

MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE, DES FINANCES ET DE LA SOUVERAINETÉ INDUSTRIELLE ET NUMÉRIQUE

CRÉATION D'UNE ZONE COUVERTE AU BCNJ DE PORTA

CHARTRE CHANTIER A FAIBLE NUISANCE



Cette chartre de « chantier à faibles nuisances pour un chantier respectueux de l'environnement et des personnes » fait partie intégrante de la démarche qualité environnementale souhaitée pour la construction / déconstruction de tout projet. Les objectifs contractuels sont présentés dans ce document.

Sommaire

CHARTRE CHANTIER A FAIBLE NUISANCE	1
ENGAGEMENT	2
MODALITÉS	4
ORGANISATION DU CHANTIER	5
Propreté du chantier	5
Stationnement des véhicules des personnels de chantier	5
Accès des véhicules de livraison	6
GESTION DES DECHETS	6
Réduction de la quantité et du volume de déchets	6
Valorisation et Tri des déchets	6
MAITRISE DES NUISANCES	7
Niveau sonore	7
Qualité des sols	7
Qualité de l'air	7
Qualité de l'eau	8
Consommation d'énergie	8
Limitation des poussières, salissures et boue	8
SENSIBILISATION DU PERSONNEL DU CHANTIER	8
Campagne et réunion d'information et de sensibilisation	8
Désignation des personnes référentes « responsable »	8
ANNEXES	9
7.1 Identification des déchets du chantier	9
7.2 pictogramme des déchets	9

ENGAGEMENT

Conformément à l'article L541-2 du Code de l'Environnement relatif à l'élimination des déchets et à la récupération des matériaux (loi du 15 juillet 1975), **la gestion des déchets du BTP est de la responsabilité de ceux qui les produisent ou les détiennent.**

Par conséquent, les entreprises et leurs sous-traitants adjudicataires du chantier de construction / ou de déconstruction s'engagent à mettre en œuvre des méthodes de travail qui permettront de répondre aux objectifs suivants :

- Limiter les risques et nuisances causés aux travailleurs et aux usagers,
- Limiter tous types de pollutions ayant des effets sur l'environnement ou la santé des personnes,
- Limiter la quantité et le volume des déchets produits, assurer la traçabilité et rechercher la valorisation,
- Améliorer les conditions de travail et de confort des personnels et des riverains.

Ainsi, chaque entreprise s'engage individuellement et collectivement par la signature de cette charte :

- A la gestion des déchets produits et consommés :
 - A réduire les déchets à la source,
 - A évacuer ses déchets tous les jours vers les bennes dédiées, en veillant au compactage des déchets dès que cela est possible,
 - A maîtriser les consommations d'eau et d'électricité lors du chantier.
- A la maîtrise du bruit :
- A réduire le niveau sonore du matériel utilisé (utilisation d'engins agréés)
- A la maîtrise des nuisances
- A réduire les boues et les poussières dans et hors du chantier
- A ne rejeter aucun liquide autre que de l'eau dans le sol, A ne brûler aucun matériau sur le chantier.
- A la sensibilisation et l'information de tout le personnel et leur contribution pour l'application et le respect de cette charte

Outre ces points essentiels communs à tous les lots, les exigences particulières concernant les produits et systèmes sont précisées dans les CCTP de chaque lot.

Le contenu de chacun de ces engagements ainsi que les prestations associées sont détaillés dans les chapitres qui suivent.

MODALITÉS

- Cette charte vaut engagement, elle est signée entre le maître d'ouvrage, l'équipe de maîtrise d'œuvre et les entreprises adjudicataires. Elle fait partie des pièces contractuelles du marché de travaux remis à chaque entreprise intervenant sur le chantier.
- Cette charte est signée par toutes les entreprises intervenant sur le chantier, qu'elles soient en relation contractuelle directe ou indirecte avec le maître d'ouvrage.
- En aucun cas cette charte ne se substitue à la réglementation en vigueur qui prévaut sur la tenue, l'organisation et les règles de sécurité à tenir sur les chantiers.
- Les modalités d'application seront précisées lors de la préparation du chantier, les principes sont toutefois développés ci-dessous.

Je m'engage à respecter cette charte de chantier à faibles nuisances, pour un chantier respectueux de l'environnement et des personnes et ce, toute la durée du chantier de construction / déconstruction.

Fait àle.....

Signatures

Maître d'ouvrage

Maître d'œuvre

Entreprise

La charte engage l'entreprise dans le respect de règles spécifiques au regard des différentes thématiques. Les entreprises devront s'engager à respecter ses règles comme elles s'engagent également à respecter les DTU en vigueur, les Cahiers des charges (CC) ou Cahiers des clauses techniques (CCT), les règles de calcul, les guides, instructions, tous les autres documents ayant valeur de DTU.

