

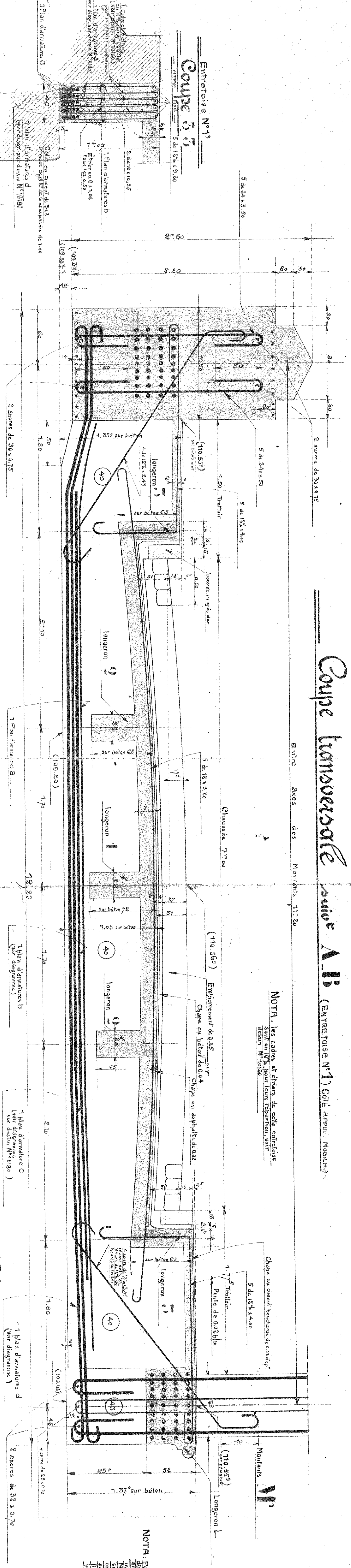
DESIGN N° 1019  
Paris le 13 septembre 1923  
Modifié le 14 novembre 1923  
Modifié le 19 novembre 1923  
Modifié le 21 novembre 1923  
Modifié le 30 novembre 1923  
Modifié le 11 décembre 1923

CHEMIN DE FER DE P.L.M.  
CONSTRUCTION D'UN PS EN BÉTON ARMÉ AU K 172499 DE LA LIGNE DE PARIS A LYON  
DÉTAIL DES ENTRETOISES 1-6 & 7

Echelles 1/50 et 1/50

Coupe transversale suite A.B (ENTRETOISE N°1 CÔTÉ APPUI MOBILE)

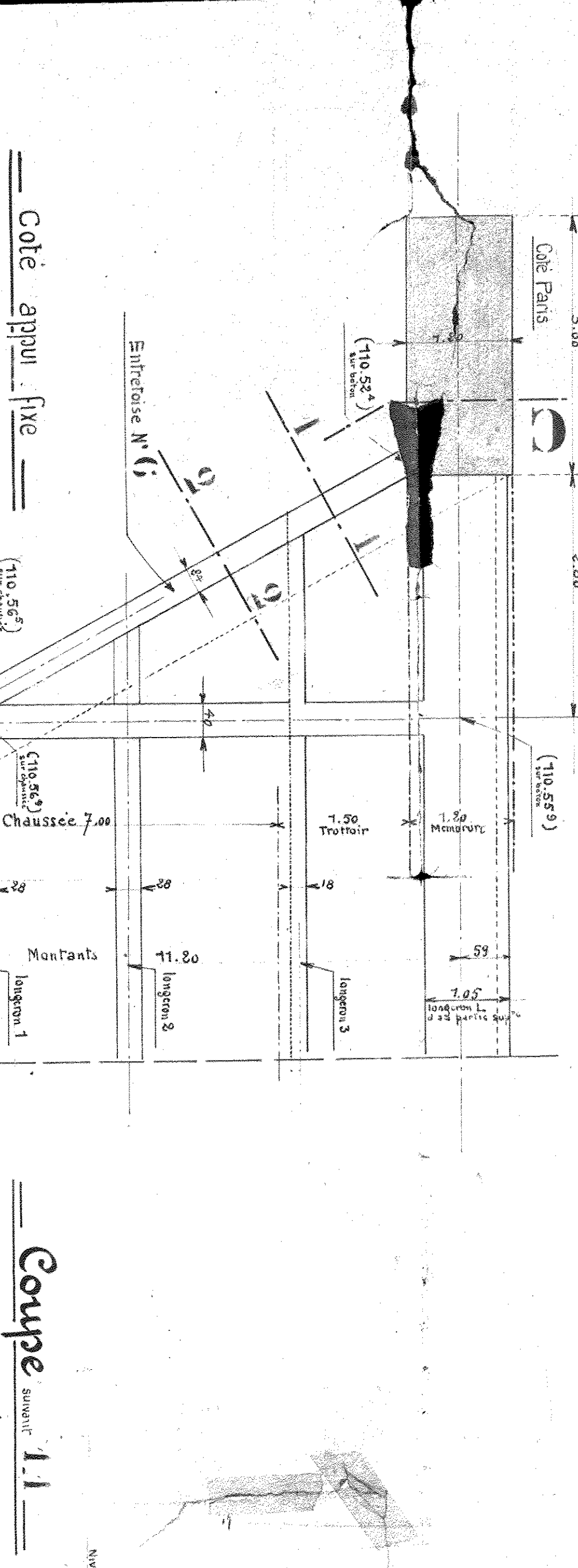
NOTA. les cadres et étriers de cette entretoise sont en fer pour leur répartition voir dessin N° 10180



