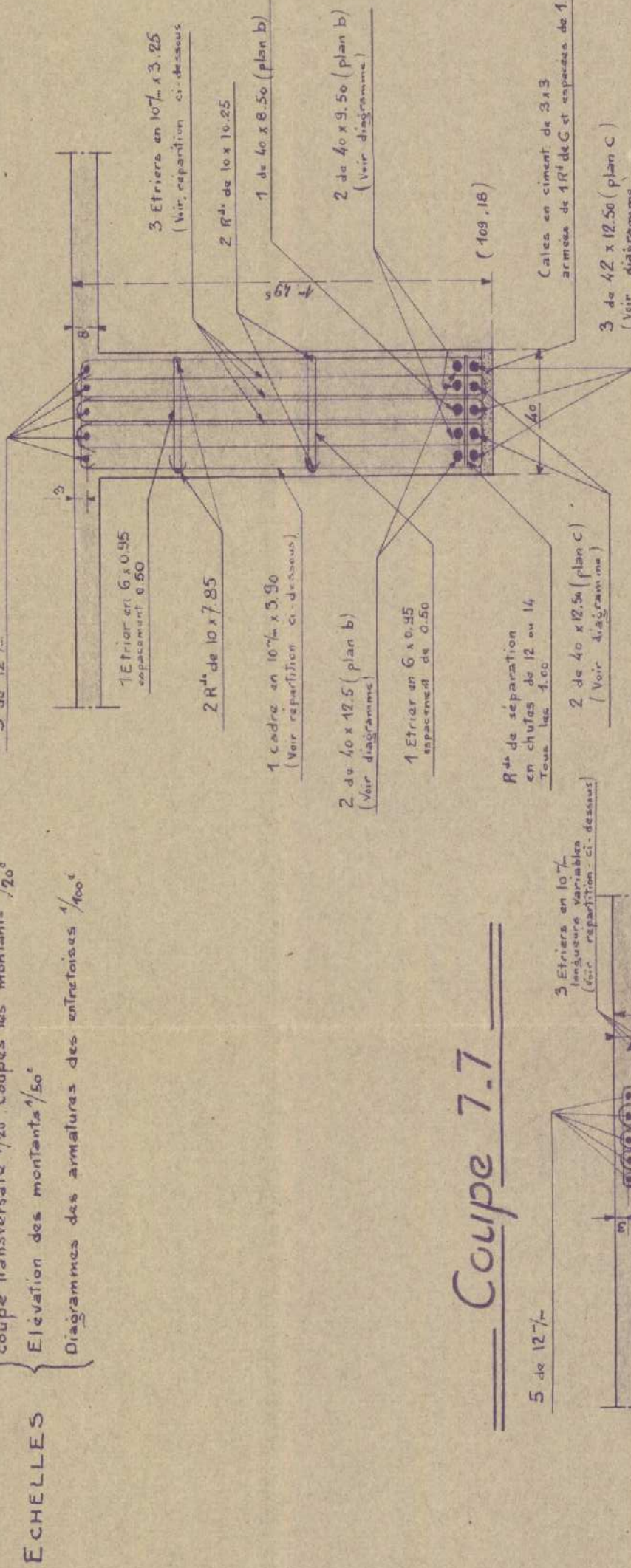


830-172/29.2-VB-1
Chemin de fer de P.L.M.
Construction d'un PS en béton armé au kil 172 499 de la ligne de Paris à Lyon
Armatures des entretoises et des montants