ORGANISATION DU CHANTIER

Les plans de localisation et de délimitation ...

- des zones de stationnements,
- des zones de cantonnements,
- des aires de livraison et stockage des approvisionnements,
- des aires de fabrication ou de livraison du béton,
- des aires de tri et stockage des déchets,

...seront établis lors des réunions de préparation de chantier à partir des propositions de l'entreprise Gros œuvre, Charpente Métallique, VRD et Électricité, en concertation avec la maîtrise d'ouvrage et la maîtrise d'œuvre et validés par l'OPC.

Propreté du chantier

- Le chantier devra être maintenu propre. Les entreprises proposeront des procédés permettant d'atteindre cet objectif (mise en place de filet de protection sur les bennes contenant des déchets susceptibles de s'envoler, tri des déchets par les corps de métier producteur et coup de balais en fin de journée avant de quitter le chantier...)
- L'installation et l'entretien de sanitaires à destination du personnel sont obligatoires.

Stationnement des véhicules des personnels de chantier

- Le stationnement des véhicules du personnel s'effectue strictement dans la zone prévue à cet effet et en aucun cas en dehors de la zone définie pour le chantier et ce afin de ne produire aucune gêne ou nuisance ni sur la voirie ni pour les usagers.

Accès des véhicules de livraison

- Une signalétique claire est réalisée et mise en place par l'entreprise gros œuvre, elle indique l'itinéraire d'accès au chantier et les accès livraison.
- Chaque entreprise est responsable du comportement de ses fournisseurs sur le chantier, elle devra donc le tenir informé des règles et fonctionnement à respecter sous peine de se voir affliger les pénalités financières de non-respect de ces règles.
- Les horaires et accès de livraison sont définis pour éviter les heures de pointe ou les heures susceptibles de créer des nuisances aux usagers.

GESTION DES DECHETS

La loi du 13 juillet 1992 relative à l'élimination des déchets et à la valorisation des matériaux oblige à valoriser les déchets au mieux des filières disponibles localement. Le recyclage de tous les déchets est donc obligatoire. Pour y arriver, on procédera comme suit :

Réduction de la quantité et du volume de déchets

- Les entreprises s'organiseront pour limiter la production de déchets à la source, par exemple, par les actions suivantes :
- Choix des procédés et précisions des réservations (afin d'éviter notamment les repiquage)
- Calepinage et quantification des matériaux pour limiter les découpes
- Approvisionnements régulés des matériaux et entreposage à l'écart pour limiter la casse au stockage
- Livraison sur palettes et conteneurs consignés
- Recyclage sur place de certains déchets comme par exemple des déchets inertes pour des sous-couches de voirie (avec accord de la maîtrise d'œuvre)
- Sensibilisation du personnel (concepteur, personne d'encadrement, compagnons...)
- La réduction des emballages (les pertes et les chutes sont réduites par une optimisation des modes de conditionnement), les emballages sont identifiés et quantifiés dès la passation des commandes avec les fournisseurs afin d'en connaître la nature et éventuellement d'en limiter la quantité

Valorisation et Tri des déchets

- Chaque entreprise aura la gestion, le tri et l'évacuation de ses propres déchets.

Règle du tri collectif des déchets : les règles définitives seront validées avec l'ensemble des acteurs lors de la préparation du chantier.

L'implantation des bennes et conteneurs devra figurer sur les plans remis par le lot gros œuvre au moment de la mise en place de chaque phase de chantier. Une aire de manœuvre des camions pour l'enlèvement et la dépose des bennes sera mise en place.

Le tri sera effectué au plus près des sources de production

Pour chaque type de déchets, des filières de traitement et de valorisation seront recherchées à l'échelle locale.

- Afin d'optimiser au maximum le coût de cette démarche, la nature, le nombre et le volume de bennes pourra varier en fonction des phases d'avancement du chantier selon l'évaluation de chaque entreprise
- Tous déchets évacués devront pouvoir être retracés. Pour ce faire, les entreprises remettront une copie des Bordereaux de Suivi des Déchets (modèle en annexe) à l'OPC qui les transmettra au Maître d'Ouvrage.
- Chaque entreprise justifiera d'un taux de valorisation à hauteur de 70% minimum.

MAITRISE DES NUISANCES

Niveau sonore

- L'entreprise s'engage à respecter les niveaux de bruits inscrits dans la réglementation du travail.
- Les niveaux sonores du matériel utilisé sera réduit par l'utilisation d'engins et d'outils agréés et performant.

