

DIRECTION GENERALE  
3, quai des Célestins  
69002 LYON



DIRECTION DES AFFAIRES TECHNIQUES  
Département Investissement Travaux  
49, rue Villon  
69008 LYON  
Téléphone : 04 72 11 70 07  
Télécopie : 04 72 11 70 15

# **GROUPEMENT HOSPITALIER CENTRE HOPITAL EDOUARD HERRIOT**

## **AMELIORATION DES FLUX RENOVATION DES VOIRIES, GALERIES ET ABORDS**

### **ABORDS PAVILLON A**

### **PROGRAMME**

## SOMMAIRE

1	PREAMBULE.....	3
2	PAVILLON A .....	4
3	OBJECTIFS DU MARCHÉ .....	5
3.1	PERMETTRE LA BONNE LIVRAISON DU PAVILLON A.....	5
3.2	RENFORCEMENT STRUCTUREL ET ETANCHEITE DES GALERIES.....	6
3.3	VOIRIE ET ABORDS.....	7
3.4	MISE A NIVEAU SYSTEME DE GESTION DE STATIONNEMENT.....	8
4	MISSIONS ET DONNEES .....	10

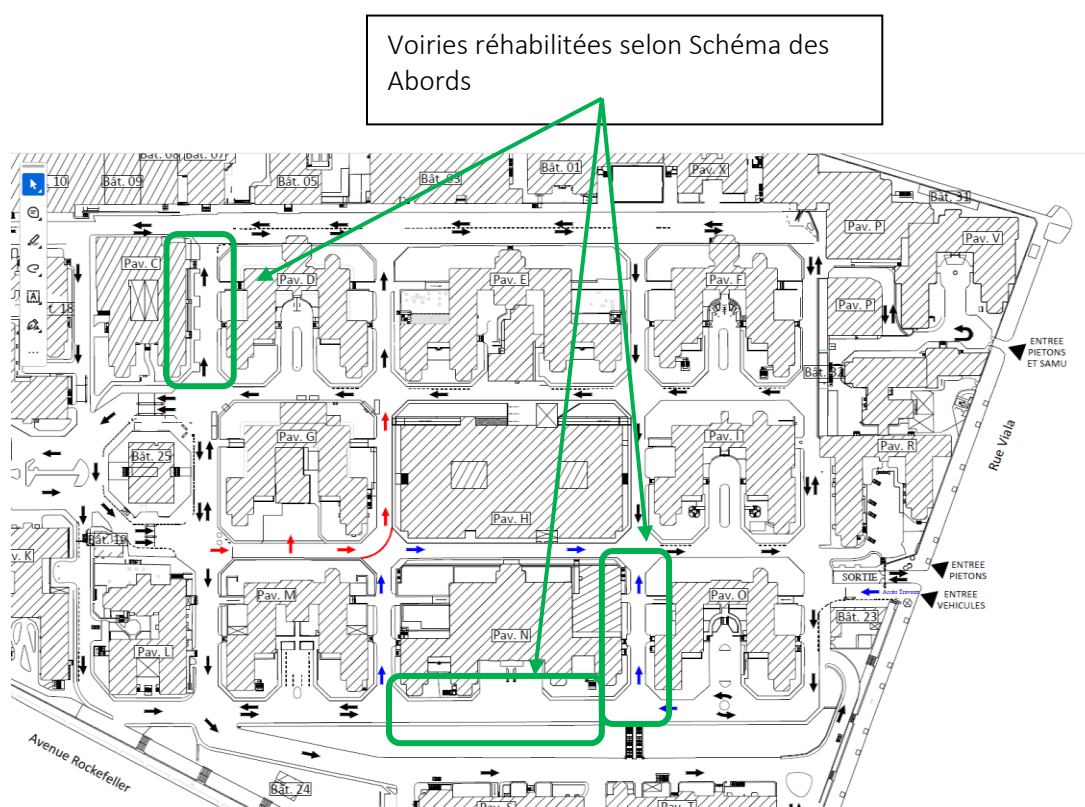
# 1 PREAMBULE

Le présent document constitue le programme pour l'opération d'aménagement des voiries et abords de la zone d'entrée principale du site en accompagnement de la livraison du futur Centre Ambulatoire de l'appareil locomoteur au pavillon A.

L'hôpital Edouard HERRIOT constitue l'un des 4 principaux groupements hospitaliers des HCL et a la particularité d'être inscrit aux Monuments Historiques. A ce titre, un protocole a été conclu en juin 2022 entre la Préfecture de Région et la Direction Générale afin de définir les conditions d'intervention sur le site.

