

HydroScan

INSPECTION VIDEO
HYDROCURAGE

hydroscan@orange.fr
03.84.78.13.21 / 06.38.68.20.15
6 rue des étangs
70160 CUBRY-LES-FAVERNEY



RAPPORT D'INSPECTION TELEVISEE N° 2

Commune :	CENDRECOURT 70 500		
Adresse :	2 CORNE DES PRES POPET		
Quartier ou complément :	SIPHON SOUS CANAL		
Date de début d'inspection :	12 juillet 2022		
Date de fin d'inspection :	12 juillet 2022		

Maître d'ouvrage :	VOIES NAVIGABLES DE FRANCE		
Autorité responsable :	MR CHOLLET		

Numéro de dossier :	2		
Objectif de l'inspection :	Inspection de routine de l'état		
Nom du réseau :			
Type de réseau :	Eaux pluviales		

Nombre d'inspections :	6	Long. inspectée : 22.84 m	Long. mesurée : 22.84 m
dont collecteurs :	6	Long. inspectée : 22.84 m	Long. mesurée : 22.84 m
branchements :	0		
regards/noeuds :	0		

Observations particulières :			
Se référer à la fiche annexe pour l'observation			

Approuvé par :
Le : 12/07/2022



CONTROLE OUVRAGE vers
CONTROLE OUVRAGE
Photo 1 / Page 6



CONTROLE OUVRAGE vers
CONTROLE OUVRAGE
Photo 2 / Page 6



CONTROLE OUVRAGE vers
CONTROLE OUVRAGE
Photo 3 / Page 6



CONTROLE OUVRAGE vers
CONTROLE OUVRAGE
Photo 4 / Page 6



CONTROLE OUVRAGE vers
CONTROLE OUVRAGE
Photo 5 / Page 6



CONTROLE OUVRAGE vers
CONTROLE OUVRAGE
Photo 6 / Page 6



CONTROLE OUVRAGE vers
CONTROLE OUVRAGE
Photo 7 / Page 7



CONTROLE OUVRAGE vers
CONTROLE OUVRAGE
Photo 8 / Page 7



CONTROLE OUVRAGE vers
CONTROLE OUVRAGE
Photo 9 / Page 7



CONTROLE OUVRAGE vers
CONTROLE OUVRAGE
Photo 10 / Page 7



CONTROLE OUVRAGE vers
CONTROLE OUVRAGE
Photo 11 / Page 7



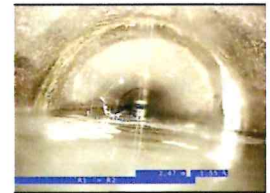
R1 vers R2
Photo 12 / Page 10



R1 vers R2
Photo 13 / Page 10



R1 vers R2
Photo 14 / Page 10



R1 vers R2
Photo 15 / Page 10



R1 vers R2
Photo 16 / Page 11



R1 vers R2
Photo 17 / Page 11



R1 vers R2
Photo 18 / Page 11



R1 vers R2
Photo 19 / Page 11



R1 vers R0
Photo 20 / Page 14



R1 vers R0
Photo 21 / Page 14



R1 vers R0
Photo 22 / Page 14



R1 vers R0
Photo 23 / Page 14



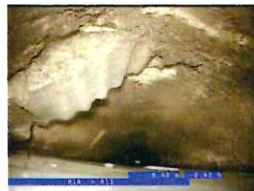
R1 vers R0
Photo 24 / Page 15



R1 vers R0
Photo 25 / Page 15



R1 vers R0
Photo 26 / Page 15



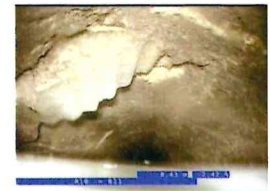
R10 vers R11
Photo 27 / Page 18



R10 vers R11
Photo 28 / Page 18



R10 vers R11
Photo 29 / Page 18



R10 vers R11
Photo 30 / Page 18



R20 vers R2
Photo 31 / Page 21



R20 vers R2
Photo 32 / Page 21



R20 vers R2
Photo 33 / Page 21



R20 vers R2
Photo 34 / Page 21



R20 vers R2
Photo 35 / Page 21



R20 vers R2
Photo 36 / Page 22



R20 vers R2
Photo 37 / Page 22



R11 vers R10
Photo 38 / Page 25



R11 vers R10
Photo 39 / Page 25



R11 vers R10
Photo 40 / Page 25



R11 vers R10
Photo 41 / Page 25



R11 vers R10
Photo 42 / Page 25




R11 vers R10
Photo 43 / Page 26




R11 vers R10
Photo 44 / Page 26

Identification de l'inspection		Identification du tronçon inspecté	
Objectif : Inspection de routine de l'état Commune : CENDRECOURT 70 500 Adresse : 2 CORNE DES PRES POPET Emplacement : Sous une route Propriété foncière : Bien public Autorité responsable : MR CHOLLET Maître d'ouvrage : VOIES NAVIGABLES DE FRANCE Maître d'oeuvre : Entreprise de pose : Date de l'inspection : 12/07/2022		Référence du tronçon : Tronçon n° 1 Référence du noeud de départ : CONTROLE OUVRAGE Profondeur de la canalisation au noeud de départ : Référence du noeud d'arrivée : CONTROLE OUVRAGE Profondeur de la canalisation au noeud d'arrivée : Sens d'écoulement : CONTROLE OUVRAGE vers CONTROLE OUVRAGE Sens d'inspection : Vers l'aval Type de collecteur : Gravitaire Usage du collecteur : Eaux pluviales Etat, statut : ancien, en service Longueur mesurée en surface : 3.00 m	
Identification des références et supports		Identification de la canalisation inspectée	
