

Arrêts techniques quinquennaux 2026

TETHYS II - L'EUROPE

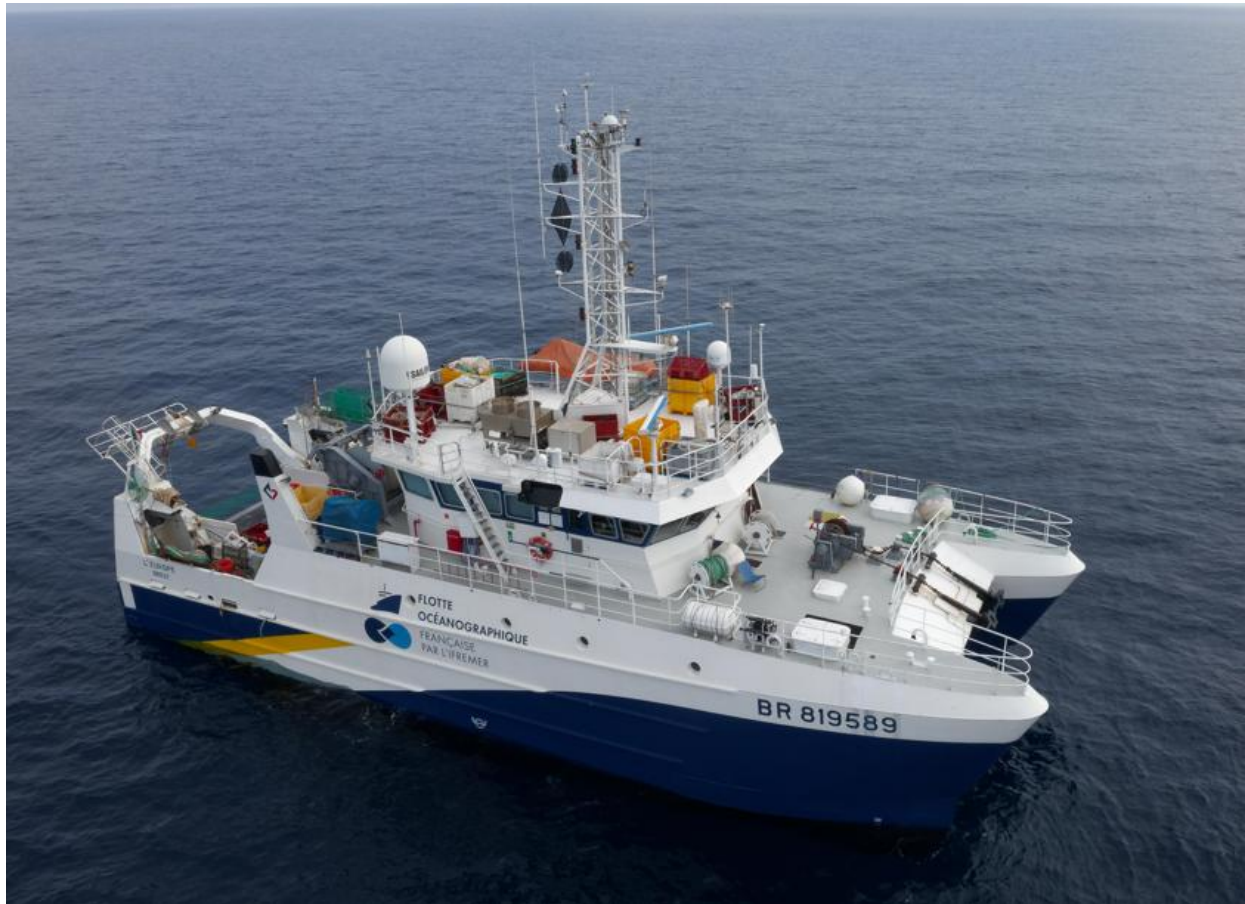
Présentations des navires:

Téthys II



Ship name	TETHYS II
IMO	9066007
Ship type	Research Vessel
Flag	France
Length	24.90m
Beam	7.5m
Draft	3.3m
Tonnage (GT)	150t_

L'Europe



Ship name	L'EUROPE
IMO	9052056
Ship type	Research Vessel
Flag	France
Length	29.6m
Beam	10.58m
Draft	2.965m
Tonnage (GT)	335t



Work orders

Tous les travaux concernant le TETHYS II commencent par TT.

Tous les travaux concernant l'EUROPE commencent par EU.

Les paragraphes (travaux supplémentaires, frais de déplacement et certaines informations générales) ne commençant ni par TT ni par EU concernent les deux navires.

Les annexes des différents travaux ne sont pas présentes dans ce document. Elles sont à consulter en ligne (sur le site PLACE), en fichiers classés par numéro de travaux.

Table des matières

Présentations des navires:.....	2
Téthys II.....	2
L'Europe	3
Work orders	4
Informations générales.....	7
Travaux Supplémentaires.....	7
Indemnités de déplacement.....	7
Création d'une climatisation de secours pour la baie informatique TT.A3.0100.....	8
Ajout d'une Climatisation en timonerie TT.A3.0200.....	9
REPLACEMENT FILTRE DESHYDRATEUR (Quantité :2) EU.A3.1000.....	10
VISITE COMPRESSEUR CLIMATISATION LOCAL SONDEUR EU.A3.1100.....	10
VISITE COMPRESSEUR CLIMATISATION TIMONERIE EU.A3.1200.....	10
VISITE COMPRESSEUR CLIMATISATION PC SCIENTIFIQUE EU.A3.1300.....	11
Informations générales	12
Travaux Supplémentaires	12
Remplacement de la centrale incendie et création de nouvelles zones TT.E.0100.....	12
Visite moteur électrique évaporateur climatisation principale TT.E.0200.....	13
Visite moteur électrique de la pompe hydrophore eau douce TT.E.0201.....	13
Visite moteur électrique de la pompe eau de mer climatisation principale TT.E.0202.....	13
Visite moteur électrique de la pompe de barre haute TT.E.0203.....	14
Visite moteur électrique de la pompe de barre basse TT.E.0204.....	14
Déplacement et refaction de la boîte de jonction électrique du GE1 TT.E.0300.....	14
Remplacement des indicateurs de pression du GE1 TT.E.0301.....	15
Contrôle tableau principal TP1 TT.E.0400.....	16
Relevé d'isolement des tableaux annexes TT.E.0401.....	17
Contrôle transformateurs TT.E.0402.....	17
Déplacement du tableau électrique en cuisine TT.E.0500.....	17
Arrêt d'urgence hotte cuisine TT.E.0501.....	18
Ajout éclairage supplémentaire 24V secours machine TT.E.0600.....	19
Remplacement de l'éclairage du portique arrière TT.E.0601.....	19
Changement des liseuses des banettes TT.E.0602.....	20
Mise en conformité de l'éclairage des 2 salles de bain pont 1 TT.E.0603.....	21
Indicateur de niveau caisse eaux noire et caisses GO TT.E.0701.....	21
Remplacement de l'API d'alarmes TT.E.0702.....	21
Nettoyage des onduleurs (nombre : 4) TT.E.901.....	23
Intégration d'une mesure d'isolement sur circuit régulé TT.E.902.....	23
Installation 2 antenne 4/5G + passage de 2 cables (option) TT.E.903.....	23
Remplacement antenne Radio TT.E.904.....	23
DECONNEXION GE (Quantité : 2) EU.E.1000.....	24
INTEGRATION ELECTRIQUE GE (Quantité: 2) EU.E.1100.....	24
AFFICHAGE PRESSION HYDRAULIQUE 120 EU.E.1200.....	25
ECLAIRAGE DE SECOURS PLAGE AR EU.E.1300.....	26

INTEGRATION DU SYSTEME DE GESTION DE LA PRODUCTION ELECTRIQUE	EU.E.1400	27
FAISCEAU MOTEUR PRINCIPAL (Quantité :2)	EU.E.1500	28
TABEAU PRINCIPAL (TP1)	EU.E.1600	29
TABEAU DE SECOURS (TP2)	EU.E.1700	29
CONTROLE TRANSFORMATEURS (Quantité : 8)	EU.E.1800	29
RELEVÉ D'ISOLEMENTS	EU.E.1900	29
GENERALITE VISITE MOTEUR	EU.E.2000	30
MOTEURS POMPES ASSECHÈMENT (Quantité : 2)	EU.E.2100	30
MOTEUR POMPE REFRIGERATION CENTRALE HYDRAULIQUE	EU.E.2110	30
MOTEUR POMPE DE RÉFRIGÉRATION CLIMATISATION	EU.E.2120	30
MOTEUR POMPE DE RÉFRIGÉRATION FRIGO-VIVRES	EU.E.2130	30
MOTEURS POMPES INCENDIE (Quantité : 2)	EU.E.2140	31
MOTEUR VENTILATEUR CLIMATISATION PRINCIPALE	EU.E.2150	31
MOTEUR VENTILATEUR EXTRACTION MACHINE (Quantité :2)	EU.E.2160	31
MOTEUR VENTILATEUR SOUFFLAGE MACHINE (Quantité : 2)	EU.E.2170	31
MOTEUR VENTILATEUR EXTRACTION SANITAIRES	EU.E.2180	31
MOTEUR VENTILATEUR SOUFFLAGE LOCAL HYDRAULIQUE	EU.E.2190	31
CONTROLEUR D'ISOLEMENT (Quantité : 7)	EU.E.2200	32
MOTEUR POMPE EAUX NOIRES TRIBORD (N°1)	EU.E.2210	32
AERIEN DU RADAR	EU.E.2400	32
Remplacement base ME70	EU.E.9001	33
Remplacement LRIT + départ dans TS2 réglé + passage de câble video	EU.E.9002	36
Déplacement alimentation EK80	EU.E.9003	37
Installation 2 antenne 4/5G + passage de 2 câbles	EU.E.9004	38
Passage de câble pour installation nouveau radar	EU.E.9005	39
Remplacement du tableau électrique Radio TS16	EU.E.9006	40
Nettoyage des onduleurs (nombre : 2)	EU.E.9007	41
Remplacement du jeu de batterie radio	EU.E.9008	41
Dépose/repose 6 x bases acoustiques poisson Bâbord	EU.E.9009	41
Remplacement base MARPORT	EU.E.9010	43
Dépose/repose bases poisson Tribord	EU.E.9011	44

