Marché public de services passé au terme d’une procédure adaptée définie aux articles L.2123-1 et R.2123-1 à R.2123-7 du Code de la commande publique

**DÉCOMPOSITION DU PRIX GLOBAL ET FORFAITAIRE (DPGF)**

|  |
| --- |
| **Acheteur** |
| ETAT – Ministère de la transition écologique - Direction régionale et interdépartementale de l’environnement, de l’aménagement et des transports d’Île-de-France (DRIEAT) |
| **Représentant de l’acheteur** |
| Madame la Directrice régionale et interdépartementale de l’environnement, de l’aménagement et des transports en vertu de l’arrêté de délégation de Monsieur le Préfet de la Région Île-de-France n° IDF-2023-04-19-00003 du 19 avril 2023 |

|  |
| --- |
| **Objet de la consultation** |
| Étude de faisabilité sur la réalisation, l’implantation et l’aménagement d’un terminal de transport combiné situé entre le canal de Chelles et l’emprise ferroviaire de l’ancien triage de Vaires-sur-Marne |

Consultation n° DRIEAT-UGLL-MAPA-25-015

Le candidat est invité à renseigner le tableau ci-dessous (cases et pointillés en jaune) en présentant les coûts par missions, dans le respect des documents du marché.

En fonction de sa proposition technique, le candidat est invité à détailler les missions dans la colonne dédiée.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Missions*** | | ***Durée*** | ***Nombre de jours chef de projet (coût journalier :***  ***……... HT)*** | ***Nombre de jour autre participant (coût journalier :***  ***……. HT)*** | ***Frais divers (HT)*** | ***Prix total € HT*** |
| ***Missions*** | ***Détail des missions*** |
|  | |  |  |  |  |  |
| Analyse du site de Chelles-Vaires en |  |  |  |  |  |  |
| Proposition de trois scénarios de création d’un terminal de transport combiné |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Montant total HT | | | | | |  |
| TVA (à 20 %) | | | | | |  |
| Montant total TTC | | | | | |  |