Référence norme de codage : EN 13508-2:2003+A1:2011 Point de référence longitudinal : Centre du tampon de l'ouvrage de départ Réf. support vidéo : Réf. support photo :		Forme de la canalisation : Circulaire Diamètre ou hauteur : Largeur : Matériau constitutif : Autre Longueur unitaire : Matériau de revêtement : Aucun Type de revêtement :-	
Conditions d'intervention			
Nettoyage préalable : Non Précipitations : Pas de précipitations Température extérieure : > 0 Méthode d'inspection : Télévisuelle		Régulation du débit : Aucune Ouvrage sous nappe : Non Etat apparent du remblai : Terminé Etat d'avancement de la voirie : Voirie existante	
Identification du noeud de départ :		Identification du noeud d'arrivée :	
Référence du noeud : CONTROLE OUVRAGE Dimensions du regard : Nombre de branchements : 0 Dispositif de descente : Aucun Cunette réalisée : Oui Traces d'infiltration : Non		Référence du noeud : CONTROLE OUVRAGE Dimensions du regard : Nombre de branchements : 0 Dispositif de descente : Aucun Cunette réalisée : Oui Traces d'infiltration : Non	
Identification du matériel d'inspection :			
Marque du matériel : Non renseigné Modèle de l'enrouleur : Non renseigné - Numéro de série : Non renseigné		Modèle du chariot : Non renseigné - Numéro de série : Non renseigné Modèle de la caméra : Non renseigné - Numéro de série : Non renseigné	
Observations particulières			
Remarques générales :			

<div><div><div>HydroScan</div><div>INSPECTION VIDEO HYDROSCAN</div><div>hydroscan@orange.fr 01.84.78.13.21 / 06.88.88.20.15 6 rue des étangs 70160 CUBRY-LES-FAVERNEY</div></div><div></div></div>	CENDRECOURT 70 500 2 CORNE DES PRES POPET VOIES NAVIGABLES DE FRANCE			Dossier : 2 Tronçon : Tronçon n° 1 Opérateur :
Usage du réseau : Eaux pluviales	Dim.(Ø ou HxL) : mm	Sens de l'écoulement CONTROLE OUVRAGE vers	Date d'inspection : 12 juillet 2022	
Matériau : Autre	Longueur tuyau : m	Sens de l'inspection CONTROLE OUVRAGE vers	Longueur inspectée : 3.00 m Longueur mesurée : 3.00 m	

SYNTHESE DU TRONÇON CONTROLE OUVRAGE VERS CONTROLE OUVRAGE				
Distance	Photo	Observations	Page	
0.00m / CONTROLE OUVRAGE	1/2/3	BCDA - Regard de visite de départ - Référence du noeud ouvrage - DEPART INSPECTION	6	
1.90m / CONTROLE OUVRAGE	4/5/6	BDB - Remarque générale - 2 RESEAUX SOUS LE CANAL	6	
2.00m / CONTROLE OUVRAGE	7/8	BDB - Remarque générale - EVACUATION	7	
3.00m / CONTROLE OUVRAGE	9/10/11	BDB - Remarque générale - PASSAGE SOUS VOIE	7	
Observations générales :				

<div><div>HydroScan</div><div>INSPECTION VIDEO HYDROCURAGE</div><div><small>hydroscan@orange.fr 03.86.78.13.17 / 06.58.68.20.15 6 rue des Arènes 90400 CURRY-LES-FAVERNEY</small></div><div></div></div>	CENDRECOURT 70 500		Dossier : 2
	2 CORNE DES PRES POPET		Tronçon : Tronçon n° 1
	VOIES NAVIGABLES DE FRANCE		Opérateur :
Usage du réseau : Eaux pluviales	Dim.(Ø ou HxL) : mm	Sens de l'écoulement CONTROLE OUVRAGE vers	Date d'inspection : 12 juillet 2022
Matériau : Autre	Longueur tuyau : m	Sens de l'inspection CONTROLE OUVRAGE vers	Longueur inspectée : 3.00 m Longueur mesurée : 3.00 m

DISTANCE : 0.00 m

PHOTO : 1/2/3

OBSERVATIONS :

BCDA - Regard de visite de départ - Référence du noeud ouvrage - DEPART INSPECTION




DISTANCE : 1.90 m


PHOTO : 4/5/6


OBSERVATIONS :

BDB - Remarque générale - 2 RESEAUX SOUS LE CANAL




 <small>INSPECTION VIDEO HYDROSCAN hydroscan@orange.fr 09.84.78.13.21 / 06.34.68.20.15 6 rue des étangs 70160 CUBRY-LES-FAVERNEY</small>	CENDRECOURT 70 500 2 CORNE DES PRES POPET VOIES NAVIGABLES DE FRANCE		Dossier : 2 Tronçon : Tronçon n° 1 Opérateur :	
Usage du réseau : Eaux pluviales	Dim.(Ø ou HxL) : mm	Sens de l'écoulement CONTROLE OUVRAGE vers	Date d'inspection : 12 juillet 2022	
Matériau : Autre	Longueur tuyau : m	Sens de l'inspection CONTROLE OUVRAGE vers	Longueur inspectée : 3.00 m Longueur mesurée : 3.00 m	


DISTANCE : 2.00 m	PHOTO : 7/8	
OBSERVATIONS : BDB - Remarque générale - EVACUATION		


DISTANCE : 3.00 m	PHOTO : 9/10/11	
OBSERVATIONS : BDB - Remarque générale - PASSAGE SOUS VOIE		