Coupe transversale au droit d'une entretoise N°3

Coupe 6.6



Coupe 7.7

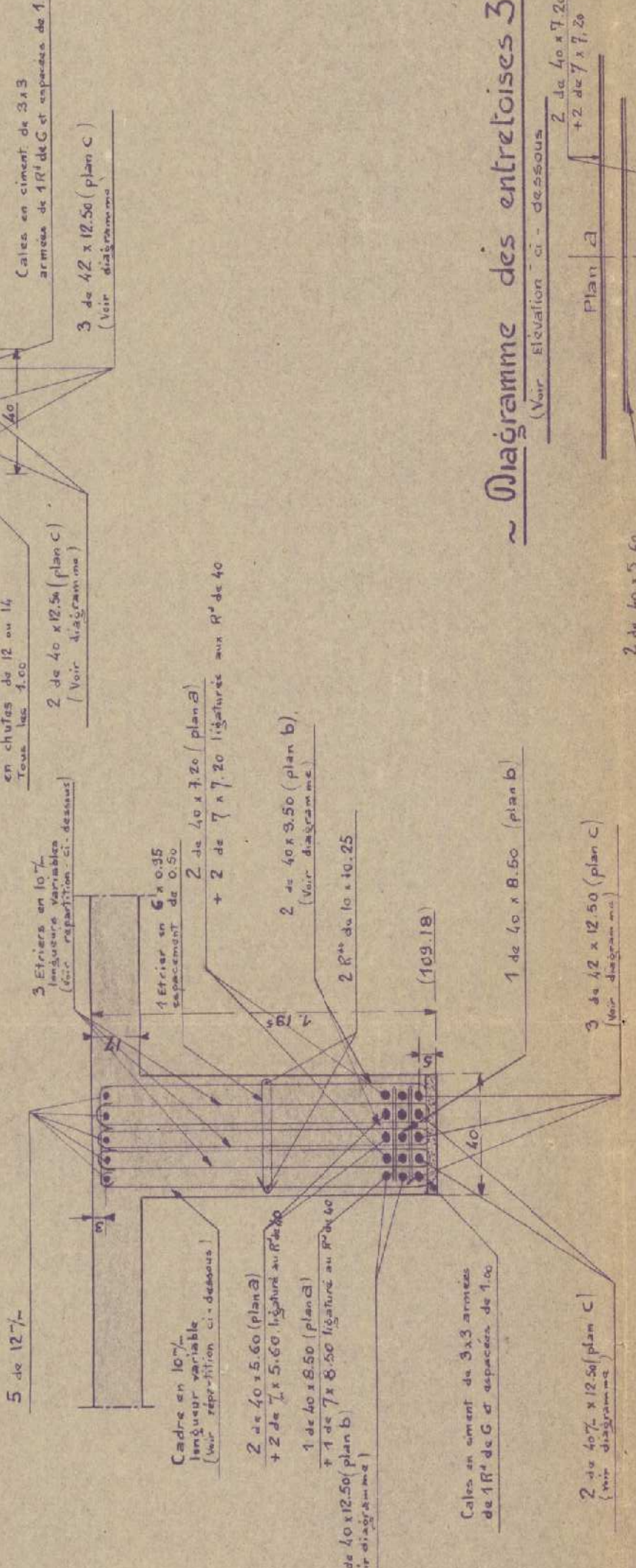