NOTA. Pour les entretoises N°1 les dispositions d'armatures et les dimensions sont les mêmes que pour les entretoises N°2. Les armatures longitudinales sont en fer et les armatures transversales sont en acier. Les dimensions sont en mètres. Les dimensions sont en mètres. Les dimensions sont en mètres.

Coupe transversale suite 1.1

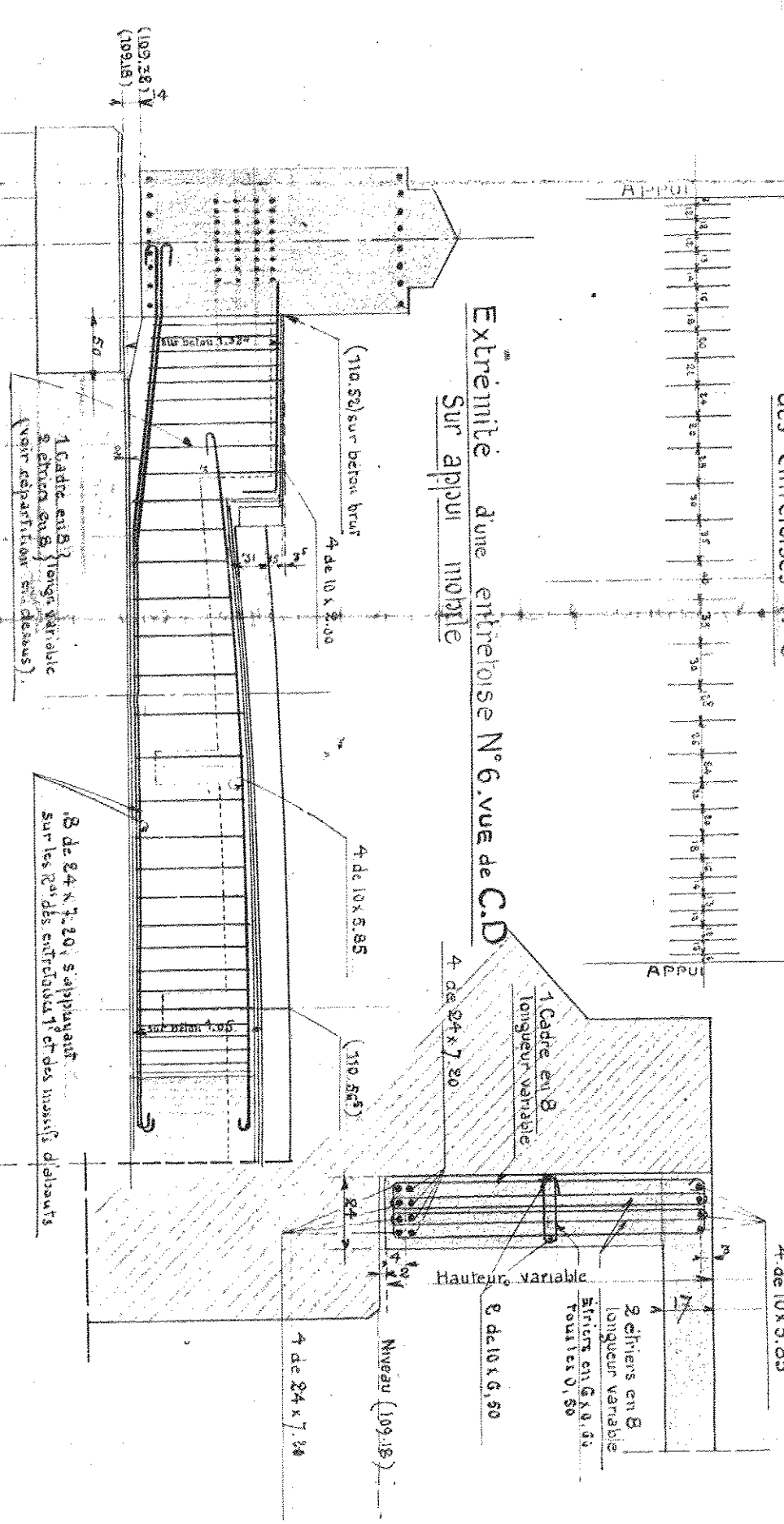
Entretoise N°6 de C.D



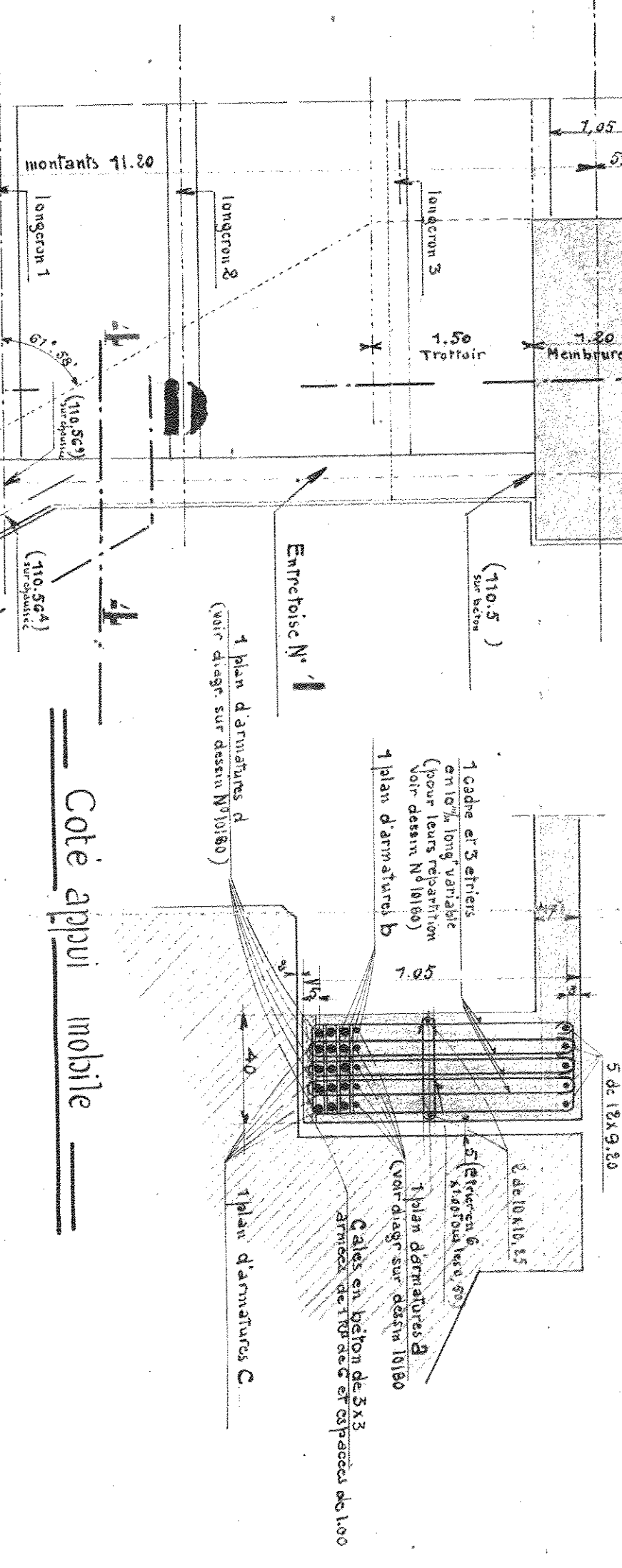