Informations générales

To be executed by: Yard

Description:

- 1) Le bord, sauf précision contraire, fournit les pièces de rechanges.
- 2) Le bord, sauf précision contraire effectuera les travaux de retouche peinture nécessaire.
- 3) L'ensemble des travaux d'approches nécessaire à la réalisation de chaque poste sera compris dans les prix. (échafaudage / manutention / dévaigrage / déconnexion électrique....)
- 4) Sont inclus dans les postes : le nettoyage, ainsi que l'enlèvement des corps étrangers dans les différents locaux intérieurs et extérieurs, résultant des travaux.
- 5) Sont inclus également les rapports de visites détaillées comprenant photos, mesures effectuées et pièces remplacées (avec référence)

Travaux Supplémentaires

To be executed by: Yard

Description:

TRAVAIL EN REGIE

Vos tarifs :

- Heure normale : € HT
- Heure supplémentaire : € HT

Vos horaires :

Indemnités de déplacement

To be executed by: Yard

Description:

Indemnités de déplacement applicable si le site retenu pour le chantier (lot 1) est à plus de 30km du site de référence de l'entreprise sélectionné pour ce lot.

Si aucun montant n'est indiqué, le titulaire ne pourra réclamer d'indemnités.

Ces indemnités incluront l'indemnité kilométrique ainsi que les surplus horaires nécessaires au déplacement des équipes.

L'adresse de référence du Titulaire doit être indiquée ainsi que **la distance maximale** qu'ils sont disposés à effectuer entre cette adresse et le lieu de réalisation du chantier.

Le montant de ces indemnités seront calculés selon la formule suivantes:

(Distance entre le chantier et l'adresse de référence - 30km) x prix au km x nombre de jour de présence sur le chantier tel qu'indiqué dans le planning prévisionnel.

Les jours de présence du fait du retard du Titulaire ne donneront pas lieu aux indemnités de déplacement.

Les jours de présence supplémentaire du fait de travaux non prévu aux CCTP bénéficieront également, après accord par GENAVIR, de cette indemnité de déplacement.

Création d'une climatisation de secours pour la baie informatique TT.A3.0100

Reference ID: DT-TT-25-5053

To be executed by: Yard

Description:

- Devaigrage du plafond dans le labo sec
- Installation d'un registre motorisé (Fourniture chantier) asservie par un interrupteur on/off, sur le réseau climatisation navire existant (dans le labo sec) pour alimenter la baie informatique.
- Revaigrage du plafond
- Essais de fonctionnement.



Reference ID: DT-TT-25-5016

To be executed by: Yard

Description :

Sur la passerelle supérieure extérieure (tribord avant):

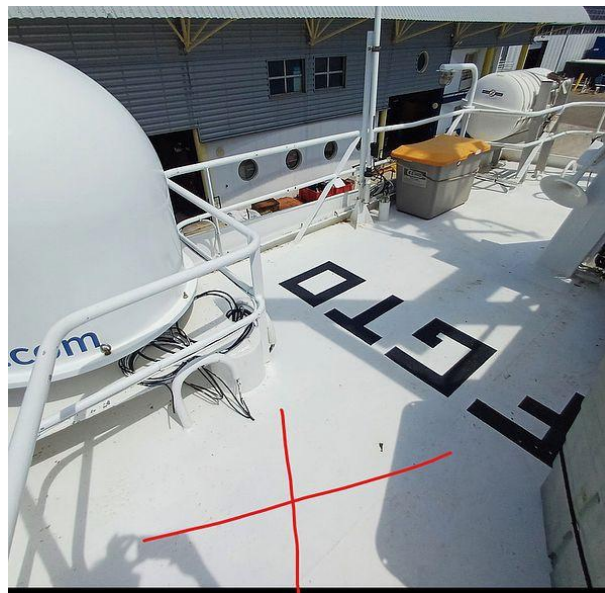
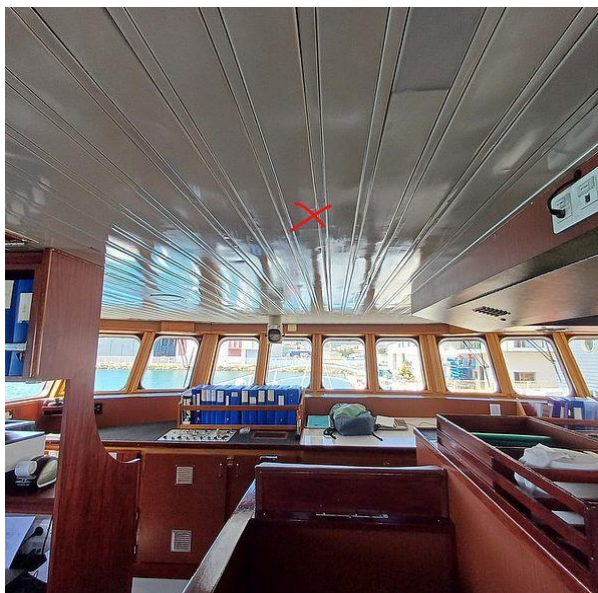
- Installation d'un condenseur à air d'environ 12 KW frigo (Fourniture GENAVIR)
- Installation d'un caisson aluminium (Fourniture GENAVIR)
- Installation dans le caisson aluminium d'un compresseur semi hermétique (Fourniture GENAVIR)
- Installation dans le caisson aluminium d'un coffret de gestion électrique (Fourniture GENAVIR)

En timonerie :

- Installation d'une cassette de diffusion environ 12KW frigo (Fourniture GENAVIR)
- Manutention des fournitures GENAVIR à la charge de GENAVIR.
- Création de l'alimentation électrique de puissance (Fourniture chantier).
- Création des liaisons frigorifiques et électriques entre la passerelle supérieure extérieure et la timonerie (Fourniture chantier).
- Mise en service
- Essais de fonctionnement

Nota :

- Remplacement du plafond de la timonerie prévu au chapitre I.
- Prestation à coordonner avec l'intervenant en travaux aménagement intérieur.



REEMPLACEMENT FILTRE DESHYDRATEUR (Quantité :2)

EU.A3.1000

To be executed by: Yard

Description:

Remplacement des filtres deshydrateurs sur les circuits de la climatisation principale et de la climatisation du local sondeur.

Cette prestation comprend la récupération du fluide frigorigène, le tirage au vide, l'essai d'étanchéité, la remise en place du fluide frigorigène et l'essais des installations.

Cette prestation comprend l'ensemble des travaux d'approche nécessaire à la réalisation de cette visite.

Les filtres deshydrateurs et, si nécessaire, le fluide frigorigène seront fournis par GENAVIR

VISITE COMPRESSEUR CLIMATISATION LOCAL SONDEUR

EU.A3.1100

To be executed by: Yard

Description:

Fabricant: BITZER

Modèle: 4N.2Y

Numéro de série: 1686901225

Heure de service: 5000h

-Isolation du circuit,

-Dépose et visite complète du compresseur de climatisation du local sondeur

-Remplacement des pièces d'usure selon recommandation constructeur

-Remise en place du compresseur

-Remise en service de l'installation après tirage au vide, essais d'étanchéité et remplissage en fluide si nécessaire.

-Essais de fonctionnement de l'installation

Cette prestation comprend l'ensemble des travaux d'approche nécessaire à la réalisation de cette visite.

Les pièces de rechange seront de fourniture chantier.

Le fluide frigorigène sera de fourniture GENAVIR

VISITE COMPRESSEUR CLIMATISATION TIMONERIE

EU.A3.1200

To be executed by: Yard

Description:

Fabricant: BITZER

Modèle: 2EC 3.2 40S

Numéro de série: 1270101633

-Isolation du circuit,

-Dépose et visite complète du compresseur de climatisation du local sondeur

-Remplacement des pièces d'usure selon recommandation constructeur

-Remise en place du compresseur

-Remise en service de l'installation après tirage au vide, essais d'étanchéité et remplissage en fluide si nécessaire.

-Essais de fonctionnement de l'installation

Cette prestation comprend l'ensemble des travaux d'approche nécessaire à la réalisation de cette visite.

Les pièces de rechange seront de fourniture chantier.

Le fluide frigorigène sera de fourniture GENAVIR

To be executed by: Yard

Description:

Fabricant: BITZER

Modèle: 2EC 3.2 40S

Numéro de série: 1268502294

-Isolation du circuit,

-Dépose et visite complète du compresseur de climatisation du local sondeur

-Remplacement des pièces d'usure selon recommandation constructeur

-Remise en place du compresseur

-Remise en service de l'installation après tirage au vide, essais d'étanchéité et remplissage en fluide si nécessaire.

-Essais de fonctionnement de l'installation

Cette prestation comprend l'ensemble des travaux d'approche nécessaire à la réalisation de cette visite.

Les pièces de rechange seront de fourniture chantier.