Qualité des sols

- La propreté des véhicules sera contrôlée avant leur départ du chantier et des dispositifs de nettoyage seront prévus en sortie de site si nécessaire, l'économie d'eau devra être recherchée.
- Interdiction de rejet de tout liquide autre que l'eau dans le sol.

Qualité de l'air

- Le brûlage des déchets sur le chantier est interdit
- L'usage de matériaux pulvérulents est interdit lors de vents forts
- Les aires bétonnées seront régulièrement aspirées
- Les bennes à déchets légers équipés de filets ne permettront pas l'envol des poussières et des déchets
- Les locaux seront ventilés pour garantir la qualité de l'air aux compagnons.

Qualité de l'eau

- Une cuve d'eau sera mise en place pour toute la durée du chantier, l'eau sera donc utilisée de manière contrôlée et rationnelle, le coût étant à la charge de l'entreprise de Gros-Œuvre. L'entreprise s'engage à réaliser des comptages d'eau livrés pour la cuve afin de permettre le suivi des consommations.

Consommation d'énergie

- Les entreprises veilleront à la maîtrise de leurs consommations d'énergie.

Limitation des poussières, salissures et boue

- Par aspersion des sols si celui-ci est trop sec,
- Par nettoyage des roues de camions avant la sortie du chantier,
- Par la création d'une zone de stationnement des véhicules,
- Par le recours à des matériels performants

SENSIBILISATION DU PERSONNEL DU CHANTIER

Campagne et réunion d'information et de sensibilisation

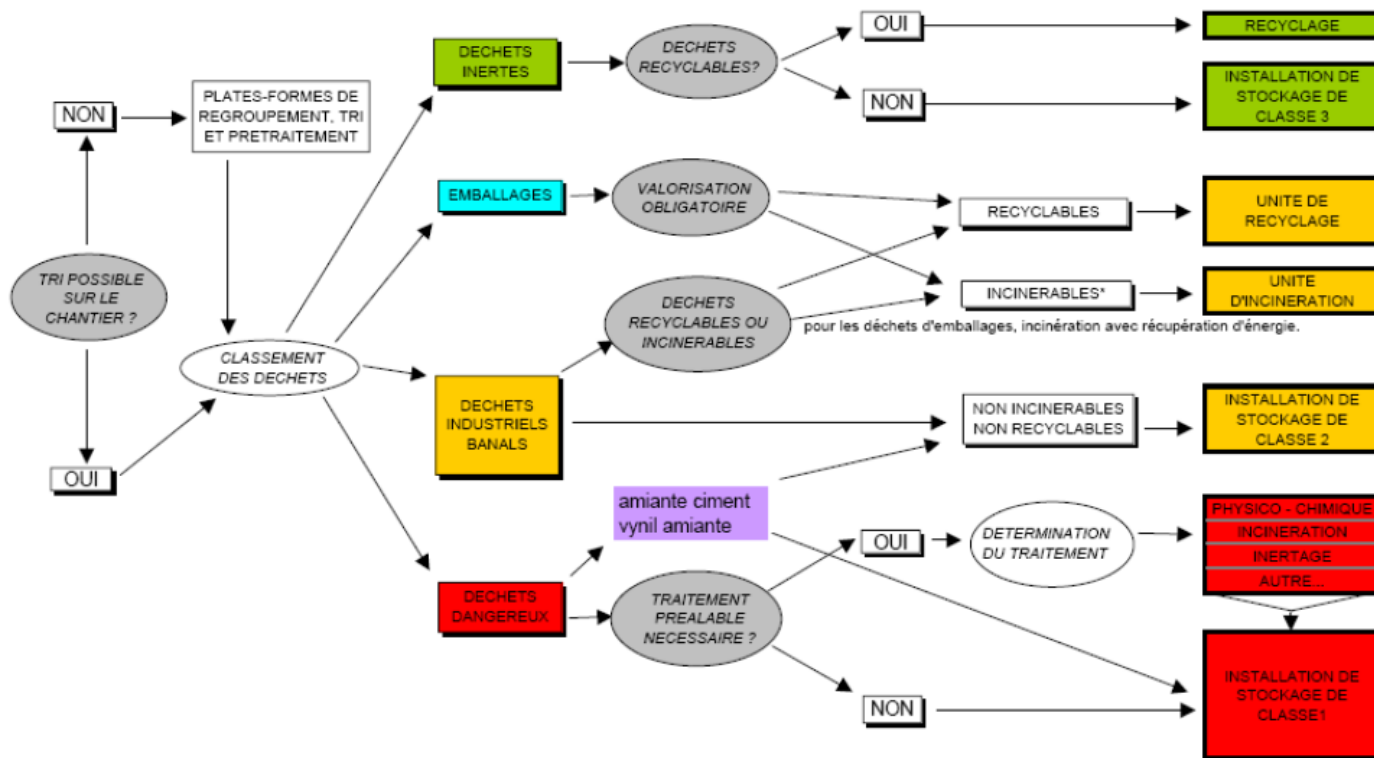
- Toutes nouvelles entreprises arrivant sur le chantier devront être informées des prescriptions mises en place et s'engager à les respecter.
- La présente Charte Chantier à Faible nuisance précisant le fonctionnement du chantier et les règles en application sera distribuée à l'ensemble du personnel et un exemplaire sera mis à disposition dans la base vie.

