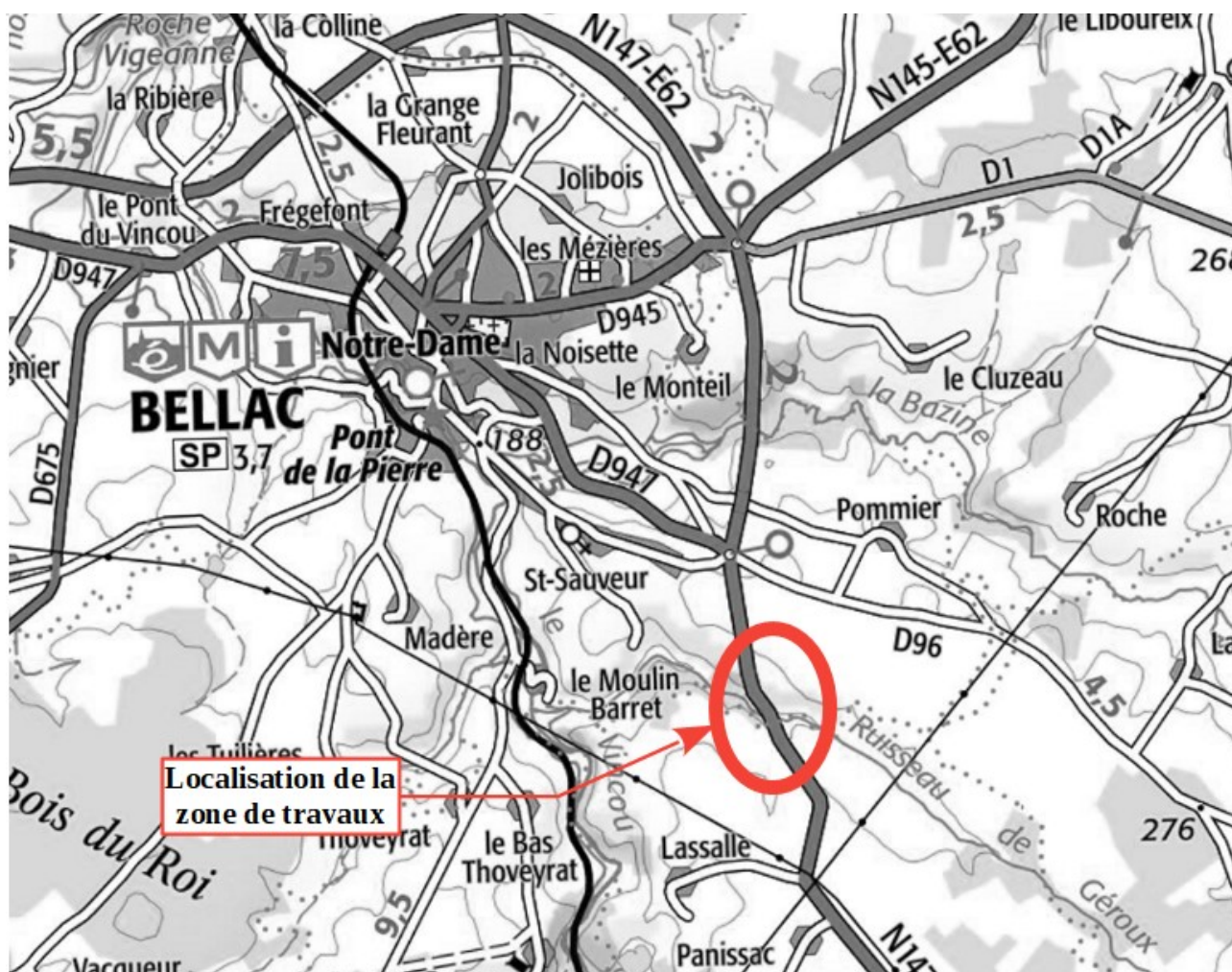


**RN147 – Pont de Géroux (87)**  
**Travaux d'étanchéité de l'ouvrage d'art**  
**et création d'une GBA en accotement du sens 2**



Version du 20/05/2025

## Historique des versions du document

Version	Date	Commentaire
1	20/05/25	Jean Luc Rogeon - V1

## Affaire suivie par

<b>Jean Luc Rogeon - SIR de Poitiers</b>
<i>Tél. : 06 63 34 67 81</i>
<i>Courriel : Jean-luc.Rogeon@developpement-durable.gouv.fr</i>