Identification de l'inspection		Identification du tronçon inspecté	
Objectif : Inspection de routine de l'état Commune : CENDRECOURT 70 500 Adresse : 2 CORNE DES PRES POPET Emplacement : Sous une route Propriété foncière : Bien public Autorité responsable : MR CHOLLET Maître d'ouvrage : VOIES NAVIGABLES DE FRANCE Maître d'oeuvre : Entreprise de pose : Date de l'inspection : 12/07/2022		Référence du tronçon : Tronçon n° 2 Référence du noeud de départ : R1 Profondeur de la canalisation au noeud de départ : Référence du noeud d'arrivée : R2 Profondeur de la canalisation au noeud d'arrivée : Sens d'écoulement : R2 vers R1 Sens d'inspection : Vers l'amont Type de collecteur : Gravitaire Usage du collecteur : Eaux pluviales Etat, statut : ancien, en service Longueur mesurée en surface : 10.68 m	
Identification des références et supports		Identification de la canalisation inspectée	
Référence norme de codage : EN 13508-2:2003+A1:2011 Point de référence longitudinal : Centre du tampon de l'ouvrage de départ Réf. support vidéo : Réf. support photo :		Forme de la canalisation : Circulaire Diamètre ou hauteur : Largeur : Matériau constitutif : Autre Longueur unitaire : Matériau de revêtement : Aucun Type de revêtement : -	
Conditions d'intervention			
Nettoyage préalable : Non Précipitations : Pas de précipitations Température extérieure : > 0 Méthode d'inspection : Télévisuelle		Régulation du débit : Aucune Ouvrage sous nappe : Non Etat apparent du remblai : Terminé Etat d'avancement de la voirie : Voirie existante	
Identification du noeud de départ :		Identification du noeud d'arrivée :	
Référence du noeud : R1 Dimensions du regard : Nombre de branchements : 0 Dispositif de descente : Aucun Cunette réalisée : Oui Traces d'infiltration : Non		Référence du noeud : R2 Dimensions du regard : Nombre de branchements : 0 Dispositif de descente : Aucun Cunette réalisée : Oui Traces d'infiltration : Non	
Identification du matériel d'inspection :			
Marque du matériel : Non renseigné Modèle de l'enrouleur : Non renseigné - Numéro de série : Non renseigné		Modèle du chariot : Non renseigné - Numéro de série : Non renseigné Modèle de la caméra : Non renseigné - Numéro de série : Non renseigné	
Observations particulières			
Remarques générales :			


<div><div><div>HydroScan</div><div>INSPECTION VIDEO HYDROCOURAGE</div><div>hydroscan@orange.fr 02.84.76.52.21 / 06.38.68.20.25 6 rue des étangs 70160 CUBRY-LES-FAVERNEY</div></div><div></div></div>	CENDRECOURT 70 500			Dossier : 2	
	2 CORNE DES PRES POPET			Tronçon : Tronçon n° 2	
	VOIES NAVIGABLES DE FRANCE			Opérateur :	
Usage du réseau : Eaux pluviales	Dim.(Ø ou HxL) : mm	Sens de l'écoulement R2 vers R1	Date d'inspection : 12 juillet 2022		
Matériau : Autre	Longueur tuyau : m	Sens de l'inspection R1 vers R2	Longueur inspectée : 10.68 m Longueur mesurée : 10.68 m		


SYNTHESE DU TRONÇON R1 VERS R2				
	Distance	Photo	Observations	Page
	0.00m / R1	12	BCDA - Regard de visite de départ - Référence du noeud R1 - DEPART INSPECTION CANAL DRO	10
	3.63m / R1	13/14/15	BABCB - Fissure circonférentielle ouverte	10
	8.72m / R1	16/17/18	BABCC - Fissure complexe ouverte	11
	10.68m / R1	19	BDCAA - Inspection abandonnée à cause d'une obstruction, inspection objective terminée avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - ENCRASSEMENT IMPORTANT ROBOT ENLISER	11
Observations générales :				

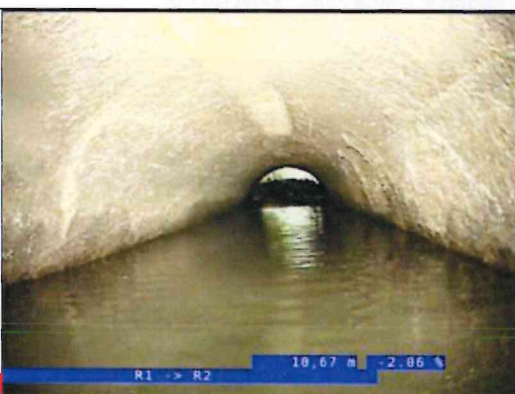
		CENDRECOURT 70 500 2 CORNE DES PRES POPET VOIES NAVIGABLES DE FRANCE		Dossier : 2 Tronçon : Tronçon n° 2 Opérateur :
Usage du réseau : Eaux pluviales	Dim.(Ø ou HxL) : mm	Sens de l'écoulement R2 vers R1	Date d'inspection : 12 juillet 2022	
Matériau : Autre	Longueur tuyau : m	Sens de l'inspection R1 vers R2	Longueur inspectée : 10.68 m Longueur mesurée : 10.68 m	

DISTANCE : 0.00 m	PHOTO : 12	
OBSERVATIONS : BCDA - Regard de visite de départ - Référence du noeud R1 - DEPART INSPECTION CANAL DROITE		

DISTANCE : 3.63 m	PHOTO : 13/14/15	 R1 -> R2 3.78 m 0.47 %
OBSERVATIONS : BABCB - Fissure circonférentielle ouverte		
 R1 -> R2 2.47 m 1.55 %		 R1 -> R2 3.63 m 0.50 %


 <small>INSPECTION VIDEO HYDROSCAN hydroscan@orange.fr 01.84.78.13.21 / 06.38.88.20.15 6 rue des étangs 70160 CUBRY-LES-FAVERNEY</small>	CENDRECOURT 70 500 2 CORNE DES PRES POPET VOIES NAVIGABLES DE FRANCE		Dossier : 2 Tronçon : Tronçon n° 2 Opérateur :
Usage du réseau : Eaux pluviales	Dim.(Ø ou HxL) : mm	Sens de l'écoulement R2 vers R1	Date d'inspection : 12 juillet 2022
Matériau : Autre	Longueur tuyau : m	Sens de l'inspection R1 vers R2	Longueur inspectée : 10.68 m Longueur mesurée : 10.68 m