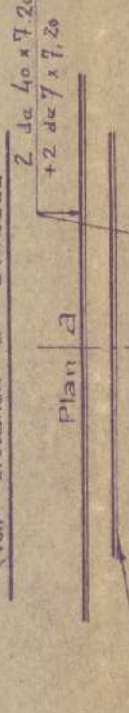
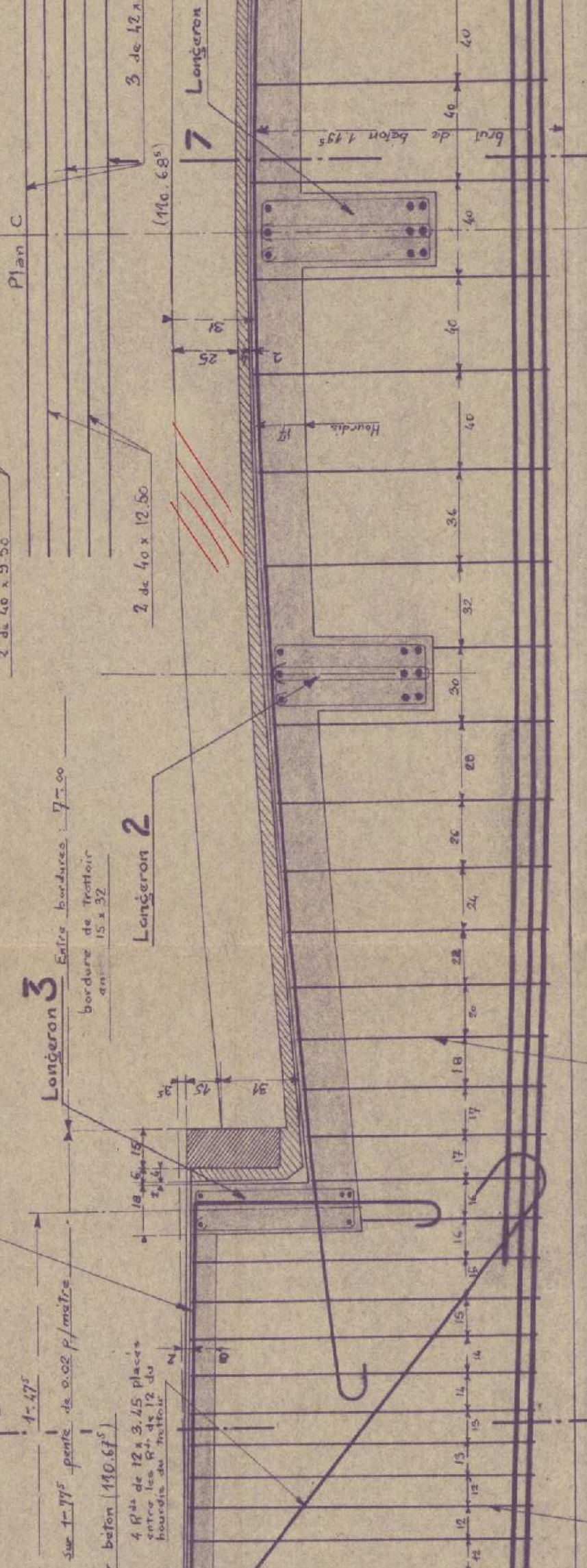