## Rédacteur

**Jean Luc Rogeon - SIR antenne de Poitiers**

## Relecteur

**COSTA Pascal - District de Poitiers**  
**CLOPEAU Sébastien – District de Poitiers**

## Proposé par

**FAUCHARD Olivier Chef de projet - SIR antenne de Poitiers**

## Approuvé par

## Références

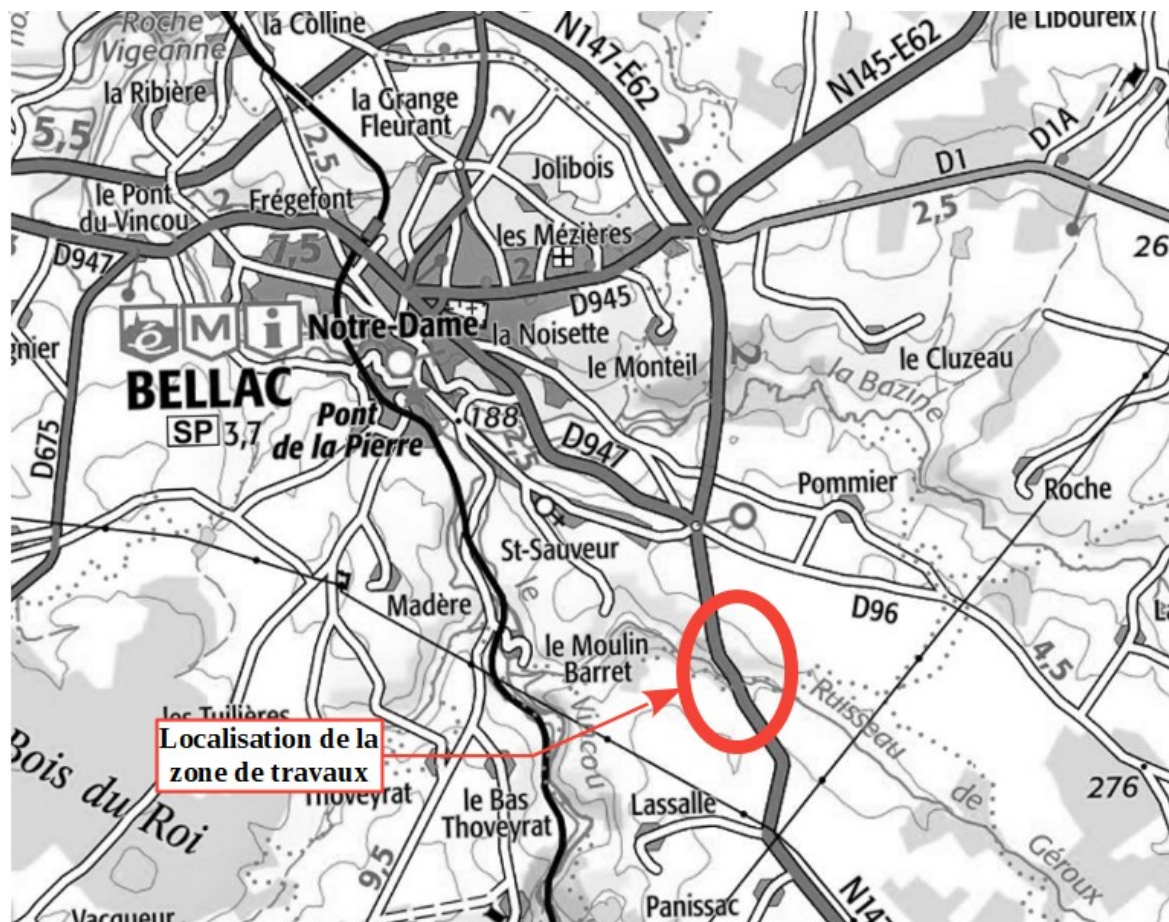
Note technique du 14 avril 2016 relative à la coordination des chantiers sur le réseau routier national (RRN) - NOR : DEVT1606917N

Circulaire ministérielle du 23 janvier 2025 – calendrier des jours hors chantier année 2025