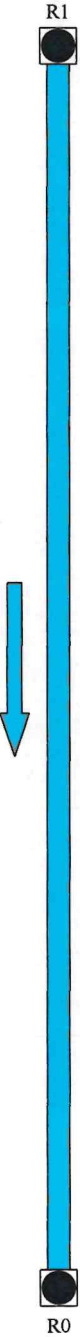
DISTANCE : 8.72 m	PHOTO : 16/17/18	
OBSERVATIONS : BABCC - Fissure complexe ouverte		


DISTANCE : 10.68 m	PHOTO : 19	
OBSERVATIONS : BDCAA - Inspection abandonnée à cause d'une obstruction, inspection objective terminée avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - ENCRASSEMENT IMPORTANT ROBOT ENLISER		


ABANDON INSPECTION



Identification de l'inspection		Identification du tronçon inspecté	
Objectif : Inspection de routine de l'état Commune : CENDRECOURT 70 500 Adresse : 2 CORNE DES PRES POPET Emplacement : Sous une route Propriété foncière : Bien public Autorité responsable : MR CHOLLET Maître d'ouvrage : VOIES NAVIGABLES DE FRANCE Maître d'oeuvre : Entreprise de pose : Date de l'inspection : 12/07/2022		Référence du tronçon : Tronçon n° 3 Référence du noeud de départ : R1 Profondeur de la canalisation au noeud de départ : Référence du noeud d'arrivée : R0 Profondeur de la canalisation au noeud d'arrivée : Sens d'écoulement : R1 vers R0 Sens d'inspection : Vers l'aval Type de collecteur : Gravitaire Usage du collecteur : Eaux pluviales Etat, statut : ancien, en service Longueur mesurée en surface : 5.55 m	
Identification des références et supports		Identification de la canalisation inspectée	
Référence norme de codage : EN 13508-2:2003+A1:2011 Point de référence longitudinal : Centre du tampon de l'ouvrage de départ Réf. support vidéo : Réf. support photo :		Forme de la canalisation : Circulaire Diamètre ou hauteur : Largeur : Matériau constitutif : Autre Longueur unitaire : Matériau de revêtement : Aucun Type de revêtement :-	
Conditions d'intervention			
Nettoyage préalable : Non Précipitations : Pas de précipitations Température extérieure : > 0 Méthode d'inspection : Télévisuelle		Régulation du débit : Aucune Ouvrage sous nappe : Non Etat apparent du remblai : Terminé Etat d'avancement de la voirie : Voirie existante	
Identification du noeud de départ :		Identification du noeud d'arrivée :	
Référence du noeud : R1 Dimensions du regard : Nombre de branchements : 0 Dispositif de descente : Aucun Cunette réalisée : Oui Traces d'infiltration : Non		Référence du noeud : R0 Dimensions du regard : Nombre de branchements : 0 Dispositif de descente : Aucun Cunette réalisée : Oui Traces d'infiltration : Non	
Identification du matériel d'inspection :			
Marque du matériel : Non renseigné Modèle de l'enrouleur : Non renseigné - Numéro de série : Non renseigné		Modèle du chariot : Non renseigné - Numéro de série : Non renseigné Modèle de la caméra : Non renseigné - Numéro de série : Non renseigné	
Observations particulières			
Remarques générales :			

 <small>INSPECTION VIDEO HYDROCURAGE</small> <small>hydroscan@orange.fr 06.84.78.13.21 / 06.38.68.20.15 6 rue des étangs 70160 CUBRY-LES-FAVERNEY</small>		CENDRECOURT 70 500 2 CORNE DES PRES POPET VOIES NAVIGABLES DE FRANCE		Dossier : 2 Tronçon : Tronçon n° 3 Opérateur :
Usage du réseau : Eaux pluviales	Dim.(Ø ou HxL) : mm	Sens de l'écoulement R1 vers R0	Date d'inspection : 12 juillet 2022	
Matériau : Autre	Longueur tuyau : m	Sens de l'inspection R1 vers R0	Longueur inspectée : 5.55 m Longueur mesurée : 5.55 m	

SYNTHESE DU TRONÇON R1 VERS R0				
	Distance	Photo	Observations	Page
<div> <div>R1</div> <div>  </div> </div>	0.00m / R1	20	BCDA - Regard de visite de départ - Référence du noeud R1 - DEPART INSPECTION	14
	1.34m / R1	21/22/23	BDA - Photographie générale	14
	5.55m / R1	24/25/26	BBCB - Dépôt de matériau grossier	15
Observations générales :				

<div><div><div>HydroScan</div><div>INSPECTION VIDEO HYDROCOURAGE</div><div>hydroscan@orange.fr 03 84 74 13 21 / 06 18 68 26 15 6 rue des Minors 70500 CUNRY-LES-FAVENNEY</div></div><div></div></div>	<div>CENDRECOURT 70 500</div> <div>2 CORNE DES PRES POPET</div> <div>VOIES NAVIGABLES DE FRANCE</div> <div>Dossier : 2</div> <div>Tronçon : Tronçon n° 3</div> <div>Opérateur :</div>		
<div>Usage du réseau :</div> <div>Eaux pluviales</div>	<div>Dim.(Ø ou HxL) :</div> <div>mm</div>	<div>Sens de l'écoulement</div> <div>R1 vers R0</div>	<div>Date d'inspection :</div> <div>12 juillet 2022</div>
<div>Matériau :</div> <div>Autre</div>	<div>Longueur tuyau :</div> <div>m</div>	<div>Sens de l'inspection</div> <div>R1 vers R0</div>	<div>Longueur inspectée : 5.55 m</div> <div>Longueur mesurée : 5.55 m</div>

