



## **MARCHES PUBLICS DE FOURNITURES COURANTES ET SERVICES**

### **ANNEXE 17**

### **LISTE DES OPERATIONS DE MAINTENANCE PREVENTIVE**

#### **LOT N°4**

Puissance totale cumulée  
inférieure à 1000 Kva

**N° GHT TRV 2025-061**

**MAINTENANCE GROUPES ELECTROGENES  
DES ETABLISSEMENTS DU GHT LOIRE**

## I. PERIODICITE DES VISITES

---

### 1.1. Périodicité des visites

Le titulaire effectue les visites de maintenance préventive sur l'ensemble des équipements selon les périodicités suivantes :

- Hôpital Maurice André
  - 1 visite annuelle de contrôle
  - 1 visite annuelle d'entretien avec vidange
  - 1 visite complémentaire (selon le choix de l'établissement)
- CH des Monts du Lyonnais
  - 1 visite annuelle de contrôle
  - 1 visite annuelle d'entretien avec vidange
  - 1 visite complémentaire (selon le choix de l'établissement)
- EHPAD La Clairière du Lignon
  - 1 visite annuelle (contrôle et entretien avec vidange)
  - 1 visite complémentaire (selon le choix de l'établissement)
- CH Georges Claudinon
  - 1 visite annuelle (contrôle et entretien avec vidange)
  - 1 visite complémentaire (selon le choix de l'établissement)
- Hôpital de Saint Félicien
  - 1 visite annuelle (contrôle et entretien avec vidange)
  - 1 visite complémentaire (selon le choix de l'établissement)
- CH de Saint Bonnet le Château
  - 1 visite annuelle (contrôle et entretien avec vidange)
  - 1 visite complémentaire (selon le choix de l'établissement)
- CH de Charlieu
  - 1 visite annuelle (contrôle et entretien avec vidange)
  - 1 visite complémentaire (selon le choix de l'établissement)
- CH de Serrières
  - 1 visite annuelle de contrôle
  - 1 visite annuelle d'entretien avec vidange
  - 1 visite complémentaire (selon le choix de l'établissement)
- CH Saint-Just-la-Pendue
  - 1 visite annuelle (contrôle et entretien avec vidange)
  - 1 visite complémentaire (selon le choix de l'établissement)

## II. NATURE DES OPERATIONS

---

La liste décrite ci-dessous reprend à titre indicatif les opérations minimums à réaliser et ne saurait se substituer aux recommandations constructeurs :

### PARTIE MECANIQUE

#### ➤ Contrôle de l'aspect général du matériel

- Relevé des anomalies et notamment inspection visuelle des tuyauteries, recherche de fuite...
- Resserrage de la boulonnerie apparente, telle que portes de visites...
- Vérification de la tension des courroies
- Contrôle des niveaux :
  - Huile moteur.
  - Pompe à injection.
  - Régulateur de vitesse.
  - Turbocompresseur.
- Appoint, si nécessaire.
- Graissage suivant préconisation du Constructeur.
- Vidange de l'huile moteur tous les ans avec échange des cartouches filtrantes,
- Analyse de l'huile moteur de chaque groupe.
- Remplacement des filtres à air suivant préconisation du constructeur.
- Contrôle des auxiliaires équipant le moteur :
  - Libre rotation du turbocompresseur.
  - Démarreur.
  - Pompe de pré-graissage.
  - Préchauffage eau et huile.
  - Appareils de sécurité.
- Contrôle du jeu des culbuteurs suivant préconisations constructeur et réglage si nécessaire

#### ➤ Circuit de Gas-Oil

- Vérification de l'étanchéité des circuits,
- Contrôle du bon fonctionnement de l'électroniveau et de la pompe de relevage combustible.
- Purge de l'ensemble des canalisations.
- Contrôle et réglage de l'injection suivant préconisations constructeur.
- Contrôle de l'accouplement de la pompe d'injection.

#### ➤ Réfrigération

- Contrôle du fonctionnement du système de refroidissement.
- Contrôle des niveaux d'eau et appoint.
- Contrôle de la concentration en antigel.

- Réglage des thermostats de commande et des résistances de préchauffage.
- Purge des canalisations.
- Contrôle de l'état des durits
- Contrôle de propreté du nid d'abeille du radiateur ou aérorefroidisseur,
- Contrôle d'étanchéité de la pompe à eau,
- Contrôle et/ou remplacement des filtres,

➤ Air comprimé :

- Vidange du compresseur (tous les ans).
- Contrôle des courroies d'entraînement (si nécessaire).
- Contrôle de l'étanchéité des bouteilles d'air.
- Contrôle des pressions.
- Contrôle et nettoyage des clapets.

## **PARTIE ELECTRIQUE**

➤ Batterie et chargeur

- Contrôle de charge.
- Nettoyage des bornes et désulfatage.
- Vérification des niveaux de l'électrolyte
- Contrôle de l'intensité de charge et de décharge.
- Vérification du passage automatique
  - Charge entretien.
  - Charge rapide.

➤ Alternateur

- Vérification du serrage des connexions.
- Vérification du régulateur et ajustage de la tension.
- Nettoyage des ouïes de ventilation.
- Graissage des roulements suivant périodicité du constructeur.

➤ Armoire électrique, auxiliaires et protections

- Vérification du serrage des connexions.
- Essais des sécurités armoire et ensemble des reports d'alarme.
- Sécurités moteur :
  - Pression huile,
  - Température eau,
  - Survitesse.
- Nettoyage et dépoussiérage des appareils.
- Contrôle des temporisations et réglage, si nécessaire.
- Remplacement des ampoules de voyants, si nécessaire.

- Contrôle de l'inverseur de source

➤ Essais :

- Essais des différents systèmes de démarrage,
- Essais et contrôle des arrêts d'urgence et des sécurités moteur,
- Contrôle des paramètres d'auxiliaires,
- Essais d'automatisme et de couplage éventuel,
- Essais en charge pendant une heure,
- Mise en mode automatique de l'installation.

## VISITE COMPLEMENTAIRE :

### ➤ Moteur

- Contrôle d'absence de fuites à l'échappement
- Contrôle et entretien du circuit de refroidissement (pompes, échangeur, aérorefroidisseur),
- Vidange, rinçage et remplacement du liquide de refroidissement,
- Remplacement des filtres à air ;
- Remplacement des thermostats d'eau moteur ;
- Remplacement des durites moteur ;
- Remplacement des résistances de réchauffage ;
- Remplacement du thermostat de réchauffage ;
- Contrôle des thermostats du circuit de refroidissements ;
- Purge du réservoir journalier
- Remplacement du tamis de préfiltre fioul ;
- Contrôle de tenue à charge des batteries de démarrage ;
- Contrôle des démarreurs électriques (pignon d'attaque, solénoïde, collecteur et balais),
- Contrôle des turbocompresseurs sans démontage, jeux axial et radial),
- Contrôle et réglage des injecteurs,
- Contrôle et réglage des jeux de culbuteurs,
- Contrôle endoscopique de l'aspect des têtes de pistons et des hauts de chemises,
- Analyse du carburant stocké à l'intérieur des cuves ;

### ➤ Alternateur :

- Contrôles diélectriques.
- Contrôles des jeux.

### ➤ Armoires :

- Rééquilibrage des protections et des régulations,
- Contrôle des platines.