

Site DGAC Toulouse Blagnac

Amélioration de l'éclairage de la parcelle

Programme



Historique des versions du document

Version	Date	Commentaire
1	31/03/2025	Version initiale du chargé d'opération
2		
3		
4		
5		

Affaire suivie par

Aurélie Mercier de Lépinay - SNIA / Pôle de Toulouse
Tél. : 06 77 14 42 05
Courriel : aurelie.mercier-de-lepinay@aviation-civile.gouv.fr

Rédacteur(s)

Aurélie MERCIER-DE-LEPINAY
SNIA / Pôle de Toulouse / Unité AMO-COP
Chargée d'opération

Vérificateur / Approbateur

Sébastien GRAU
SNIA / Pôle de Toulouse
Chef de mission décret BACS et assistance à maîtrise d'ouvrage

Table des matières

Titre 1 Eléments de contexte - Préambule **4**

- | | |
|---|-----------------------------|
| 1.1 L'opération | Erreur ! Signet non défini. |
| 1.2 Contexte objectifs et enjeux du retour d'expérience | Erreur ! Signet non défini. |
| 1.3 Méthode de réalisation du retour d'expérience | Erreur ! Signet non défini. |

Titre 2 Retour d'Expérience **4**

- | | |
|---|-----------------------------|
| 2.1 Présentation du retour d'expérience | Erreur ! Signet non défini. |
| 2.2 Evolution du périmètre de l'opération dans le temps | Erreur ! Signet non défini. |
| 2.2 Adéquation du programme aux besoins utilisateurs | Erreur ! Signet non défini. |

Titre 3 Bilan **4**

- | | |
|-------------------|-----------------------------|
| 3.1 Equipe projet | 4 |
| 3.1 Evaluation | 5 |
| 3.3 Conclusion | Erreur ! Signet non défini. |

Annexes **7**

Titre 1 INTITULE DE L'OPERATION

Amélioration de l'éclairage de la parcelle DGAC de Blagnac

Titre 2 ORGANISATION DE LA MAITRISE D'OUVRAGE

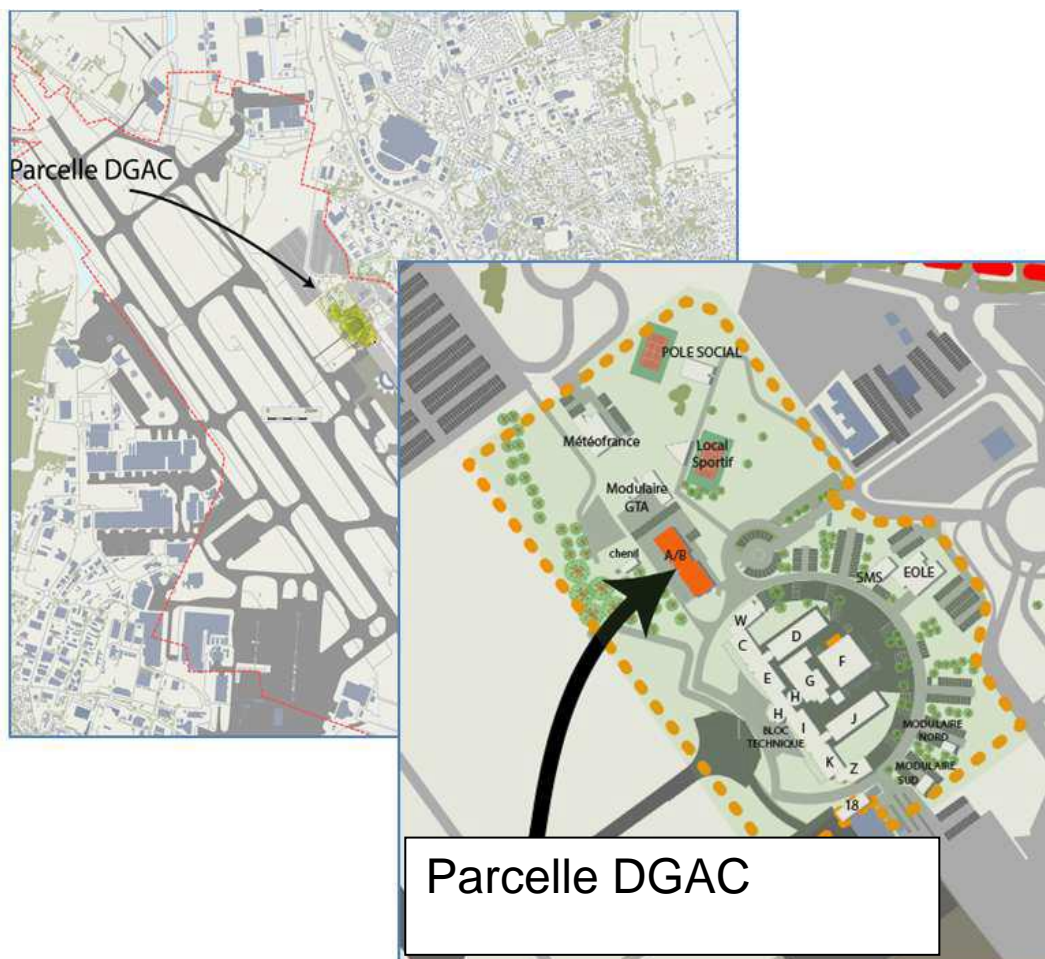
>Maîtrise d'ouvrage
Direction Générale de l'Aviation Civile : -Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile Sud -DSAC Sud- RA -Service de la Navigation Aérienne Sud – SNA Sud
>Maitrise d'œuvre
Prestataire extérieur- Bureau d'étude
>Conduite d'opération
Service National d'Ingénierie Aéroportuaire – Pôle de Toulouse