## SOMMAIRE

1. PLAN DE SITUATION ET VUE D'ENSEMBLE.....	4
2. OBJET DES TRAVAUX.....	5
3. DATES PRÉVISIONNELLES, PHASAGE.....	5
4. DONNÉES TRAFIC.....	6
5. MODES D'EXPLOITATION.....	7
6. SCHÉMAS DE SIGNALISATION TEMPORAIRE.....	9
7. DOSSIER DES DÉVIATIONS.....	12

## 1.PLAN DE SITUATION ET VUE D'ENSEMBLE



## 2.OBJET DES TRAVAUX

Les travaux porteront sur :

- l  tanch  it   haute de l'ouvrage d'art type ouvrage maçonné monovo  te avec reconstitution du corps de chaussée, réalisation de tranchées drainantes transversales,réalisation de descentes d'eau, réalisation d'un perré b  tonn  .
- la suppression des dispositifs de retenue métallique en accotement du sens 2 et la réalisation de gliss  re en béton (GBA) en lieu et place.
- la reprise de la couche de roulement de la chaussée sur 6 cm sur environ 500 m

## 3.DATES PRÉVISIONNELLES, PHASAGE

Le chantier sera réalisé en 3 phases :

- phase 1 : travaux de jour (  tanch  it   de l'ouvrage et création de la DBA) sur le sens 2 de la chaussée, la circulation se fera sur le sens 1 par alternat,
- phase 2 : travaux de jour (  tanch  it   de l'ouvrage) sur le sens 1 de la chaussée, la circulation se fera sur le sens 2 par alternat,
- phase 3 : travaux de réfection de la couche de roulement sur 1 nuit (BBSG sur 6 cm), sous déviation de la RN 147.

A titre indicatif, le démarrage des travaux pourrait être fixé au 8 septembre 2025

## 4.DONNÉES TRAFIC

### 4.1.Données générales

Le TMJA sur la RN 147 au niveau de la zone de travaux ( toile rouge) est de l'ordre de 6500 véhicules/jour, dont 28 % poids lourds.

### 4.2.Détail



## **5.MODES D'EXPLOITATION**

### **5.1.Modalités d'exploitation**

Le chantier sera réalisé en 3 phases :

- phase 1 : travaux de jour ( tanch it  de l'ouvrage et création de la DBA) sur le sens 2 de la chaussée, la circulation se fera sur le sens 1 par alternat de 500 m de long maximum,
- phase 2 : travaux de jour ( tanch it  de l'ouvrage) sur le sens 1 de la chaussée, la circulation se fera sur le sens 2 par alternat de 500 m de long maximum,
- phase 3 : rabotage de jour de la couche de roulement par demi-chaussée, sous alternat de 500 m de long maximum. Travaux de réfection de la couche de roulement sur 1 nuit (BBSG sur 6 cm), sous déviation de la RN 147. Marquage jaune « provisoire » ligne continue en axe immédiatement après rabotage. Fermeture RN 147 au droit du chantier mise en place, surveillance et entretien par entreprise.

Les travaux sur la RN147 réalisés de jour se feront sous alternat manuel (piquet K10) ou par feux pilotés, mis en place par l'entreprise. Compte tenu de la nature du site des travaux (en courbe et au point bas d'une pente) la zone de chantier sera protégée par la mise en place de séparateurs modulaires de voies (SMV) en béton ou en métal mis en place par l'entreprise.

Les travaux sur la RN 147 réalisés de nuit se feront sous déviation de 20h00 à 6h00. Cette déviation sera mise en place par l'exploitant de la RN 147 (district de Poitiers) et sous sa surveillance.

### **5.2.Accès chantier**

L'accès aux chantiers s'effectuera par la Route nationale 147 avec deux modalités suivant la phase de travaux :

Phase 1 et 2: chantier de jour sous alternat avec un agent de l'entreprise qui permettra l'ouverture du balisage du chantier en cours ;

Phase 3 : chantier de nuit fermé avec une déviation, un agent « homme/trafic » aux extrémités qui ouvrira le balisage au niveau des barrières K2+R2 et B0 à la charge de l'entrepreneur.

### **5.3.Installation de chantier**

  la charge de l'entreprise, elle sera située à proximité de chaque chantier

#### **5.4.Inter-distance de chantiers**

Sans objet

#### **5.5.Contrôle signalisation**

En cas de désordre important dans la signalisation, la DIRCO/District de Poitiers et les services DIRCO / SIR auront les coordonnées du cadre de permanence de l'entreprise, afin de faire intervenir les équipes de l'entreprise et de son sous-traitant 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 .

