



Marché d'achat de prestations d'exploitation forestière n° 2024-9285-003
 Marché spécifique n°19
 Exploitation par câble aérien

FICHE TECHNIQUE

> LOCALISATION DES TRAVAUX

Les travaux à réaliser sont localisés dans le département du Puy de Dôme (63) en forêt Départementale du Mont, ENS au sein de la réserve naturelle de Chastreix Sancy. DT Auvergne Rhône Alpes.
 Le chantier correspond à l'exploitation d'un volume estimé de 1100 m3 sur écorce pour 3231 pieds, sur 9 lignes de câble d'une longueur comprise entre 280 et 450 ml
 Le plan joint précise l'implantation des lignes de câble.

> PERIODE DE REALISATION DES TRAVAUX

Abattage-façonnage

Les travaux d'abattage devront être effectués dans la période allant de la semaine n°32 à 44

Débardage

Les travaux de débardage devront être effectués dans la période allant de la semaine n°32 à 44

Délai de fin de réalisation

31/10/2026

> DONNEES RELATIVES A LA CONFORMATION DU CHANTIER

Il s'agit d'une coupe d'amélioration d'épicéas en petit bois majoritaire.
 Les informations ci-après détaillées reposent sur des lignes dont l'implantation est proposée par l'ONF. L'entreprise pourra éventuellement proposer des modifications au tracé des lignes, les changements proposés devront préalablement avoir fait l'objet d'une validation par l'ONF pour pouvoir être mis en oeuvre.

Données par ligne de câble

Le tableau ci-dessous fournit les indications relatives à chaque ligne de câble :

	N°Ligne	Azimut (grades)	Longueur utile	Sens débardage	Nombre de supports/Terminal potentiels	Problème ancrage identifié	Pente moyenne (%)	Volume (m3 sur écorce.)	Vol Unitaire Moyen et maxi Débardé	IPC	Accès véhicule
U	L1	73	450	A plat	2S1T	Oui	0-10%	170	0,3/1,5	0,38	Côté machine
	L2	96	340	A plat	1S1T	Oui	0-10%	130			Côté machine
	L3	116	300	A plat	1S1T	Oui	0-10%	110			Côté machine
	L4	149	280	A plat	1S1T	Oui	0-10%	110			Côté machine
	L5	155	300	A plat	1S1T	Oui	0-10%	110			Côté machine
	L6	155	310	A plat	1S1T	Non	0-10%	120			Côté machine
	L7	124	360	A plat	1S1T	Oui	0-10%	140			Côté machine
	L8	140	300	A plat	1S1T	Oui	0-10%	110			Côté machine
	L9	57	240	A plat	1S1T	Oui	0-10%	100			Côté machine
TOTAL		9	2880					1100			

Reprise(s) éventuelles des bois entre le mât et le grumier

Une reprise est à prévoir entre la station haute et la place de dépôt sur environ 500ml.

Aire(s) d'arrivée des bois

La place de travail servira à l'utilisation d'une à plusieurs lignes
 La place de travail est suffisante pour accueillir le volume à traiter.

> DESCRIPTIF DES TRAVAUX - DETAIL DE LA PRESTATION ATTENDUE

La prestation comprend les travaux d'abattage, de débardage par câble mât, de reprise des bois au débusqueur par temps sec, de façonnage sur place de dépôt, de tri/empilement des produits. Les arbres à proximité de la piste d'accès à la station haute pourront être débusqués/débardés sans câble mât. Enfin, à noter qu'environ 150m3 de bois toutes longueurs ébaranchés seront mis à disposition le long des L1/L8 par traction animal pour un débardage câble mât.
 La largeur des lignes ne devra pas excéder 3m. Des découpes en forêt en fonction des capacités du matériel sont autorisées et devront être vues avec le TCB ONF
 Le nombre de produit sera limité à 5.

> MODALITES ENVIRONNEMENTALES RESERVE NATURELLE

- L'entreprise intervient dans un milieu sensible bénéficiant de statuts de protection. Il conviendra d'appliquer avec vigilance les points suivants :
- Les arbres identifiés à la peinture « chamois » devront être impérativement préservés.
 - Les bois seront transportés uniquement par engin forestier à pneus basse pression vers la place de dépôt, et par sols secs
 - L'entreprise a obligation de prévenir les services de la police de l'eau en cas de pollutions accidentelles ainsi que l'ONF et la réserve.
 - Le remplissage des cuves de carburant devra être fait aux endroits indiqués par le responsable d'exploitation.
 - Le remplissage des machines en carburant devra être fait en utilisant des bacs de rétentions ou kits d'absorption et en dehors des zones humides et milieux sensibles.
 - L'utilisation d'huiles hydrauliques et de tronçonnage biodégradables sera obligatoire.
 - La gestion des déchets devra être quotidienne.
 - La réglementation de la Réserve Naturelle Nationale devra être respectée (bivouac, feux, dépôt de déchets, chiens interdits,...).

> **MODALITES DE CUBAGE ET DE FACTURATION - BPU**

Les modalités de cubage sont définies par la norme AFNOR NF B53-020

La facturation des bois longs le sera sur la base : Non concerné - Cubage bucheron contrôlé par TCB ONF - Cubage scierie (*)

La facturation des bois courts le sera sur la base : Non concerné - Dénombrement contradictoire BDR - Cubage scierie (*)

Coefficient de conversion: mètre cube apparent (m3a) en mètre cube (m3)	
Billons Résineux	0,72

Coefficient de conversion m3 sur écorce vs m3 sous écorce	
EPC	0,91

Coefficient de conversion bois d'industrie : tonne (t) en mètre cube (m3)	
RXB Tonne sèche IAT	2,25
RXB Tonne fraîche TLU	1,14

(*) Les données, issues des bons de pesé pour les bois réceptionnés à la tonne ou issues d'un cubeur en scierie pour les bois réceptionnés sur cette base, seront transmises dans un délai maximum de 30j après la réception contradictoire (ONF/ETF) du chantier. A défaut, le volume facturé sera celui réceptionné en BDR (m3a et/ou m3). Des acomptes en cours de chantier sont possibles dans la limite de 80% du volume total exploité.

Il convient de faire apparaître dans le bordereau des prix unitaires (BPU) un forfait pour le transfert du matériel, un forfait par ligne pour les montages/démontages (le plan de câblage fourni par l'ONF indique le plafond du nombre de ligne facturable) et un prix unitaire pour les autres prestations.

> **AUTORISATIONS / ASPECTS REGLEMENTAIRES / CONTRAINTES EVENTUELLES**

Il sera demandé à l'entreprise de limiter le nombre de trajet voiture pour accéder au chantier.

> **LOCALISATION GPS - VISITE OBLIGATOIRE**

Une visite du chantier, contradictoire contre récépissé, en vue d'une réponse au marché, est obligatoire.

La personne à contacter pour cela: DEVOLLE François 06 11 86 50 87

P ENS

<https://maps.app.goo.gl/BF3TUGBbdR1crqLRZ>