Diagramme des entretoises 3



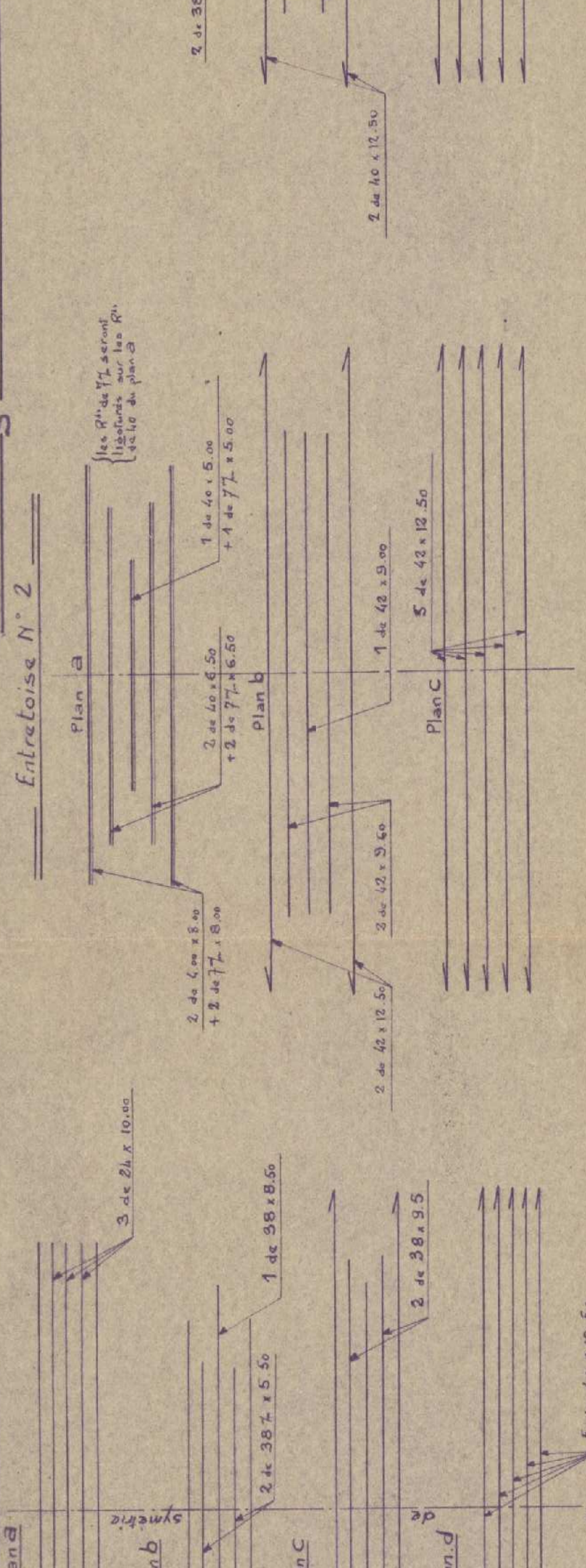
Montant M3

Longeron 3



Entretoise N°2

Diagramme des entretoises



Détail d'accrochage des R d'un montant M3

Membrane supérieure A

Membrane inférieure B

Montant M1

Montant M2

Montant M3

Montant M4

Montant M5

Montant M6

Montant M7

Montant M8

Montant M9

Montant M10

Montant M11

Montant M12

Montant M13

Montant M14

Montant M15

Montant M16

Montant M17

Montant M18

Montant M19

Montant M20

Montant M21

Montant M22

Montant M23

Montant M24

Coupe 1.1

Coupe 2.2

Coupe 3.3

Coupe 4.4

Coupe 5.5

Coupe 6.6

Coupe 7.7

Coupe 8.8

Coupe 9.9

Coupe 10.10

Coupe 11.11

Coupe 12.12

Coupe 13.13

Coupe 14.14

Coupe 15.15

Coupe 16.16

Coupe 17.17

Coupe 18.18

Coupe 19.19

Coupe 20.20

Coupe 21.21

Coupe 22.22

Coupe 23.23

Coupe 24.24

Coupe 25.25

Coupe 26.26

Coupe 27.27

Coupe 1.1

Coupe 2.2

Coupe 3.3

Coupe 4.4

Coupe 5.5

Coupe 6.6

Coupe 7.7

Coupe 8.8

Coupe 9.9

Coupe 10.10

Coupe 11.11

Coupe 12.12

Coupe 13.13

Coupe 14.14

Coupe 15.15

Coupe 16.16

Coupe 17.17

Coupe 18.18

Coupe 19.19

Coupe 20.20

Coupe 21.21

Coupe 22.22

Coupe 23.23

Coupe 24.24

Coupe 25.25

Coupe 26.26

Coupe 27.27

Coupe 1.1

Coupe 2.2

Coupe 3.3

Coupe 4.4

Coupe 5.5

Coupe 6.6

Coupe 7.7

Coupe 8.8

Coupe 9.9

Coupe 10.10

Coupe 11.11

Coupe 12.12

Coupe 13.13

Coupe 14.14

Coupe 15.15

Coupe 16.16

Coupe 17.17

Coupe 18.18

Coupe 19.19

Coupe 20.20

Coupe 21.21

Coupe 22.22

Coupe 23.23

Coupe 24.24

Coupe 25.25

Coupe 26.26

Coupe 27.27