Coupe transversale suite 2.2

Schéma de répartition des cadres et étriers

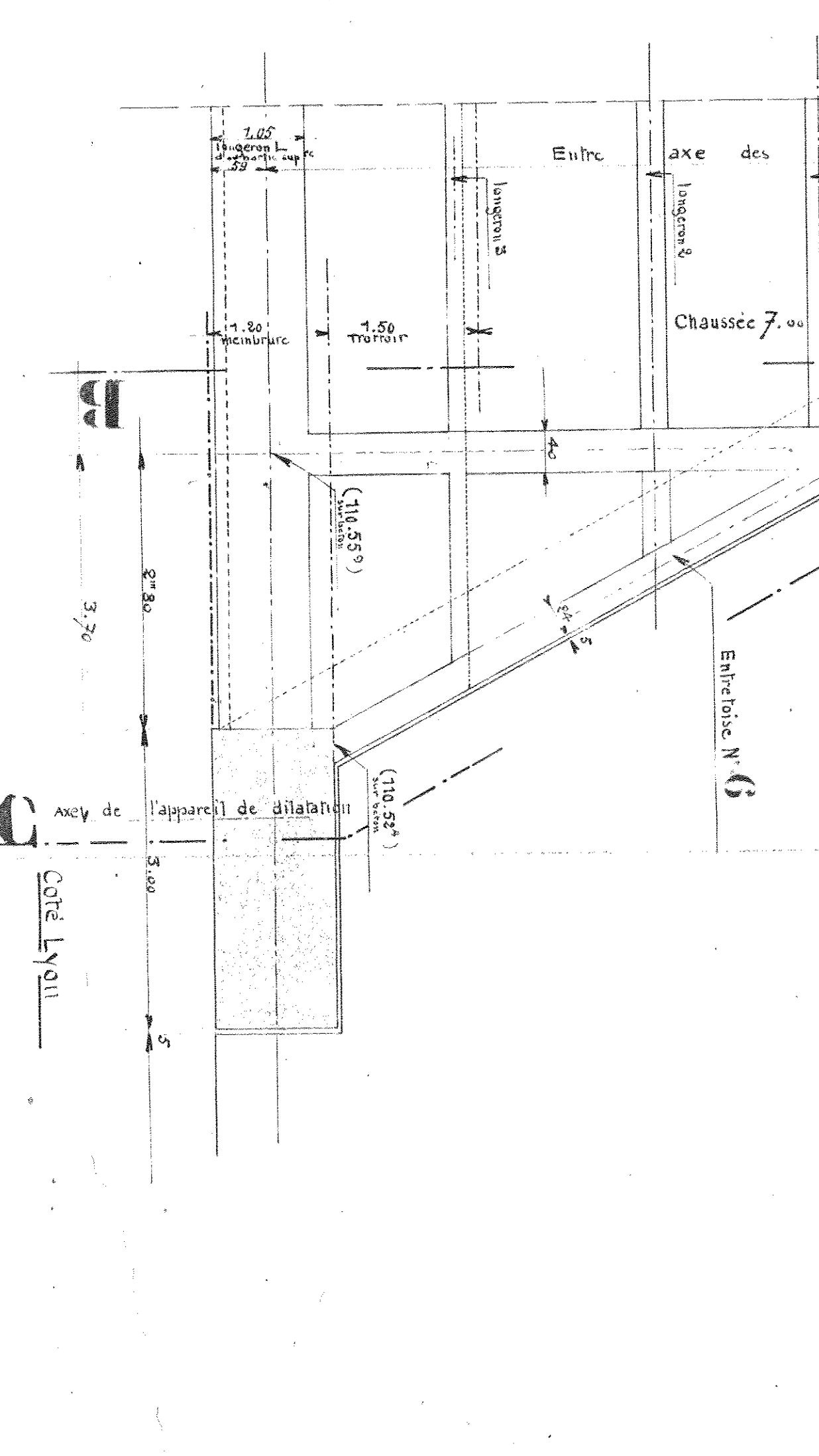
Extrémité d'une entretoise N°6 vue de C.D



Entretoise N°1 Coupe 4.4



Côte appui mobile



Côte Lyon