CHEMINS DE FER DE PARIS A LYON ET A LA MÉDITERRANÉE

Service Central de la Voie.

TYPE DE PONT DROIT DE 5^M,000 D'OUVERTURE

Poutres à augets. (Novembre 1907)

Type consacré par décision ministérielle, en date du approuvant le projet de remplacement des tabliers du pont situé au Pk[o] 172^e 474^m.25 de la ligne de Paris à Marseille.

ENSEMBLE ET DÉTAILS

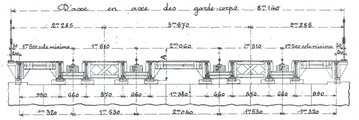
Echelles de { 0,02 pour les vues d'ensemble. / 0,1 pour les vues de détail

P. L. M.
Bureau d'Projets
du Matériel fixe et des
Constructions métalliques
N° 1679
Métré
Dessin n° 4725
Tirage n° 10

DRESSÉ A PARIS, le 20 Novembre 1907
par le Chef du Bureau des Études
P. Marchal
ARRÊTÉ par l'Ingénieur en Chef Directeur du Service Central de la Voie
A. Boulon

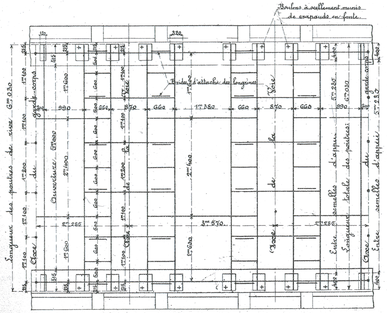
PRIÈS DE DÉPOSER au Bureau Central de la Voie, 44 rue Pierre-Semard, à Paris, les observations auxquelles il pourrait donner lieu.
Le Secrétaire

Coupe transversale

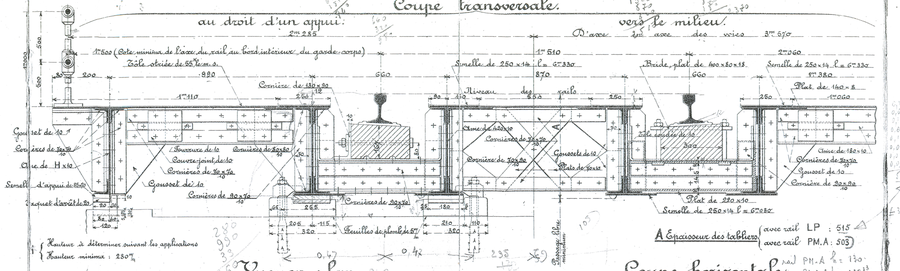


Les hauteurs de longrines indiquées dans la coupe transversale sont comptées au droit des entretoises ; entre elles ci, les hauteurs doivent être augmentées de 10^m/m.

Vue en plan



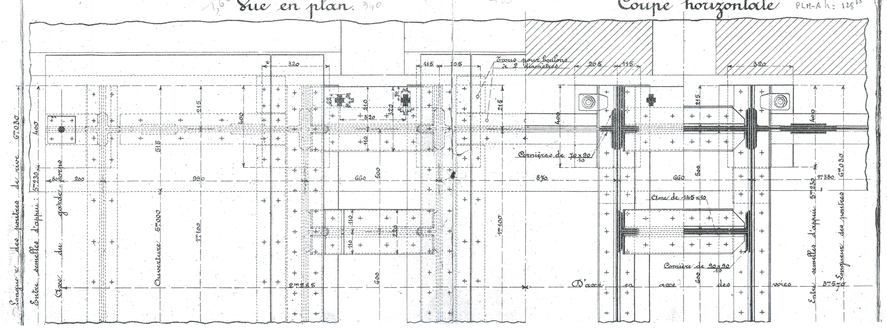
Coupe transversale au droit d'un appui.



Coupe transversale vers le milieu.

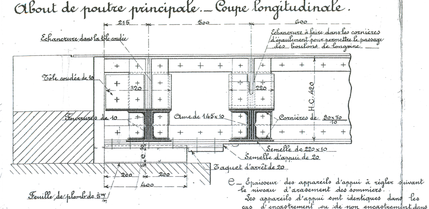
A Épaisseur des tablieres (avec rail LP : 515 / avec rail PM.A : 503)
PM.A A = 130
PLM-A A = 125

Vue en plan



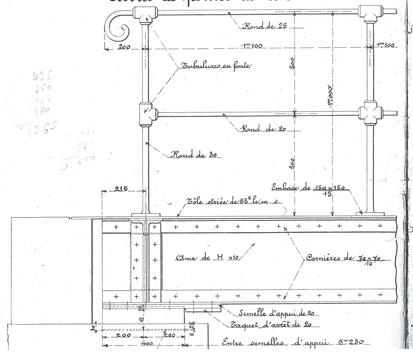
Coupe horizontale

About de poutre principale. — Coupe longitudinale.



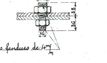
E — Épaisseur des appareils d'appui à régler suivant le niveau d'écrasement des cornières.
Les appareils d'appui sont identiques dans les cas d'encastrement ou de non encastrement dans les cornières d'épaisseur seule est différente.

About de poutre de rive. — Elévation.



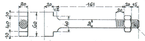
Boulon à scellement (Échelle de 0,1).

Boulons d'attache des tôles striées mobiles. (Échelle de 0,2).



Boulons d'attache des longrines (Échelle de 0,2).

Boulons verticaux



Boulons horizontaux.

Observations.

Nature du métal. Toutes les pièces du tablier y compris les rivets sont en acier, les tôles striées et le garde-corps peuvent être en fer.
Les appareils d'appui sont en fonte.

Rivets. Rivets de 20^m de diamètre. — Poutres principales.
Rivets de 18^m de diamètre. — Tous les autres rivets.
Le Constructeur devra suivre rigoureusement les indications relatives aux diamètres et aux espacements des rivets figurés sur ce dessin. Les espacements des rivets d'attache des tôles striées ne devront pas être supérieurs à 200^m/m.

Tôles striées. On percera au milieu de chacune des feuilles de tôle striée, un trou de 19^m/m de diamètre pour l'écoulement des eaux pluviales. Les tôles striées extrêmes placées dans la rue seront mobiles et fixées par des boulons à deux diamètres.

Appareils d'appui. Les appareils d'appui seront munis de coussinets pour le logement des têtes de rivets.
Toutes les surfaces de contact des semelles d'appui seront rabotées, la surface inférieure de ces semelles sera également rabotée, à moins qu'elle ne soit rigoureusement plane et parallèle à la surface supérieure.

Maçonneries. Les maçonneries à élever au-dessus du plan d'assise des poutres ne seront exécutées qu'après la pose des tabliers