

**Bureau Veritas Exploitation SAS**  
CHAMPAGNE  
19 Rue des Rosiéristes  
69410 CHAMPAGNE-AU-MONT-D'OR France  
Mail : [rayan.meguenni@bureauveritas.com](mailto:rayan.meguenni@bureauveritas.com)

**A l'attention de UNION GROUPEMENTS D  
ACHATS PUBLICS**

UNION GROUPEMENTS D ACHATS PUBLICS  
36 Rue de la Republique  
69400 VILLEFRANCHE SUR SAONE

Rapport mis à disposition sur le site BVLink  
<https://bvlink.bureauveritas.com/>

## Rapport de contrôle technique quinquennal d'une installation d'ascenseur soumis au marquage CE



**Intervention du 23/05/2023**

**Coordonnées du site :**  
**Nom du site :** Sous-prefecture Villefranche s S  
**Latitude :** 4.7165  
**Longitude :** 45.9885



**Lieu d'intervention :** Sous-prefecture Villefranche s  
36 Rue de la Republique  
69400 VILLEFRANCHE SUR SAONE

**Numéro d'affaire :** 8538285  
**Référence du rapport :** 8538285/54.1.1.R  
**Rédigé le :** 23/05/2023  
**Par :** Rayan MEGUENNI  
Ce document a été validé par son auteur

Ce rapport contient 1 fiche

**Accréditation Cofrac n° 3-1335,inspection**  
du site CHAMPAGNE Liste des sites accrédités et portée disponible  
sur [www.cofrac.fr](http://www.cofrac.fr)

## Préambule

Bureau Veritas a le plaisir de vous remettre le rapport de vérification du ou des ascenseurs décrits ci-après.

Ce rapport comprend une fiche par ascenseurs, dans laquelle sont mentionnés la réglementation prise en référence, l'identifiant de l'équipement, les caractéristiques techniques essentielles, les éventuelles actions à entreprendre et le contenu de la prestation effectuée par Bureau Veritas, à l'aide des moyens mis à sa disposition.

Chaque ascenseur peut être soumis à plusieurs réglementations, ce rapport ne concerne que la réglementation du contrôle technique (arrêté du 7 Aout 2012).

## Rappels sur les obligations du propriétaire

Pour la réalisation des vérifications, le propriétaire doit mettre à disposition de Bureau Veritas les équipements concernés, clairement identifiés, pendant le temps nécessaire, ainsi que les moyens permettant d'accéder aux différentes parties de ces équipements. Il assure la présence du personnel nécessaire à la conduite, aux examens et essais de ces équipements et met à disposition tous les documents utiles à la réalisation du contrôle technique.

Par ailleurs, Bureau Veritas ne peut être tenu pour responsable des dommages provoqués lors de la vérification par les essais de fonctionnement, ceux-ci ayant pour objectif de vérifier l'absence d'anomalie dans le fonctionnement de l'appareil.

Le propriétaire doit indiquer au contrôleur technique si l'ascenseur tombe sous la nécessité de prévenir les actes de malveillance portant atteinte au verrouillage de la porte palière. Si aucune information n'est fournie à Bureau Veritas, ce point n'a pas été traité lors cette visite.

L'obligation de contrôle technique n'est réputée satisfaite que lorsque toutes les parties de l'installation d'ascenseur ont été soumises intégralement aux examens et essais. Si cette obligation n'est pas satisfaite, une information sur le rapport rappelle la nécessité de refaire la totalité du contrôle technique.

Pour répondre à l'article R.134-13 du CCH, si Bureau Veritas constate que l'ascenseur contrôlé ne respecte pas les exigences essentielles mentionnées à l'article R. 134-20, une copie de ce rapport sera transmise au ministre chargé de la construction.

## Actions à mener

Sur la base de l'ensemble des informations en sa possession et notamment des « avis généraux » du présent rapport, le propriétaire décide ou non du maintien en service de chaque ascenseur.

De plus, le cas échéant le propriétaire doit remédier aux écarts ou défauts constatés lors de la vérification.

Le propriétaire doit consigner la vérification ayant fait l'objet du présent rapport dans les documents en sa possession constitués le cas échéant du registre de sécurité de l'établissement et/ou du livret d'entretien.

La définition de cette symbolique est précisée dans le tableau joint.