Il n'est pas prévu de présence permanente DIRCO / District de Poitiers.

La zone chantier sera contrôlée par le DIRCO/SIR et aléatoirement par le DIRCO/District de Poitiers. Ces patrouilles et toute intervention sur la signalisation de chantier seront consignées sur un registre spécifique par les patrouilleurs du C.E.I. de Bellac.

#### **5.6.Convois exceptionnels et TMD**

Le passage de convois exceptionnels et des TMD sera dévié sur les itinéraires de substitution.

#### **5.7.Mesures PGT**

## 6.SCHÉMAS DE SIGNALISATION TEMPORAIRE

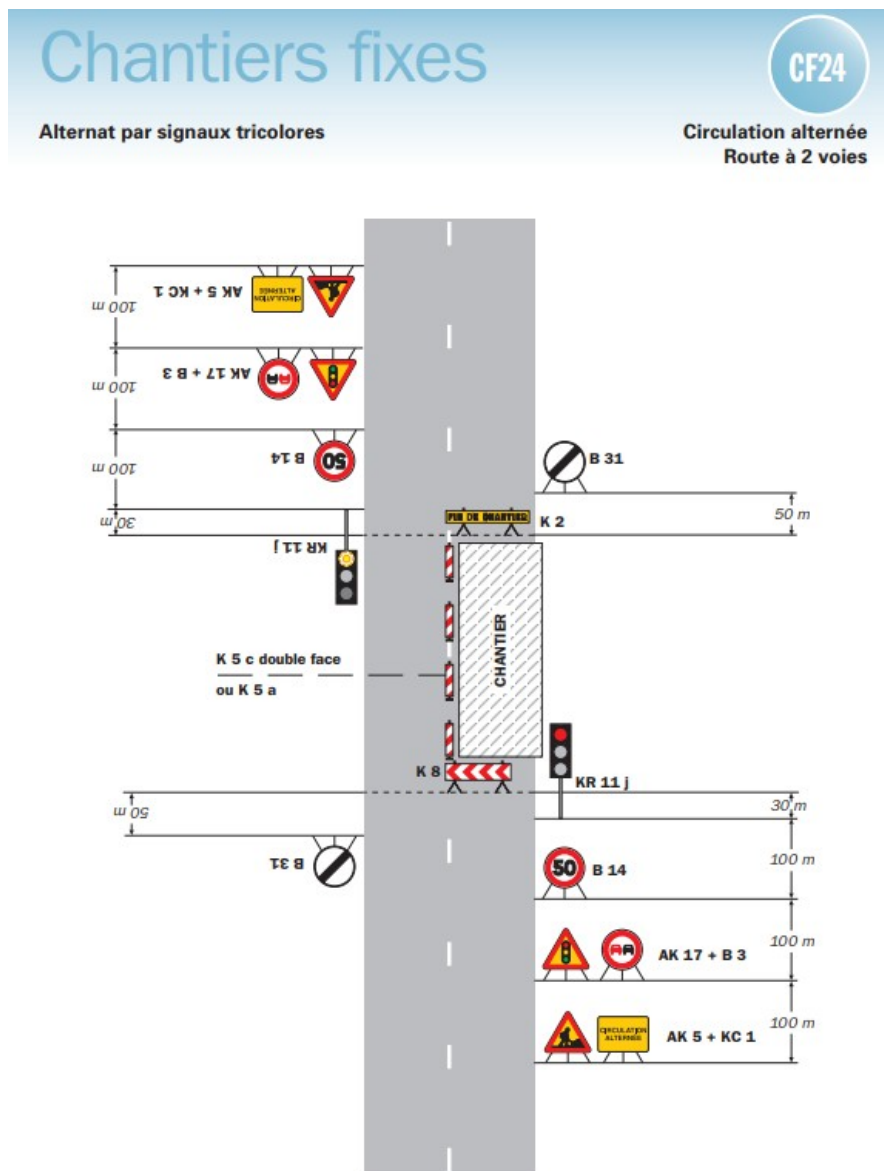
La signalisation sera conforme à l'Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière et aux Consignes et Procédures RN147-DIRCO.

Les panneaux seront de classe 2 en grande gamme et posées sur supports verticaux.

