



MARCHES DEL'OFFICE NATIONAL DES FORÊTS

MARCHE DE TRAVAUX

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES

(CCTP)

MARCHE A PROCEDURE ADAPTEE

(passé en application des articles L.2113-10 et R.2113-1, L.2123-1 et R.2123-1 du Code de la commande publique)

MARCHÉ PONCTUEL N°2025-8656-004

Objet de la consultation

Le présent marché a pour objet la réalisation de prestations de travaux d'infrastructure sur des routes forestières dans les forêts domaniales des unités de production de Schirmeck (67).

Pouvoir adjudicateur

Office National des Forêts
Direction territoriale Grand Est
Agence Travaux Rhin-Vosges

Service auprès duquel des renseignements d'ordre technique peuvent être obtenus

La personne habilitée à donner les renseignements prévus aux articles R.2191-60 et R.2191-61 du code de la commande publique est M NOEL Vincent, Adjoint au RUP Chargé d'infrastructure, 9 rue de l'école 67750 SCHERWILLER. Téléphone : 06 03 30 06 16– Email : vincent.noel@onf.fr

LOT 1 : Unité territoriale Val de Villé

Chantier 1 : Réfection généralisée de la route forestière de l'Ungersberg

1/ Revêtement et accotements : travaux préparatoires

1.1 Balayage intensif de la chaussée et des surlargeurs, avec aspiration et évacuation des éléments du balayage.

L'unité de réception est le mètre carré.

1.2 Bouchage des nids de poule : découpe soignée des enrobés, remise en forme de l'empierrement puis fourniture et mise en place d'un Béton Bitumineux Semi Grenu (BBSG) 0/10 à raison de 120 kg/m².

L'unité de réception est la tonne.

1.3 Arasement des accotements aval et amont selon un devers de 4%.

L'unité de réception est le mètre linéaire.

2/ Revêtement : réfection type BBSG

Ces travaux concernent les tronçons avec des déformations très marquées et une pente en long supérieure à 10%.

2.1 Reprofilage de la chaussée par la fourniture, mise en œuvre et compactage d'un Béton Bitumineux Semi Grenu (BBSG) 0/10 à raison de 150 kg/m² y compris la couche d'accrochage sur le support.

L'unité de réception est la tonne.

3/ Revêtement : réfection type ESU

Ces travaux concernent les tronçons avec des déformations peu marquées et une pente en long inférieure à 10%.

3.1 Fourniture, mise en œuvre et compactage d'un revêtement bi-couche à l'émulsion de bitume 69% avec 2 couches de gravillons 10/14 puis 4/6, y compris le cylindrage et le balayage des gravillons (avec évacuation et mise en dépôt par l'entreprise).

L'unité de réception est le mètre carré.

4/ Revêtement : réfection type GRAVE EMULSION + ESU

Ces travaux concernent les tronçons avec des déformations très marquées et une pente en long inférieure à 10%.

4.1 Reprofilage de la chaussée en 1 ou 2 passes par la fourniture, mise en œuvre et compactage de grave-émulsion 0/20 à raison d'environ 120, 140 ou 160 kg/m² y compris la couche d'accrochage sur le support et y compris la réalisation des ancrages (un au départ, un à l'arrivée). L'entrepreneur doit soumettre à l'accord du service forestier local les dispositions qu'il propose pour effectuer les raccordements à la chaussée existante

L'unité de réception est la tonne.

4.2 Fourniture, mise en œuvre et compactage d'un revêtement bi-couche à l'émulsion de bitume 69% avec 2 couches de gravillons 10/14 puis 4/6, y compris le cylindrage et le balayage des gravillons (avec évacuation et mise en dépôt par l'entreprise).

L'unité de réception est le mètre carré.

Prescriptions générales

BBSG et grave émulsion :

La formulation est laissée à l'initiative de l'entreprise. Il contiendra au maximum 30% de matériau recyclé. La nature du gravillon est laissée également à l'initiative de l'entreprise, la granulométrie demandée étant de 0/10.

Le BBSG et la grave émulsion devront être mis en œuvre dans les règles de l'art (respect des conditions d'humidité, de vent et de température notamment).

La température de l'enrobé à la sortie du finisseur doit être supérieure à 140 ° C.

La mise en œuvre doit être réalisée avec une température supérieure à 5° C.

