

Arrêts techniques quinquennaux 2026

TETHYS II - L'EUROPE

Présentations des navires:

Téthys II



Ship name	TETHYS II
IMO	9066007
Ship type	Research Vessel
Flag	France
Length	24.90m
Beam	7.5m
Draft	3.3m
Tonnage (GT)	150t_

L'Europe



Ship name	L'EUROPE
IMO	9052056
Ship type	Research Vessel
Flag	France
Length	29.6m
Beam	10.58m
Draft	2.965m
Tonnage (GT)	335t



Work orders

Tous les travaux concernant le TETHYS II commencent par TT.

Tous les travaux concernant l'EUROPE commencent par EU.

Les paragraphes (travaux supplémentaires, frais de déplacement et certaines informations générales) ne commençant ni par TT ni par EU concernent les deux navires.

Les annexes des différents travaux ne sont pas présentes dans ce document. Elles sont à consulter en ligne (sur le site PLACE), en fichiers classés par numéro de travaux.

Table des matières

Présentations des navires:.....	2
Téthys II.....	2
L'Europe	3
Work orders	4
Informations générales.....	7
Travaux Supplémentaires.....	7
Indemnités de déplacement	7
Admission d'eau séparateur GO TT.C.0100.....	8
tuyau hydraulique barre TT.C.0200.....	9
Remplacement tuyau d'aspiration caisse eau usée pompe de secours TT.C.0300	10
Remplacement du tuyau d'embarquement GO TT.C.0400	11
Remplacement du tuyau eau douce sortie hydrophore TT.C.0500.....	12
Remplacement du tuyau de sortie eau de mer science TT.C.0600	13
Reprise de fuite collecteur d'échappement MP TT.C.0700.....	14
TUYAUTERIE INCENDIE BABORD EU.C.1100	16
CIRCUIT EDM CLIM SONDEUR ET FRIGO EU.C.1200	17
Travaux Supplémentaires.....	18
Informations générales TT.D.0000	18
Modification du guide pour la chaine dans le puit aux chaines TT.D.0100	19
Ajout d'un rouleau de guidage sur la plage avant pour ligne de mouillage TT.D.0101.....	20
Réparation du fond du coffre range amarres plage avant TT.D.0102	21
Rehausseage des bittes d'amarrage plage avant TT.D.0103	22
Remplacement escalier extérieur pont principal TT.D.0104	23
Changement des vantaux plage arrière par des portes type portail TT.D.0105.....	24
Modification de l'échelle de sortie de secours machine TT.D.0106	25
Systèmes de retenue pour portes et panneaux TT.D.0107	26
Déplacement du rouleau anti-ragage sur le portique arrière TT.D.0108.....	27
Mesures d'épaisseur de coque TT.D.0200.....	28
Rebouchage du trou en fond de cale du local propulseur TT.D.0201	30
Réparation ballast à eaux usées (eaux noires) TT.D.0202	31
Remplacement du hublot de la cuisine TT.D.0300.....	31
Mise en place d'un sabord ouvrant en timonerie TT.D.0301	32
Réparation de 2 fontaines de pont par insert TT.D.0400.....	33
Nomage des poulies TT.D.0901	34
GENERALITES EU.D.1000	35
ANNEAU DE SAISISSEGE EU.D.1200	35
TAQUETS (Quantité: 4) EU.D.1300	36
Plage arrière coté bâbord (Nombre 2).....	36
Plage arrière, porte arrière bâbord et tribord (Nombre : 2).....	36
MESURES D'EPAISSEUR DE TÔLES PAR ULTRASON EU.D.1400	38
BARRE "PARE-CHALUT" AMOVIBLE EU.D.1500.....	40
CHARNIERE PLANCHON EU.D.1600	41

MAT RADAR CENTRAL EU.D.1700 41

Nomage des poulies EU.D.9001 42

Informations générales

To be executed by: Yard

Description:

- 1) Le bord, sauf précision contraire, fournit les pièces de rechange.
- 2) Le bord, sauf précision contraire effectuera les travaux de retouche peinture nécessaire.
- 3) Le déménagement des pièces mobiles gênant les travaux sera effectué par le bord. Par contre, la dépose / repose des équipements fixes, le dévaigrage / vaigrage, la manutention, la déconnexion / reconnexion électrique, seront réalisés par le chantier. Cette prestation sera incluse dans votre chiffrage.
- 4) Sont inclus également les rapports de travaux détaillés comprenant photos.
- 5) Sont inclus dans les postes : le nettoyage, ainsi que l'enlèvement des corps étrangers dans les différents locaux intérieurs et extérieurs, résultant des travaux.

Travaux Supplémentaires

To be executed by: Yard

Description:

TRAVAIL EN REGIE

Vos tarifs :

- Heure normale : € HT
- Heure supplémentaire : € HT

Vos horaires :

Indemnités de déplacement

To be executed by: Yard

Description:

Indemnités de déplacement applicable si le site retenu pour le chantier (lot 1) est à plus de 30km du site de référence de l'entreprise sélectionné pour ce lot.

Si aucun montant n'est indiqué, le titulaire ne pourra réclamer d'indemnités.

Ces indemnités incluront l'indemnité kilométrique ainsi que les surplus horaires nécessaires au déplacement des équipes.

L'adresse de référence du Titulaire doit être indiquée ainsi que **la distance maximale** qu'ils sont disposés à effectuer entre cette adresse et le lieu de réalisation du chantier.

Le montant de ces indemnités seront calculés selon la formule suivantes:

(Distance entre le chantier et l'adresse de référence - 30km) x prix au km x nombre de jour de présence sur le chantier tel qu'indiqué dans le planning prévisionnel.

Les jours de présence du fait du retard du Titulaire ne donneront pas lieu aux indemnités de déplacement.

Les jours de présence supplémentaire du fait de travaux non prévu aux CCTP bénéficieront également, après accord par GENAVIR, de cette indemnité de déplacement.

Reference ID: DT-TT-25-5012

To be executed by: Yard

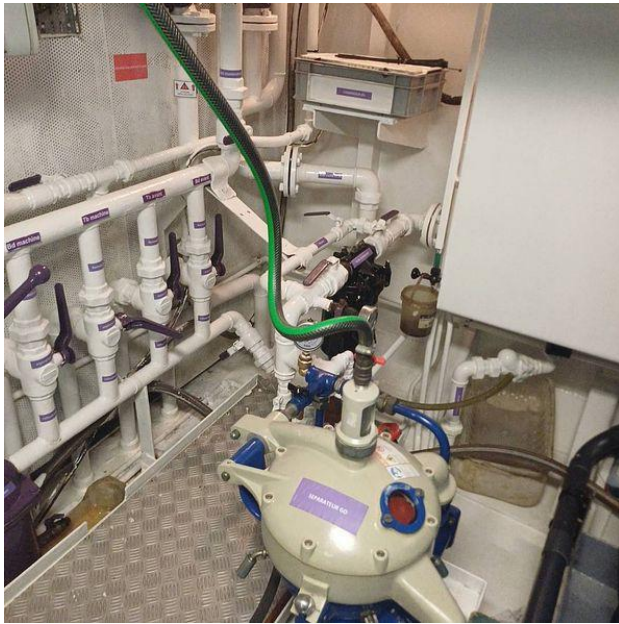
Description:

Actuellement, l'alimentation en eau du séparateur GO se fait via un tuyaux souple.

Il est nécessaire de remplacer ce tuyaux souple par une tuyauterie rigide en cuivre diamètre 16 ou 20 mm (raccords soudés ou sertis).

- Création d'un piquage sur la tuyauterie eau douce froide, en amont du robinet.
- Fourniture (chantier) et installation d'une vanne 1/4 tour sur ce piquage.
- Raccordement de la vanne installée à une tuyauterie cuivre (environ 5m jusqu'au séparateur GO).
- Raccordement de la tuyauterie cuivre sur la vanne du chapeau du séparateur GO.

Nota: La tuyauterie cuivre devra être fixer aux closions ou tuyaux tout au long de son cheminement afin de la supporter et éviter des effort sur celle-ci.

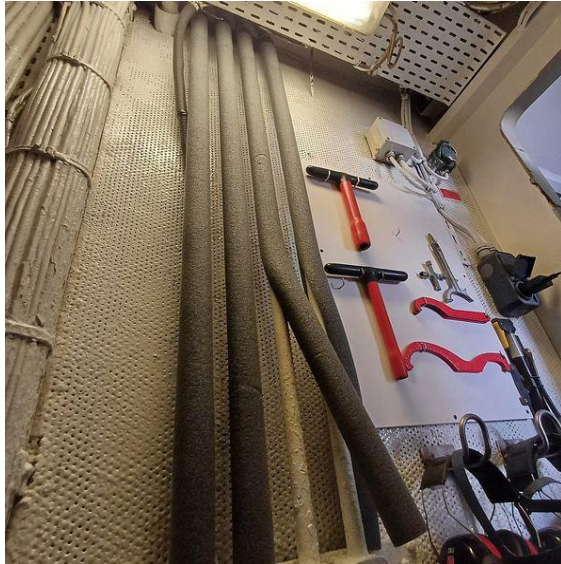


Reference ID: DT-TT-25-0029

To be executed by: Yard

Description:

- Dépose des 4 tuyaux hydrauliques (alimentation et retour des pompe de barre).
- Réfaction à l'identique des 4 tuyaux (environ 7m chacun).
- Remontage.
- Essais



Remplacement tuyau d'aspiration caisse eau usée pompe de secours TT.C.0300

Reference ID: DT-TT-25-0036

To be executed by: Yard

Description:

Annexes

169.9700.01_D - Schéma Eaux Usées

Remplacement de la tuyauterie actuelle (acier galvanisé DN50) en amont et aval de la pompe de secours eaux usées par une tuyauterie PVC DN50.