DISTANCE : 0.00 m	PHOTO : 20	
OBSERVATIONS : BCDA - Regard de visite de départ - Référence du nœud R1 - DEPART INSPECTION		
		


DISTANCE : 1.34 m	PHOTO : 21/22/23	
OBSERVATIONS : BDA - Photographie générale		
		 

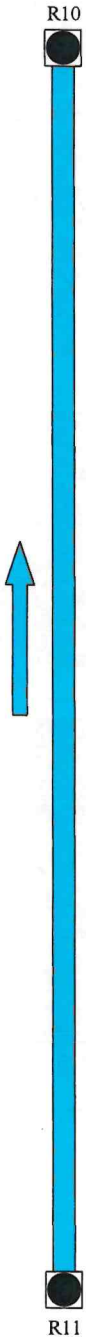
 <small>INSPECTION VIDEO HYDROSCANAGE hydroscan@orange.fr 03.84.78.13.21 / 06.38.68.20.15 6 rue des étangs 70160 CUBRY-LES-FAVERNEY</small>	CENDRECOURT 70 500 2 CORNE DES PRES POPET VOIES NAVIGABLES DE FRANCE		Dossier : 2 Tronçon : Tronçon n° 3 Opérateur :
Usage du réseau : Eaux pluviales	Dim.(Ø ou HxL) : mm	Sens de l'écoulement R1 vers R0	Date d'inspection : 12 juillet 2022
Matériau : Autre	Longueur tuyau : m	Sens de l'inspection R1 vers R0	Longueur inspectée : 5.55 m Longueur mesurée : 5.55 m


DISTANCE : 5.55 m	PHOTO : 24/25/26	
OBSERVATIONS : BBCB - Dépôt de matériau grossier		






Identification de l'inspection		Identification du tronçon inspecté	
Objectif : Inspection de routine de l'état Commune : CENDRECOURT 70 500 Adresse : 2 CORNE DES PRES POPET Emplacement : Sous une route Propriété foncière : Bien public Autorité responsable : MR CHOLLET Maître d'ouvrage : VOIES NAVIGABLES DE FRANCE Maître d'oeuvre : Entreprise de pose : Date de l'inspection : 12/07/2022		Référence du tronçon : Tronçon n° 4 Référence du noeud de départ : R10 Profondeur de la canalisation au noeud de départ : Référence du noeud d'arrivée : R11 Profondeur de la canalisation au noeud d'arrivée : Sens d'écoulement : R11 vers R10 Sens d'inspection : Vers l'amont Type de collecteur : Gravitaire Usage du collecteur : Eaux pluviales Etat, statut : ancien, en service Longueur mesurée en surface : 1.00 m	
Identification des références et supports		Identification de la canalisation inspectée	
Référence norme de codage : EN 13508-2:2003+A1:2011 Point de référence longitudinal : Centre du tampon de l'ouvrage de départ Réf. support vidéo : Réf. support photo :		Forme de la canalisation : Circulaire Diamètre ou hauteur : Largeur : Matériau constitutif : Autre Longueur unitaire : Matériau de revêtement : Aucun Type de revêtement : -	
Conditions d'intervention			
Nettoyage préalable : Non Précipitations : Pas de précipitations Température extérieure : > 0 Méthode d'inspection : Télévisuelle		Régulation du débit : Aucune Ouvrage sous nappe : Non Etat apparent du remblai : Terminé Etat d'avancement de la voirie : Voirie existante	
Identification du noeud de départ :		Identification du noeud d'arrivée :	
Référence du noeud : R10 Dimensions du regard : Nombre de branchements : 0 Dispositif de descente : Aucun Cunette réalisée : Oui Traces d'infiltration : Non		Référence du noeud : R11 Dimensions du regard : Nombre de branchements : 0 Dispositif de descente : Aucun Cunette réalisée : Oui Traces d'infiltration : Non	
Identification du matériel d'inspection :			
Marque du matériel : Non renseigné Modèle de l'enrouleur : Non renseigné - Numéro de série : Non renseigné		Modèle du chariot : Non renseigné - Numéro de série : Non renseigné Modèle de la caméra : Non renseigné - Numéro de série : Non renseigné	
Observations particulières			
Remarques générales :			

		CENDRECOURT 70 500 2 CORNE DES PRES POPET VOIES NAVIGABLES DE FRANCE		Dossier : 2 Tronçon : Tronçon n° 4 Opérateur :
Usage du réseau : Eaux pluviales	Dim.(Ø ou HxL) : mm	Sens de l'écoulement R11 vers R10	Date d'inspection : 12 juillet 2022	
Matériau : Autre	Longueur tuyau : m	Sens de l'inspection R10 vers R11	Longueur inspectée : 1.00 m Longueur mesurée : 1.00 m	


SYNTHESE DU TRONÇON R10 VERS R11				
	Distance	Photo	Observations	Page
	0.15m / R10	27/28/29	BCDA - Regard de visite de départ - DEPART INSPECTION RESEAU GAUCHE	18
	1.00m / R10	30	BDCAA - Inspection abandonnée à cause d'une obstruction, inspection objective terminée avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - PIERRE SUR LE RADIER EMPECHENT LA PROGRESSION	18
Observations générales :				

 <small>INSPECTION VIDEO HYDROCURAGE hydroscan@orange.fr 05.86.28.23.23 / 06.38.68.20.15 6 rue des étangs 70160 CUBRY-LES-FAVERNEY</small>	CENDRECOURT 70 500 2 CORNE DES PRES POPET VOIES NAVIGABLES DE FRANCE		Dossier : 2 Tronçon : Tronçon n° 4 Opérateur :	
Usage du réseau : Eaux pluviales	Dim.(Ø ou HxL) : mm	Sens de l'écoulement R11 vers R10	Date d'inspection : 12 juillet 2022	
Matériau : Autre	Longueur tuyau : m	Sens de l'inspection R10 vers R11	Longueur inspectée : 1.00 m Longueur mesurée : 1.00 m	