Le support sur lequel le BBSG est mis en œuvre doit être propre et ne doit pas présenter de déformation. Les fissures doivent être colmatées et les nids de poules rebouchés.

Bi-couche :

1ère couche : 10 l/m2 de gravillon 10/14, stabilisé par un liant résiduel à raison de 1.5kg/m².

2ème couche : 6 l/m2 de gravillon 4/6, stabilisé par un liant résiduel à raison de 1.3kg/m².

La température ambiante de mise en place doit être supérieure à 15°C et la température au sol doit être supérieure à 10°C. Le compactage sera assuré au compacteur mixte ou à pneus.

L'entreprise s'assurera :

- de l'état de la répandeuse à liants et des gravillonneurs afin d'obtenir une précision et une homogénéité du dosage conformes à la norme NF EN 12 271,
- de la bonne température du liant, préconisé pour l'épandage, et son respect,
- de la bonne hauteur de la rampe d'épandage,
- de la présence des gravillonneurs avant l'épandage des liants.

L'entreprise devra contrôler la mise en place de la mosaïque par un compactage avec un compacteur à pneus, sitôt la mise en place des constituants de l'enduit, puis le rejet des gravillons afin de limiter les nuisances dues aux projections et aux agglomérats de ceux-ci.

5/ Assainissement

5.1 Création d'un fossé amont de profil trapézoïdal, de profondeur minimum 80 cm, avec un accotement amont de 50 cm minimum. Les produits issus de la création seront déposés en aval de la route, soit évacués à proximité du chantier selon les prescriptions du service forestier local.

L'unité de réception est le mètre linéaire.

5.2 Curage d'un fossé amont de profil trapézoïdal, de profondeur minimum 80 cm. Les produits issus du curage seront déposés en aval de la route, soit évacués à proximité du chantier selon les prescriptions du service forestier local.

L'unité de réception est le mètre linéaire.

5.3 Fourniture et mise en place de passages busés armés TCA diamètre 400 mm E 135 A aux emplacements désignés par le service forestier local avant la réfection du revêtement, y compris découpe soigneuse de la chaussée à la tronçonneuse et rebouchage à l'enrobé à chaud après comptage de l'empierrement de remblayage de la tranchée.

L'unité de réception est le mètre linéaire.

5.4 Fourniture et mise en place de passages busés PEHD annelés diamètre 400 mm aux emplacements désignés par le service forestier local avant la réfection du revêtement, y compris découpe soigneuse de la chaussée à la tronçonneuse et rebouchage à l'enrobé à chaud après comptage de l'empierrement de remblayage en GNT 0-31.5 ou matériaux tout-venant pris sur place d'une granulométrie pouvant être assimilée à un GNT 0-31.5 de la tranchée.

L'unité de réception est le mètre linéaire.

5.5 Fourniture et mise en place de têtes d'aqueducs de sécurité, adaptées à la taille de l'aqueduc y compris la dépose et l'évacuation en décharge agréée dans l'ancienne tête en cas de remplacement.

Les têtes de sécurité sont prévues pour le raccordement des routes forestières à la voirie publique.

L'unité de réception est l'unité d'exécution.

6/ Accotements : finitions

6.1 Fourniture, mise en place et compactage d'un matériau 0/30 primaire pour épaulement du revêtement et renforcement de l'accotement. Ces matériaux seront mis en place sous forme d'une bande de 50 cm sur une épaisseur moyenne de 4 cm.

L'unité de réception est la tonne.

6.2 Fourniture, mise en place et compactage d'un matériau 0/60 secondaire pour empierrement des carrefours avec des routes forestières empierrées ou en terrain naturel. Ce travail comprend le délimitage et/ou décaissement des matériaux en place non réutilisables, l'évacuation à proximité en aval, le nivellement et le compactage avec un compacteur vibrant.

L'unité de réception est la tonne.

7/ Moyens humains et matériels

7.1 Mise à disposition de pelle à pneus 15-25 t (godet) avec chauffeur

L'unité de réception est l'heure.

7.2 Mise à disposition de pelle à pneus 15-25 t (brise roche) avec chauffeur

L'unité de réception est l'heure.

7.3 Mise à disposition de pelle à pneus 15-25 t (fraise) avec chauffeur

L'unité de réception est l'heure.