Le fluide frigorifique sera de fourniture GENAVIR

Informations générales

To be executed by: Yard

Description:

- 1) Le bord, sauf précision contraire, fournit les pièces de rechanges.
- 2) Le bord, sauf précision contraire effectuera les travaux de retouche peinture nécessaire.
- 3) L'ensemble des travaux d'approches nécessaire à la réalisation de chaque poste sera compris dans les prix. (échafaudage / manutention / dévaigrage / déconnexion électrique. ...)
- 4) Sont inclus dans les postes : le nettoyage, ainsi que l'enlèvement des corps étrangers dans les différents locaux intérieurs et extérieurs, résultant des travaux.
- 5) Sont inclus également les rapports de visites détaillées comprenant photos, mesures effectuées et pièces remplacées (avec référence)

Travaux Supplémentaires

To be executed by: Yard

Description:

TRAVAIL EN REGIE

Vos tarifs :

- Heure normale : € HT
- Heure supplémentaire : € HT

Vos horaires :

Remplacement de la centrale incendie et création de nouvelles zones TT.E.0100

Reference ID: DT-TT-25-5029 & DT-TT-25-0012

To be executed by: Yard, Crew

Description:

L'alarme incendie du Téthys II est identique aux autres alarmes du navire (Défaut machine, écomar, etc.). Il existe uniquement un signal sonore supplémentaire au niveau de la centrale incendie mais qui n'est audible qu'à la passerelle. L'installation d'un système pour différencier l'alarme incendie des autres alarmes et perceptible dans tout le navire est indispensable pour intervenir plus rapidement en cas de sinistre.

Certaines zones ne sont également pas surveillées. De nouveaux détecteurs sont à installer pour augmenter le nombre de zones couvertes, et ainsi la protection incendie du navire.

- Remplacement de la centrale incendie actuelle par une centrale incendie conventionnelle Philae à 8 zones (fourniture GENAVIR)
- Eclatement des 4 zones existantes sur l'ancienne centrale, pour créer de nouvelles zones plus pertinentes.
- En fonction des nouvelles zones créées, ajouter un détecteur en passerelle.
- En fonction des nouvelles zones créées, ajouter un détecteur dans la coursive principale.
- Communication de la centrale incendie avec le nouvel automate de centrale d'alarmes du navire pour avoir l'alarme incendie sur la nouvelle centrale d'alarmes avec un son différents des autres alarmes.
- Mise à jour du plan incendie par le bord à l'issue des travaux



Visite moteur électrique évaporateur climatisation principale

TT.E.0200

Reference ID: DT-TT-25-5060

To be executed by: Yard

Description:

- Décâblage, dépose
- Contrôle isolement
- Visite complète à l'atelier
- Nettoyage
- Etuvage, vernissage
- Fourniture et remplacement des roulements
- Remontage
- Contrôle isolement après remontage
- Essais

Visite moteur électrique de la pompe hydrophore eau douce

TT.E.0201

Reference ID: DT-TT-25-5041

To be executed by: Yard

Description:

- Décâblage, dépose
- Contrôle isolement
- Visite complète à l'atelier
- Nettoyage
- Etuvage, vernissage
- Fourniture et remplacement des roulements
- Remontage
- Contrôle isolement après remontage
- Essais

Nota :

- la visite de la pompe est prévue au chapitre A4
- Prestation à coordonner avec l'intervenant en travaux mécaniques divers.

Visite moteur électrique de la pompe eau de mer climatisation principale

TT.E.0202

Reference ID: DT-TT-25-5039

To be executed by: Yard

Description:

- Décâblage, dépose
- Contrôle isolement
- Visite complète à l'atelier
- Nettoyage
- Etuvage, vernissage
- Fourniture et remplacement des roulements
- Remontage
- Contrôle isolement après remontage
- Essais

Nota :

- la visite de la pompe est prévue au chapitre A4
- Prestation à coordonner avec l'intervenant en travaux mécaniques divers.

Reference ID: DT-TT-25-0023

To be executed by: Yard

Description:

- Décâblage, dépose
- Contrôle isolement
- Visite complète à l'atelier
- Nettoyage
- Etuvage, vernissage
- Fourniture et remplacement des roulements
- Remontage
- Contrôle isolement après remontage
- Essais

Nota :

- la visite de la pompe est prévue au chapitre A5
- Prestation à coordonner avec l'intervenant en travaux mécaniques divers.

Visite moteur électrique de la pompe de barre basse

TT.E.0204

Reference ID: DT-TT-25-0026

To be executed by: Yard

Description:

- Décâblage, dépose
- Contrôle isolement
- Visite complète à l'atelier
- Nettoyage
- Etuvage, vernissage
- Fourniture et remplacement des roulements
- Remontage
- Contrôle isolement après remontage
- Essais

Nota :

- la visite de la pompe est prévue au chapitre A5
- Prestation à coordonner avec l'intervenant en travaux mécaniques divers.

Déplacement et refaction de la boîte de jonction électrique du GE1 TT.E.0300

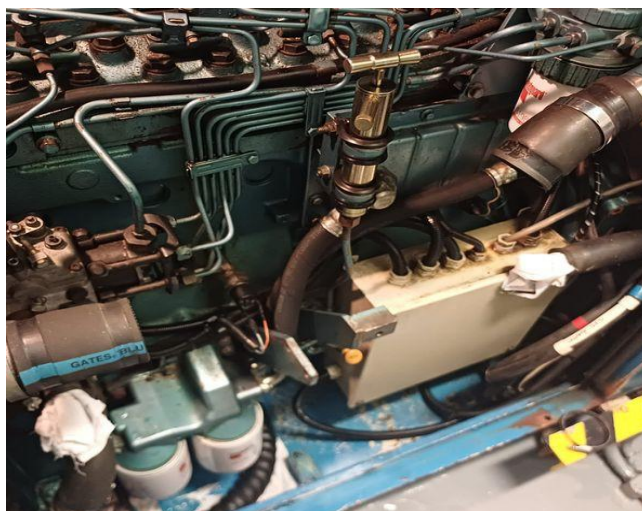
Reference ID: DT-TT-25-0013

To be executed by: Yard

Description:

La boîte de jonction électrique du GE1 est détériorée à cause de la chaleur du cocon moteur, et plus étanche.

- Remplacement de la BJ par une neuve (Fourniture chantier).
- Déplacement de la BJ à l'arrière du cocon (au niveau de la génératrice).
- Remplacement complet du câblage (Fourniture chantier)
- Essais de fonctionnement



Reference ID: DT-TT-25-0034

To be executed by: Yard

Description:

Les indicateurs sont très anciens et ne sont plus fiables.

- Réfection complète du tableau d'indication du GE1 avec mise en place de nouveaux indicateurs (fourniture chantier).
- Essais de fonctionnement



Reference ID: DT-TT-25-5047

To be executed by: Yard

Description:

Concerne l'ensemble du TP1 : 4 cellules

Schéma électrique, relevés isoléments et photos en annexes

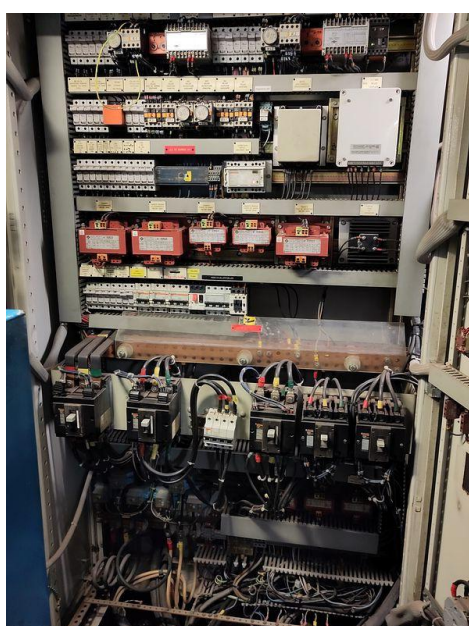
- Dépoussiérage
- Contrôle serrage des connexions aux borniers
- Contrôle serrage des connexions des disjoncteurs principaux
- Relevé complet d'isolement (tous les départs)

Nota : Ces interventions seront à effectuer en dehors des heures normales de travail des autres titulaires, à savoir soit à l'heure de midi, soit en fin d'après-midi, ou éventuellement le samedi. Vous joindrez à votre remise de prix la ou les tranches horaires auxquelles se réfère votre cotation.

List of attachments:

1) [23] 26 302 71 Tableau principal TP1.pdf, 4.1 MB

2) [24] Relevé d'isolement neuvege.pdf, 130 KB



Relevé d'isolement des tableaux annexes

TT.E.0401

Reference ID: DT-TT-25-5036

To be executed by: Yard

Description:

Relevé complet d'isolement

- Tableau climatisation
- Tableau atelier
- Tableau cuisine
- Tableau chauffage
- Tableau poste équipage
- Tableau 220 labo
- Tableau 380 labo
- Tableau sous pupitre
- Tableau sauvegarde
- Tableau machine TS20
- Tableau machine TS21
- Tableau ADCP sous pupitre

Contrôle transformateurs

TT.E.0402

To be executed by: Yard

Description:

Concerne les transformateurs situés dans le compartiment machine à Tribord :

- Transformateur labo humide
- Transformateur onduleurs 1 et 2
- Transformateur sismique
- Transformateur éclairage 380/220V

Le contrôle consiste pour chaque transformateur à la spécification suivante :

- Dépoussiérage
- Contrôle serrage des connexions
- Relevé d'isolement

Nota : Ces interventions seront à effectuer en dehors des heures normales de travail des autres titulaires, à savoir soit à l'heure de midi, soit en fin d'après-midi, ou éventuellement le samedi. Vous joindrez à votre remise de prix la ou les tranches horaires auxquelles se réfère votre cotation.

Déplacement du tableau électrique en cuisine

TT.E.0500

Reference ID: DT-TT-25-5030

To be executed by: Yard

Description:

La position actuelle du tableau électrique sur la cloison gêne l'ouverture de la porte du congélateur.

En effet, le cuisinier ne peut pas ouvrir entièrement la porte du congélateur pour sortir les bacs.

- Déplacement du disjoncteur et rajout de 2 prises électriques



To be executed by: Yard

Description:

Afin de pouvoir faire fonctionner le système d'extinction fixe de la friteuse, un arrêt d'urgence de la hotte de cuisine doit être installé.

