

ACCORD-CADRE DE FOURNITURES COURANTES ET DE SERVICES

SERVICE DE FORMATION PERMIS POIDS LOURDS

Etablissement support du GHT Alpes Dauphiné :

Centre Hospitalier Universitaire Grenoble Alpes
CS 10217
38043 GRENOBLE CEDEX 09

Etablissement(s) membre(s) du GHT concerné(s) par le présent accord-cadre :

Centre Hospitalier Universitaire Grenoble Alpes (dont site VOIRON)

Cahier des Clauses Techniques Particulières

SOMMAIRE

Article premier : OBJET DE LA CONSULTATION

Article 2 : NATURE DES PRESTATIONS

- 2.1. Contexte général
- 2.2. Contexte particulier
 - 2.2.1 Lot 1
 - 2.2.2 Lot 2
 - 2.2.3 Lot 3
 - 2.2.4 Lot 4
- 2.3. Objectifs de la formation
 - 2.3.1 Lot 1
 - 2.3.2 Lot 2
 - 2.3.3 Lot 3
 - 2.3.4 Lot 4
- 2.4. Thèmes à aborder à minima
 - 2.4.1 Lot 1
 - 2.4.2 Lot 2
 - 2.4.3 Lot 3
 - 2.4.4 Lot 4

Article 3 : PUBLIC CONCERNE

- 3.1 Lot 1
- 3.2 Lot 2
- 3.3 Lot 3
- 3.4 Lot 4

Article 4 : MODALITES D'EXECUTION

- 4.1. Fixation des dates des sessions de formation
- 4.2. Horaires
- 4.3. Méthodes pédagogiques
- 4.4. Personnel du titulaire du marché public
- 4.5. Modalités de suivi et d'évaluation

PERMIS POIDS LOURDS

Article 1 : Objet de la consultation

Le présent accord-cadre à bons de commande a pour objet la réalisation d'une prestation de formation au profit des professionnels de santé de Grenoble Alpes, conformément au Code de la Commande Publique.

La formation décrite ci-dessous s'inscrit dans le cadre des formations de type 2 de développement des connaissances et de la compétence.

La prestation de formation se déroulera en intra dans les locaux mis à disposition par la Direction des Ressources humaines et de la Formation du CHU Grenoble Alpes.

Correspondants : BERNARD Marion TEL 04 76 76 93 55- mbernard@chu-grenoble.fr

Article 2 : Nature des prestations

2.1. Contexte général

Etablissement support du GHT Alpes-Dauphiné (8 établissements), le CHU GRENOBLE APLES (CHUGA) est également établissement de référence pour le sillon alpin « Isère, Savoie et Haute-Savoie » : 2 millions d'habitants). Il est particulièrement actif en soins de haute spécialité et en recherche fondamentale et clinique : il bénéficie de l'environnement scientifique exceptionnel que constitue son partenaire, l'Université Grenoble Alpes (UGA) et plus globalement de l'agglomération grenobloise et du carrefour européen Grenoble-Lyon-Genève.

Le CHU GRENOBLE ALPES est engagé dans une démarche continue d'amélioration de son système de management de la qualité et de la sécurité des soins.

Comme tous les établissements de santé, il est soumis à la procédure extérieure d'évaluation « certification » gérée par la Haute Autorité de Santé (HAS). Déclaré niveau A en 2019.

Fusionné avec le Centre Hospitalier de Voiron, le CHU GRENOBLE ALPES compte près de 8 000 Paramédicaux.

2.2. Contexte particulier

2.2.1 LOT 1 : PERMIS C1 ET C1E (AMBULANCIERS)

Le décret n° 91-45 du 14 janvier 1991 article 18, précise que les conducteurs ambulanciers susceptibles de conduire des véhicules (ambulances) de plus de 3.5 tonnes doivent être en possession du permis C1 ; ce permis permet de conduire des véhicules dont le PTAC est compris entre 3.5 et 7.5 tonnes et auxquels peut être attelé une remorque de moins de 750 kg. Son obtention est soumise à des conditions d'âge, de catégories de permis déjà obtenues, de contrôle médical, de formation et de réussite à un examen.