DISTANCE : 0.15 m	PHOTO : 27/28/29	
--------------------------	-------------------------	--

OBSERVATIONS : BCDA - Regard de visite de départ - DEPART INSPECTION RESEAU GAUCHE	
	
	

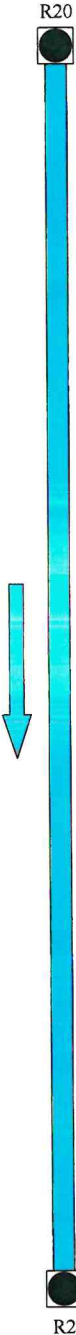
DISTANCE : 1.00 m	PHOTO : 30	
--------------------------	-------------------	--

OBSERVATIONS : BDCAA - Inspection abandonnée à cause d'une obstruction, inspection objective terminée avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - PIERRE SUR LI RADIER EMPECHENT LA PROGRESSION	
	ABANDON INSPECTION


Identification de l'inspection		Identification du tronçon inspecté	
Objectif : Inspection de routine de l'état Commune : CENDRECOURT 70 500 Adresse : 2 CORNE DES PRES POPET Emplacement : Sous une route Propriété foncière : Bien public Autorité responsable : MR CHOLLET Maître d'ouvrage : VOIES NAVIGABLES DE FRANCE Maître d'oeuvre : Entreprise de pose : Date de l'inspection : 12/07/2022		Référence du tronçon : Tronçon n° 5 Référence du noeud de départ : R20 Profondeur de la canalisation au noeud de départ : Référence du noeud d'arrivée : R2 Profondeur de la canalisation au noeud d'arrivée : Sens d'écoulement : R20 vers R2 Sens d'inspection : Vers l'aval Type de collecteur : Gravitaire Usage du collecteur : Eaux pluviales Etat, statut : ancien, en service Longueur mesurée en surface : 0.11 m	
Identification des références et supports		Identification de la canalisation inspectée	
Référence norme de codage : EN 13508-2:2003+A1:2011 Point de référence longitudinal : Centre du tampon de l'ouvrage de départ Réf. support vidéo : Réf. support photo :		Forme de la canalisation : Circulaire Diamètre ou hauteur : Largeur : Matériau constitutif : Autre Longueur unitaire : Matériau de revêtement : Aucun Type de revêtement :-	
Conditions d'intervention			
Nettoyage préalable : Non Précipitations : Pas de précipitations Température extérieure : > 0 Méthode d'inspection : Télévisuelle		Régulation du débit : Aucune Ouvrage sous nappe : Non Etat apparent du remblai : Terminé Etat d'avancement de la voirie : Voirie existante	
Identification du noeud de départ :		Identification du noeud d'arrivée :	
Référence du noeud : R20 Dimensions du regard : Nombre de branchements : 0 Dispositif de descente : Aucun Cunette réalisée : Oui Traces d'infiltration : Non		Référence du noeud : R2 Dimensions du regard : Nombre de branchements : 0 Dispositif de descente : Aucun Cunette réalisée : Oui Traces d'infiltration : Non	
Identification du matériel d'inspection :			
Marque du matériel : Non renseigné Modèle de l'enrouleur : Non renseigné - Numéro de série : Non renseigné		Modèle du chariot : Non renseigné - Numéro de série : Non renseigné Modèle de la caméra : Non renseigné - Numéro de série : Non renseigné	
Observations particulières			
Remarques générales :			




		CENDRECOURT 70 500 2 CORNE DES PRES POPET VOIES NAVIGABLES DE FRANCE		Dossier : 2 Tronçon : Tronçon n° 5 Opérateur :
Usage du réseau : Eaux pluviales	Dim.(Ø ou HxL) : mm	Sens de l'écoulement R20 vers R2	Date d'inspection : 12 juillet 2022	
Matériau : Autre	Longueur tuyau : m	Sens de l'inspection R20 vers R2	Longueur inspectée : 0.11 m Longueur mesurée : 0.11 m	



SYNTHESE DU TRONÇON R20 VERS R2


	Distance	Photo	Observations	Page
	0.00m / R20	31/32/33	BCDA - Regard de visite de départ - Référence du noeud R20 - DEPART INSPECTION	21
	0.05m / R20	34/35	BAFAZ - Dégradation de surface, rugosité accrue - Autres causes - DETERIORATION EN SURFACE LA PIERRE	21
	0.11m / R20	36/37	BBAC - Présence d'un ensemble complexe de racines	22

Observations générales :

 <small>INSPECTION VIDEO HYDROSCAN hydroscan@orange.fr 09.84.78.13.21 / 06.38.68.25.15 6 rue des étangs 70160 CUBRY-LES-FAVERNEY</small>	CENDRECOURT 70 500 2 CORNE DES PRES POPET VOIES NAVIGABLES DE FRANCE		Dossier : 2 Tronçon : Tronçon n° 5 Opérateur :
Usage du réseau : Eaux pluviales	Dim.(Ø ou HxL) : mm	Sens de l'écoulement R20 vers R2	Date d'inspection : 12 juillet 2022
Matériau : Autre	Longueur tuyau : m	Sens de l'inspection R20 vers R2	Longueur inspectée : 0.11 m Longueur mesurée : 0.11 m

DISTANCE : 0.00 m	PHOTO : 31/32/33	<div data-bbox="978 394 1501 779">  </div> <div data-bbox="448 779 973 1171">  </div> <div data-bbox="978 779 1501 1171">  </div>
OBSERVATIONS : BCDA - Regard de visite de départ - Référence du noeud R20 - DEPART INSPECTION		

DISTANCE : 0.05 m	PHOTO : 34/35	<div data-bbox="978 1196 1501 1581">  </div> <div data-bbox="978 1581 1501 1973">  </div>
OBSERVATIONS : BAFAZ - Dégradation de surface, rugosité accrue - Autres causes - DETERIORATION EN SURFACE DE LA PIERRE		