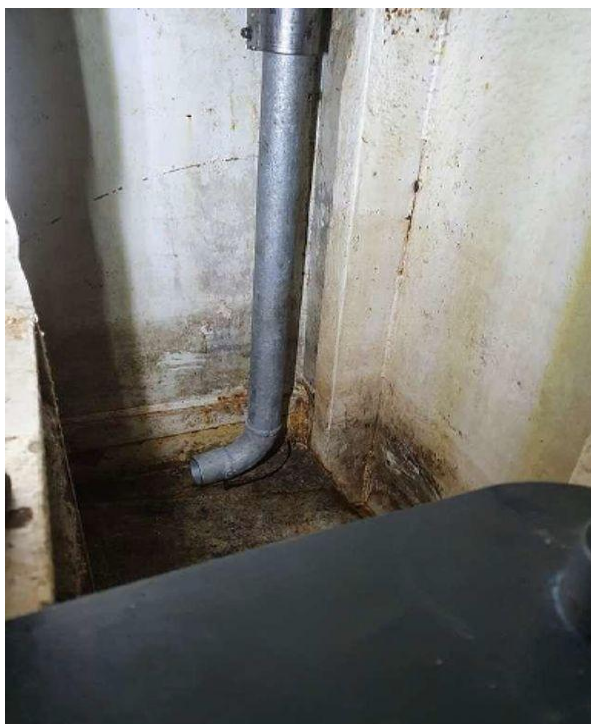
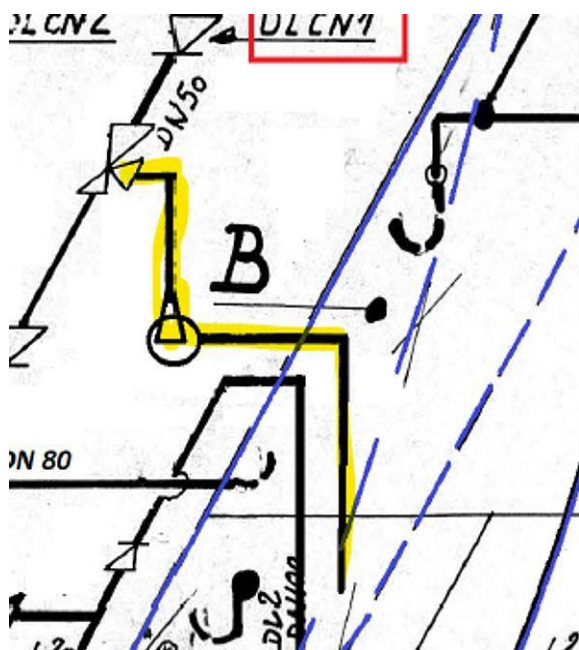
- Dépose de l'ancienne tuyauterie.
- Fourniture si besoin (chantier) de brides de raccordement pour passer en PVC.
- Confection d'une tuyauterie PVC DN50 à l'aspiration de la pompe eaux usées.
- Confection d'une tuyauterie PVC DN50 au refoulement de la pompe eaux usées.

NOTA:

- La pompe est prévue d'être visitée au chapitre A4.
- La longueur totale entre l'aspiration et le refoulement représente environ 3/4m.
- Une partie de la tuyauterie d'aspiration se trouve dans la caisse à eaux usées. Cette caisse est prévue d'être nettoyée et sablée (chapitre F), avec des travaux de chaudronnerie (chapitre D).

List of attachments:

1) 169.9700.01_D - Schéma Eaux Usées.pdf, 13.2 MB



Reference ID: DT-TT-25-0046

To be executed by: Yard

Description:

- Confection d'un tuyau à l'identique (avec bouchon) et remplacement.
- Ressuage au niveau du passage de pont.
-



Reference ID: DT-TT-24-0001

To be executed by: Yard

Description:

- Dépose du tuyau eau douce froide (sortie hydrophore ED)
- Réfaction à l'identique (galva diamètre 27 mm extérieur)
- Remontage.
- Essais



Reference ID: DT-TT-25-0051

To be executed by: Yard

Description:

- Confection d'un tuyau à l'identique (avec bouchon) et remplacement.
- Ressuage au niveau du passage de pont.



Reference ID: DT-TT-25-5024

To be executed by: Yard

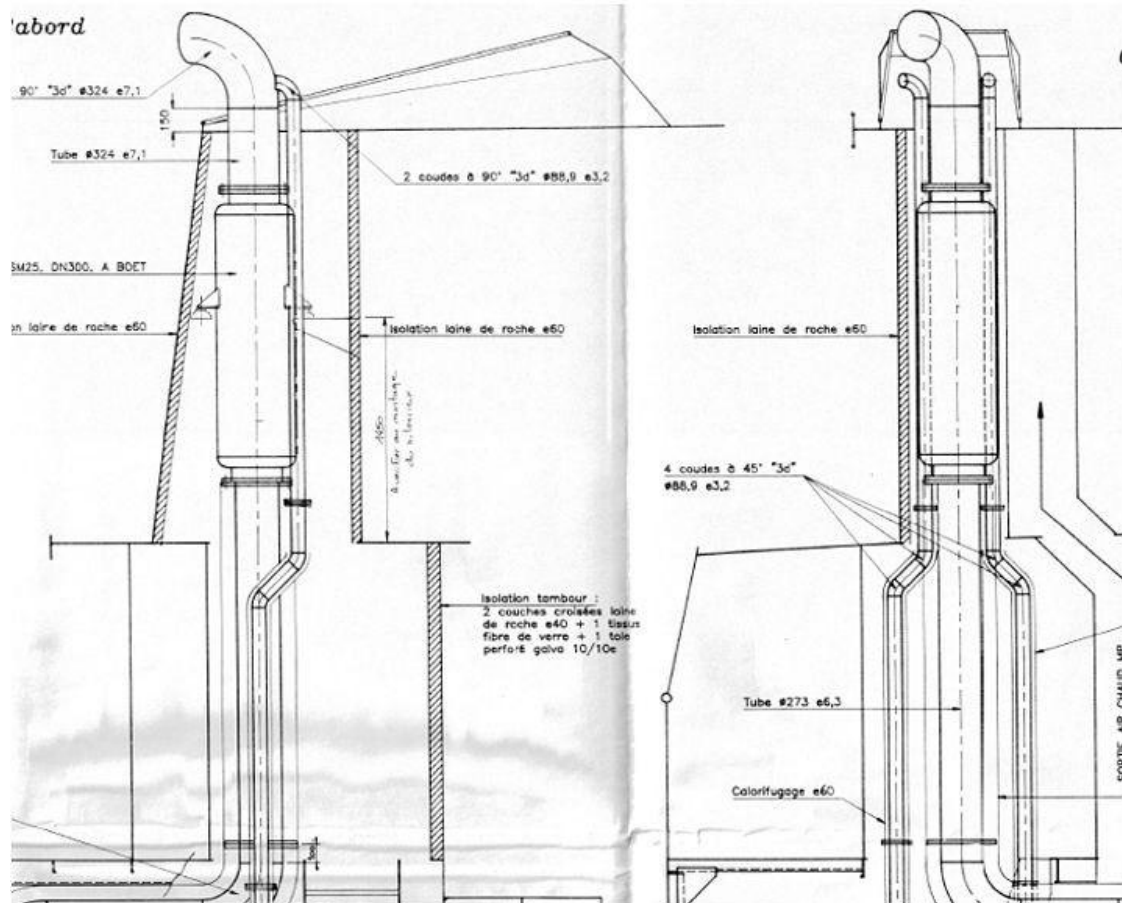
Description:

Fuite d'échappement dans la descente machine et compartiment machine au démarrage du MP, la fuite s'atténue ensuite quand le collecteur chauffe.

- Dévaigrage.
- Démontage pour accéder à la connexion.
- Contrôle des joints de brides et remplacement si besoin (fourniture chantier).
- Resserrage brides.
- Remontage.
- Revaigrage.
- Essais.



abord



To be executed by: Yard

Description:

DT N°116

Modification de la tuyauterie incendie en machine babord:

- Supression de la partie fermée par un bouchon

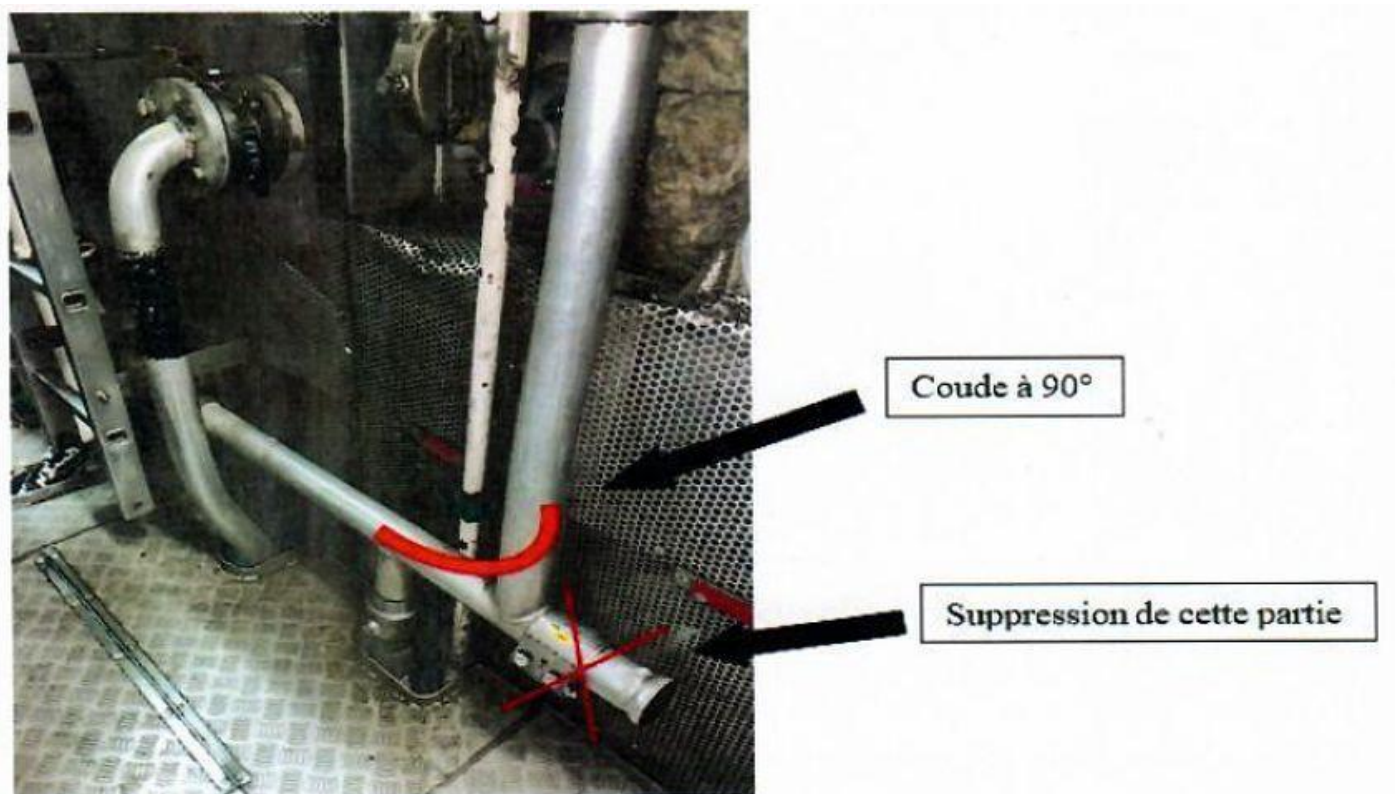
- Mise en place d'un coude à 90° soudée

- Essais en pression

Ce poste inclus les travaux d'approches qui serait nécessaire (démontage/échafaudage,dévaigrage.)

L'ensemble des éléments nécessaire à la réalisation de cette prestation sera de fourniture chantier.

Les travaux de reprises de peinture seront à la charge de GENAVIR



To be executed by: Yard

Description:

DT N°121

Mise en place d'une vanne taille 1/2", sur le circuit EdM à l'entrée du condenseur de la climatisation sondeur permettant d'isoler les deux circuits d'eau mer, afin de faciliter les divers entretiens.

Ce poste inclut les travaux d'approche qui seraient nécessaires (démontage/échafaudage, dévaigrage.....)

L'ensemble des éléments nécessaires à la réalisation de cette prestation sera de fourniture chantier.

Les travaux de reprises de peinture seront à la charge de GENAVIR



Travaux Supplémentaires

To be executed by: Yard

Description:

TRAVAIL EN REGIE

Vos tarifs :

- Heure normale : € HT
- Heure supplémentaire : € HT

Vos horaires :

Informations générales

TT.D.0000

To be executed by: Yard

Description:

- 1) La tôle de coque est en acier.
- 2) Sont inclus dans les postes : le nettoyage, ainsi que l'enlèvement des corps étrangers dans les différents locaux intérieurs et extérieurs, résultant des travaux.
- 3) L'ensemble des travaux de chaudronnerie seront réalisés conformément aux règles et règlements applicables à ce navire. Les tests et contrôle éventuellement nécessaires seront inclus dans l'offre.
- 4) Dans les prix sont inclus tous les frais annexes pour la réalisation des travaux :
 - Air, électricité,
 - Moyens techniques (matériel de découpe et de soudure, ventilation, équipements spéciaux si nécessaire, éclairage...),
 - Travaux d'approches qui serait nécessaire à la réalisation de chaque poste (démontage/échafaudage, dévaigrage. ...)
 - Manutention (véhicules, grues, ...), échafaudages (à voir conjointement avec les applicateurs), Enlèvement et ferrailage des vieilles tôles.
- 5) Le déménagement des pièces mobiles gênant les travaux sera effectué par le bord.
- 6) Sauf mention contraire, l'ensemble des éléments nécessaire à la réalisation de cette prestation sera de fourniture chantier.
- 7) Les travaux de reprises de peinture seront à la charge de GENAVIR.
- 8) Un rapport des travaux sera remis à la fin de l'arrêt technique.

To be executed by: Yard, Crew

Description:

Lorsque la chaîne est rangée dans le puit aux chaînes, celle-ci n'est pas bien guidée, ce qui crée un entassement et engendre un accrochage des mailles entre elles. Il faut donc effectuer une modification du cône de guidage à l'intérieur du puit aux chaînes.

- Arasement du cône de guidage actuel.
- Création d'un nouveau cône de guidage plus long.
- Ressuage de la soudure du nouveau cône de guidage au niveau du plafond du puit aux chaînes.
- Traitement peinture par le bord à l'issue des travaux

List of attachments:

1) 169.5100.01_A - Mouillage.pdf, 17.3 MB



Ajout d'un rouleau de guidage sur la plage avant pour ligne de mouillage

TT.D.0101

Reference ID: DT-TT-25-5021

To be executed by: Yard, Crew

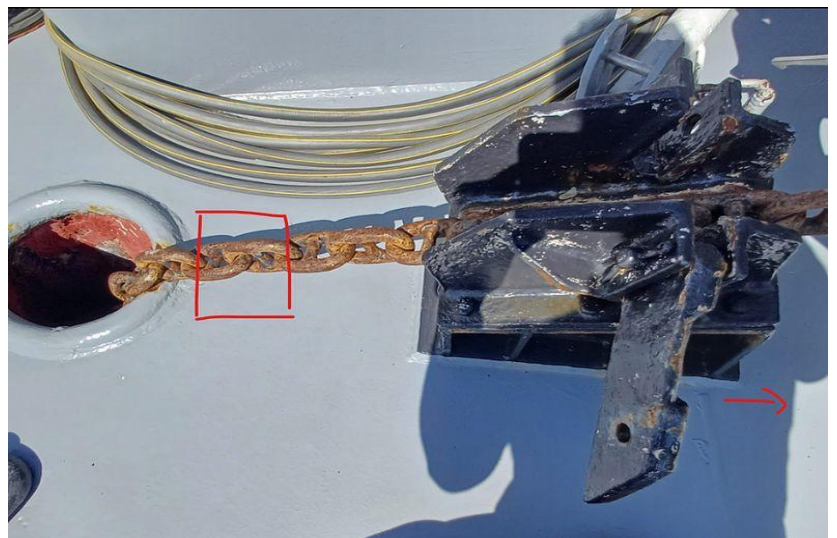
Description:

Lors du filage et du virage du mouillage, un frottement important se produit au niveau de l'entrée de l'écubier provoquant une usure de celui-ci ainsi que sur la ligne de mouillage.

- Reculer le stoppeur de ligne de mouillage de 20cm par rapport à l'arrière du stoppeur.
- Soudure sur le pont, d'un support de rouleau (fourniture Chantier).
- Inclus travaux de dévaigrage/revaigrage.
- Installation sur le support d'un rouleau avec arceau en acier (fourniture GENAVIR).
- Traitement peinture par le bord à l'issue des travaux

List of attachments:

- 1) 169.5100.01_A - Mouillage.pdf, 17.3 MB



Reference ID: DT-TT-25-5022

To be executed by: Yard, Crew

Description:

Le fond du caisson est oxydé.

- Mesure d'épaisseur de la tôle de fond.
- Traitement du fond avec de la résine (option à deviser pour le moment).
- Traitement peinture par le bord à l'issue des travaux

Nota :

- Suivant le résultat des mesures d'épaisseur, remplacement de la tôle de fond (sera chiffré en travaux supplémentaires durant l'arrêt technique)
- Si remplacement de la tôle de fond, le dévaigrage du plafond de la cabine Capitaine sera à prévoir (sera chiffré en travaux supplémentaires durant l'arrêt technique)



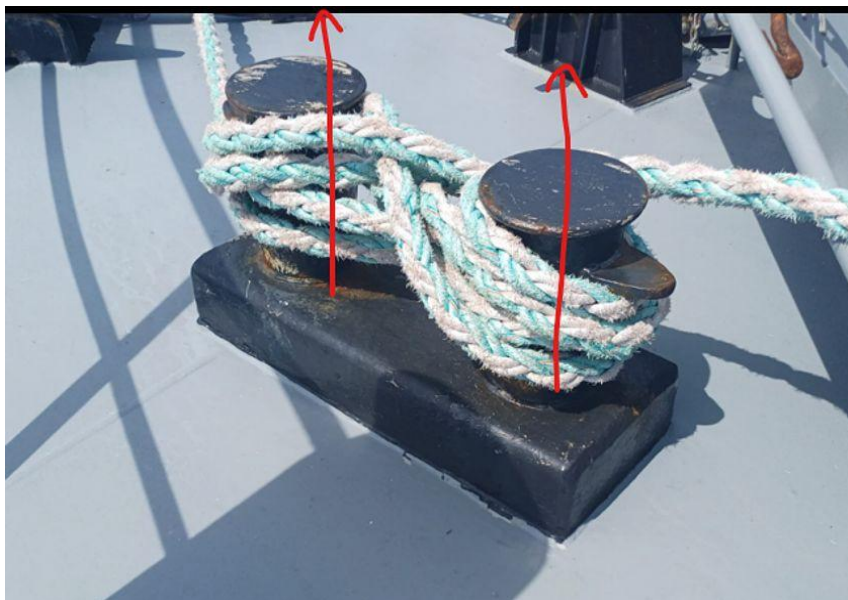
Reference ID: DT-TT-25-5023 To be executed by: Yard, Crew Surveyed by: Class

Description:

Lors de désarmement ou de mauvais temps, difficulté à disposer des amarres supplémentaires à l'avant du navire. Il y a sur la plage avant, deux double bittes (soit 4 bittes en tout) à rehausser. La modification a déjà été faite sur la plage arrière. Il faut faire la même chose sur la plage avant.