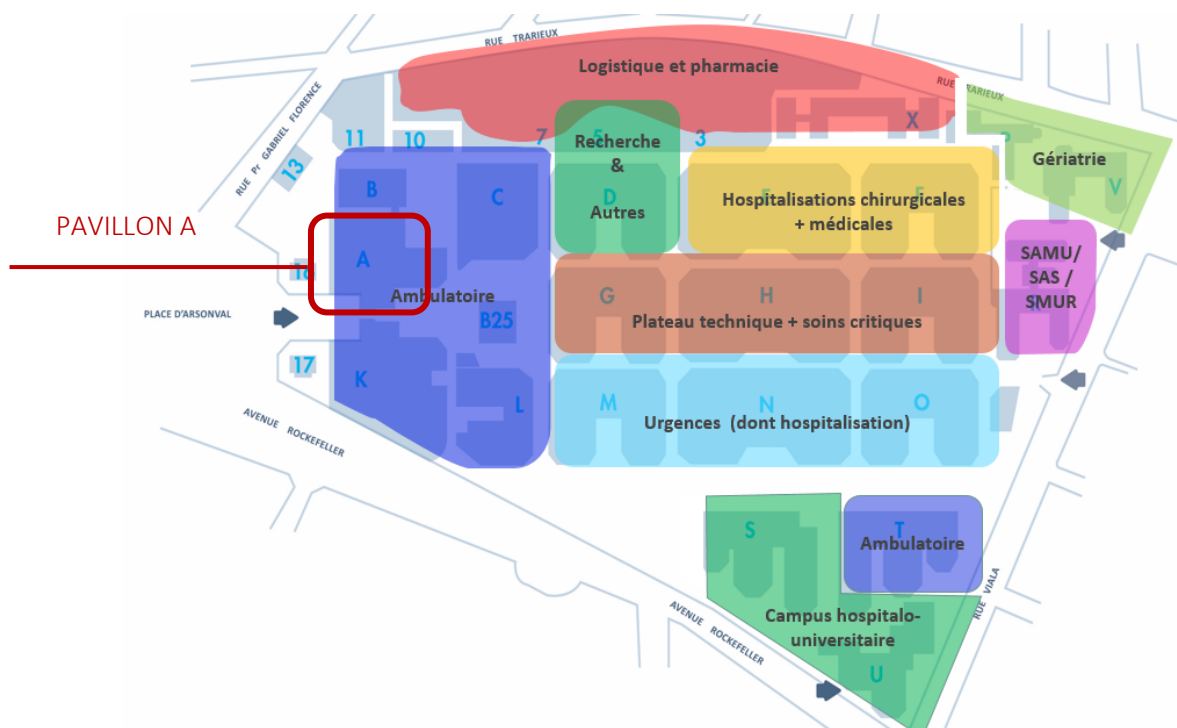
Sur la base de ce protocole, les HCL ont mandaté l'équipe de maîtrise d'œuvre menée par le cabinet SILT afin de travailler sur l'élaboration du **Cahier Guide du Schéma Directeur des Abords**.

Ce travail a été mis en pratique à 2 reprises avec cette même équipe pour les voiries aux abords du pavillon N d'une part, puis entre les pavillons C et D d'autre part (cf. plan ci-dessous).



## 2 PAVILLON A

La restructuration du pavillon A est l'une des premières opérations du Schéma Directeur Immobilier du site HEH, présenté dans le plan ci-dessous :



Le groupement de maîtrise d'œuvre UNHI est titulaire de l'Accord-Cadre en vue de la restructuration complète du pavillon. Il est localisé à l'entrée du site et comprend un bâtiment principal du sous-sol au R+2, et une petite annexe du sous-sol au R+1. La coordination des travaux est assurée par CEAC.

Le pavillon A abrite ou abritait :

- Les urgences générales de l'hôpital : transférées au pavillon N à l'automne 2023
- Les urgences dentaires : prévues d'être transférées au pavillon T à l'été 2025
- Le PC de sécurité prévu d'être déplacé depuis le corps principal vers l'annexe dans le cadre de l'opération de travaux au T2 2026
- Une zone tertiaire prévue d'être transférée en fin 2024

Le programme porte sur une surface globale d'environ 3 800 m<sup>2</sup> SDO. Il regroupe :

- L'accueil commun,
- L'orthopédie membre inférieur, supérieur et soins de suite,
- Les consultations d'anesthésie,
- La rhumatologie, consultations et hôpital de jour,
- L'imagerie,
- Le Poste de Commande et de sécurité (PCS),
- Des locaux mutualisés (personnel, logistique, technique).

Nous insistons sur le fait que les abords du pavillon A seront empruntés par des patients ayant des difficultés particulières à se déplacer (personnes âgées accompagnées ou non, béquilles, fauteuils roulants...)

### 3 OBJECTIFS DU MARCHE

#### 3.1 PERMETTRE LA BONNE LIVRAISON DU PAVILLON A

Le pavillon A est prévu d'être mis en service au **3<sup>ème</sup> trimestre 2027**. L'objectif est de permettre la livraison du pavillon dans de bonnes conditions. Il est donc attendu une coordination particulière avec l'équipe de maîtrise d'œuvre du pavillon A et de définir et réaliser les travaux extérieurs suffisamment tôt avant la livraison du pavillon mais suffisamment tard pour ne pas perturber les travaux du pavillon.