- Mise en place d'un bouton d'arrêt d'urgence (fourniture chantier) dans la coursive pont principal, sur la cloison à gauche de la porte donnant sur la cuisine.
- Mise en place d'un bouton d'arrêt d'urgence (fourniture chantier) dans la cuisine sur le tableau électrique cuisine.
- Fourniture et installation du câblage associé.
- Essais de fonctionnement



Arrêt d'urgence hotte
cuisine situé côté
coursive



Arrêt d'urgence
hotte, 380V/220V
cuisine

To be executed by: Yard

Description:

Il n'y a pas d'éclairage de secours sur l'avant de la machine et dans les cocons du MP et des 2 GE.

Fourniture (chantier) et installation de 5 éclairages supplémentaires de secours dans la salle des machines.

- 1 sur l'avant de la machine
- 1 sur tribord de la machine
- 1 dans le cocon MP
- 1 dans le cocon GE1
- 1 dans le cocon GE2

Nota :

- Les nouveaux luminaires seront de type LED.
- Si nécessaire, le titulaire devra prévoir des platines d'adaptation pour l'installation.
- Le titulaire indiquera dans son offre le type de luminaire qu'il souhaite installer.

Remplacement de l'eclairage du portique arrière

Reference ID: DT-TT-25-0009

To be executed by: Yard

Description:

- Dépose des deux projecteurs existants.
- Fourniture (chantier) et mise en place de 2 projecteurs led puissants résistant aux intempéries en milieu marin.
- Essais de fonctionnement

Nota: Il y existe à bord une plate forme disponible permettant l'accès aux 2 projecteurs.



Reference ID: DT-TT-25-0050

To be executed by: Yard

Description:

Les liseuses sont obsolètes.

- Remplacement de toutes les liseuses du bord par des nouvelles de fourniture chantier (pas de led).



Reference ID: DT-TT-25-0052

To be executed by: Yard

Description:

Dans les deux salles de bain du pont 1.

- Remplacement des néons par de nouveaux néons de fourniture chantier.
- Remplacement des câbles d'alimentation datant du neuveage (fourniture chantier).

Indicateur de niveau caisse eaux noire et caisses GO

Reference ID: DT-TT-25-0010 & DT-TT-25-5017

To be executed by: Yard

Description:

Le télé jaugeage des caisses GO n'est plus précis.

Il n'y a pas de télé jaugeage dans la caisse eaux usées.

- Installation d'une sonde de pression immergeable eau douce (Fourniture GENAVIR) dans la caisse eaux usées.
- Installation d'une sonde de pression immergeable Gas-oil (Fourniture GENAVIR) dans les 4 caisses GO.
- Mise en place des 5 brides d'adaptation (Fourniture GENAVIR).
- Les câbles en place sont considérés comme en bon état, ils seront néanmoins testés (continuité/isolement) et remplacés si besoin.
- Adaptation des fixations et du câblage d'origine.
- Lecture des valeurs sur la centrale Marinelec MAX située en machine.
- Calibrage et essais de bon fonctionnement.

Remplacement de l'API d'alarmes

Reference ID: DT-TT-25-5065 To be executed by: Yard Surveyed by: Class

Description:

- Remplacement de l'automate d'alarmes TSX 47 par un automate d'alarmes SCHNEIDER ELECTRIC approuvé BV de fourniture GENAVIR.
- Remplacement du panneau de visualisation d'alarmes (porte d'armoire du TP) par un IHM Pro-face SP5000 avec 1 power box SP5000 (écran 15 TFT Wide FWXGA 1366 x 768 multitouch) de fourniture GENAVIR, permettant la visualisation de l'état de chaque alarme avec son libellé, l'arrêt de la sonnerie, l'acquiescement individuel ou général des alarmes ainsi que l'inhibition de chaque alarme, la modification des temporisations et la visualisation des historiques.
- Dépose et recyclage de l'ancien automate et du panneau de visualisation.
- Installation de l'automate à bord dans le coffret existant.
- Les câbles en place sont considérés comme en bon état, ils seront néanmoins testés (continuité/isolement) et remplacés si besoin.
- Installation en passerelle d'un IHM Pro-face SP5000 avec 1 power box SP5000 (écran 10.1 TFT Wide WXGA 1280x800) de fourniture GENAVIR.
- Installation dans la cabine du chef mécanicien d'un IHM Pro-face SP5000 avec 1 power box SP5000 (écran 10.1 TFT Wide WXGA 1280x800) de fourniture GENAVIR.
- Raccordement des IHM des 3 compteurs GO avec le nouvel automate. Si besoin d'un module de communication, il sera fourni par GENAVIR.
- Installation d'une sirène incendie homologuée (fourniture GENAVIR) en machine et dans la coursive pont principal. Ces sirènes seront reliées à l'automate avec sorties dédiées.
- Fourniture et passage des câbles nécessaires.
- Mise à jour de l'ensemble des plans électriques impactés.
- Mise en place de la nouvelle configuration en lieu et place de l'ancienne.
- Réalisation des test E/S sur bornier.
- Programmation de l'automate pour un fonctionnement identique à l'ancien via le PC portable de programmation, et le logiciel EcoStruxure Control Expert (fourniture GENAVIR).
- La mise en service sur le navire devra être réalisé en présence de l'équipage.
- La présence des installateurs et/ou programmeur lors d'essais mer est obligatoire. Ces essais seront programmés à la suite du chantier.
- Le cahier des essais sera fourni par l'entreprise sélectionnée lors de la remise de l'offre et devra être validé avec un représentant de GENAVIR.
- Il sera procédé à une vérification des procédures de rechargement des automates avec le personnel du bord.
- Programmation sur l'ordinateur portable, du logiciel de programmation pour la télémaintenance et télé diagnostique.
- La validation des essais mer par l'expert Bureau Veritas et un représentant du service technique concluront la réception de la commande.



Reference ID: SEN

To be executed by: Yard

Description:

2 Onduleur « scientifique » implanté en machine

2 Onduleur « passerelle » implanté dans pupitre Av de la timonerie avant

- Déconnexion des onduleurs
- Dépose des onduleurs
- Ouverture et dépoussiérage poussé
- Mesure des tensions des batteries de manière à détecter un éventuel défaut sur l'une d'elle
- Remontage et reconnexion des onduleurs
- Essais

Toutes fournitures chantier

Tous travaux d'approche compris dans l'offre

Intégration d'une mesure d'isolement sur circuit régulé

TT.E.902

Reference ID: SEN

To be executed by: Yard

Description:

intégration d'un testeur d'isolement de type DEIF AAL-2 ou équivalent dans le tableau TS9 en timonerie

Travaux demandé :

- fourniture d'un testeur d'isolement de type DEIF AAL-2 ou eq. Modèle exacte à faire valider par Genavir
- Intégration dans la porte du tableau TS9
- Cablage
- Test

toutes fournitures chantier

Tous travaux d'approche sera compris dans l'offre

Installation 2 antenne 4/5G + passage de 2 cables (option)

TT.E.903

Reference ID: SEN

To be executed by: Yard

Description:

Dans l'optique d'installer un nouveau modem 4G, il sera nécessaire d'installer 2 antennes 4/5G et de passer les cables.

Travaux demandés:

- fourniture et installation de 2 antennes 4/5G de type marine sur la batayole du mat principal
- fourniture et passage de 2 cables de type LMR400 50oh entre ces antennes et le RACK du labo sec
- cablage du connecteur adéquate coté antenne et type N coté rack
- Protection du connecteur par bande grasse

Toute fournitures chantier

Tout travaux d'approche (dévaigrage, ..) seront inclu

Remplacement antenne Radio

TT.E.904

Reference ID: SEN

To be executed by: Yard

Description:

Remplacement de l'antenne réception FM et câblage sur l'autoradio intégré en timonerie

Travaux demandé :

- fourniture et installation d'une antenne marine de réception FM. Emplacement à déterminer
- Passage d'un câble d'impédance adapté entre l'antenne et le poste autoradio intégrer en zone conduite passerelle
- Cablage de connecteur adapté au cable. La connectique de l'antenne sera protégé par de la bande grasse.
- Test

toutes fournitures chantier

touts travaux d'approche sera intégré à l'offre

To be executed by : Yard

Description :

Déconnexion électrique de l'ensemble des circuits électriques des GE (alimentation, puissance, contrôle, commande, auxiliaire...) en vue de la dépose des ensembles groupes électrogènes (poste A2.100) La déconnexion devra impérativement être réalisé après un repérage et avec soin en vue de la réutilisation des différents borniers et câbles.

INTEGRATION ELECTRIQUE GE (Quantité: 2)

EU.E.1100

To be executed by: Yard

Description:

De nouveaux groupes électrogènes seront installés dans chacun des deux locaux machine en lieu et place des groupes actuels. Un dossier technique d'intégration est en cours de rédaction et sera fourni dès sa réception (prévu mi aout).

La dépose et retrait des groupes est prévu au poste A2.1000

L'intégration des nouveaux groupes est prévue au poste A2.1200

La déconnexion électrique est prévue au poste E.1000

La fourniture et l'intégration d'un nouveau système de gestion de la production électrique est prévu au poste E.1400

Cette prestation comprend l'ensemble des actions de reconnexion électriques afin de permettre un fonctionnement nominal des nouveaux groupes électrogènes.

Cela englobe aussi bien les connexions des différents circuits que le re routage si nécessaire des différents câbles ou la fourniture d'accessoire de connexion si nécessaire (boite de connexion/ bornier...).

Sans être exhaustif, cette prestation devra inclure la connexion des circuits suivants:

Alimentation démarrage

Alimentation 24V

Alimentation des périphériques (ventilateurs/éclairage.....)

Production électrique

Circuit de report d'alarme, de contrôle et de commande

Une étude d'intégration comprenant un volet électrique est en cours. Le résultat sera communiqué dès sa réception (prévu mi aout).