- Découpe des deux bittes sur chaque double bittes (4 en tout) sur la plage avant.
- Soudure de 4 nouvelles bittes (fourniture Chantier) de même section mais plus hautes (la hauteur finale doit être comme sur la plage arrière, à environ 57 cm du pont en comptant le support).
- Ressuage des soudures.
- Traitement peinture par le bord à l'issue des travaux

Nota : Essais de traction en présence du BV à la charge de GENAVIR



Reference ID: DT-TT-25-5069 & DT-TT-25-0048

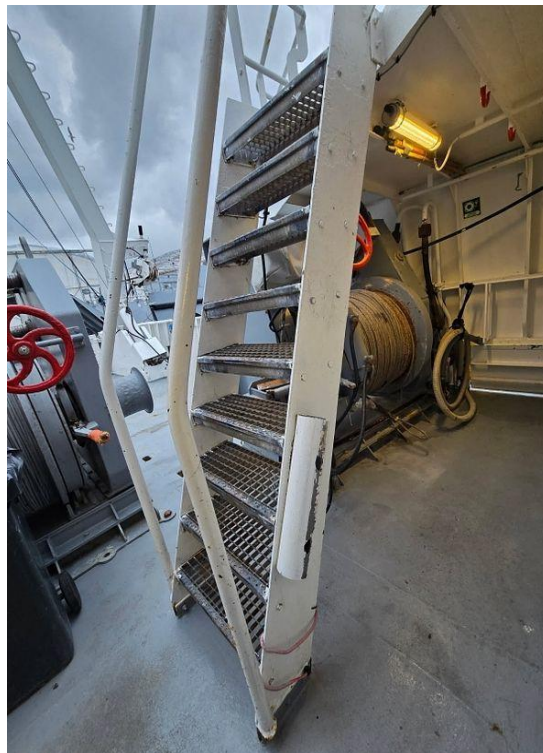
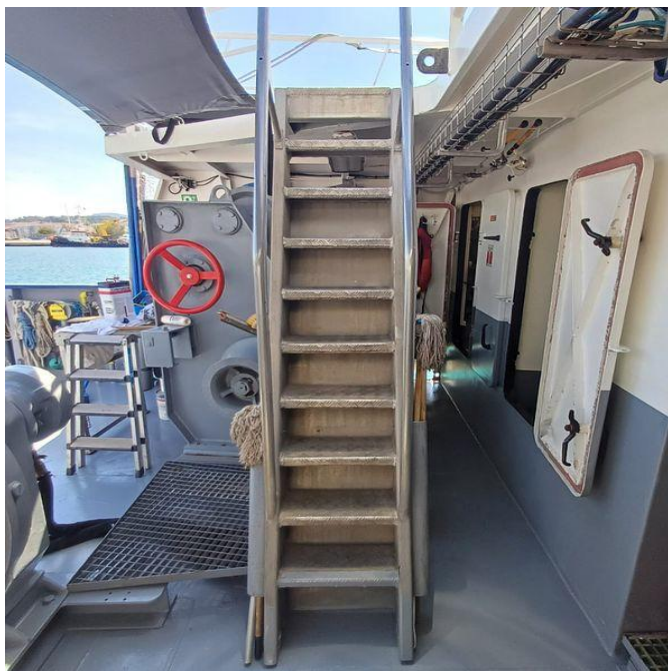
To be executed by: Yard, Crew

Description:

Les marches de l'escalier extérieur ne sont pas assez larges et sont glissantes.

l'escalier extérieur est également raide, notamment à la descente.

- Retrait de l'escalier actuel.
- Déplacement des deux platines de fixation sur le pont pour la nouvelle échelle.
- Inclus travaux de dévaigrage/revaigrage au plafond de la salle machine pour soudure des deux platines de fixation.
- Fabrication et installation d'un escalier plus grand (265 cm) en aluminium avec les bord de marches en angle droit.
- Traitement peinture par le bord à l'issue des travaux



Changement des vantaux plage arrière par des portes type portail TT.D.0105

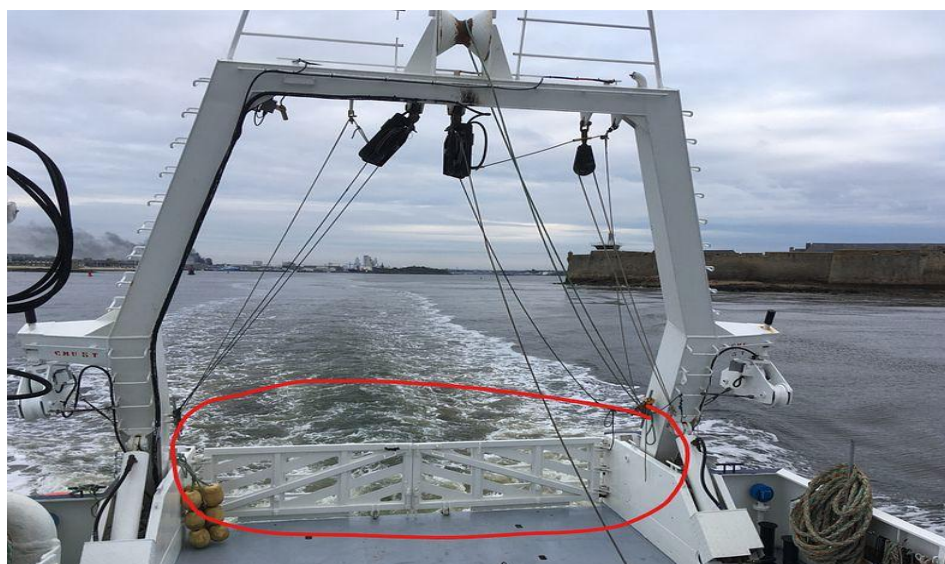
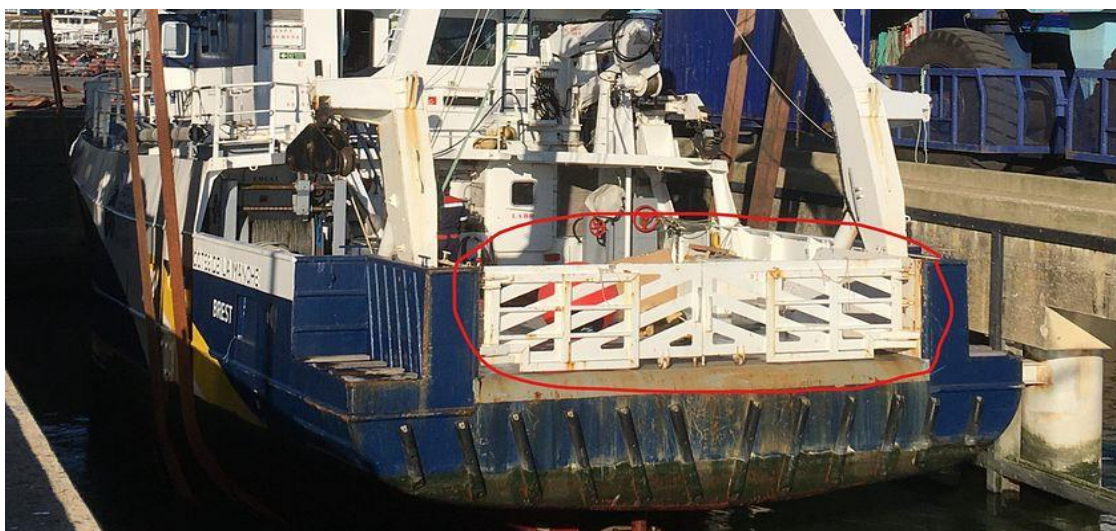
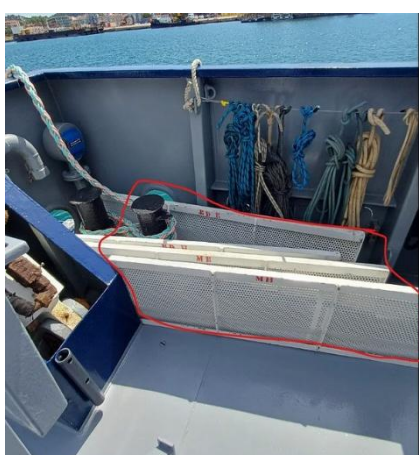
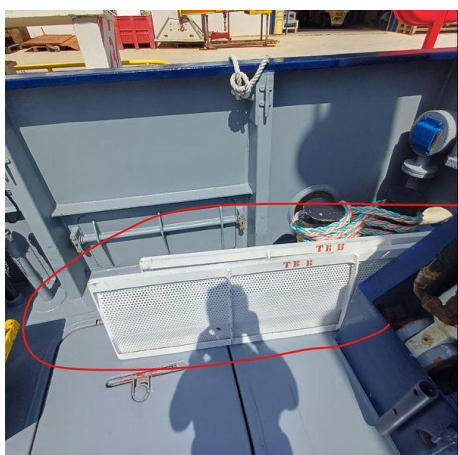
Reference ID: DT-TT-25-5020

To be executed by: Yard, Crew

Description:

Actuellement les vantaux plage arrière sont installés dans des guides fixes sur le pont. Les manipulations sont pénibles et plus longues pour dégager l'accès que si les protections pouvaient s'ouvrir comme un portail et non par dépose complète (Voir les photos de ce qui existe sur le CDLM).