Ces ambulanciers doivent aussi être détenteurs du permis C1E afin de pouvoir tracter une remorque d'un PTAC supérieur à 750 KG ou un véhicule de la catégorie B lorsque la remorque a un PTAC supérieur à 3500 KG.

Le Centre Hospitalier Grenoble Alpes a donc obligation de former un certain nombre de son personnel ambulancier en raison de la diversité de son parc automobile d'ambulances (véhicules et remorques de plus de 750 KG

2.3. Objectifs de la formation

2.3.1 Lot 1

A l'issue de la formation, les participants obtiendront le permis C1 et C1E

2.4. Thèmes à aborder à minima

2.4.1 Lot 1

Hors circulation :

Les normes techniques, les équipements, la réglementation de la circulation des véhicules Poids Lourds ; la réglementation relative à la coordination des transports, les documents spécifiques au conducteur, au véhicule et au transport ; la maîtrise du véhicule en marche avant à allure lente hors circulation ou trafic faible ou nul ; savoir effectuer les vérifications de sécurité avant le départ, maîtriser le véhicule en marche arrière et effectuer des arrêts de précision

En circulation :

La position sur la chaussée, franchir une interdiction, changer de direction en fonction du véhicule ; Circuler dans les conditions normales sur route, en agglomération et sur autoroute ; connaître les situations présentant des difficultés particulières.

2.2. Contexte particulier

2.2.2 Lot 2 : PERMIS C (marchandises) + FIMO

Le CHU Grenoble Alpes est tenu de former régulièrement de nouveaux agents au métier de chauffeur poids lourds marchandises afin d'assurer les services de livraison.

La directive 2003/59/CE du parlement européen et du conseil du 15 juillet 2003, transposée en droit français par le décret 2007-1340 du 11 septembre 2007, impose une obligation de qualification initiale et de formation continue à tous les conducteurs des véhicules pour la conduite desquels un permis de conduire C est requis, que le transport soit effectué en compte propre ou pour le compte d'autrui.

La formation obligatoire s'adresse à tous les conducteurs qu'ils soient salariés ou non-salariés, conducteurs à temps plein ou occasionnels, effectuant du transport public ou privé de marchandises ou voyageurs ; elle s'adresse aussi aux agents de la fonction publique nationale, territoriale, ou hospitalière.

La FIMO (formation obligatoire) concerne tous les salariés et agents de la fonction publique nationale, territoriale ou hospitalière détenteurs du permis C et conduisant un véhicule de plus de 7.5 tonnes de PTAC

2.3. Objectifs de la formation

2.3.2 Lot 2

Obtention du permis C et FIMO ; les agents devront être capables d'exercer le métier de conducteur routier dans le respect de la sécurité et de la réglementation professionnelle en assurant un service de qualité.

2.4. Thèmes à aborder à minima

2.4.2 Lot 2

Hors circulation :

Les normes techniques, les équipements, la réglementation de la circulation des véhicules Poids Lourds ; la réglementation relative à la coordination des transports, les documents spécifiques au conducteur, au véhicule et au transport de marchandises ; la maîtrise du véhicule en marche avant, à allure lente hors circulation ou en trafic faible ou nul ; et savoir effectuer les vérifications de sécurité avant le départ, maîtriser le véhicule en marche arrière et effectuer des arrêts de précision

En Circulation :

La position sur la chaussée, franchir une interdiction, changer de direction en fonction du véhicule ; circuler dans les conditions normales sur route, en agglomération et autoroute ; connaître les situations présentant des difficultés particulières.