En fin de chantier, des schémas électrique mis à jour « tel que construit » concernant tous circuits devront être fournis.

NOTA: Si, suite à la réception des études d'intégration ou suite à la dépose et déconnexion des groupes actuels, des câbles seraient à remplacer ou de nouveaux câbles seraient nécessaire, ces travaux seront réalisés en régie.

To be executed by: Yard

Description:

DT 009

MISE EN PLACE D'UN AFFICHEUR DE PRESSION DIGITAL DU CIRCUIT HYDRAULIQUE 120 EN PASSERELLE

- Dépose du manomètre et de son flexible minimess entre la passerelle et la pompe hydraulique 120 (local barre babord)
- Fourniture et mise en place d'un capteur de pression (0-400b) avec affichage en passerelle (raccord 1/4 " Gaz)
- Câblage du capteur vers la passerelle. Le câble prendra le même cheminement que le flexible minimess déposé
- Fourniture et intégration de l'afficheur dans le pupitre passerelle
- Alimentation électrique du capteur et de l'afficheur
- Test de l'afficheur

L'offre devra couvrir les travaux d'approche (dévaigrage éventuelle, échafaudage, protection,)



To be executed by: Yard

Description:

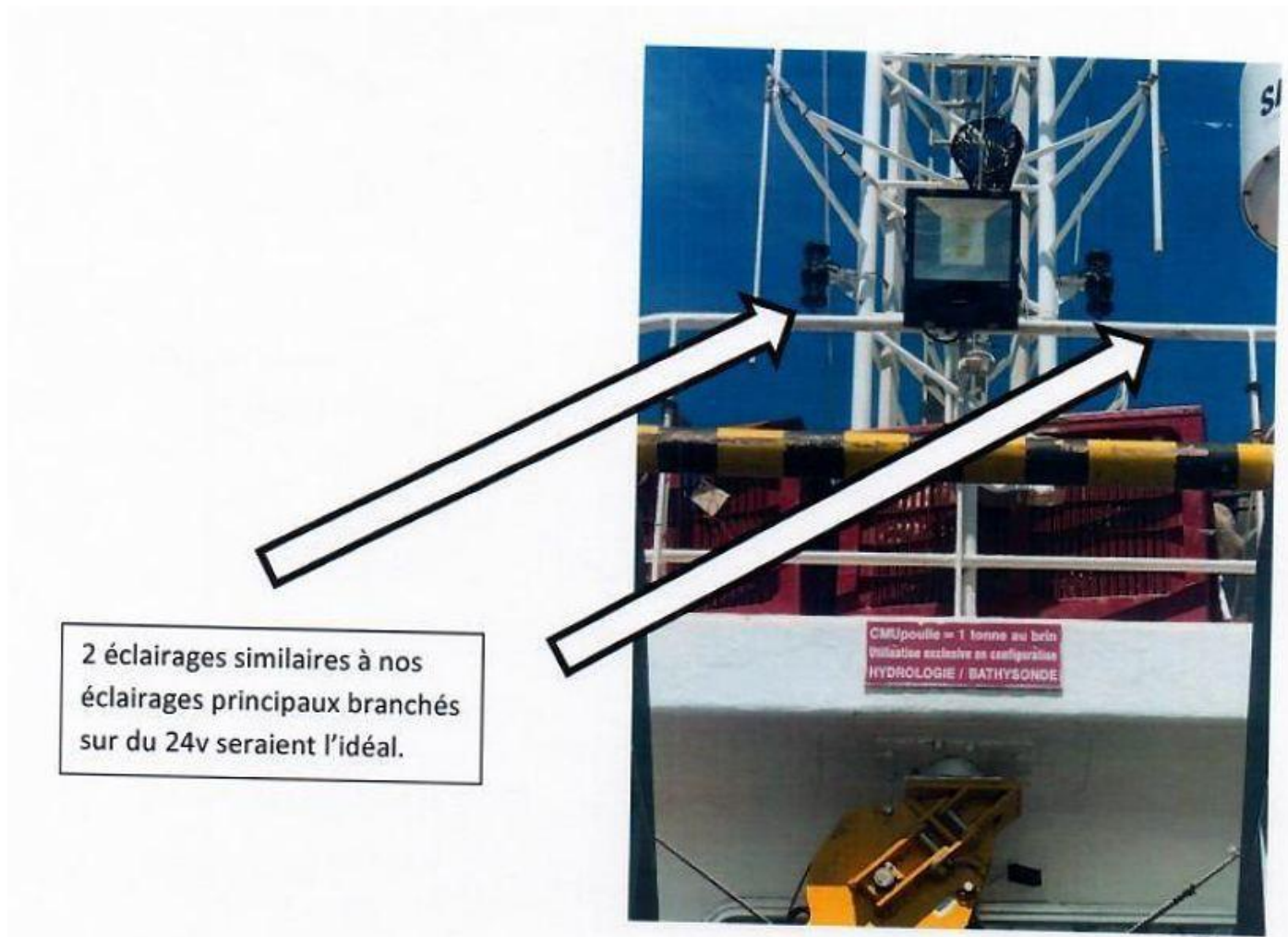
DT N°127

Fourniture de 2 projecteur 24V de qualité marine

Mise en place en passerelle supérieur

Câblage et connexion au réseau éclairage 24V

L'offre devra couvrir les travaux d'approche (dévaigrage éventuelle, échafaudage, protection,)



To be executed by: Yard

Description:

Dans le cadre du renouvellement de l'ensemble du système de production électrique du navire, les deux groupes électrogènes seront remplacés au cours de cette arrêt technique

La gestion de la production électrique actuelle est assurée par deux modules AS 200 (Cf. Annexes : AEES - Module AS200 et Tableaux Principaux). Ce système est obsolète et nécessite une mise à niveau. Cette prestation englobe différents aspects :

1) La définition et la fourniture d'un système de gestion de la production électrique reprenant les fonctionnalités du système actuel :

- Un couplage automatique des deux groupes électrogènes permettant une utilisation simultanée sur le jeu de barre principal avec répartition automatique de la charge. Les puissances des alternateurs étant différentes il faudra équilibrer les puissance actives et réactives des alternateurs.
- Un démarrage automatique après black-out
- Un démarrage automatique possible en cas de demande électrique supérieur à la production
- Un découplage automatique sur demande manuelle

Les deux disjoncteurs motorisés de couplage des groupes électrogènes seront remplacés et font partie de la fourniture demandée.

Ces 2 disjoncteurs, dont la fourniture est à la charge du candidat retenu, constitueront la limite de responsabilité sur les circuits de production électrique.

Ce système devra rester conforme avec l'alimentation électrique existante et sera intégré aux armoires du PC machine.

Il offrira, via différents codes, un accès à différents niveaux réglages des paramètres et à la programmation générale du système.

L'offre comprendra des informations concernant la protection du système aux risques lié à la cyber sécurité ainsi qu'un rapport d'obsolescence des principaux composants proposés et notamment des automates.

La fourniture comprendra également un lot de pièce détachée permettant d'intervenir sur l'ensemble du système (alimentation, mesure, commande, visualisation)

La liste de ces pièces détachées devra impérativement être fournie dans la proposition.

2) L'étude d'intégration complète de ce nouveau système et sa compatibilité avec les éléments actuels du navire et ceux qui seront remplacés au cours de cet arrêt techniques.

3) La fourniture d'un dossier permettant l'approbation du système auprès de la société de classification (Bureau Veritas). Ce dossier sera soumis en amont du chantier, au plus tard le 15 novembre 2025. Ce dossier sera réputé complet qu'après approbation sans réserve du Bureau Veritas et maintien des marques de classe.

Ce dossier, comportera au minimum les documents suivants :

- Une présentation générale du matériel proposé.
 - Les Type Approval Certificat (TAC) du matériel proposé
 - Un dossier d'interfaces.
 - Les plans électriques.
 - Le programme des essais (FAT / HAT / SAT) suivant les normes BV.
- 4)** Les essais en usines (FAT) – si demandée par la société de classification.

Ces essais ont pour objectifs de vérifier que les caractéristiques fonctionnelles et opérationnelles prévues des équipements sont normalement atteintes.

Le candidat retenu réalisera ces essais sur banc dans des infrastructures appropriées et conformément aux règlements du Bureau Veritas. Tous les frais liés à ces essais en usines, seront à la charge du candidat retenu (§4.1.2). Excepté la présence de l'inspecteur du BV qui restera à la charge de GENAVIR.

Un représentant de GENAVIR sera invité à participer à ces essais.

5) La dépose de l'ancien système

6) L'installation du nouveau système au même emplacement.

7) La mise en service et les essais à bord (HAT) permettant l'approbation par la société de classification.

Des essais sont à réaliser sur les principaux équipements. Ces essais sont à exécuter conformément aux règles de l'art, aux exigences des autorités concernées et selon un programme convenu entre Genavir et le candidat retenu.

La mise à disposition d'un banc de charge sera à la charge du candidat retenu.

La mise en service et les essais seront à programmer à la suite de la recette des groupes électrogènes par l'entreprise MECATLANTIC (durée prévue : 3 jours)

8) Une formation ou un support de formation permettant une prise en main rapide de l'installation avec pour objectifs :

- Comprendre l'architecture générale du système.

- Savoir utiliser le système dans tous les modes de fonctionnement.
- Réaliser rapidement un diagnostic de premier niveau.
- Mener à bien un dépannage sur un défaut.