7.4 Mise à disposition de camion 8x4 avec chauffeur

L'unité de réception est l'heure.

7.5 Mise à disposition de niveleuse (> 100 ch) avec chauffeur

L'unité de réception est l'heure.

7.6 Mise à disposition de compacteur (> 12 t) avec chauffeur
L'unité de réception est l'heure.

7.7 Mise à disposition d'ouvrier
L'unité de réception est l'heure.

Chantier 2 : Entretien divers de route revêtue

1/ Dégradations faibles

1.1 Option bouchage de nids de poule (à la tonne) : Découpe soignée des enrobés, enlèvement et évacuation de l'enrobé. Fourniture et mise en œuvre d'enrobé à chaud 0/10.

L'unité de réception est la tonne

1.2 Option ESU (m2) : Balayage de chaussée intensif. Fourniture, mise en œuvre et compactage d'un revêtement bi-couche à l'émulsion de bitume avec 2 couches de gravillons 10/14 puis 4/6, y compris le cylindrage et le balayage des gravillons (avec évacuation et mise en dépôt par l'entreprise).

L'unité de réception est le m²

1.3 Option enrobeur projeteur (j) : Repérage des dégradations, Soufflage de la zone dégradée, Couche d'accrochage à l'émulsion de bitume, Remplissage en enrobé projeté 6/10 ou 4/10, Finition éventuellement en enrobé projeté 2/4, Compactage mécanique

L'unité de réception est la journée

2/ Dégradations moyennes à fortes

2.1 Option enrobés (to) : Balayage de chaussée intensif. Reprofilage de la chaussée par la fourniture, mise en œuvre et compactage d'un Béton Bitumineux Semi Grenu (BSBG) 0/10 y compris la couche d'accrochage sur le support. Epaisseur ou kg/m2 précisé par le service forestier.

L'unité de réception est la tonne

2.2 Option enrobés (to) + ESU (m2)

2.2.1 Enrobés : reprofilage (mise à zéro) des déformations

L'unité de réception est la tonne

2.2.2 ESU : recouvrement

L'unité de réception est le m²

3/ Moyens humains et matériels

3.1 Mise à disposition de pelle à pneus 15-25 t (godet) avec chauffeur

L'unité de réception est l'heure.

3.2 Mise à disposition de pelle à pneus 15-25 t (brise roche) avec chauffeur

L'unité de réception est l'heure.

3.3 Mise à disposition de pelle à pneus 15-25 t (fraise) avec chauffeur

L'unité de réception est l'heure.

3.4 Mise à disposition de camion 8x4 avec chauffeur
L'unité de réception est l'heure.

3.5 Mise à disposition de niveleuse (> 100 ch) avec chauffeur
L'unité de réception est l'heure.

3.6 Mise à disposition de compacteur (> 12 t) avec chauffeur
L'unité de réception est l'heure.

3.7 Mise à disposition d'ouvrier
L'unité de réception est l'heure.

3.8 Fourniture et mise en œuvre de porphyre 0/60
L'unité de réception est la tonne.

3.9 Fourniture et mise en œuvre porphyre 0/31.5
L'unité de réception est la tonne.

LOT 2 : Unité territoriale Saverne Montagne

Chantier unique : Entretien divers de route revêtue

1/ Dégradations faibles

1.1 Option bouchage de nids de poule (à la tonne) : Découpe soignée des enrobés, enlèvement et évacuation de l'enrobé. Fourniture et mise en œuvre d'enrobé à chaud 0/10.

L'unité de réception est la tonne

1.2 Option ESU (m2) : Balayage de chaussée intensif. Fourniture, mise en œuvre et compactage d'un revêtement bi-couche à l'émulsion de bitume avec 2 couches de gravillons 10/14 puis 4/6, y compris le cylindrage et le balayage des gravillons (avec évacuation et mise en dépôt par l'entreprise).

L'unité de réception est le m²

1.3 Option enrobeur projeteur (j) : Repérage des dégradations, Soufflage de la zone dégradée, Couche d'accrochage à l'émulsion de bitume, Remplissage en enrobé projeté 6/10 ou 4/10, Finition éventuellement en enrobé projeté 2/4, Compactage mécanique

L'unité de réception est la journée

2/ Dégradations moyennes à fortes

2.1 Option enrobé (to) : Balayage de chaussée intensif. Reprofilage de la chaussée par la fourniture, mise en œuvre et compactage d'un Béton Bitumineux Semi Grenu (BBSG) 0/10 y compris la couche d'accrochage sur le support. Epaisseur ou kg/m2 précisé par le service forestier.