Pictogrammes			
Critères			
✓ Sans observation ✓ 100% des équipements vérifiés	✓	✓	✗
✓ 100% des essais réalisés ✓ 100 % des points vérifiés	✓	✗	✗ ou ✓

## Personne(s) rencontrée(s)

A notre arrivée sur le site nous avons été accueillis par : M.GEBUS / SCHINDLER.

## Équipement(s) objet(s) du présent rapport

CE : 1



Fiche n° 1 : R+1 entrée principale

Marque: THYSSEN Type: Electrique n°série: 6080035595 n°interne: 1756156

Avis général : **Demande de mise à l'arrêt** : Les vérifications ont fait apparaître des déficiences ou anomalies graves mentionnées dans le récapitulatif des " actions à entreprendre " qui nécessitent l'arrêt de l'appareil.

# Liste récapitulative des observations issues de la vérification

Périmètre vérifié dans le rapport | Sous-prefecture Villefranche s S

## ÉQUIPEMENT(S) VÉRIFIÉ(S)

### Fiche N° 1 : CE

N° interne : 1756156  
Localisation : R+1 entrée principale

Marque : THYSSEN  
Type : Electrique  
N° de série : 6080035595  
Année de mise en service : 2018



Point vérifié	Actions à entreprendre
2.3- Dispositif de demande de secours	<b>cf obs 8.4</b> [Danger concernant les usagers et les intervenants] <i>Action à entreprendre ayant conduit à la demande de mise à l'arrêt</i>
Code Obs. : RM/230523/133959/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 23/05/2023 <b>NOUVEAU</b>
7.11- Eclairage de secours	<b>L'éclairage de secours de la cabine ne fonctionne pas.</b> [Danger concernant les usagers et les intervenants] <i>Action à entreprendre ayant conduit à la demande de mise à l'arrêt</i>
Code Obs. : RM/230523/134109/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 23/05/2023 <b>NOUVEAU</b>
8.4- Dispositif de demande de secours	<b>Le dispositif de demande de secours ne fonctionne pas sur absence d'alimentation électrique normale.</b> [Danger concernant les usagers et les intervenants] <i>Action à entreprendre ayant conduit à la demande de mise à l'arrêt</i>
Code Obs. : RM/230523/134126/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 23/05/2023 <b>NOUVEAU</b>
9.4- Dispositif de demande de secours sur toit de cabine	<b>cf obs 8.4</b> [Danger concernant les usagers et les intervenants] <i>Action à entreprendre ayant conduit à la demande de mise à l'arrêt</i>
Code Obs. : RM/230523/134146/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 23/05/2023 <b>NOUVEAU</b>

## Liste récapitulative des observations issues de la vérification




Point vérifié	Actions à entreprendre
13.2- Manoeuvre de secours manuelle	<b>La manoeuvre de secours manuelle ne fonctionne pas.</b> <i>[Danger concernant les usagers et les intervenants]</i> <i>Action à entreprendre ayant conduit à la demande de mise à l'arrêt</i>
Code Obs. : RM/230523/134325/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 23/05/2023 <b>NOUVEAU</b>

<b>Fiche N°1</b>	<b>ASCENSEUR(S) ET EQUIPEMENTS ASSIMILES</b>	<b>N° série : 6080035595</b>
	<b>Marque : THYSSEN</b>	<b>N° interne : 1756156</b>

	<b>Type :</b> Electrique <b>Nature :</b> CE <b>Date de mise en service :</b> 2018	<b>Texte de référence :</b> Art. R.134-11 du CCH et arrêté CT du 7 Août 2012
	<b>Localisation :</b> R+1 entrée principale	

Lors de la vérification de l'équipement, nous avons été accompagnés par : M.GEBUS / SCHINDLER

 **Avis général : Demande de mise à l'arrêt** : Les vérifications ont fait apparaître des défauts ou anomalies graves mentionnées dans le récapitulatif des " actions à entreprendre " qui nécessitent l'arrêt de l'appareil.