- Récupérer les anciens vantaux et les assembler ensemble pour faire deux portes battantes (avec roulettes) de type portail.
- Installation de charnières des deux côtés pour permettre l'ouverture des deux portes créées.
- Traitement peinture par le bord à l'issue des travaux



Reference ID: DT-TT-25-0054

To be executed by: Yard

Description:

l'échelle est trop prêt de la cloison de sortie

- Reculer légèrement l'échelle avec des fers plats



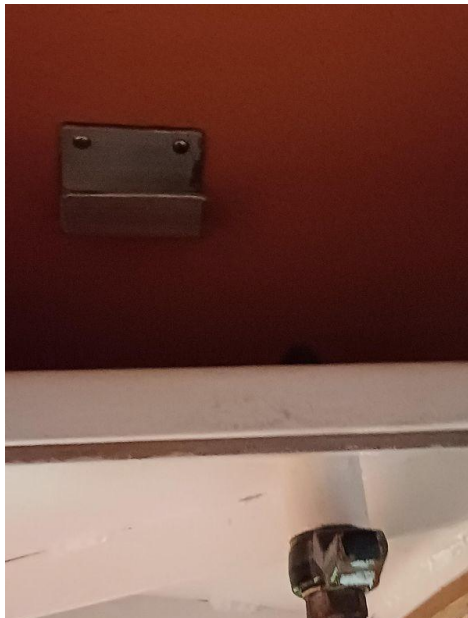
Reference ID: DT-TT-24-0003

To be executed by: Yard

Description:

Absence (ou mauvais état), de système de retenue de sécurité, sur certaines portes (ou panneaux) étanches, lorsque ces éléments sont en position ouvert.

- Création, amélioration, ou réparation du système de retenue.
- Type de prestation et nombre définis durant la visite chantier.



Reference ID: DT-TT-25-0008 To be executed by: Yard

Surveyed by: Class

Description:

Rouleau anti-ragage à décaler vers l'arrière du portique.

Le rouleau anti-ragage n'est pas assez reculé vers l'arrière du portique.

Le câble de carottage viens frotter et endommager les câbles électrique du portique.

- Confection d'un nouveau support (similaire à celui en place) pour décaler le rouleau anti-ragage vers l'arrière du portique.
- Déplacement du rouleau anti-ragage.



To be executed by: Yard

Surveyed by: Class, Owner's representative

Description:

Dans le cadre de la visite de « reclassification » à 5 ans du navire THETYS 2, des relevés d'épaisseurs sont imposés par la réglementation.

En annexe, vous trouverez la table 2 et la table 3, définissant les éléments de structure devant faire l'objet de mesures d'épaisseurs.

Le plan de structure générale (169.2100.1.I) est à consulter à bord au préalable des mesures.

- Les mesures des puisards machine et l'écubier seront réalisés dès que possible.
- Les autres mesures d'épaisseurs seront à mener dès le passage à sec, après le lavage H.P. de la carène, effectué par l'intervenant des travaux de peinture.

NOTA :

- La prestation BUREAU VERITAS est à la charge de GENAVIR.
- Vos prix comprennent l'établissement d'un rapport d'expertise, en 3 exemplaires, conforme aux exigences du BUREAU VERITAS et à la nouvelle réglementation IACS, (chaque point doit apparaître sur des tableaux distincts avec sa localisation, le type de structure ainsi que le pourcentage d'usure)
- Des points de mesure supplémentaires peuvent être demandés, à la diligence de l'expert du BUREAU VERITAS qui suivra cet arrêt technique.

List of attachments:

- 1) 169.10000.14 plan des capacités.pdf, 136 KB
- 2) 169.2100.1.I structure générale.pdf, 33.4 MB
- 3) 169.5100.01_A - Mouillage.pdf, 17.3 MB
- 4) 169.7300.01.C-ensemble machine.pdf, 3.31 MB

**Table 2 : Prescriptions pour les examens internes des capacités intégrées (structurelles)
lors de la visite de renouvellement de classe**

Capacité	Age du navire (en années au moment de la visite de renouvellement de classe)			
	Visite de renouvellement de classe N°1 âge ≤ 5	Visite de renouvellement de classe N°2 5 < âge ≤ 10	Visite de renouvellement de classe N°3 10 < âge ≤ 15	Visite de renouvellement de classe N°4 et visites suivantes âge > 15
Peaks (tous usages)	tous	tous	tous	tous
Capacités de ballastage eau de mer (tous types)	toutes	toutes	toutes	toutes
Citernes à eau douce	aucune	une	toutes	toutes
Soutes à combustible:				
• Salle des machines	aucune	aucune	une	une
• Tranche cargaison	aucune	une	deux (1)	la moitié, minimum 2 (1)
Catsses à huile de graissage	aucune	aucune	aucune	une
Citernes à cargaison	toutes	toutes	toutes	toutes

(1) Y compris un deep tank, s'il y en a.

Note 1: Les capacités indépendantes ne faisant pas partie de la structure doivent être visitées suivant [3.5.9].

Note 2: L'étendue de la visite des capacités réservées à des liquides autres que ceux indiqués dans ce tableau doit être considérée au cas par cas par la Société selon la nature des liquides.

Note 3: Si une sélection de capacités est retenue pour examen interne à une visite de renouvellement de classe, alors des capacités différentes doivent être choisies pour examen interne à la visite de renouvellement de classe suivante, et ainsi de suite par rotation. Les capacités non examinées Intérieurement peuvent l'être extérieurement depuis des zones accessibles.

Table 3 : Prescriptions pour les mesures d'épaisseur à la visite de renouvellement de classe

Age du navire (en années au moment de la visite de renouvellement de classe)			
Visite de renouvellement de classe N°1 âge ≤ 5	Visite de renouvellement de classe N°2 5 < âge ≤ 10	Visite de renouvellement de classe N°3 10 < âge ≤ 15	Visite de renouvellement de classe N°4 et visites suivantes âge > 15
Zones suspectes	Zones suspectes	Zones suspectes	Zones suspectes
	Dans la tranche cargaison ou sur 0,5 L au milieu du navire: - tôles de pont sélectionnées - tôles de fond sélectionnées - virures sélectionnées de la zone de marnage	Dans la tranche cargaison ou sur 0,5 L au milieu du navire: - chaque tôle de pont - tôles de plafond de double-fond sélectionnées - tôles de fond sélectionnées - toutes virures de la zone de marnage	Dans la tranche cargaison ou sur 0,5 L au milieu du navire: - chaque tôle de plafond de double-fond - chaque tôle de fond
	Une section transversale au droit d'une tranche cargaison sur 0,5 L au milieu du navire	Deux sections transversales au droit de deux espaces cargaisons différents sur 0,5 L au milieu du navire	Trois sections transversales au droit des espaces cargaisons sur 0,5 L au milieu du navire (3)
		En dehors de la tranche cargaison ou des 0,5 L au milieu du navire: - tôles de pont sélectionnées - tôles de fond sélectionnées - virures de la zone de marnage sélectionnées	- toutes les tôles exposées du pont principal sur toute la longueur - tôles exposées représentatives des ponts de superstructure (pont dunette, pont château, pont passerelle et pont gaillard) - toutes les virures de la zone de marnage, bâbord et tribord, sur toute la longueur - toutes les tôles de quille plate, sur toute la longueur - toutes les tôles de fond en dessous des cofferdams, de la salle des machines et de la partie arrière des citernes
	Panneaux de cales et surbaux des deux cales à cargaison avant (1)	Tous les panneaux de cales et surbaux (1)	
	Cloison d'abordage, cloison avant de la salle des machines, cloison du peak arrière (1) (2)		Toutes les cloisons transversales et longitudinales en dehors de l'espace cale à cargaisons (1) (2)
	- collecteur d'eau de mer dans la salle des machines - tôles des coffres de prises d'eau - bordé adjacent aux robinets de décharge, tel que l'Expert le juge nécessaire		
		Cloisons de cales à cargaison sélectionnées (transversales et longitudinales) (1)	Toutes les cloisons de cales à cargaison (transversales et longitudinales) (1) (2)
		Structure intérieure dans les peaks avant et arrière	Structure intérieure dans les peaks avant et arrière
		Structures intérieures sélectionnées telles que varangues et lisses, membrures, anneaux transversaux, barres de pont, entreponts, hiloires, etc. Les mesures peuvent être augmentées si l'Expert le juge nécessaire.	
(1) Y compris tôles et raidisseurs.			
(2) Les mesures peuvent être écartées ou réduites après examen visuel satisfaisant lorsque ces cloisons forment les limites d'espaces secs (vides).			
(3) Pour les navires de longueur inférieure à 100 m, le nombre de sections transversales requises pour les navires entre 10 et 15 ans d'âge peut être réduit à un, et le nombre de sections transversales requises aux visites de renouvellement de classe ultérieures peut être limité à deux. Pour les navires de longueur supérieure à 100 m et ayant entre 10 et 15 ans d'âge, des mesures d'épaisseur des bordés des ponts exposés peuvent être demandées sur 0,5 L au milieu du navire.			

Reference ID: DT-TT-24-5000

To be executed by: Yard, Crew

Description:

- Mesure d'épaisseur de la tôle de fond.
- Rebouchage du trou au ciment (option à deviser pour le moment).
- Traitement peinture par le bord à l'issue des travaux

Nota : Suivant le résultat des mesures d'épaisseur, remplacement de la tôle (sera chiffré en travaux supplémentaires durant l'arrêt technique)



To be executed by: Yard

Surveyed by: Class, Owner's representative

Description:

- Mesure d'épaisseur des différentes parois de la caisse eaux usées.
- Création d'une brèche pour le sablage et la réparation de la caisse eaux usées (à deviser pour le moment).