<div><div><div>HydroScan</div><div>INSPECTION VIDEO HYDROCRAPAGE</div><div>hydroscan@orange.fr 06.94.74.57.21 / 06.94.64.20.15 6 rue des Ateliers 70100 COURCEY-LES-FAVERNEY</div></div><div></div></div>	CENDRECOURT 70 500 2 CORNE DES PRES POPET VOIES NAVIGABLES DE FRANCE			Dossier : 2 Tronçon : Tronçon n° 5 Opérateur :
Usage du réseau : Eaux pluviales	Dim.(Ø ou HxL) : mm	Sens de l'écoulement R20 vers R2	Date d'inspection : 12 juillet 2022	
Matériau : Autre	Longueur tuyau : m	Sens de l'inspection R20 vers R2	Longueur inspectée : 0.11 m Longueur mesurée : 0.11 m	

DISTANCE : **0.11 m**

PHOTO : 36/37

OBSERVATIONS :

BBAC - Présence d'un ensemble complexe de racines





Identification de l'inspection		Identification du tronçon inspecté	
Objectif : Inspection de routine de l'état Commune : CENDRECOURT 70 500 Adresse : 2 CORNE DES PRES POPET Emplacement : Sous une route Propriété foncière : Bien public Autorité responsable : MR CHOLLET Maître d'ouvrage : VOIES NAVIGABLES DE FRANCE Maître d'oeuvre : Entreprise de pose : Date de l'inspection : 12/07/2022		Référence du tronçon : Tronçon n° 6 Référence du noeud de départ : R11 Profondeur de la canalisation au noeud de départ : Référence du noeud d'arrivée : R10 Profondeur de la canalisation au noeud d'arrivée : Sens d'écoulement : R11 vers R10 Sens d'inspection : Vers l'aval Type de collecteur : Gravitaire Usage du collecteur : Eaux pluviales Etat, statut : ancien, en service Longueur mesurée en surface : 2.50 m	
Identification des références et supports		Identification de la canalisation inspectée	
Référence norme de codage : EN 13508-2:2003+A1:2011 Point de référence longitudinal : Centre du tampon de l'ouvrage de départ Réf. support vidéo : Réf. support photo :		Forme de la canalisation : Circulaire Diamètre ou hauteur : Largeur : Matériau constitutif : Autre Longueur unitaire : 0 Matériau de revêtement : Aucun Type de revêtement :-	
Conditions d'intervention			
Nettoyage préalable : Non Précipitations : Pas de précipitations Température extérieure : > 0 Méthode d'inspection : Télévisuelle		Régulation du débit : Aucune Ouvrage sous nappe : Non Etat apparent du remblai : Terminé Etat d'avancement de la voirie : Voirie existante	
Identification du noeud de départ :		Identification du noeud d'arrivée :	
Référence du noeud : R11 Dimensions du regard : Nombre de branchements : 0 Dispositif de descente : Aucun Cunette réalisée : Oui Traces d'infiltration : Non		Référence du noeud : R10 Dimensions du regard : Nombre de branchements : 0 Dispositif de descente : Aucun Cunette réalisée : Oui Traces d'infiltration : Non	
Identification du matériel d'inspection :			
Marque du matériel : Non renseigné Modèle de l'enrouleur : Non renseigné - Numéro de série : Non renseigné		Modèle du chariot : Non renseigné - Numéro de série : Non renseigné Modèle de la caméra : Non renseigné - Numéro de série : Non renseigné	
Observations particulières			
Remarques générales :			


Dossier : **2**
Tronçon : **Tronçon n° 6**
Opérateur :


Usage du réseau : Eaux pluviales	Dim.(Ø ou HxL) : mm	Sens de l'écoulement R11 vers R10	Date d'inspection : 12 juillet 2022
Matériau : Autre	Longueur tuyau : 0 m	Sens de l'inspection R11 vers R10	Longueur inspectée : 2.50 m Longueur mesurée : 2.50 m


SYNTHESE DU TRONÇON R11 VERS R10


	Distance	Photo	Observations	Page
	0.00m / R11	38/39	BCDA - Regard de visite de départ - DEPART INSPECTION DEPUIS LE CANAL DE DROITE	25
	2.00m / R11	40/41/42	BABCC - Fissure complexe ouverte - INFILTRATION D EAU	25
	2.50m / R11	43/44	BDCAA - Inspection abandonnée à cause d'une obstruction, inspection objective terminée avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - ENCRASSEMENT TROP IMPORTANT AMAS DE BRANCHE	26


Observations générales :

	CENDRECOURT 70 500 2 CORNE DES PRES POPET VOIES NAVIGABLES DE FRANCE		Dossier : 2 Tronçon : Tronçon n° 6 Opérateur :
Usage du réseau : Eaux pluviales	Dim.(Ø ou HxL) : mm	Sens de l'écoulement R11 vers R10	Date d'inspection : 12 juillet 2022
Matériau : Autre	Longueur tuyau : 0 m	Sens de l'inspection R11 vers R10	Longueur inspectée : 2.50 m Longueur mesurée : 2.50 m

DISTANCE : 0.00 m	PHOTO : 38/39	
OBSERVATIONS : BCDA - Regard de visite de départ - DEPART INSPECTION DEPUIS LE CANAL DE DROITE		

DISTANCE : 2.00 m	PHOTO : 40/41/42	
OBSERVATIONS : BABCC - Fissure complexe ouverte - INFILTRATION D EAU		