2.2. Contexte particulier

2.2.3 LOT 3 : FCO CONDUCTEURS POIDS LOURDS

La directive 2003/59/ce du parlement européen et du conseil du 15 juillet 2003, transposée en droit français par le décret 2007-1340 du 11 septembre 2007, impose une obligation de qualification initiale et de formation continue à tous les conducteurs des véhicules pour la conduite desquels un permis de conduite C est requis, que le transport soit effectué en compte propre ou pour autrui.

La formation obligatoire s'adresse à tous les conducteurs qu'ils soient salariés ou non-salariés, conducteurs occasionnels ou à temps plein, effectuant du transport privé ou public de marchandises ou de voyageurs ; elle s'adresse aussi aux agents de la fonction publique nationale, territoriale ou hospitalière. Chaque année, le CHU Grenoble Alpes devra, pour être en conformité avec la réglementation, envoyer en formation continue les chauffeurs poids lourds des services techniques et logistiques ;

2.3. Objectifs de la formation

2.3.3 Lot 3 :

Formation obligatoire (tous les 5 ans) pour tous les chauffeurs détenteurs du permis C + FIMO prolongeant la validité du permis

2.4. Thèmes à aborder à minima

2.4.3 Lot 3 :

Hors circulation

Actualiser ses connaissances concernant la réglementation, les normes techniques, les équipements

En circulation

Parfaire sa pratique en matière de sécurité et de réglementation

2.2.4 LOT 4 : ECO CONDUITE

L'éco-conduite désigne un ensemble de pratiques de conduite visant à réduire la consommation de carburant, diminuer les émissions de CO2 et améliorer la sécurité routière. C'est aussi un moyen de faire

des économies et de préserver l'environnement. C'est un enjeu majeur en France, où la réduction des émissions de CO2 et la transition énergétique sont des priorités pour lutter contre le réchauffement climatique. Le CHU Grenoble Alpes se doit de respecter les directives de transitions écologiques, et donc proposer à ses chauffeurs des formations d'éco conduite.

2.3. Objectifs de la formation

2.3.4 Lot 4 :

L'objectif d'une formation en éco-conduite est de réduire la consommation de carburant, diminuer les émissions de CO2 et améliorer la sécurité routière en adoptant des gestes simples et efficaces. Cette formation vise à sensibiliser les conducteurs à l'impact environnemental de leur conduite et à les former à des pratiques de conduite plus respectueuses de l'environnement et économes en énergie.

2.4. Thèmes à aborder à minima

2.4.4 Lot 4 :

- Adopter une conduite souple
- Maintenir une vitesse modérée
- Utiliser le moteur à bon escient
- Optimiser l'utilisation de la climatisation et des accessoires
- Adapter son style de conduite à la situation.

Article 3 : Public concerné

3.1 Lot 1 :

La formation s'adresse aux professionnels du CHU Grenoble Alpes (ambulanciers et SAMU)
La formation individuelle sera pour 9 agents maximum par an, externalisée dans l'agglomération grenobloise de préférence
Le CHU Grenoble Alpes se réserve le droit de reporter la formation ou de l'annuler dans les 15 jours précédents.

3.2 lot 2 :

La formation s'adresse aux professionnels du CHU Grenoble Alpes ou nouvellement embauchés, employés aux services techniques ou logistiques
La formation individuelle sera pour 2 agents maximum par an, externalisée dans l'agglomération grenobloise de préférence.
Le CHU Grenoble Alpes se réserve le droit de reporter la formation ou de l'annuler dans les 15 jours précédents.

3.3 Lot 3 :

La formation s'adresse à tous les conducteurs obtenteurs du permis C + FIMO afin de permettre la prolongation de ce permis (obligation : tous les 5 ans)

La formation individuelle sera pour 8 agents maximum par an, externalisée dans l'agglomération grenobloise de préférence.