9) La fourniture d'un dossier de recette

Le dossier de recette sera à remettre à Genavir 15 jours après la recette des groupes. Ce dossier comportera au minimum les documents suivants :

- Les rapports complets de mise en service à bord.
- Les P.V. d'essais et de recettes suite aux essais.
- Les plans électriques « tel que construit » et la nomenclatures des éléments installés au format pdf + une version native dans un format .dwg
- Une copie des programmes tels qu'installés à bord (après essais) et codes d'accès.
- La documentation technique des différents éléments installés ainsi que les manuels d'utilisateurs associés en Français (une version au format pdf + une version papier). Les manuels devront comprendre des explications sur les modes dégradés
- Les certificats conformes aux exigences réglementaires et à la classe.

10) Une garantie pour une durée de 12 mois minimum.

Cette prestation couvrira l'ensemble des frais tant de pièces détachées que de déplacement ou de main d'œuvre. Les conditions de garantie proposées devront être précisés dans l'offre.

Contraintes :

Réglementaire :

Le nouveau système devra être conforme avec les règles et réglementations applicables au navire, notamment aux règles et recommandations de l'OMI et aux directives européennes maritimes en vigueur à la date de l'installation (premier trimestre 2026)

L'étude de remplacement devra être soumise à la société de classification (Bureau Veritas).

Le matériel utilisé devra être homologué et approuvé par ce même organisme.

GENAVIR prendra en charge les frais liés à la présence de l'inspecteur du BV tout au long du projet aussi bien lors des FAT qu'à bord lors du suivi des travaux d'intégration mais également lors des HAT.

Le renouvellement des certificats du navire est à la charge de GENAVIR

Environnement :

L'ensemble des équipements proposés devront être conçu pour fonctionner dans les conditions d'utilisation suivantes :

- Température de l'air ambiant :45°
- Température de l'eau de mer : 35°
- Humidité : 70%
- Inclinaison latéral max :22,5°
- Inclinaison longitudinal max : 10°

List of attachments:

1) AEES - Module AS200.pdf, 378 KB

2) Tableaux Principaux - MAJ 25-06-2024.pdf, 5.04 MB

FAISCEAU MOTEUR PRINCIPAL (Quantité :2)

EU.E.1500

To be executed by: Yard

Description:

Remplacement de l'ensemble des câblages électriques entre les différents éléments du moteur de propulsion et les boites de jonction.

La déconnexion et la reconnexion des câbles est inclus ainsi que la remise en place des protections.

Cette prestation inclus également la fourniture des câbles aux normes marine marchande et compatible avec les hydrocarbures.

Si des éléments hors câblage nécessiteraient d'être remplacés un devis sera adressé au représentant GENAVIR.

La remise en service du moteur ainsi que le test des différents organes de sécurité valideront la bonne réalisation de cette prestation.

TABLEAU PRINCIPAL (TP1)

EU.E.1600

To be executed by: Yard

Description:

Le contrôle consiste pour chaque partie du tableau à la spécification suivante :

- Dépoussiérage,
- Contrôle serrage des connexions aux borniers,
- Contrôle serrage des connexions des disjoncteurs principaux,
- Relevé complet d'isolement (tous les départs).

Nota : Ces interventions seront à effectuer en dehors des heures normales de travail des autres chantiers, à savoir soit à l'heure de midi, soit en fin d'après-midi, ou éventuellement le samedi. Vous joindrez à votre remise de prix la ou les tranches horaires auxquelles se réfère votre cotation.

TABLEAU DE SECOURS (TP2)

EU.E.1700

To be executed by: Yard

Description:

Le contrôle consiste pour chaque partie du tableau à la spécification suivante :

- Dépoussiérage,
- Contrôle serrage des connexions aux borniers,
- Contrôle serrage des connexions des disjoncteurs principaux,
- Relevé complet d'isolement (tous les départs).

Nota : Ces interventions seront à effectuer en dehors des heures normales de travail des autres chantiers, à savoir soit à l'heure de midi, soit en fin d'après-midi, ou éventuellement le samedi. Vous joindrez à votre remise de prix la ou les tranches horaires auxquelles se réfère votre cotation.

CONTROLE TRANSFORMATEURS (Quantité : 8)

EU.E.1800

To be executed by: Yard

Description:

1) TRANSFORMATEURS ECLAIRAGE 380/220V - 39 kVA (nombre = 1)

Localisation : local barre bâbord

2) TRANSFORMATEUR COURANT DE QUAI – 50 kVA (nombre = 1)

Localisation : local barre babord

3) TRANSFORMATEUR D'ISOLEMENT 220 V CUISINE 2.5 KVA (nombre = 1)

Localisation : local hydrophore

4) TRANSFORMATEUR D'ISOLEMENT (nombre = 5)

-Prise 220V régulé labo humide : 2,5KVA

-Prise 220V labo humide : 2,5KVA

-Prise 380V labo humide : 10 KVA

-Prise 220V labo sec : 5KVA

-Prise 220V Régulé labo sec : 2,5KVA

Localisation : local électronique (sous labo sec)

Le contrôle consiste pour chaque transformateur à la spécification suivante :

- Dépoussiérage,
- Contrôle serrage des connexions,
- Relevé d'isolement.

RELEVÉ D'ISOLEMENTS

EU.E.1900

To be executed by: Yard

Description:

A la fin des travaux prévus dans ce chapitre :

- Contrôle de l'isolement sur l'ensemble des départs secondaires 380V, 220V et 24V du navire
- Contrôle de la mise à la masse de l'ensemble des équipements électriques
- Remise d'un rapport d'intervention mentionnant les relevés d'isollements, l'état des différents constituants, et les actions correctives nécessaires

To be executed by: Yard

Description:

La visite consiste pour chaque moteur électrique d'entraînement à la spécification suivante :

- Dépose, contrôle isolement,
- Visite complète à l'atelier,
- Nettoyage,
- Etuvage, vernissage,
- Remplacement des roulements,
- Application voile de peinture de fourniture chantier,
- Remontage, lignage,
- Contrôle isolement après remontage,
- Essais.

NOTA :

- 1) Sauf cas particulier, le moteur électrique sera déposé en premier lieu, et le lignage sera assuré par l'intervenant électrique.
- 2) Toutes les pièces y compris les roulements seront de fourniture du titulaire,
- 3) Pour les ventilateurs attelés directement sur l'arbre du moteur électrique, le nettoyage du ventilateur est inclus dans les prix,
- 4) Les prix forfaitaires demandés sont valables pour le nombre indiqué,
- 5) Un rapport de visite précisera les valeurs des isollements avant et après visite, les pièces remplacées et les travaux menés ; des observations sur l'état du moteur avant remise en état pourront y être mentionnées.
- 6) L'offre devra couvrir les travaux d'approche (dévaigrage éventuelle, échafaudage, protection,.....)

MOTEURS POMPES ASSECHEMENT (Quantité : 2)**EU.E.2100**

To be executed by: Yard

Description:

LEROY SOMER Type LS 90 L TR

220/380V - 50 Hz - 2,2 kW - 2830 tr/min

MOTEUR POMPE REFRIGERATION CENTRALE HYDRAULIQUE**EU.E.2110**

To be executed by: Yard

Description:

STORK Type Lafest ST 80S2

380V - 50 Hz - 1,1 kW - 2800 tr/min

Nota : pompe visitée au poste A4.1200

MOTEUR POMPE DE RÉFRIGÉRATION CLIMATISATION**EU.E.2120**

To be executed by: Yard

Description:

ABB Type MT 90S 24F 165-4

380V - 50 Hz - 3 kW - 1410 tr/min

Nota : pompe visitée au poste A4.1300

MOTEUR POMPE DE RÉFRIGÉRATION FRIGO-VIVRES**EU.E.2130**

To be executed by: Yard

Description:

ABB Type MT 80B 19F 165-4

380V - 50 Hz - 0,75 kW - 1410 tr/min

Nota : pompe visitée au poste A4.1400

MOTEURS POMPES INCENDIE (Quantité : 2)

EU.E.2140

To be executed by: Yard

Description:

LEROY SOMER Type LS 160 ML TR

220/380V - 50 Hz - 11 kW - 2900 tr/min

MOTEUR VENTILATEUR CLIMATISATION PRINCIPALE

EU.E.2150

To be executed by: Yard

Description:

Leroy Somer LS 112 MT

IP 55 isolation classe F

220/380 V - 50 Hz - 4 kW - 1415 tr/min

MOTEUR VENTILATEUR EXTRACTION MACHINE (Quantité :2)

EU.E.2160

To be executed by: Yard

Description:

DELTA NEU - KPER 00K6

50 Hz - 220/380 V - 2,2/1,27 A - 920 tr/min - 0,37 kW

OTEUR VENTILATEUR SOUFFLAGE MACHINE (Quantité : 2)

EU.E.2170

To be executed by: Yard

Description:

DELTA NEU - NYLAIR 60 code 110 280 50

50 Hz - 220 V - 0,37 kW - 1000 tr/min

MOTEUR VENTILATEUR EXTRACTION SANITAIRES

EU.E.2180

To be executed by: Yard

Description:

Ebm papst G2E140-AE77-01 / 0,46A / 230 V

MOTEUR VENTILATEUR SOUFFLAGE LOCAL HYDRAULIQUE

EU.E.2190

To be executed by: Yard

Description:

AEIB - ventilateur - type HCADF - 240 - N°9.5397

Moteur type 4 PE 63/A

50 Hz - 220/380 V - 1370 tr/min - 0,12 kW

CONTROLEUR D'ISOLEMENT (Quantité : 7)

EU.E.2200

To be executed by: Yard

Description:

Ajout de contrôleur permanent d'isolement sur les réseau secondaire des transformateurs suivants:

1) TRANSFORMATEURS ECLAIRAGE 380/220V - 39 kVA (nombre = 1)

Localisation : local barre bâbord

2) TRANSFORMATEUR D'ISOLEMENT 220 V CUISINE 2.5 KVA (nombre = 1)

Localisation : local hydrophore

3) TRANSFORMATEUR D'ISOLEMENT (nombre = 5)

-Prise 220V régulé labo humide : 2,5KVA

-Prise 220V labo humide : 2,5KVA

-Prise 380V labo humide : 10 KVA

-Prise 220V labo sec : 5KVA

-Prise 220V Régulé labo sec : 2,5KVA

Localisation : local électronique (sous labo sec)

Ces CPI devront être reliés à la centrale d'alarme située au PC machine.