L'unité de réception est la tonne

2.2 Option enrobés (to) + ESU (m2)

2.2.1 Enrobés : reprofilage (mise à zéro) des déformations

L'unité de réception est la tonne

2.2.2 ESU : recouvrement

L'unité de réception est le m²

3/ Moyens humains et matériels

3.1 Mise à disposition de pelle à pneus 15-25 t (godet) avec chauffeur

L'unité de réception est l'heure.

3.2 Mise à disposition de pelle à pneus 15-25 t (brise roche) avec chauffeur

L'unité de réception est l'heure.

3.3 Mise à disposition de pelle à pneus 15-25 t (fraise) avec chauffeur

L'unité de réception est l'heure.

3.4 Mise à disposition de camion 8x4 avec chauffeur

L'unité de réception est l'heure.

3.5 Mise à disposition de niveleuse (> 100 ch) avec chauffeur
L'unité de réception est l'heure.

3.6 Mise à disposition de compacteur (> 12 t) avec chauffeur
L'unité de réception est l'heure.

3.7 Mise à disposition d'ouvrier
L'unité de réception est l'heure.

3.8 Fourniture et mise en œuvre de porphyre 0/60
L'unité de réception est la tonne.

3.9 Fourniture et mise en œuvre porphyre 0/31.5
L'unité de réception est la tonne.

LOT 3 : Unité territoriale Domaniales Bruche

Chantier unique : Entretien divers de route revêtue

1/ Dégradations faibles

1.1 Option bouchage de nids de poule (à la tonne) : Découpe soignée des enrobés, enlèvement et évacuation de l'enrobé. Fourniture et mise en œuvre d'enrobé à chaud 0/10.

L'unité de réception est la tonne

1.2 Option ESU (m2) : Balayage de chaussée intensif. Fourniture, mise en œuvre et compactage d'un revêtement bi-couche à l'émulsion de bitume avec 2 couches de gravillons 10/14 puis 4/6, y compris le cylindrage et le balayage des gravillons (avec évacuation et mise en dépôt par l'entreprise).

L'unité de réception est le m²

1.3 Option enrobeur projeteur (j) : Repérage des dégradations, Soufflage de la zone dégradée, Couche d'accrochage à l'émulsion de bitume, Remplissage en enrobé projeté 6/10 ou 4/10, Finition éventuellement en enrobé projeté 2/4, Compactage mécanique

L'unité de réception est la journée

2/ Dégradations moyennes à fortes

2.1 Option enrobé (to) : Balayage de chaussée intensif. Reprofilage de la chaussée par la fourniture, mise en œuvre et compactage d'un Béton Bitumineux Semi Grenu (BBSG) 0/10 y compris la couche d'accrochage sur le support. Epaisseur ou kg/m2 précisé par le service forestier.

L'unité de réception est la tonne

2.2 Option enrobés (to) + ESU (m2)

2.2.1 Enrobés : reprofilage (mise à zéro) des déformations

L'unité de réception est la tonne

2.2.2 ESU : recouvrement

L'unité de réception est le m²

3/ Moyens humains et matériels

3.1 Mise à disposition de pelle à pneus 15-25 t (godet) avec chauffeur

L'unité de réception est l'heure.

3.2 Mise à disposition de pelle à pneus 15-25 t (brise roche) avec chauffeur
L'unité de réception est l'heure.

3.3 Mise à disposition de pelle à pneus 15-25 t (fraise) avec chauffeur
L'unité de réception est l'heure.

3.4 Mise à disposition de camion 8x4 avec chauffeur
L'unité de réception est l'heure.

3.5 Mise à disposition de niveleuse (> 100 ch) avec chauffeur
L'unité de réception est l'heure.

3.6 Mise à disposition de compacteur (> 12 t) avec chauffeur
L'unité de réception est l'heure.

3.7 Mise à disposition d'ouvrier
L'unité de réception est l'heure.

3.8 Fourniture et mise en œuvre de porphyre 0/60
L'unité de réception est la tonne.

3.9 Fourniture et mise en œuvre porphyre 0/31.5
L'unité de réception est la tonne.