



MARCHES PUBLICS DE FOURNITURES COURANTES ET SERVICES

ANNEXE 02

LISTE DES OPERATIONS DE MAINTENANCE PREVENTIVE

LOT N°1

Puissance totale cumulée
supérieur à 3500 Kva

N° GHT TRV 2025-061

**MAINTENANCE GROUPES ELECTROGENES
DES ETABLISSEMENTS DU GHT LOIRE**

I. PERIODICITE DES VISITES

1.1. Périodicité des visites

Le titulaire effectue les visites de maintenance préventive sur l'ensemble des équipements selon les périodicités suivantes :

- Hôpital Nord
 - 4 visites annuelles (3 contrôles et 1 entretien avec vidange)
 - 1 visite complémentaire (selon le choix de l'établissement)
- Hôpital Bellevue
 - 3 visites annuelles (2 contrôles et 1 entretien avec vidange)
 - 1 visite complémentaire (selon le choix de l'établissement)
- Hôpital Charité
 - 2 visites annuelles (1 contrôle et 1 entretien avec vidange)
 - 1 visite complémentaire (selon le choix de l'établissement)

II. NATURE DES OPERATIONS

La liste décrite ci-dessous reprend à titre indicatif les opérations minimums à réaliser et ne saurait se substituer aux recommandations constructeurs :

VISITE ANNUELLE :

- Suivi, prélèvement et analyse spectrophotométrique des huiles,
- Recherches et éliminations des fuites d'huile, d'eau et de fioul,
- Contrôle des durites,
- Contrôle des Connexions (armoires, génératrice, batteries, sécurités),
- Recherches et éliminations des Fuites à l'échappement,
- Contrôle Etat des reniflards,
- Contrôle Niveaux d'eau, d'huile et d'électrolyte batterie,
- Contrôle des indicateurs du tableau
- Contrôle radiateur et bouchon (ou aérorefroidisseur)
- Contrôle Liquide de refroidissement (antigel et PH),
- Contrôle des courroies et tendeurs,
- Contrôle Moteur de ventilateur ou d'extracteur,
- Contrôle Fixations moteur et organes amortisseurs,
- Contrôle préchauffage,
- Contrôle Réchauffeur eau,
- Contrôle Réchauffage alternateur,

- Contrôle Ventilation du groupe
- Contrôle Chargeur des batteries,
- Contrôle Démarreurs électriques et pneumatiques,
- Contrôle et réglages courroies,
- Nettoyage pré-filtre de fioul,
- Graissage des éléments moteurs (poulies, rotules, etc....)
- Vidange et remplacement de l'huile moteur,
- Fourniture et remplacement des filtres à huile,
- Fourniture et remplacement des filtres fuel,
- Remplacement de l'huile des compresseurs d'air ;
- Nettoyage des filtres à air ou remplacement si nécessaire,
- Nettoyage moteur ;
- Graissage palier avant et arrière de l'alternateur (suivant préconisations du Constructeur) ;
- Remplacement de l'huile de la pompe d'injection si nécessaire ;
- Contrôle de l'inhibiteur de corrosion
- Contrôle des sécurités groupe,
- Contrôle télécommande inverseur,
- Contrôle télécommande disjoncteur groupe et secteur ;
- Contrôle des connexions de commande et de puissance (alternateur et armoires);
- Dépoussiérage armoires ;
- Contrôle et réglage des séquences d'automatisme (tempo., etc.);
- Relevé des paramètres de fonctionnement et températures, par thermomètre infrarouge
- Remise en service en mode " démarrage automatique » ;
- Nettoyage du local groupe et pilotage ;
- Essais à vide :
 - Contrôle et réglage des éléments de régulation ;
 - Contrôle des sécurités moteur ;
 - Contrôle des protections électriques
- Essais en charge :
 - Contrôle des indicateurs moteur ;
 - Contrôle des indicateurs armoires ;
- Vérification automates et reports d'alarmes.
- Mise en position automatique de l'installation ;
- Rédaction du compte-rendu de visite ;

VISITE COMPLEMENTAIRE :

➤ Moteur

- Contrôle d'absence de fuites à l'échappement
- Contrôle et entretien du circuit de refroidissement (pompes, échangeur, aérorefroidisseur),
- Vidange, rinçage et remplacement du liquide de refroidissement,
- Remplacement des filtres à air ;
- Remplacement des thermostats d'eau moteur ;
- Remplacement des durites moteur ;
- Remplacement des résistances de réchauffage ;
- Remplacement du thermostat de réchauffage ;
- Contrôle des thermostats du circuit de refroidissements ;
- Purge du réservoir journalier
- Remplacement du tamis de préfiltre fioul ;
- Contrôle de tenue à charge des batteries de démarrage ;
- Contrôle des démarreurs électriques (pignon d'attaque, solénoïde, collecteur et balais),
- Contrôle des turbocompresseurs sans démontage, jeux axial et radial),
- Contrôle et réglage des injecteurs,
- Contrôle et réglage des jeux de culbuteurs,
- Contrôle endoscopique de l'aspect des têtes de pistons et des hauts de chemises,
- Analyse du carburant stocké à l'intérieur des cuves ;

➤ Alternateur :

- Contrôles diélectriques.
- Contrôles des jeux.

➤ Armoires :

- Rééquilibrage des protections et des régulations,
- Contrôle des platines.