Cette prestation inclus:

-la fourniture des contrôleurs permanents d'isolement et accessoires adaptés

-la fourniture de l'ensemble des câbles tant pour l'installation des CPI que pour la liaison à la centrale d'alarme

-tout les travaux d'approches (dévaigrage, échafaudage...) nécessaire

-le passage des câbles

-la mise à jour des plans

List of attachments:

1) TS1 - Tableau Cuisine.pdf, 122 KB

2) TS7 - Tableau Labo Humide.pdf, 111 KB

3) TS8 - Tableau Labo Sec.pdf, 86.8 KB

MOTEUR POMPE EAUX NOIRES TRIBORD (N°1)

EU.E.2210

To be executed by: Yard

Description:

Ensemble moteur / pompe de marque EVAC

Modèle: SE044A1501

Numéro de série: 6540369/KO4650

AERIEN DU RADAR

EU.E.2400

To be executed by: Yard

Description:

En vue d'une intervention à chaud sur le support (poste D.1700 MAT RADAR CENTRAL)

Déconnexion et dépose de l'aérien du radar centrale

-Après travaux, remise en place et reconnexion de l'aérien

-Test du radar.

Reference ID: SEN

To be executed by: Yard

Description:

Le travail consiste à la dépose de la base ME70 et la repose d'une nouvelle base sous la direction du fabricant Kongsberg. L'opération se fera en 2 temps : dépose dans un premier temps et remontage de la nouvelle base dans un second temps

Travaux demandés :

Dépose de la base :

- Débranchement des 25 câbles de la baie électronique
- Protection mécanique des connecteurs
- ouverture du roxtec dans le local sondeur Babord
- ouverture de la tape d'accès à la base dans le local sondeur Babord
- élingage
- Positionnement d'une table élévatrice (fourniture Genavir) sous la base
- dépose du clamping ring
- Dépose de la base par le bas avec palan
- Retrait des câbles
- Dégagement de la base et stockage sur une palette en cale sèche et protection avec une bache

Remontage de la base (Sous la supervision d'un représentant Kongsberg) :

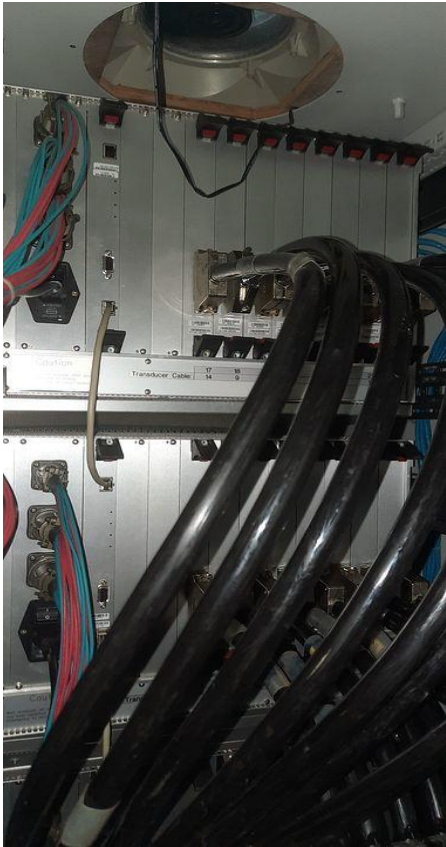
- retrait de la base de la caisse en bois et positionnement sur table élévatrice
- retrait des câbles de la caisse en bois et positionnement proche de la cavité de la base. Il faudra prendre toutes mesures (bâches, manutention à plusieurs personnes) pour ne pas abîmer les câbles
- Protection des connecteurs si nécessaire
- déplacement des pattes de fixation du grément de l'ancienne base vers la nouvelle base
- Passage des câbles dans le tube de remontée. Création de 3 torons avec les sur longueurs de câbles
- Mise en position de la base suivant instruction du représentant Kongsberg
- Mise en place du clamping ring
- routage des câbles jusque dans la baie électronique
- branchement des connecteurs.
- Fermeture de la tape d'accès à la base

toutes fournitures chantier

Les travaux d'approches seront inclu dans l'offre







Reference ID: SEN

To be executed by: Yard

Description:

Remplacement du LRIT :

ancien système : Thorium LRIT TST-100

nouveau système: SIRIUS One LRIT de fourniture Genavir

Travaux demandé:

- dépose du système actuel:
 - électronique en timonerie (la ligne 24V sera réutilisé)
 - L'antenne en tete de mat
 - le cable entre électronique et antenne
 - recyclage par le chantier
- pose du nouveau système
 - mise en place de l'antenne au meme emplacement que l'ancienne (fourniture Genavir)
 - passage du cable aux meme emplacements que les anciens tenant et aboutissant (fourniture Genavir)
 - Mise en place et câblage d'une Boite de jonction pour connexion du nouveau câble sur la ligne 24V à l'emplacement de l'ancienne électronique (fourniture chantier)

Rajout d'un départ dans TS2-Régulé pour radar:

Travaux demandés:

- retrait de la prise intégré à TS2-Régulé
- remplacement par un départ N°34 16A
- Tirer une ligne entre ce départ et le radar TD dans pupitre

Passage de plusieurs cable entre Pupitre timonerie Td et bandeau plafond timonerie

Passage de plusieurs cable video entre Pupitre timonerie Td et bandeau plafond timonerie (ecrans fixé en partie haute).

Travaux demandé:

- passage de 2 câble Display Port de fourniture Genavir entre écrans au plafond et pupitre principal
- Passage d'un câble 75ohms de fourniture chantier entre écrans Td au plafond et pupitre principal
- câblage de 2 prises BNC 75ohm de fourniture chantier au 2 bout du câble 75ohms

toutes fournitures chantier sauf si spécifié

Tous travaux d'approche compris dans l'offre



Reference ID: SEN

To be executed by: Yard

Description:

Il est nécessaire d'éloigner les alimentations et les lignes d'alimentation des cables de bases des sondeurs EK80.

Travaux demandés:

- Déplacer la ligne 230V alimentant la goulotte verticale avant vers la cloison Bd du local en passant par la cloison arrière (éloignement des câbles des bases).
- Intégrer une nourrice 8 départs pour l'alimentation 230V des alimentations sur la cloison Bd alimenté par la ligne précédemment déplacé (départ TS26). Une BJ sera nécessaire à proximité de la nourrice
- déplacer les 5 alimentations EK80 vers la cloison Bd du local
- créer un bornier pour mettre sur bornier les sorties des 5 alimentations (couper les câbles d'alimentation au plus court)
- Créer un bornier à gauche de chaque WBT EK80 (boitier noir sur l'avant du local)
- Tirer 5 lignes avec câble de type MPRXCX 2G2,5 entre bornier coté alim et bornier de chaque WBT EK80. Les cable devront passer le plus loin possible des cables de bases EK80. Le cheminement sera à valider par Genavir
- cabler les bretelles d'alimentation coupées sur les borniers près des WBT EK80. Attention au moment de couper les cordons de manière à conserver le maximum de longueur pour ces liaisons
- Tirer une ligne 230V entre la BJ proche de la nourrice installé sur Bd vers le bas de la goulotte Av verticale et y cabler 2 prises 230V en partie la plus basse possible (au niveau de la BJ)

Toutes fourniture chantiers sauf spécifié

Tous travaux d'approche sera compris dans l'offre



Reference ID: SEN

To be executed by: Yard

Description:

Dans l'optique d'installer un nouveau modem 4G, il sera nécessaire d'installer 2 antennes 4/5G et de passer les cables.

Travaux demandés:

- fourniture et installation de 2 antennes 4/5G de type marine sur la batayole avant de la passerelle supérieur
- fourniture et passage de 2 cables de type LMR400 50oh entre ces antennes et le RACK 1 (Avant)
- cablage du connecteur adéquate coté antenne et type N coté rack
- Protection du connecteur par bande grasse
- Le passage de cable sera effectué via le colle de cygne présent à l'avant de la passerelle supérieur

Toutes fournitures chantier

Tous travaux d'approche (dévaigrage, ..) seront inclus



Reference ID: SEN

To be executed by: Yard

Description:

Dans le cadre du remplacement du radar FURUNO Td il sera nécessaire de remplacer le câble.

