avant**

- contrôle visuel de l'état du châssis (corrosion, soudure, fissure, crics, ...) ;
- contrôle visuel assemblage boulonné (serrage, vis cassées, ...) ;
- fixation du mat (jeux dans les pivots, arrêts des axes) ;
- contrôle des roues (fixation, présence de chocs, usure pneumatique en %, chenille) ;
- contrôle de niveau des réducteurs et appoint si besoin ;
- contrôle de l'usure des talons de fourches ;
- jeux de pivots ;
- jeux de moyeux ;
- graissage de pivots ;
- contrôle de l'état des soufflets.

##### **Sécurité**

- présence de la ceinture de sécurité et état ;
- sécurité des sièges présence et fonctionnement ;
- frein de stationnement ;
- frein de service ;
- contrôle de la garniture des freins ;
- sécurité de neutre ;
- éclairage de route, état de bon fonctionnement ;
- état du pare-brise ;
- rétroviseur ;
- contrôle signalisation et sécurité ;
- fonctionnement de l'alarme de recul et dispositif d'arrêt de l'élément de levage.

##### **Élément du système de levage : grue, chariot**

- fixation du mat ;
- usure des galets des glissières ;
- tablier (fixations, protections,...) ;
- contrôle de l'usure des chaînes de la tension et de l'allongement ;
- contrôle de l'usure des talons des fourches ;
- présence et état des butées ;
- graissage des points de pivots ;
- graissage des glissières ;
- graissage des lèvres du bâti fixe et du cadre coulissant ;
- graissage du timon ;

- contrôle et graissage des chemins de roulement et denture couronne d'orientation.

### **Hydraulique**

- contrôle des fuites des vérins (étanchéité) ;
- contrôle de l'état des tiges ;
- contrôle des flexibles, raccords et accessoires ;
- contrôle des fuites sur les moteurs de roues ;
- graissage des pivots ;
- contrôle de la pression et réglage suivant les données constructeur si besoin ;
- prélèvement d'huile et analyse (suivant résultats : vidange ou non de la charge d'huile ;
- remplacement de cartouche filtrante.

### **Entretien du groupe propulsif thermique**

- vidange avec emplacement de la filtration (air, gazole, huile, préfiltre) ;
- remplacement de l'huile de la boîte, du pont, du différentiel) ;
- remplacement du filtre et de l'huile hydraulique ;
- contrôle du niveau d'eau de réfrigération ;
- contrôle des sondes (pression huile, température, et colmatage air) avec manomètre ;
- contrôle des fuites d'huile et de carburant ;
- contrôle des fixations moteur ;
- état et réglage des courroies d'entraînement des auxiliaires (alternateurs, pompe à eau, pompe à vide, ...) ;
- contrôle circuit de charge et niveau de batterie ;
- contrôle des courroies ;
- dépose et contrôle de batterie, nettoyage, pesage de l'acide.

### **Entretien du groupe propulsif électrique**

- entretien de la batterie et du chargeur (niveau et densité de l'électrolyte, contrôle et réglage de circuit de charge y compris sécurité, état joint d'étanchéité, bornes et connexions, ...) ;
- entretien des moteurs d'entraînement, de commande de pompe hydraulique (contrôle isolement, vérification et nettoyage des balais et collecteurs selon le type de moteur, resserrage connexion) ;
- contrôle variateurs électroniques (traction et manutention) ;
- nettoyage des contacteurs, moteurs, et composants électriques ;
- remplacement de l'huile hydraulique ;
- remplacement du filtre hydraulique.

### **Contrôles fonctionnels**

- essais de l'ensemble des fonctions ;
- contrôle des liaisons des commandes ;
- état des voyants.