DESSIN N° 10218
Paris le 30 AOUT 1923
Modifié le 21 Novembre 1923
Modifié le 30 Novembre 1923
Modifié le 8 Décembre 1923

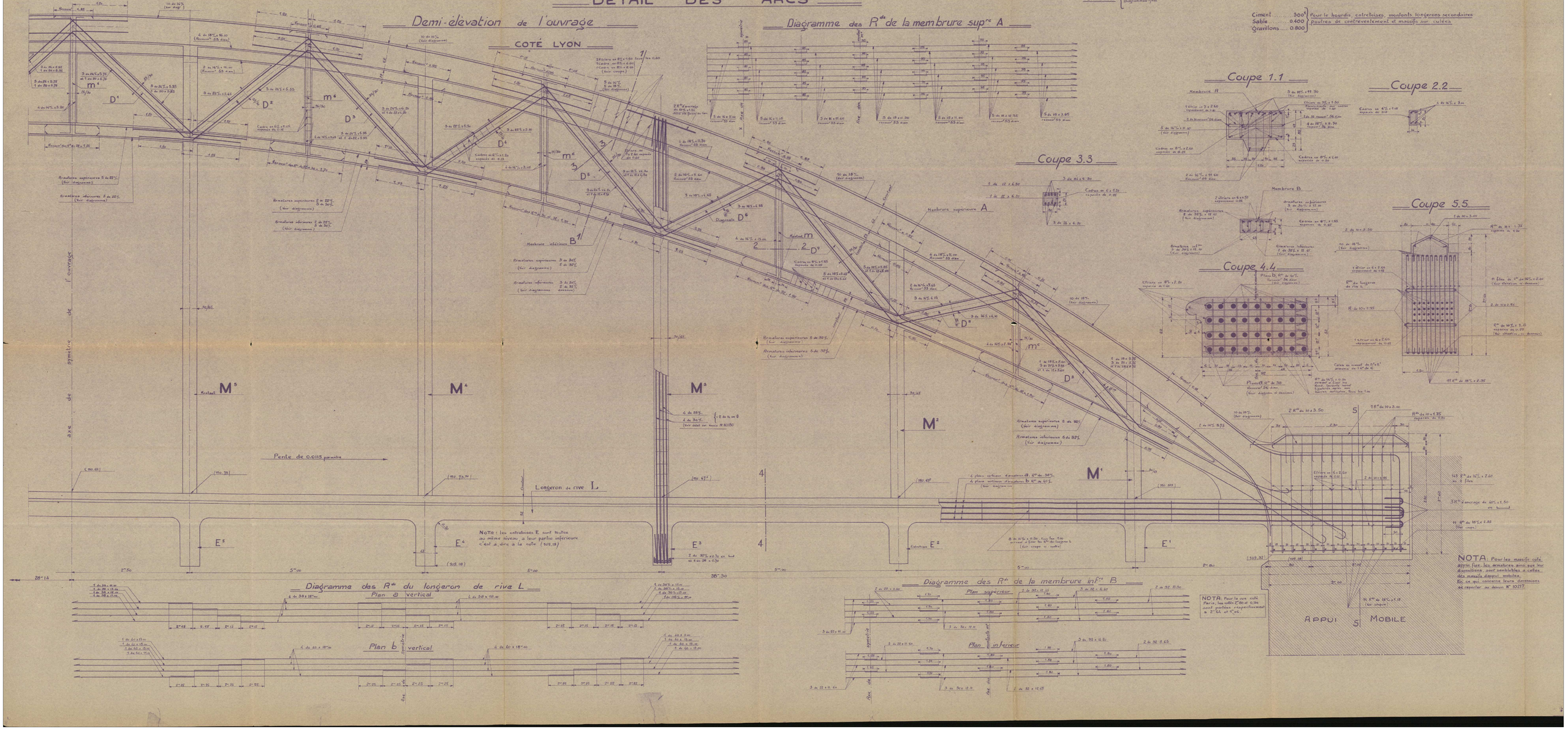
830-172/29/7 VB.1

CHEMIN DE FER DE P.L.M

CONSTRUCTION D'UN P.S. EN BÉTON ARMÉ AU KIL. 172.499 DE LA LIGNE PARIS A LYON

DÉTAIL DES ARCS

ÉCHELLES { ARC et coupes 1/25 ; Coupe sur le longeron L 1/10 ; Diagrammes 1/100



NOTA : les entretoises E sont toutes au même niveau, à leur partie inférieure c'est à dire à la cote (109,18)

NOTA : Pour la vue coté Paris, les cotés 2m80 et 0,50 sont portées respectivement à 2m64 et 1m46.

NOTA : Pour les massifs coté appui fixe, les armatures ainsi que leur dispositions, sont semblables à celles des massifs d'appui mobiles. En ce qui concerne leurs dimensions se reporter au dessin N° 10217.

Dosages du béton

Ciment	350	Pour les 2 arcs et 2 longerons principaux de rive
Sable	0.400	
Gravillons	0.800	
Ciment	300	Pour le hourdis, entretoises, montants, longerons secondaires, poutres de contreventement et massifs sur culées
Sable	0.400	
Gravillons	0.800	