Nota :

- Suivant le résultat des mesures d'épaisseur, remplacement des différentes tôles de la caisse eaux usées (sera chiffré en travaux supplémentaires durant l'arrêt technique).
- Travaux de tuyauterie à l'intérieur de la caisse eaux usées prévus au chapitre C.
- Sablage de l'intérieur de la caisse eaux usées prévu au chapitre F.
- Peinture de coque prévue au chapitre F.
- Prestation à coordonner avec l'intervenant en travaux peinture.

List of attachments:

1) 169.10000.14 plan des capacités.pdf, 136 KB

2) 169.9700.01_D - Schéma Eaux Usées.pdf, 13.2 MB

Remplacement du hublot de la cuisine

TT.D.0300

To be executed by: Yard, Crew

Description:

- Dépose complète du hublot ouvrant existant, tube de diam 300 mm, profondeur 150 mm
- Mise en place d'un nouveau hublot ouvrant de fourniture Genavir avec contre hublot
- Inclus travaux de dévaigrage/revaigrage
- Traitement peinture par le bord à l'issue des travaux
- Essais d'étanchéité à la lance incendie.

List of attachments:

1) 169.7100.04_A - Isolation Phonique et Thermique.pdf, 3.02 MB



Reference ID: DT-TT-25-5019

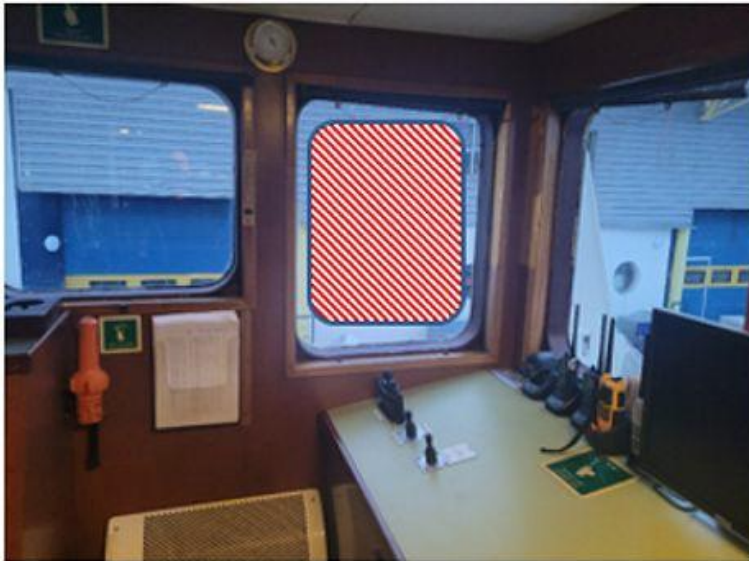
To be executed by: Yard, Crew

Description:

- Dépose du sabord fixe existant situé à l'arrière tribord de la timonerie, dimensions 800x640 mm.
- Mise en place d'un sabord ouvrant vers l'extérieur de fourniture Genavir avec système de maintien en position ouverte.
- Inclus travaux de dévaigrage/revaigrage
- Traitement peinture par le bord à l'issue des travaux
- Essais d'étanchéité à la lance incendie.

List of attachments:

1) 169.7100.04_A - Isolation Phonique et Thermique.pdf, 3.02 MB

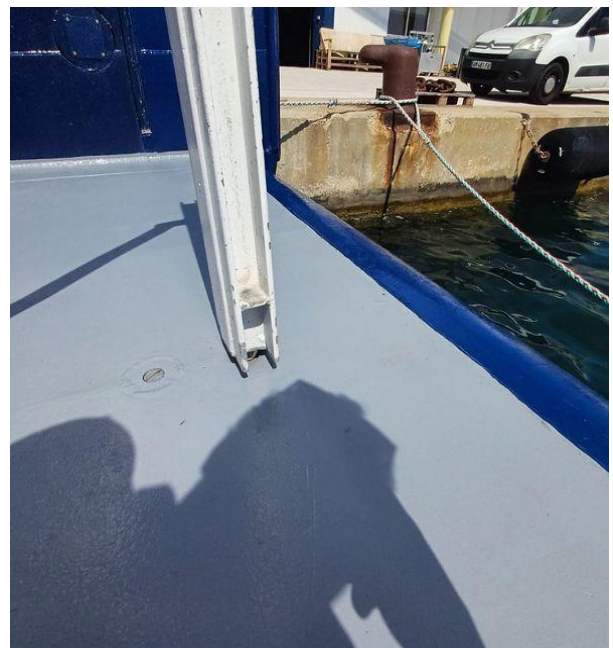
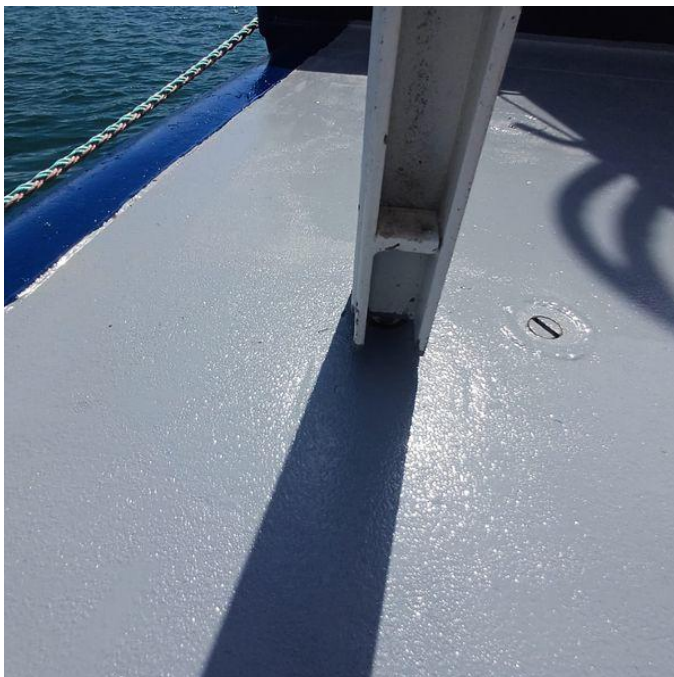
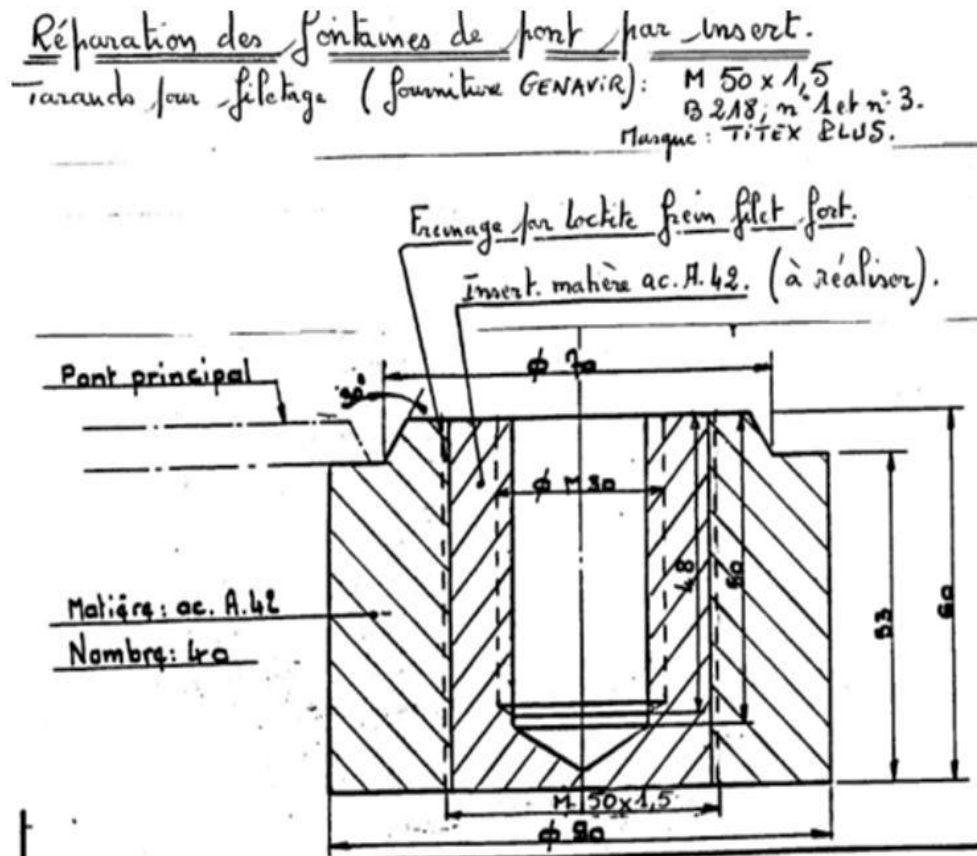


To be executed by: Yard

Description:

Réparation par insert de 2 fontaines de pont dont le filetage est abîmé.

- Par une perceuse à socle magnétique soigneusement centrée, perçage de part en part de la fontaine au diamètre adapté,
- Par l'intermédiaire de 2 tarauds de fourniture Genavir, taraudage du perçage au pas M 50 x 1,5
- Implantation de l'insert de fourniture Genavir, Filetage extérieur : M 50 x 1,5, Filetage intérieur : ISO, M 30, Matière : a.c.42
- Freinage de l'insert par de la loctite « frein filet fort »
- La face supérieure de l'insert affleura la tôle de pont ou sera légèrement en retrait.