Titre 3 OBJECTIFS GENERAUX DE L'OPERATION

3.1 Contexte de l'opération

L'éclairage extérieur de la parcelle DGAC de Blagnac est d'origine (construction au début des années 1990) et ne répond plus, notamment par sa vétusté, aux besoins tant qualitatifs (cheminement et accès piétons pour les personnes à mobilité réduite non éclairés) que quantitatifs (nombre de candélabres selon les nouvelles normes d'éclairement).

Une étude de faisabilité a été réalisée par un bureau d'études et est mise à disposition dans le cadre de la présente consultation.

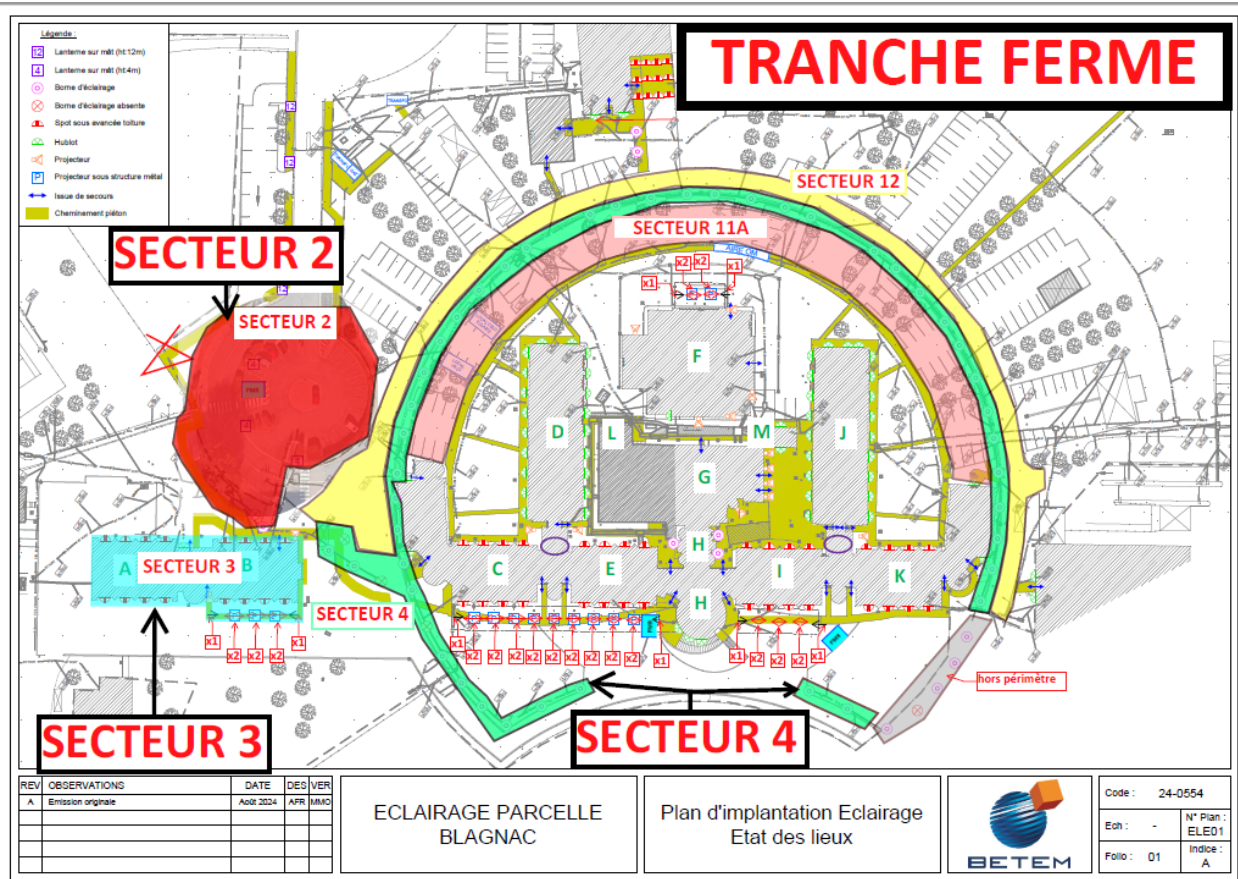


3.2 Parcelle à traiter

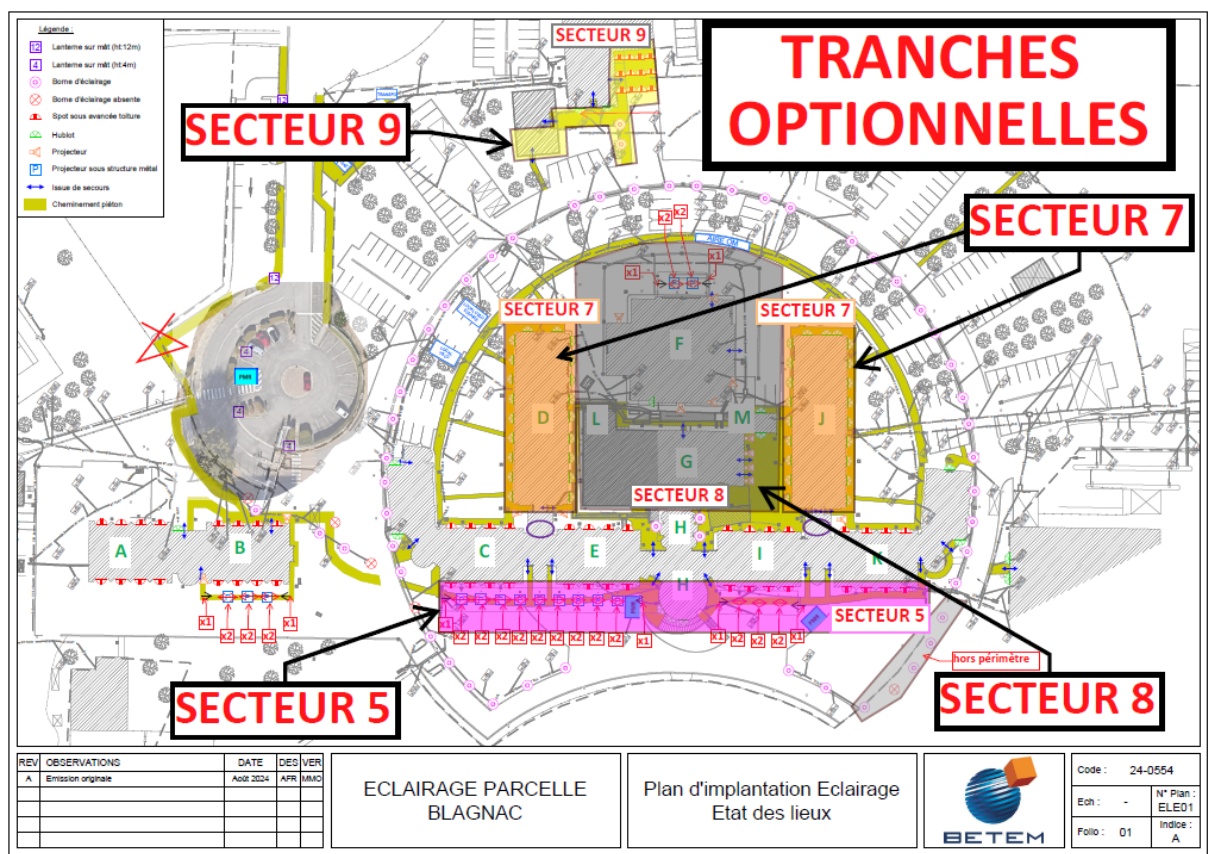
L'étude portera sur la totalité de la parcelle, cependant les travaux seront réalisés par tranches (1 tranche ferme et 4 tranches optionnelles).

Désignation des tranches	
Tranche ferme	PRO/DCE-ACT-DET(TRANCHE FERME TRAVAUX)-AOR ET OPC(TRANCHE FERME TRAVAUX)
Tranche optionnelle 1	TO1: DET et OPC de la TO1 Travaux (secteur 7)
Tranche optionnelle 2	TO2: DET et OPC de la TO2 Travaux (secteur 8)
Tranche optionnelle 3	TO3: DET et OPC de la TO3 Travaux (secteur 9)
Tranche optionnelle 4	TO4: DET et OPC de la TO4 Travaux (secteur 5)

Plan de zone tranche ferme :



Plan de zone tranches optionnelles :



Titre 4 EXIGENCES ET CONTRAINTES

4.1 Délai - Planning Prévisionnel

Planning étude

	S.28	S.29	S.30	S.31	S.32	S.33	S.34	S.35	S.36	S.37	S.38	S.39	S.40	S.41	S.42	S.43	S.44	S.45	S.46
Notification du marché de maîtrise d'œuvre PRO/DCE																			
Livraison du DCE																			
Consultation des entreprises																			
ACT																			
Notification marchés travaux																			
Période de préparation																			

La durée des travaux de la tranche ferme est de 6 mois.

4.2 Contraintes

L'opération se déroulera en site occupée, l'accès aux places de parking doit être maintenue pendant toute la durée des travaux. Un plan de phasage précis devra être mis en œuvre en amont.

De nombreux réseaux en voiries à prendre en compte.

Annexes : Etude de faisabilité