Désignation des personnes référentes « responsable »

- Chaque entreprise désignera un responsable chantier à faibles nuisances, qui assurera le contrôle des engagements contenus dans la présente charte du chantier. Ce rôle peut être dévolu à une personne spécifique ou au conducteur de travaux. Ces responsables devront transmettre les informations aux ouvriers
- Les responsables désignés devront être présents sur le chantier pendant toute la durée de son intervention.

ANNEXES

7.1 Identification des déchets du chantier



Source : CD-ROM I-MaGE – Chantiers respectueux de l'Environnement

7.2 pictogramme des déchets

Pictogrammes des déchets

ORDURES MÉNAGÈRES		INERTES		DÉCHETS MÉNAGERS ET ASSIMILÉS			DÉCHETS DANGEREUX		
	DÉCHETS ALIMENTAIRES		INERTES		PLAQUES DE PLÂTRE		DÉCHETS MÉLANGES		BOIS
	VERRES BOISSONS		CARRELAGES CÉRAMIQUE		PLÂTRE		DÉCHETS DE NETTOYAGE		PLASTIQUE
	LAINE DE VERRE		VERRES		POLYSTYRÈNE		CARTOUCHES		PAPERS CARTONS
	AMIANTE CIMENT		MÉTAUX		PEINTURE A L'EAU		EMBALLAGES		EMBALLAGES SOUILLÉS
	DÉCHETS SPÉCIAUX		BOIS TRAITÉ		BOUES DE PEINTURE		PINCEAUX CHIFFONS		CARTOUCHES

BORDEREAU DE SUIVI DES DECHETS DU CHANTIER DE CRÉATION D'UN AUVENT MÉTALLIQUE À PORTA

Déchets banals et déchets inertes

Bordereau n°

1. MAITRE D'OUVRAGE (à remplir par l'entreprise):

Nom : Adresse : Tél :..... fax :..... Responsable :.....	Nom du chantier : Lieu : Tél :..... fax :..... Responsable :.....
-------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------

2. ENTREPRISE (à remplir par l'entreprise):

Raison sociale de l'entreprise : Adresse : Tél :..... fax :..... Responsable :.....	Date : Cachet et visa :
----------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------

Destination du déchet	<input type="checkbox"/> Centre de tri <input type="checkbox"/> Centre de stockage de classe 2 <input type="checkbox"/> Valorisation matière <input type="checkbox"/> Centre de transfert <input type="checkbox"/> Centre de stockage de classe 3 <input type="checkbox"/> Incinération (UIOM) Autre				
Désignation du déchet	Type de contenant	N°	U	capacité	Taux de remplissage
.....	<input type="checkbox"/> 1/2 <input type="checkbox"/> 3/4 <input type="checkbox"/> plein

3. COLLECTEUR - TRANSPORTEUR (à remplir par le collecteur - transporteur) :

Nom du collecteur - transporteur	Nom du chauffeur	Date :
.....	Cachet et visa :
.....

4. ELIMINATEUR (à remplir par le destinataire - éliminateur) :

Nom de l'éliminateur :	Adresse de destination (lieu de traitement)		Date :
.....		Cachet et visa :
.....		
.....	U	Quantité reçue	
.....	

Qualité du déchet:	<input type="checkbox"/> Bon	<input type="checkbox"/> Moyen	<input type="checkbox"/> Mauvais
	<input type="checkbox"/> Refus de la benne	à Motif.....	

Bordereau comprenant 4 exemplaires : remplir un bordereau par conteneur

- exemplaire n° 1 à conserver par l'entreprise
- exemplaire n° 2 à conserver par le collecteur - transporteur
- exemplaire n° 3 à conserver par l'éliminateur
- exemplaire n° 4 à retourner dûment compléter à l'entreprise