Reference ID: SEN

To be executed by: Yard, Crew

Description:

gravure ou soudure d'un numéro sur chacune des poulies instrumentés du navire

- Poulie centrales portique arrière Bd : TT01
- Poulie Td portique arrière Bd : TT02
- Poulie Hydro potence Td : TT03

Travail demandé:

- Dépose éventuelle (si impossibilité de faire le travail sur place) des poulies TT01, TT02, TT03. La déconnexion sera effectué par le bord
- Inscription du numéro de la poulie sur leur flanc : cordon de soudure ou plaque gravée soudée. Le numéro devra être visible même après peinture
- Reprise de peinture éventuelle par le bord
- Remise en place des poulies
- La reconnexion sera effectuée par le bord



To be executed by: Yard

Description:

- 1) La tôle de coque est en Aluminium 5083 H 111
- 2) Sont inclus dans les différents postes : le nettoyage des appareils remontés à bord ainsi que l'enlèvement des corps étrangers dans la cale résultant des travaux.
- 3) Les travaux de tôlerie se feront suivant les normes du BUREAU VERITAS pour un navire classé :
I 3/3 E X Navire de pêche X AUT MS Haute Mer X MACH
- 4) Dans les prix sont inclus tous les frais annexes pour la réalisation des travaux :
 - Air, électricité,
 - Moyens techniques (matériel de découpe et de soudure, ventilation, équipements spéciaux si nécessaire, éclairage...),
 - Travaux d'approches qui serait nécessaire à la réalisation de chaque poste (démontage/échafaudage,dévaigrage. ..)
 - Manutention (véhicules, grues, ...), échafaudages (à voir conjointement avec les applicateurs), Enlèvement et ferrailage des vieilles tôles.
- 5) Le déménagement des pièces mobiles gênant les travaux sera effectué par le bord.
- 6) Sauf mention contraire, l'ensemble des éléments nécessaire à la réalisation de cette prestation sera de fourniture chantier.
- 7) Les travaux de reprises de peinture seront à la charge de GENAVIR
- 8) Un rapport des travaux sera remis à la fin de l'arrêt technique.

ANNEAU DE SAISSAGE

EU.D.1200

To be executed by: Yard

Description:

- Fabrication d'un demi anneau de saisissage en aluminium de diamètre 100mm en jonc de diamètre 10mm sur platine.
- Soudure de la platine sur le pavois à l'avant bâbord de la plage arrière.

NOTA : Les travaux de reprise de peinture seront réalisés par l'équipage GENAVIR



To be executed by: Yard

Description:

DT N°084

Confection et mise en place de taquets sur platine permettant de créer des points d'ancrage léger et temporaire. La fixation se fera par vissage M12 en inox 316

NOTA :

- 1) Le titulaire pourra proposer un design alternatif avant la réalisation des travaux.
- 2) L'ensemble de la visserie et des éléments nécessaires à la mise en place (joint néoprène, rondelle téflon...) sera de fourniture titulaire.

Plage arrière coté bâbord (Nombre 2)

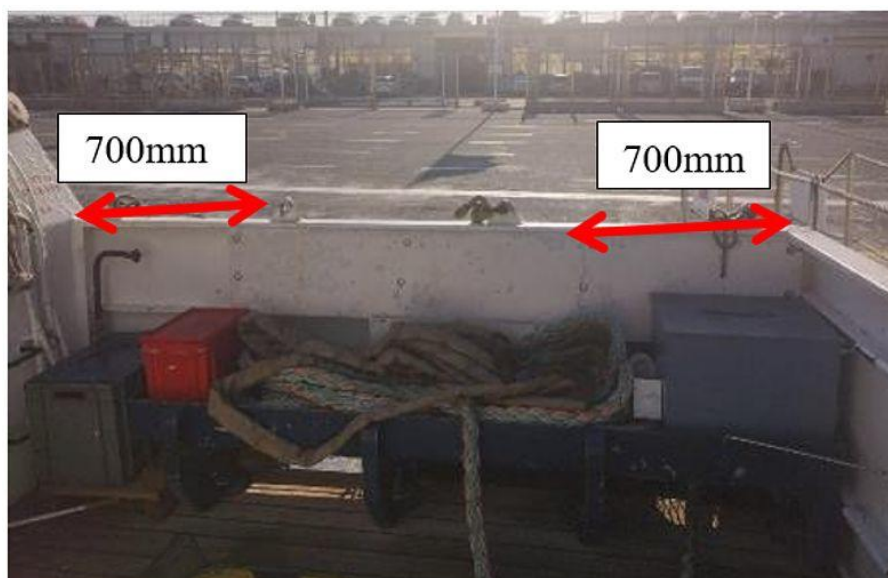
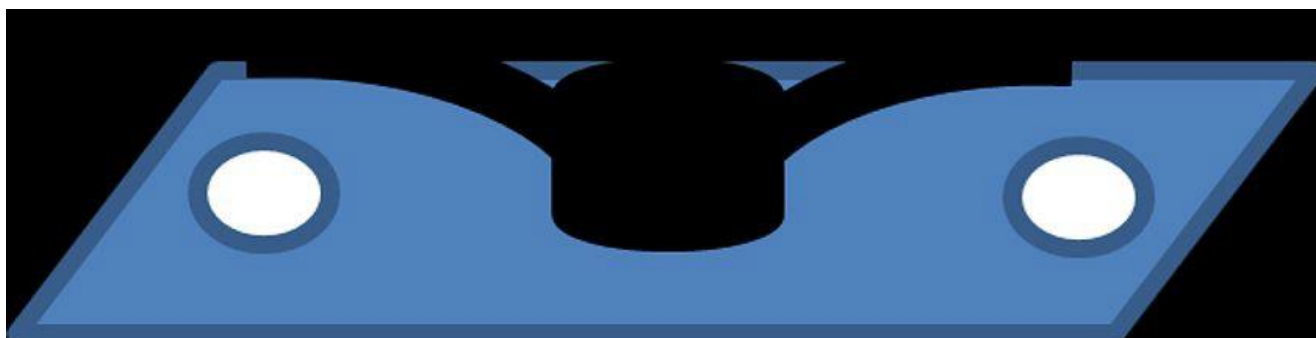
Largeur pavois : 120mm / Localisation à 700mm de chaque extrémité.

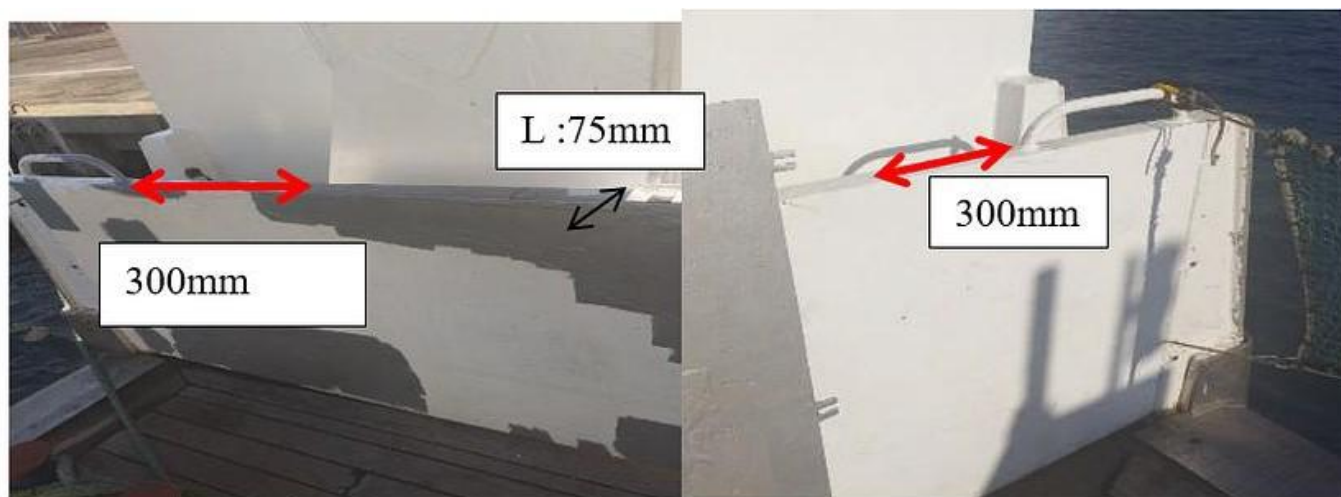
- Confection de 2 taquets sur platine (environ 100X200mm) - Matière : inox 316
- Perçage du pavois pour la mise en place aux emplacements mentionnés ci-dessous.
- Mise en place des platines avec un joint en néoprène de 5mm entre la platine (inox) et le pavois (aluminium) + rondelle en téflon sous la visserie

Plage arrière, porte arrière bâbord et tribord (Nombre : 2)

Largeur pavois : 75mm / Localisation à 300mm sur l'avant des « poignées »

- Confection de 2 taquets sur platine (environ 60X150mm) - Matière : inox 316
- Perçage du pavois pour la mise en place aux emplacements mentionnés ci-dessus.
- Mise en place des platines avec un joint en néoprène de 5mm entre la platine (inox) et le pavois (aluminium) + rondelle en téflon sous la visserie





To be executed by: Yard

Description:

Dans le cadre de la visite de renouvellement de classe Bureau Veritas, des relevés d'épaisseurs sont imposés par la réglementation et doivent être menés par une entreprise agréée par le Bureau Veritas.

Ci-dessous, vous trouverez la Table 2 du règlement du Bureau Veritas (Partie A, Chapitre 3, Section 3) définissant les éléments de structure devant faire l'objet de mesures d'épaisseurs.

Le navire ayant été mis en service en 1993, la colonne, de la table jointe, à prendre en compte est celle correspondant à un âge supérieur à 15 ans.