Travaux demandé :

- dépose du câble entre Aérien FURUNO actuel et la timonerie
- pose de 2 câbles entre le mat radar Td et le pupitre principal en utilisant le précédent passage
 - 1 câble Ethernet de fourniture Genavir
 - 1 câbles de type MPRXCX 3G2.5 de fourniture chantier
- pose d'un câble entre pupitre avant et pupitre arrière
 - 1 câble ethernet de fourniture Genavir

Toutes fournitures chantier sauf spécifié

Tous travaux d'approche seront inclus dans l'offre



Reference ID: SEN

To be executed by: Yard

Description:

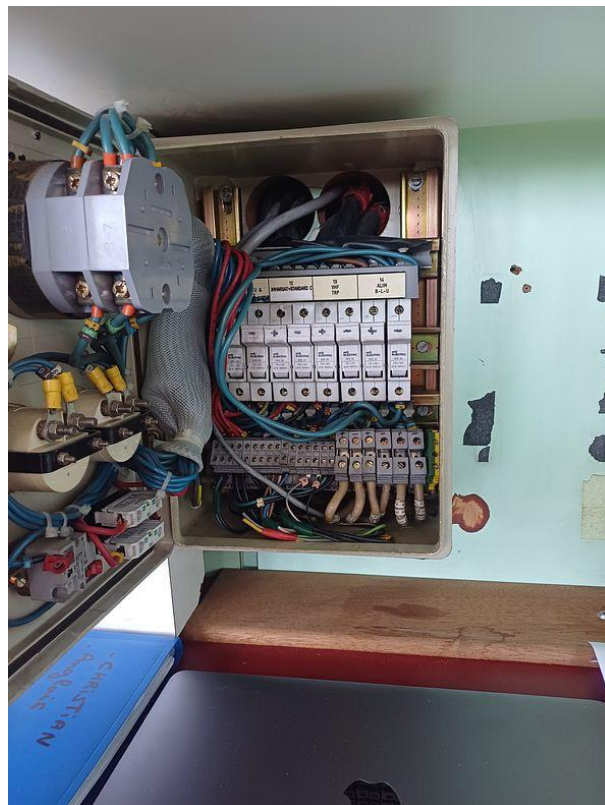
Le tableau électrique de la station SMDSM sera remplacé par une version plus grande mais reprenant l'ensemble des fonctions à l'identique. Des départs seront à rajouter

Travaux demandé :

- Décablage du tableau TS16
- dépose du tableau TS16
- Réalisation et mise en place d'un nouveau tableau reprenant les même fonctions (les éléments en face avant peuvent être réutilisé mais les porte fusible seront remplacé par des disjoncteurs) mais plus grand (maxi 350 x 350)
- rajout de 3 départs 10A
- Validation
- Réalisation d'un plan

toutes fournitures chantier

Les travaux d'approche éventuels seront à la charge du chantier



Nettoyage des onduleurs (nombre : 2)

EU.E.9007

Reference ID: SEN

To be executed by: Yard

Description:

Onduleur « scientifique » implanté en rack sur l'arrière-Bd de la timonerie avant

Onduleur « passerelle » implanté dans pupitre Td de la timonerie avant

- Déconnexion des onduleurs
- Dépose des onduleurs (sauf pack batterie onduleur « scientifique »)
- Ouverture et dépoussiérage poussé
- Mesure des tensions des batteries de manière à détecter un éventuel défaut sur l'une d'elle
- Remontage et reconnexion des onduleurs
- Essais

Toutes fournitures chantier

Tous travaux d'approche compris dans l'offre

Remplacement du jeu de batterie radio

EU.E.9008

Reference ID: SEN

To be executed by: Yard

Description:

Marque :

- ~~HUITRIC 6V/250 Ah - 6 HM 250 / Dimensions (LxLxH) : 340mm x 180mm x 390mm~~
- CROWN 6V/330 Ah - CR330HD / Dimensions (LxLxH) : 190mm x 310mm x 360mm (actuellement en place)

travaux demandé :

- dépose des batteries
- fourniture d'un jeu de 4 x batterie neuve (cosse voiture)
- Contrôle et branchement des câbles
- Remplissage en électrolyte
- Mise en service et essais
- Recyclage des batteries déposées

Toutes fournitures chantier

Les travaux d'approche seront compris dans l'offre

Dépose/repose 6 x bases acoustiques poisson Bâbord

EU.E.9009

Reference ID: SEN

To be executed by: Yard

Description:

Dans le cadre du remplacement du support de la base EK80 ES120-7C voir B.9001), il sera nécessaire de déposer 6 bases du poisson Babord

Travaux demandés:

Dépose des bases:

- Au local sondeur Babord,
 - Décablage des bases 70KHz, 120KHz, 200KHz, 333KHz et FURUNO 200KHz
 - coupure du cable de la base 38KHz au ras du connecteur
 - ouverture des 5 PE + 1 ROXTEC en partie haute des tubes
- Dans le poisson babord
 - retrait des 6 Roxtecs
 - Retrait des câbles. Un soin particulier sera apporté à ce travail pour éviter de blesser les câbles
 - Retrait des bases
 - Stockage de l'ensemble des bases en lieu sûr pour éviter une dégradation physique
 - Passage des trous de fixation au taraud pour nettoyage

Une opération de modification du support de la base ES120 sera effectué dans le cadre des travaux de chaudronnerie de cale sèche (poste B.9001)

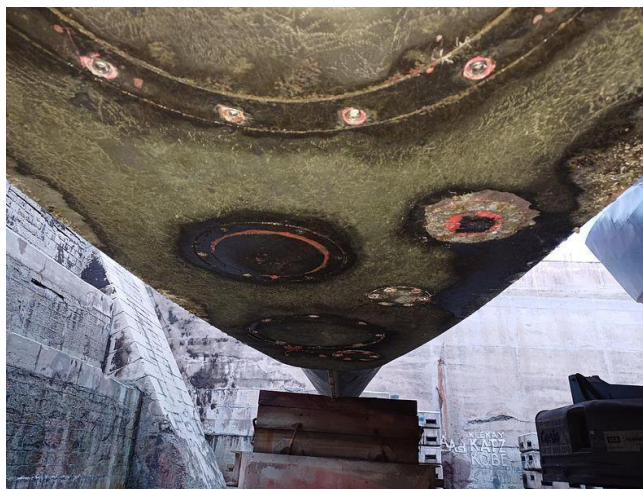
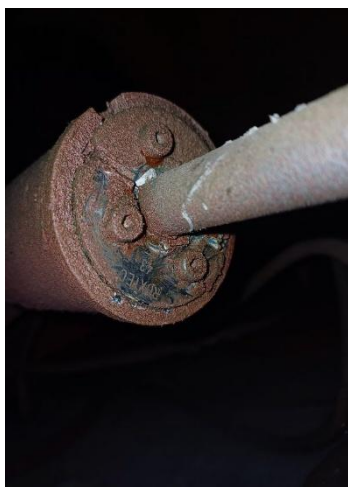
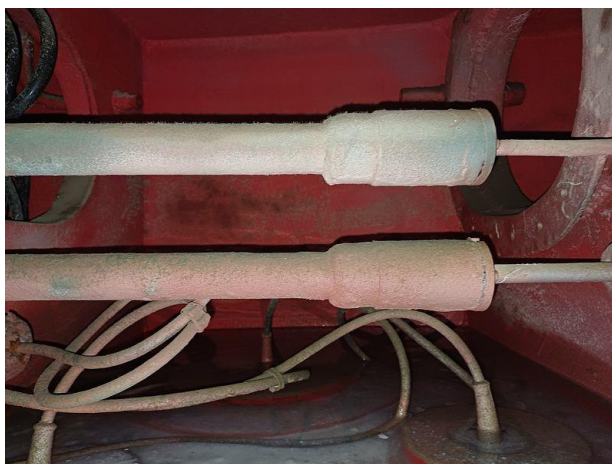
Repose des bases

- Dans le poisson Babord :
 - Mise en place des bases. Pour la base ES120, un nouveau montage est prévu suite modification travaux de chaudronnerie
 - Utilisation de visserie neuve de fourniture Genavir enduite de Tef-Gel de fourniture Genavir
 - Passage des câbles. Un soin particulier sera apporté à ce travail pour éviter de blesser les câbles
 - Remise en place des roxtec identiques aux existants (RS43 INOX) par des neufs de fourniture chantier
- Au local sondeur Babord
 - Routage des câbles et recablage à l'identique des bases 70KHz, 200KHz, 333KHz et FURUNO 200KHz
 - Le câblage des bases 38KHz et 120KHz sera effectué par Genavir
 - Fermeture des 5 PEs + remplacement du ROXTEC RX43 INOX en partie hautes des tubes

Ces opérations seront effectuées en coordination avec les autres opérations de cales sèches. La dépose devra être effectué dès le navire à sec. La repose interviendra après la reprise de peinture

Toutes fournitures chantiers sauf spécifié

Tous travaux d'approche compris dans l'offre



Reference ID: SEN

To be executed by: Yard

Description:

Suite au talonnage du navire, les 2 bases MARPORT doivent être remplacé :

Travaux demandé à faire navire à sec :

- Ouverture des 4 PEs en partie haute (local sondeur Td) et partie basse (poisson Td)
- Retrait des anciens cables
- passage des nouveaux cables
- Installation des Hydrophones que les nouveau support
- Fermeture des PEs haut et bas
- Le cablage sera réalisé par le bord

Toutes fournitures chantier

Tous travaux d'approche compris dans l'offre



Reference ID: SEN

To be executed by: Yard

Description:

Dans le cadre des travaux de réfection de la tôlerie du poisson Tribord, il sera nécessaire de déposer et reposer l'ensemble des bases du poisson Tribord.

Travaux demandée :

Dépose :

- Dans navires (opération pouvant être réalisée navire en eau)
 - Décablages de la base OSSIAN 12KHz + LOCH dans BJ au local sondeur Td + ouverture des PE en haut de tube
 - Décablage des 3 x bases FURUNO dans pupitre principal Timonerie + retrait des cables jusqu'au local sondeur Td + ouverture des 3 PE
- Sous coque lorsque le navire sera à sec :
 - Dépose des bases OSSIAN 12KHz + 3 x bases FURUNO + LOCH ANTHEA
 - Les 3 bases FURUNO resteront sur leur bati
 - Retrait des câbles. Il sera retiré avec soin pour éviter toute dégradation
 - Les bases seront stockées en lieu sûr

Repose :

- Sous coque lorsque le navire sera à sec :
 - Repose des câbles. Ils seront passés avec soin pour éviter toute dégradation
 - Repose des bases OSSIAN 12KHz + 3 x bases FURUNO + LOCH ANTHEA
- Dans navires (opération pouvant être réalisée navire en eau)
 - Recâblage de la base OSSIAN 12KHz + LOCH dans BJ au local sondeur Td + fermeture des PE en haut de tube
 - Passage des 3 câbles jusqu'en timonerie + Recâblage des 3 x bases FURUNO dans pupitre principal Timonerie + fermeture des 3 PE

Toutes fournitures chantier

Les travaux d'approche seront intégrés à l'offre