## Points non satisfaisants - Actions à entreprendre

Les observations sont indiquées au niveau du chapitre « Liste récapitulative des actions à entreprendre »

## Etude de sécurité

### Généralités

Dates

Année de la première étude de sécurité : <b>2018</b>	Date d'actualisation de l'étude : <b>23/05/2023</b>
--	---

### Accès et cheminement

Risque(s) : <b>Sans risque particulier</b>
--

### Local machines et/ou poulies

Risque(s) : <b>Sans objet</b>
-------------------------------

### Toit de cabine

Risque(s) : <b>Sans risque particulier</b>
--

### Cuvette

Risque(s) : <b>Sans risque particulier</b>
--

### Portes palières

Risque(s) : <b>Sans risque particulier</b>
--

## Caractéristiques

### Caractéristiques de l'établissement

Type d'établissement : <b>W</b> Origine du classement : <b>Indiqué par le chef d'établissement</b> Description de l'établissement : <b>Bâtiment de deux niveaux</b> Prescriptions et dérogation émanant de la commission de sécurité et portées à notre connaissance : <b>Aucune prescription particulière</b>	Catégorie : <b>2</b> Activité : <b>Fonction publique</b> Historique des principales modifications : <b>Aucune portée à notre connaissance.</b>
---	--

### Type d'établissement

Type d'établissement : <b>ETABLISSEMENT RECEVANT DU PUBLIC - 1er GROUPE</b>
---

### Caractéristiques générales de l'appareil

<b>Fiche N°1</b>	<b>ASCENSEUR(S) ET EQUIPEMENTS ASSIMILES</b>	<b>N° série : 6080035595</b>
	<b>Marque : THYSSEN</b>	<b>N° interne : 1756156</b>

Désignation de l'appareil

Désignation : <b>Ascenseur</b>
--------------------------------

Présence d'un RVRAT : <b>NON</b> N°CE : <b>0060</b>	Marquage CE : <b>OUI</b>
--	--------------------------

Conditions d'accès à l'appareil

Position de la machinerie : <b>Intégrée à la gaine</b> Accès à la cuvette : <b>Porte palière et échelle</b>	Accès à la machinerie : <b>Toit de cabine</b>
--	---

Entraînement

Entraînement électrique : <b>à adhérence</b>	Autre entraînement électrique : <b>gearless</b>
--	---

Caractéristiques génériques

Nombre de niveau : <b>2</b> Charge (kg) : <b>630</b> Vitesse (m/s) : <b>0.75</b>	Nombre de services : <b>1</b> Nombre de personnes : <b>8</b>
--	---

Suspentes

Suspentes : <b>Câble(s)</b> Diamètre/Pas (mm) : <b>6.0</b>	Nombre : <b>5</b>
---	-------------------

### **Caractéristiques des portes**

Portes

Portes cabines : <b>automatiques à ouvertures latérales</b>	Portes palières : <b>automatiques à ouvertures latérales</b>
---	--

### **Validation de l'obligation de contrôle technique article 4 arrêté du 7/08/2012**

Validation : <b>Oui</b>
-------------------------

<b>Fiche N°1</b>	<b>ASCENSEUR(S) ET EQUIPEMENTS ASSIMILES</b>	<b>N° série : 6080035595</b>
	<b>Marque : THYSSEN</b>	<b>N° interne : 1756156</b>

Situation administrative de l'installation par rapport aux dispositions exigibles dans le cadre des procédures de mise sur le marché définies par le décret 2016-550 du 03 mai 2016	Statut
1. Marquage CE en cabine accompagné du numéro d'organisme notifié	Présent
2. Déclaration de conformité de l'installation	Non présentée
3. Notice d'instructions	Non présentée

**Les documents exigibles et examinés au titre de la procédure de mise sur le marché ne satisfont pas aux dispositions du décret 2000-810 du 24 Août 2000 modifié.**

## Liste des points applicables

Le tableau ci dessous mentionne les différents points de vérifications dont l'équipement a fait l'objet ainsi que les avis correspondants. Compte tenu des caractéristiques particulières de l'appareil, seules les rubriques spécifiques à celui-ci sont prises en compte lors de l'édition du rapport. La numérotation des opérations de contrôle peut donc apparaître discontinuée : les rubriques manquantes étant sans objet pour l'appareil concerné. Les avis sont libellés comme suit : **S**: Satisfaisant, **NS**: Non Satisfaisant, **NV**: Non Vérifié, **SO**: Sans Objet.