Les plans suivants seront à consulter à bord au préalable des mesures :

- plan structure générale 075 - 3801 - 1
- plan pont principal 075 - 3805
- quille - étambot 075 - 3809 - e
- coupe au Maître 075 - 3501
- couple 4.00 : cloison AR machine 075 - 3802 - C - 4.00
- couple 12.80 : cloison AV machine 075 - 3802 - C 12.80
- couple 25.60 : cloison d'abordage 075 - 3802 - C 25.60

Les mesures d'épaisseurs seront à mener dès le passage à sec, après le nettoyage de la carène effectué par l'intervenant du lot F.1100, en présence de l'Expert du Bureau Veritas.

PRIX FORFAITAIRE par point :

- nombre de points < 500 :
- nombre de points > 500 et < 1000 :
- nombre de points > 1000 et < 2000 :
- nombre de points > 2000 :

Vos prix comprennent l'établissement d'un rapport d'expertise, en 3 exemplaires, conforme aux exigences du Bureau Veritas, mentionnant la date d'exécution des mesures, le type des appareils de mesure utilisés ainsi que le nom, la qualification et la signature des techniciens ayant effectué les mesures ; chaque point doit apparaître dans des tableaux distincts indiquant la position de chaque point de mesure, l'épaisseur relevée et celle d'origine, le type de structure ainsi que le pourcentage d'usure.

Toutefois, tout point relevé dont la valeur serait en-deçà des limites imposées par le règlement du Bureau Veritas devra IMPÉRATIVEMENT être immédiatement signalé au représentant de l'Armement afin qu'il puisse prendre au plus vite les mesures correctrices nécessaires.

Des points de mesure supplémentaires peuvent être demandés à la diligence de l'expert du Bureau Veritas qui suivra cet arrêt technique.

Nota : la prestation Bureau Veritas est à la charge de GENAVIR.

Table 2 : Prescriptions pour les mesures d'épaisseurs à la visite de renouvellement de classe

Age du navire (en années au moment de la visite de renouvellement de classe)			
âge ≤ 5	5 < âge ≤ 10	10 < âge ≤ 15	âge > 15
Zones suspectes	Zones suspectes	Zones suspectes	Zones suspectes
	Dans la tranche cargaison ou sur la partie centrale sur 0,5 L: - tôles de pont sélectionnées - 1 section transversale - tôles de fond sélectionnées - virures de la zone de marnage sélectionnées	Dans la tranche cargaison ou sur la partie centrale sur 0,5 L: - chaque tôle de pont - 2 sections transversales - tôles de plafond de double-fond sélectionnées - tôles de fond sélectionnées - toutes virures de la zone de marnage	Dans la tranche cargaison ou sur la partie centrale sur 0,5 L: - chaque tôle de pont - 3 sections transversales (3) - chaque tôle de plafond de double-plafond - chaque tôle de fond - toutes virures de la zone de marnage
		En dehors de la tranche cargaison ou de la partie centrale sur 0,5 L: - tôles de pont sélectionnées - virures de la zone de marnage sélectionnées - tôles de fond sélectionnées	
	Panneaux de cales et surbaux des deux cales à cargaison avant (1)	Tous les panneaux de cales et surbaux (1)	
	Cloison d'abordage, cloison avant salle des machines, cloison du peak arrière (1) (2)		Toutes les cloisons transversales et longitudinales en dehors de l'espace cale à cargaisons (1) (2)
	Dans la salle des machines: - coffres de prises d'eau - collecteur d'eau de mer		
		Cloisons de cale à cargaison sélectionnées (transversale et longitudinale) (1)	Toutes les cloisons de cale à cargaison (transversale et longitudinale) (1)
		Structure intérieure sélectionnée telles que varangues et lisses, membrures transversales, anneaux transversaux, barrots de pont, entreponts, porques, etc. Les mesures peuvent être augmentées si l'Expert le juge nécessaire	
(1) Y compris tôles et raidisseurs.			
(2) Les mesures peuvent être écartées ou réduites après examen visuel satisfaisant lorsque ces cloisons forment les limites d'espaces secs (vides).			
(3) Le nombre des sections transversales peut être réduit, à la discrétion de l'Expert, pour les navires d'une longueur inférieure à 90m.			

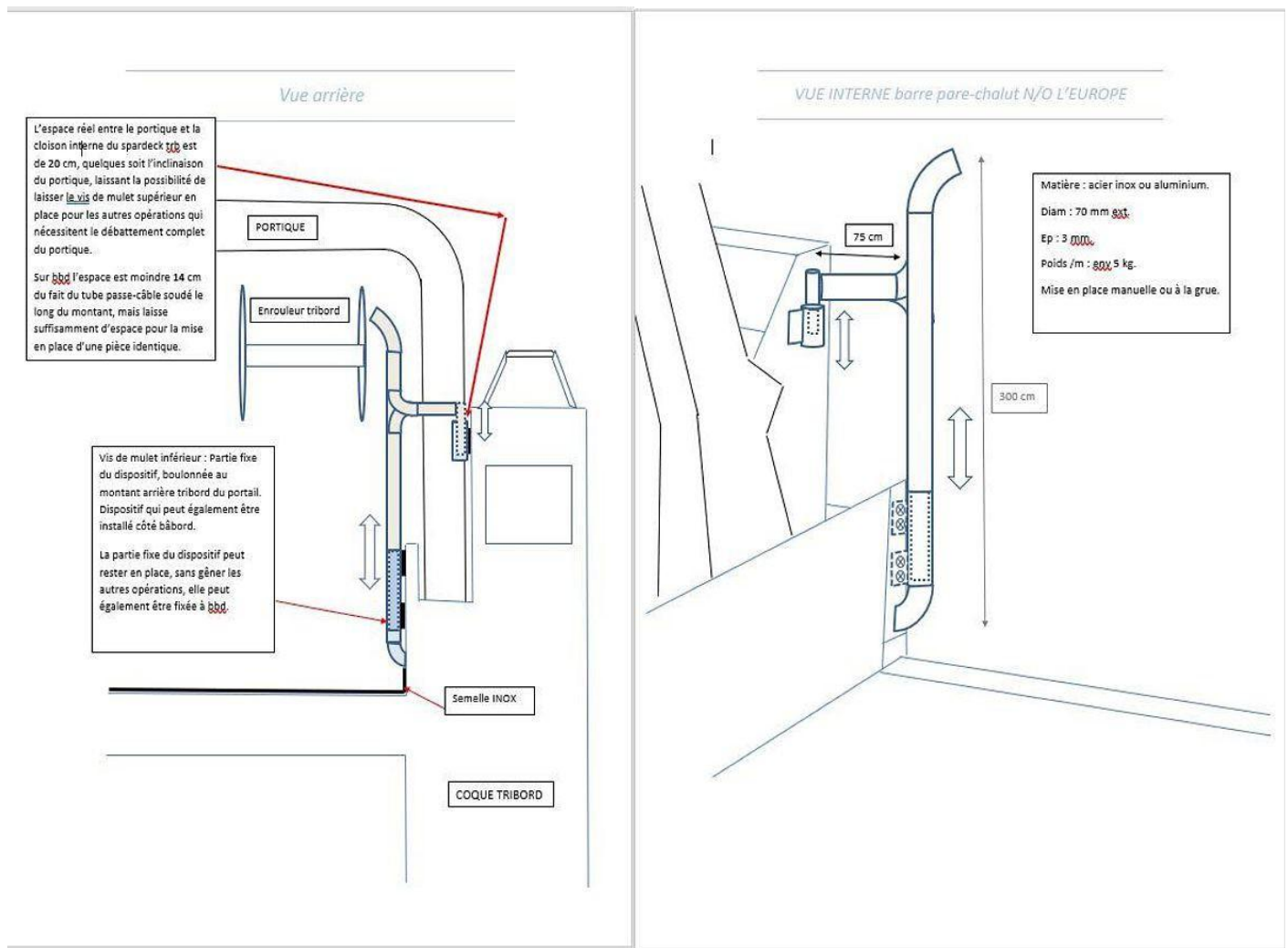
To be executed by: Yard

Description:

DT N°126

Conception, réalisation et mise en place pour essais d'une barre dite "pare-chalut" amovible selon vues en PJ

NOTA : Les travaux de reprise de peinture seront réalisés par l'équipage GENAVIR



To be executed by: Yard

Description:
DT N°140

Remplacement des charnières du planchon mobiles à côté de la grue par des modèles renforcées de fourniture chantier

NOTA : Les travaux de reprise de peinture seront réalisés par l'équipage GENAVIR

MAT RADAR CENTRAL

EU.D.1700

To be executed by: Yard

Description:
DT N°146

Réparation et renforcement du support du radar central dans le mat en aluminium.

Le prix comprendra tout les travaux d'approche dont les échafaudages.

Les travaux de dépose de l'aérien du radar est prévu au poste E.2400

Les travaux de peinture sont prévus au poste F.1170 MATURE



Reference ID: SEN

To be executed by: Yard

Description:

gravure ou soudure d'un numéro su chacune des poulies instrumentées du navire

- Poulie 3rouleaus Bd : EU01
- Poulie 3 rouleaux Td : EU02
- Poulie Hydro/bathy arrière PC science : EU03
- Poulie Hydro/bathy spare : EU04
- Poulie Océano enrouleur : EU05
- Poulie Oceano spare : EU06

Travail demandé:

- Dépose éventuelle (si impossibilité de faire le travail sur place) des poulies EU01, EU02, EU03, EU04. La déconnexion sera effectué par le bord
- Inscription du numéro de la poulie sur leur flanc : cordon de soudure ou plaque gravée soudée. Le numéro devra être visible même après peinture
- Reprise de peinture éventuelle par le bord
- Remise en place des poulies
- La reconnexion sera effectuée par le bord

Toutes fournitures chantier

Le prix comprendra les travaux d'approche