<div><div><div>HydroScan</div><div>INSPECTION VIDEO HYDROCOURAGE</div><div><small>hydroscan@orange.fr 03.83.70.13.21 / 06.18.68.20.15 6 rue des Minis 70500 CUBRY-LES-FAVERNEY</small></div></div><div></div></div> <td><div><div>CENDRECOURT 70 500</div><div>2 CORNE DES PRES POPET</div><div>VOIES NAVIGABLES DE FRANCE</div></div><div><div>Dossier : 2</div><div>Tronçon : Tronçon n° 6</div><div>Opérateur :</div></div></td>	<div><div>CENDRECOURT 70 500</div><div>2 CORNE DES PRES POPET</div><div>VOIES NAVIGABLES DE FRANCE</div></div> <div><div>Dossier : 2</div><div>Tronçon : Tronçon n° 6</div><div>Opérateur :</div></div>		
<div>Usage du réseau : Eaux pluviales</div>	<div>Dim.(Ø ou HxL) : mm</div>	<div>Sens de l'écoulement R11 vers R10</div>	<div>Date d'inspection : 12 juillet 2022</div>
<div>Matériau : Autre</div>	<div>Longueur tuyau : 0 m</div>	<div>Sens de l'inspection R11 vers R10</div>	<div>Longueur inspectée : 2.50 m Longueur mesurée : 2.50 m</div>

DISTANCE : 2.50 m	PHOTO : 43/44	
<p>OBSERVATIONS :</p> <p>BDCAA - Inspection abandonnée à cause d'une obstruction, inspection objective terminée avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - ENCRASSEMENT TROP IMPORTANT AMAS DE BRANCHE</p>		

ABANDON INSPECTION

ABANDON INSPECTION

SYNTHESE DE L'INSPECTION TELEVISEE



CENDRECOURT 70 500
2 CORNE DES PRES POPET

Date : 12/07/2022

Dossier : 2

Tronçon / Noeud	Diam. ou HxL	Longueur inspectée	Type de réseau	Nature tuyau	Distance	Observations	Page
CONTROLE OUVRAGE vers CONTROLE OUVRAGE		3.00 m	Eaux pluviales	Autre	0.00	BCDA - Regard de visite de départ - Référence du noeud ouvrage - DEPART INSPECTION	6
					1.90	BDB - Remarque générale - 2 RESEAUX SOUS LE CANAL	6
					2.00	BDB - Remarque générale - EVACUATION	7
					3.00	BDB - Remarque générale - PASSAGE SOUS VOIE	7
R1 vers R2		10.68 m	Eaux pluviales	Autre	0.00	BCDA - Regard de visite de départ - Référence du noeud R1 - DEPART INSPECTION CANAL DROITE	10
					3.63	BABCB - Fissure circonférentielle ouverte	10
					8.72	BABCC - Fissure complexe ouverte	11
					10.68	BDCAA - Inspection abandonnée à cause d'une obstruction, inspection objective terminée avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - ENCRASSEMENT IMPORTANT - ROBOT ENLISER	11
R1 vers R0		5.55 m	Eaux pluviales	Autre	0.00	BCDA - Regard de visite de départ - Référence du noeud R1 - DEPART INSPECTION	14
					1.34	BDA - Photographie générale	14
R10 vers R11		1.00 m	Eaux pluviales	Autre	5.55	BBCB - Dépôt de matériau grossier	15
					0.15	BCDA - Regard de visite de départ - DEPART INSPECTION RESEAU GAUCHE	18
R20 vers R2		0.11 m	Eaux pluviales	Autre	1.00	BDCAA - Inspection abandonnée à cause d'une obstruction, inspection objective terminée avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - PIERRE SUR LE RADIER EMPECHENT LA PROGRESSION	18
					0.00	BCDA - Regard de visite de départ - Référence du noeud R20 - DEPART INSPECTION	21
					0.05	BAFAZ - Dégradation de surface, rugosité accrue - Autres causes - DETERIORATION EN SURFACE DE LA PIERRE	21
					0.11	BBAC - Présence d'un ensemble complexe de racines	22
R11 vers R10		2.50 m	Eaux pluviales	Autre	0.00	BCDA - Regard de visite de départ - DEPART INSPECTION DEPUIS LE CANAL DE DROITE	25
					2.00	BABCC - Fissure complexe ouverte - INFILTRATION D EAU	25
					2.50	BDCAA - Inspection abandonnée à cause d'une obstruction, inspection objective terminée avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - ENCRASSEMENT TROP IMPORTANT - AMAS DE BRANCHE	26

CONCLUSION DU RAPPORT D'INSPECTION

Client : Voies Navigables de France

Date de l'intervention : 12 juillet 2022

Adresse de l'intervention : 2 cornes des prés Popet - Cendrecourt

Observations particulières :

Dans l'ensemble, l'ouvrage est en bon état vu son âge, cependant, il est constaté un fort encrassement de l'ouvrage dû à un manque d'entretien régulier.

De nombreux débris de bois, branches et végétaux ainsi que des cailloux et d'un dépôt de quelques dizaines de centimètre de limons, apportés par les eaux de ruissellement, se sont accumulés au fil du temps.

La végétation à l'entrée et à la sortie de l'ouvrage a besoin d'être élaguée et entretenue régulièrement.

Un nettoyage de l'ensemble, manuel et mécanique (mini-pelle, camion-hydrocureur...), est à prévoir.

Concernant la voute endommagée par une érosion anormale due à l'encrassement de l'ouvrage, là où les pierres se sont détachées, elle peut être consolidée par projection mécanique de béton, renforcé par un treillis métallique ou des fibres adéquates.

Pour les fissures où l'eau s'infiltre, il serait bon d'y injecter une résine bi-composante ou équivalent afin de limiter l'érosion.

Après avoir au préalable, scié les fissures, injecter au plus profond pour avoir une bonne adhérence de la résine.

Il est certain qu'il serait préférable pour cette intervention, de profiter d'un assèchement du canal afin de ne pas avoir d'eau passante dans les fissures pour l'application de la résine.

Approuvé par : Bardin Christian

Le : 30/08/22

