



# MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



**COMMANDEMENT DE LA GENDARMERIE DE LA RÉUNION**  
**BUREAU DES SOUTIENS ET DES FINANCES**  
SECTION BUDGET ADMINISTRATION  
Caserne Vérines – 61 rue Victor Mac-Auliffe  
B.P 92036  
97405 SAINT-DENIS Cedex  
**Tél : 02.62.93.78.67**

## **Annexe 1 au CCP**

### **Spécifications techniques**

**Dispositions contractuelles des marchés subséquents passés sous la  
forme d'accord-cadre**

# Table des matières

<b>1. PRÉSENTATION GÉNÉRALE.....</b>	<b>3</b>
<b>2. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.....</b>	<b>3</b>
2.1 Éléments de base.....	3
2.2 Age et kilométrage du véhicule proposé.....	3
2.3 Données spécifiques.....	4
2.3.1 – Pneumatiques.....	4
2.3.2 – Moteur.....	4
2.3.3 – Transmission.....	4
2.3.4 – Freinage.....	4
2.3.5 – Direction.....	4
2.3.6 – Carrosserie.....	4
2.3.7 – Intérieur – Sellerie.....	4
2.3.7 – Équipements électriques.....	4
2.3.8 – Identification du véhicule.....	4
2.4 État général.....	5
<b>3. SÉLECTION D'UN VÉHICULE.....</b>	<b>5</b>
<b>4. VALIDATION DES VÉHICULES.....</b>	<b>5</b>
4.1 Validation administrative.....	5
4.2 Validation technique.....	5
4.3 Validation dynamique.....	5
4.4 Validation finale.....	6

P.-Q.



## 1. PRÉSENTATION GÉNÉRALE

Dans le cadre des missions de police judiciaire et de sécurité publique, les unités du COMGENDRE ont recours à des véhicules banalisés diversifiés.

Un véhicule d'occasion est par définition un véhicule ayant été utilisé par un ou plusieurs propriétaires. À cette fin, il est primordial d'en contrôler l'origine et la qualité. Le véhicule sera soumis à une activité opérationnelle, il doit donc répondre à des exigences techniques fortes.

Le présent document a pour objet de définir les critères de chacun de ces véhicules.

## 2. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Chaque véhicule présenté doit être en bon état de fonctionnement, et, accompagné des justificatifs d'entretien réalisés et des réparations effectuées depuis la première date de mise en circulation jusqu'à celle de validation technique.

Le titulaire doit pouvoir justifier d'une charte ou d'un label « qualité » permettant de retracer les différentes sources d'approvisionnement des véhicules (retour de location, leasing..), leurs remises en état, leur mode de livraison, et, être en mesure de fournir pour chaque véhicule proposé les contrôles effectués sous cette labellisation.

### 2.1 Éléments de base

**Chaque véhicule doit obligatoirement être accompagné des éléments suivants :**

- Historique du véhicule (utilisation site web [www.histovec.interieur.gouv.fr](http://www.histovec.interieur.gouv.fr))
- Carte grise, certificat d'immatriculation – contrôle technique vierge de tous défauts ;
- 2 jeux de clé ou carte électronique de démarrage ;
- Carnet d'entretien « constructeur » ;
- Notice d'utilisation du véhicule ;
- Factures de suivi d'entretien ;
- Kit sécurité (gilet jaune, triangle de signalisation) ;
- Boîte d'ampoules ;
- Kit de secours (roue de secours, roue galette, nécessaire montage et démontage de la roue de secours ou kit complet avec compresseur) ;
- Feux arrière anti-brouillard et feu de recul ;
- Rétroviseurs extérieurs réglables électriquement de l'intérieur ;
- Bouchon de réservoir fermant à clé ou trappe de verrouillage automatique, avec spécification du carburant à utiliser ;
- Brin d'antenne radio ;
- Climatisation ;
- Plafonnier ;
- Autoradio et son code ;
- Essuie-glace arrière.

### 2.2 Age et kilométrage du véhicule proposé

#### **Âge du véhicule :**

Les véhicules proposés doivent avoir entre 6 mois et 6 ans (maximum) à compter de leur première date de première mise en circulation.



### **Kilométrage :**

- 25 000 km par an (hybride) – maximum ;
- 15 000 km par an (essence) – maximum ;
- 20 000 km par an (diesel) – maximum.

## **2.3 Données spécifiques**

### 2.3.1 – Pneumatiques

Tolérance d'usure : usure régulière de 25 % maximum, pneus non rechapés et de monte homologuée par le constructeur.