Repère	Point de vérification	Avis	Repère	Point de vérification	Avis
<b>1.</b>	<b>Gaine</b>		7.5	Porte(s) de cabine (protection passage)	<b>S</b>
1.1	Parois de protection	<b>S</b>	7.6	Dispositif de verrouillage	<b>S</b>
1.3	Garde-pieds, seuils	<b>S</b>	7.7	Contrôle de fermeture de la porte de cabine	<b>S</b>
1.4	Moyen d'accès à la cuvette	<b>S</b>	7.8	Eclairage normal	<b>S</b>
1.5	Eclairage	<b>S</b>	7.9	Ventilation	<b>S</b>
<b>2.</b>	<b>Cuvette</b>		7.10	Affichage	<b>S</b>
2.1	Etat général	<b>S</b>	7.11	Eclairage de secours	<b>NS</b>
2.2	Dispositif d'arrêt	<b>S</b>	7.12	Garde pieds	<b>S</b>
2.3	Dispositif de demande de secours	<b>NS</b>	<b>8.</b>	<b>Organes de commande en cabine</b>	
2.5	Amortisseurs, socles, butées	<b>S</b>	8.1	Organe de commande	<b>S</b>
2.6	Eclairage	<b>S</b>	8.3	Bouton de réouverture des portes	<b>S</b>
<b>3.</b>	<b>Guidages</b>		8.4	Dispositif de demande de secours	<b>NS</b>
3.1	Eléments de guidage	<b>S</b>	<b>9.</b>	<b>Toit de cabine</b>	
<b>4.</b>	<b>Equipement des paliers</b>		9.1	Dispositif d'arrêt sur toit de cabine	<b>S</b>
4.1	Signalisation présence cabine, sens de déplacement	<b>S</b>	9.2	Manoeuvre d'inspection sur toit de cabine	<b>S</b>
4.2	Affichage (déplacement de la cabine)	<b>S</b>	9.3	Balustrade	<b>S</b>
4.4	Organes de commande avec voyant	<b>S</b>	9.4	Dispositif de demande de secours sur toit de cabine	<b>NS</b>
<b>5.</b>	<b>Portes palières</b>		<b>10.</b>	<b>Contrepoids - organes de compensation</b>	
5.1	Serrures, contrôle électrique, efficacité, inaccessibilité, protection projections de liquides	<b>S</b>	10.1	Eléments constitutifs du contrepoids	<b>S</b>
5.2	Condamnations électriques contrôle de fermeture	<b>S</b>	<b>11.</b>	<b>Dispositif de sécurité</b>	
5.3	Déverrouillage de secours	<b>S</b>	11.1	Parachute cabine pour ascenseurs électriques	<b>S</b>
5.4	Signal sonore et lumineux	<b>S</b>	11.3	Limiteur de vitesse si ascenseur électrique	<b>S</b>
5.5	Eléments constitutifs (dont vitrage)	<b>S</b>	11.8	Organe de liaison (position cabine)	<b>S</b>
<b>6.</b>	<b>Organes de suspension</b>		11.9	Hors-course en manoeuvre normale	<b>S</b>
6.1	Caractéristiques	<b>S</b>	11.10	Limiteur de course inspection	<b>S</b>
6.2	Etat général	<b>S</b>	<b>12.</b>	<b>Locaux de la machine et des poulies</b>	
6.3	Attaches	<b>S</b>	12.4	Interrupteur force motrice	<b>S</b>
6.4	Poulies, pignons, protecteurs	<b>S</b>	12.5	Eclairage normal et de secours	<b>S</b>
6.6	Affichage	<b>S</b>	<b>13.</b>	<b>Machine</b>	
<b>7.</b>	<b>Cabine</b>		13.1	Mécanismes	<b>S</b>
7.1	Eléments constitutifs (parois, plancher, toit)	<b>S</b>	13.2	Manoeuvre de secours manuelle	<b>NS</b>
7.3	Face(s) de service (jeux)	<b>S</b>	13.3	Manoeuvre électrique de rappel	<b>S</b>
			13.4	Protection des organes mobiles de transmission	<b>S</b>

«Référentiel» V 7

«Référentiel» V 7



<b>Fiche N°1</b>	<b>ASCENSEUR(S) ET EQUIPEMENTS ASSIMILES</b>	<b>N° série : 6080035595</b>
	<b>Marque : THYSSEN</b>	<b>N° interne : 1756156</b>

Repère	Point de vérification	Avis	Repère	Point de vérification	Avis
13.5	Précision d'arrêt de la cabine	S	17.	<b>mise sur le marché</b>	
14.	<b>Electricité de l'ensemble de l'installation</b>			<b>Validation de l'obligation de contrôle technique article 4 arrêté du 7/08/2012</b>	
14.1	Interconnexion des masses métalliques, circuit de terre	S		«Référentiel» V 7	
14.2	Etat général des éléments constitutifs, protection des circuits, disjoncteur etc...	S			
14.3	Protection contre les contacts directs	S			
16.	<b>Conformité de l'installation aux procédures de</b>				

«Référentiel» V 7