

**DIRECTION DES ACHATS**

*Filière transport logistique*

**Prestation de maintenance et d’entretien du parc d’engins de manutention des établissements du G.H.T. de Martinique** 

**LOT 1 :**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**CADRE DE REPONSE TECHNIQUE**

**Présentation des offres des soumissionnaires**

|  |
| --- |
| **Note explicative du cadre de réponse technique** |
|  |
| Ce document a pour objectif de guider les soumissionnaires dans leur réponse technique. Il liste les informations à transmettre pour la remise des offres. |
| Les performances ou exigences à atteindre ont été déclinées dans le CCAP et ses annexes éventuelles. |
|  |
| Dans la colonne "Proposition du soumissionnaire", le candidat détaillera obligatoirement son offre technique en réponse aux éléments demandés.  **Le cadre de réponse doit être dûment rempli, il ne doit conférer à aucune référence.** |

**Ce document sert à l’analyse des offres.**

Le soumissionnaire doit respecter **strictement l**'organisation imposée par le présent document

**Le soumissionnaire décrira chaque sous-critère conformément aux dispositions du CCTP.**

|  |
| --- |
| CADRE DE REPONSE TECHNIQUE – CRITERE 3 |

**Analyse de l’offre**

|  |  |
| --- | --- |
| **DESCRIPTION DES ATTENTES DE L’ACHETEUR** | **PROPOSITION DU SOUMISSIONNAIRE** |
| Implication dans la transition énergétique  *Sur 5 points* | **Politique RSE de l’entreprise**  **Recyclage des appareils proposés et anciens : mode opératoire** |