### 2.3.2 – Moteur

- Vidange moteur et filtre à huile ;
- Remplacement filtre à air selon préconisation du constructeur ;
- Remplacement des bougies selon préconisation du constructeur ;
- Contrôle du circuit d'allumage selon préconisation du constructeur ;
- Contrôle courroie de distribution selon préconisation du constructeur ;
- Échange kit de distribution selon préconisation du constructeur ;
- Contrôle du circuit de la climatisation.

### 2.3.3 – Transmission

- Boîte de vitesse en parfait état de fonctionnement ;
- Entretien et niveau effectués conformément aux données constructeur.

### 2.3.4 – Freinage

- Usure des disques inférieure à 2/10ème ;
- Plaquettes et garnitures homologuées par le constructeur ;
- Liquide de frein contrôlé et remplacé selon prescription du constructeur.

### 2.3.5 – Direction

Entretien selon prescription du constructeur, absence de fuite, de jeux, protection en état.

### 2.3.6 – Carrosserie

- Exempte de réparations dues à un choc de 2ème degré (passage au marbre) ;
- Les bosses et impacts importants (qui ne dénature pas la carrosserie) ainsi que les rayures profondes seront systématiquement effacées. Les autres seront étudiées au cas par cas en fonction de leur situation sur le véhicule, par le COMGENDRE ;
- 3, 4 ou 5 portes, pavillon tôle ;

### 2.3.7 – Intérieur – Sellerie

En bon état général, sellerie d'origine sans housse. Les sièges avant (conducteur et passager) doivent être équipés d'appuie-tête réglables.

Les véhicules seront équipés de tapis de sol aux places avant et arrière.

### 2.3.7 – Équipements électriques

- Équipements de signalisation en bon état de fonctionnement ;
- Optiques en bon état de fonctionnement ;
- Batterie de type et de puissance correspondants au véhicule.

### 2.3.8 – Identification du véhicule

Présence des numéros de série et plaques d'identification conformes au constructeur, correspondants à ceux inscrits sur la carte grise.



## **2.4 État général**

Le véhicule a fait l'objet d'un lavage extérieur et d'un nettoyage intérieur préalablement à la validation technique et à la livraison.

## **3. SÉLECTION D'UN VÉHICULE**

Le titulaire s'engage à disposer, dans son stock disponible relatif à chaque segment de véhicules objet des lots 1 à 3, d'un nombre minimum de 3 marques.

La sélection d'un véhicule sera faite selon les conditions indiquées dans le règlement de consultation du marché subséquent.

À l'issue de l'analyse des offres, le véhicule sera retenu par le COMGENDRE par tous moyens (messagerie de PLACE à privilégier).

## **4. VALIDATION DES VÉHICULES**

La validation de chaque véhicule est une étape importante avant de pouvoir se déterminer sur son acquisition.

À l'issue d'une constatation physique du véhicule sur le parc du titulaire, ce dernier sera retenu par le COMGENDRE.

Cette validation comprendra les points suivants :

### **4.1 Validation administrative**

Les documents suivants sont présentés le jour de la validation au représentant du CSAG:

- Certificat d'immatriculation
- Carte grise
- Contrôle technique datant de moins de deux (2) mois et justificatifs d'entretien et de réparations.

### **4.2 Validation technique**

La validation technique doit pouvoir être faite dans un local abrité dédié.

Les caractéristiques techniques du véhicule mentionnées dans le document «Expression de besoin du COMGENDRE» seront contrôlées et les remises en état seront actées sur le document « Validation Administrative et Technique »

Le titulaire doit pouvoir mettre à disposition du représentant du CSAG un pont élévateur ou tout autre moyen afin de contrôler le dessous de caisse, et, identifier les avaries éventuelles non visibles sur roues.

Un représentant du titulaire sera chargé de la manipulation des véhicules.

### **4.3 Validation dynamique**

Le véhicule doit, au moment de la validation technique, pouvoir être essayé sur route ouverte afin de contrôler le bon fonctionnement général.

A cet effet, le véhicule devra disposer de suffisamment de carburant (10% du réservoir).

### **4.4 Validation finale**

Le titulaire dispose de sept (7) jours à compter de la date de validation technique pour préparer le véhicule, et, y apporter des corrections suivant le résultat des vérifications techniques et

administratives dont les synthèses seront reprises dans le document « Validation Administrative et Technique »

A l'issue des corrections, le véhicule est revu par un représentant du CSAG, et, est réputé validé.

Avant la livraison, le fournisseur a en charge la ré-immatriculation du véhicule au nom du COMGENDRE.

Il fournira à cet effet les nouveaux documents afférents au véhicule avec le changement de propriétaire.