Les schémas suivants décrivent la signalisation mise en place.

### Phase 1 et 2 - chantier de jour :

## Signalisation temporaire par alternat à feu piloté ou manuel par K10

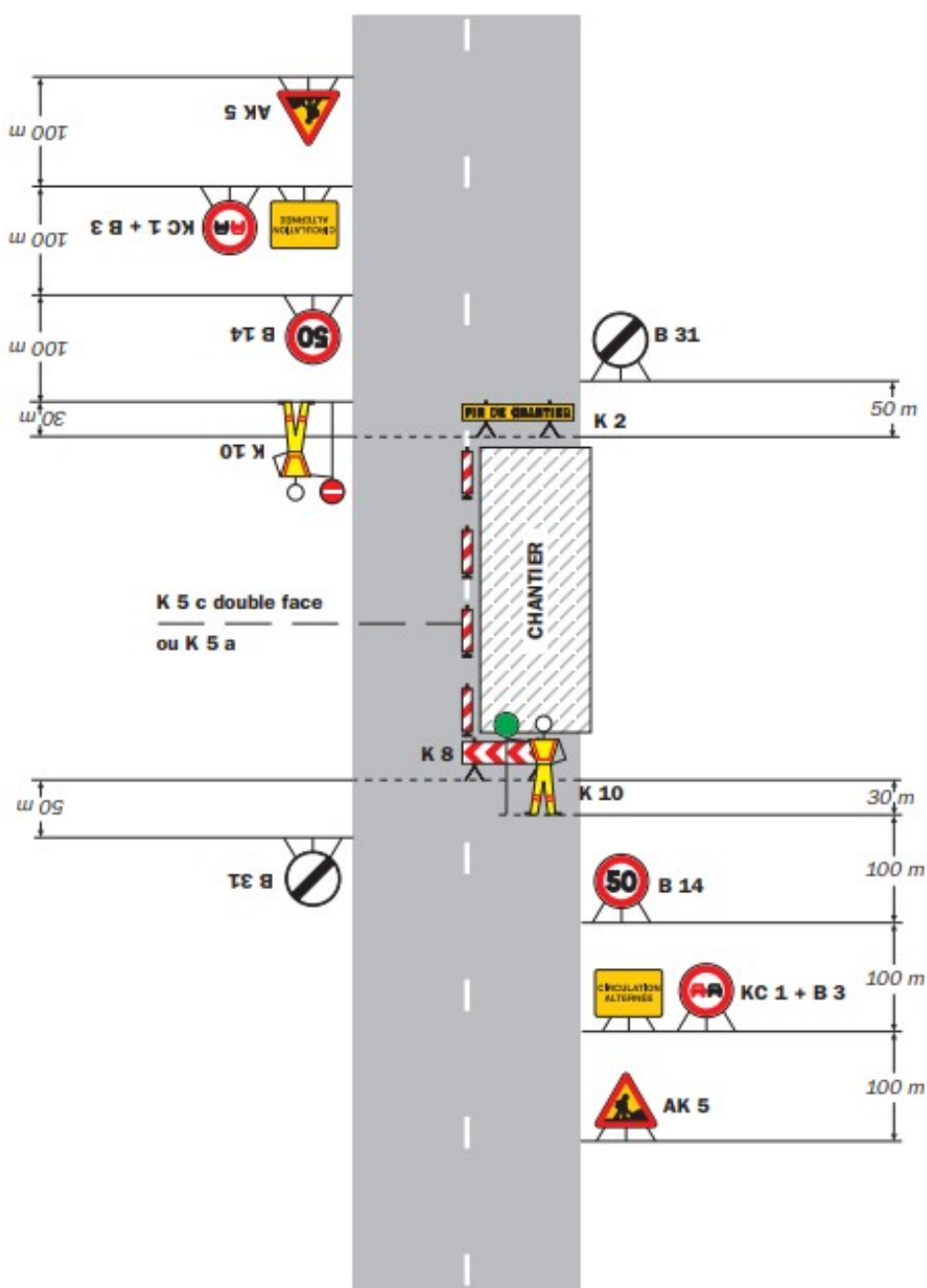


CF23

# Chantiers fixes

**Alternat par piquets K 10**

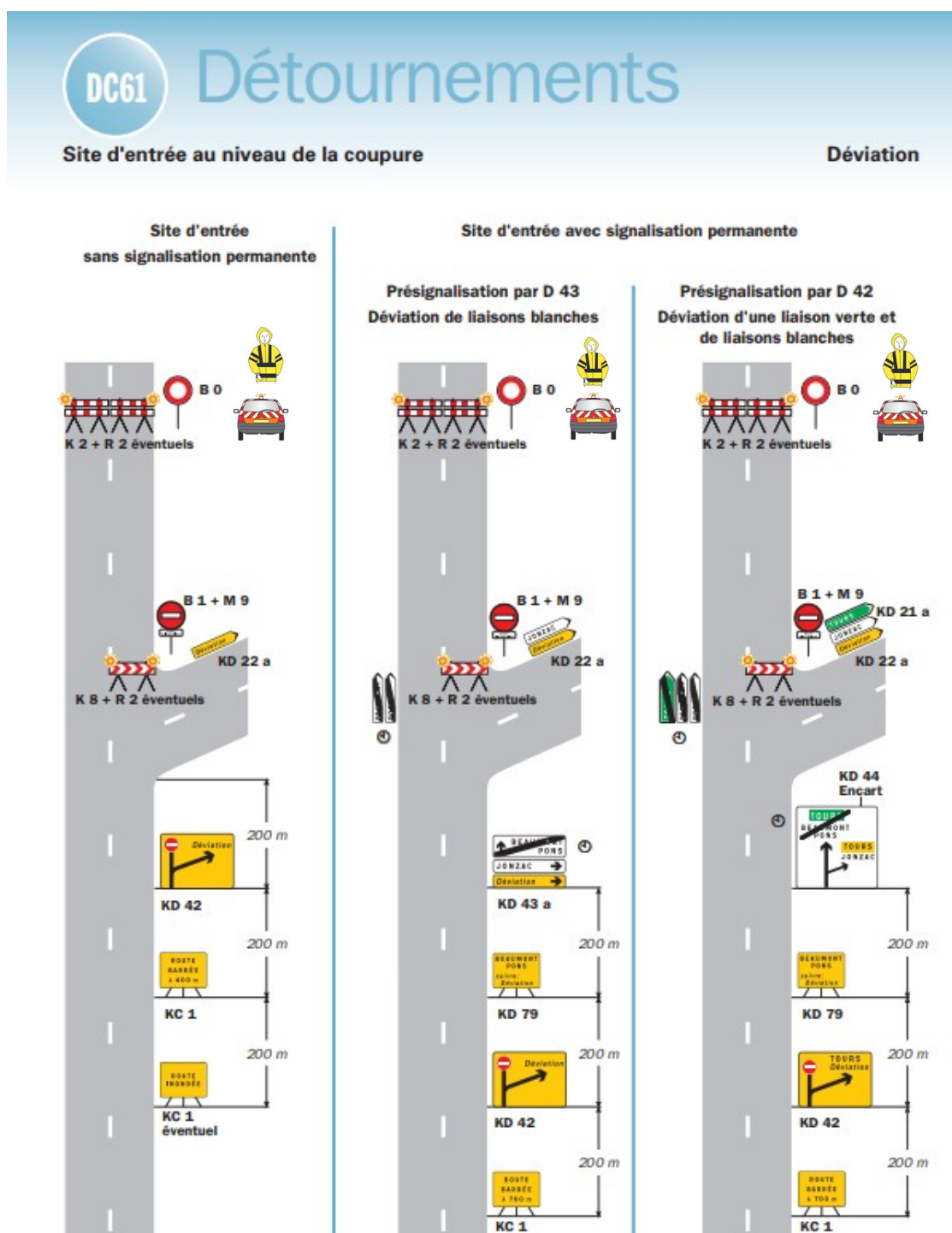
**Circulation alternée**  
**Route à 2 voies**



### Phase 3 chantier de nuit fermé à la circulation :

Une déviation sera mise en place par le District de Poitiers en concertation avec les gestionnaires départementaux 86 et 87.

Le Titulaire devra assurer la sécurité à l'entrée du chantier avec un dispositif véhicule/homme trafic et fermeture physique des deux accès.



## 7.DOSSIER DES DÉVIATIONS

Phase 3 : Lors des travaux de nuit, la RN 147 sera déviée dans les 2 sens par la RN 145 puis l'A20.