Le CHU Grenoble Alpes se réserve le droit de reporter la formation ou de l'annuler dans les 15 jours précédents

3.4 Lot 4 :

La formation s'adresse aux professionnels du CHU Grenoble Alpes ou nouvellement embauchés, employés aux services techniques ou logistiques

La formation individuelle sera pour 2 agents maximum par an, internalisé au sein du CHU Grenoble Alpes.

Le CHU Grenoble Alpes se réserve le droit de reporter la formation ou de l'annuler dans les 15 jours précédents.

Article 4 : Modalités d'exécution

4.1 - FIXATION DES DATES DES SESSIONS DE FORMATION

Le titulaire du marché devra obligatoirement proposer dans son offre des dates de réalisation pour une session groupe réservée à l'Etablissement, soit en intra-locaux, soit dans une salle appartenant à l'organisme si celui-ci en possède une dans l'agglomération grenobloise (hors périodes de vacances scolaires de la zone). La formation est attendue à **compter de JANVIER 2026**

Les dates prévisionnelles de stage seront déterminées et/ou validées dans le cadre de la mise au point du marché. Elles seront confirmées dans le bon de commande.

- Durée et déroulement souhaités de la formation : durée réglementaire
- **Le CHU Grenoble Alpes se réserve, cependant, le droit de demander la réalisation de groupes supplémentaires si besoin. Il s'engage à prévoir un délai de 2 mois entre sa demande et la date de réalisation de groupe supplémentaires de formation.**

4.2 - HORAIRES

Le nombre d'heures d'une journée de formation présentielle devra être de sept heures trente. Les formations se déroulent, sur une amplitude journalière de 8h00 à 17h00

4.3 - METHODES PEDAGOGIQUES

L'organisme fera des propositions relatives à l'animation de la formation détaillant les méthodes pédagogiques utilisées, les supports de cours remis aux stagiaires ainsi que les éventuels exercices pratiques.

Si la formation s'y prête, l'organisme peut la proposer en distanciel ou format @learning.

L'organisme fera des propositions organisationnelles pour éviter dans toute la mesure du possible une annulation due à l'absence d'un formateur unique, et tiendra compte de la difficulté spécifique d'organisation des plannings des agents concernés.

Le matériel pédagogique (audiovisuel et informatique) sera fourni par le prestataire.

Les supports documentaires, impérativement en langue française, seront remis aux stagiaires par le ou les formateurs et dupliqués en nombre suffisant par le prestataire retenu. Il remettra également un exemplaire à la Direction de la Formation Continue.

4.4 - PERSONNEL DU TITULAIRE DU MARCHE PUBLIC

Les intervenants affectés par le titulaire à la réalisation du présent marché public sont ceux présentés dans la proposition (avec profil des intervenants).

Si au cours du marché public, l'un des intervenants n'était plus en mesure d'assurer ses formations, le titulaire du marché public est tenu d'avertir la Direction de la Formation Continue dès que possible, au moins trente jours fermes avant la date de l'intervention.

Le titulaire du marché est tenu de présenter un remplaçant disposant d'une compétence et d'une expérience similaires et transmet le profil des intervenants de ce remplaçant par lettre recommandée avec accusé de réception postal.

En cas d'empêchement imprévisible de l'intervenant (maladie, accident, grève des transports ...), le titulaire doit prendre toute disposition pour assurer son remplacement. Si l'empêchement se produit la veille ou le jour de l'animation, le titulaire se doit de proposer dans un délai maximum d'un mois, de nouvelles dates pour la prestation complète ou les jours non assurés.

4.5 - MODALITES DE SUIVI ET D'EVALUATION

L'évaluation s'effectuera en plusieurs temps :

- Au démarrage de l'action de formation : l'analyse des prérequis ou du positionnement des stagiaires
- En cours de formation, par échanges entre le formateur et les stagiaires, à fin de réajustement si nécessaire.
- A l'issue de la formation :
Chaque stagiaire est mis en situation et évalué individuellement ou en groupe par le formateur.