Des réunions de travail avec l'équipe d'UNHI seront donc nécessaires en phase conception puis en phase travaux.

Il est à noter à ce stade la répartition des travaux entre les opérations « Voiries et Abords », et « Pavillon A »

	Voiries et Abords	Pavillon A
Interventions en façades		X
Pose fourreaux pénétrant dans le pavillon		X
Mise à disposition alimentation électrique 1 <sup>er</sup> luminaire		X
Pose regards pied de façade		X
Tous travaux de structure lié au pavillon		X
Trottoirs et bordures en pourtour de pavillon	X (selon extrait plan masse)	
Espaces verts	X	
Eclairage en toiture ou façades		X
Eclairage sur mâts	X	
Remise en état zone base vie		X
Pose fourreaux en prévision réseaux ultérieurs (*)	X	

(\*) : S'agissant d'une zone stratégique, des fourreaux supplémentaires seront posés en complément des besoins identifiés au moment des travaux afin d'anticiper les évolutions (panneau de signalisation, caméras, comptage véhicules...)

Le pavillon JK comprendra également des activités ambulatoires mais ne sera pas rénové avant 2035. Pour autant, le Maître d'ouvrage souhaite réaliser dès à présent les travaux des voiries et abords de la totalité de la place d'entrée pour des raisons d'homogénéité au niveau de la lisibilité paysagère d'une part et des altimétries d'autre part.

### 3.2 RENFORCEMENT STRUCTUREL ET ETANCHEITE DES GALERIES

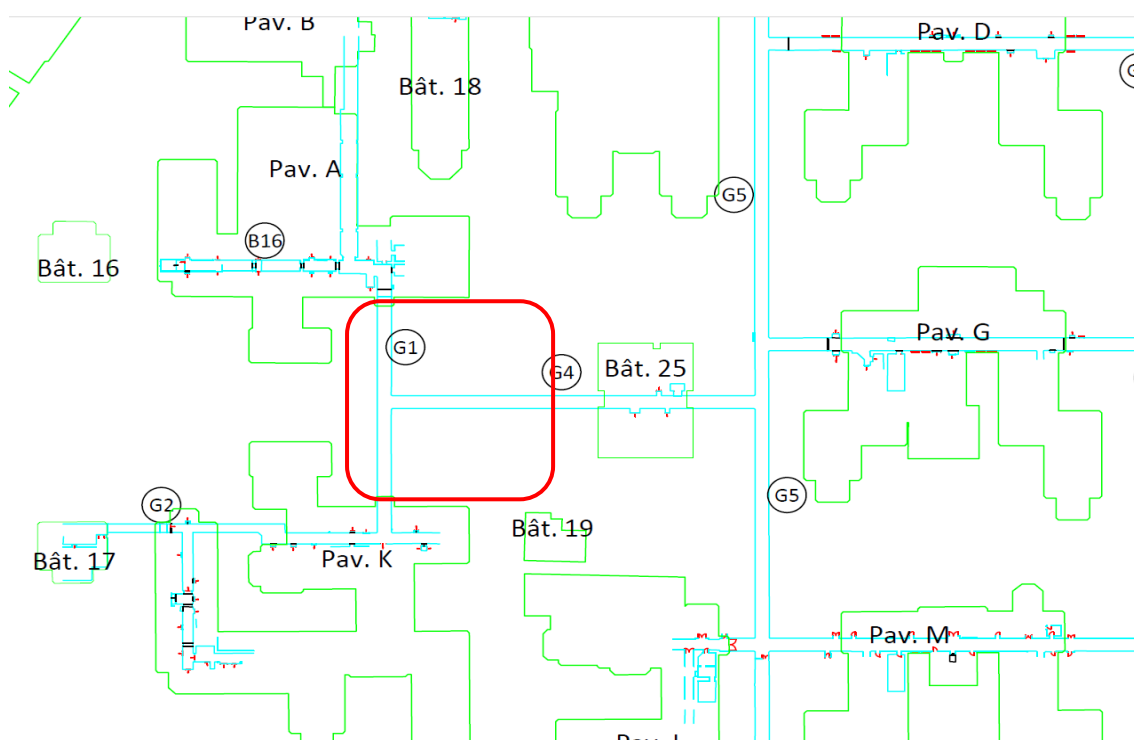
La zone en travaux est localisée au droit des galeries G1 et G4 ouest.

Ces 2 tronçons feront l'objet des travaux de remplacement d'étanchéité et de renforcement structurel, attendu que la zone d'entrée devra permettre la circulation des engins de secours **au sens de l'article CO2 du Règlement de sécurité contre l'incendie**.

Afin de limiter les différences d'altimétrie entre la voirie rénovée et la voie publique, et de disposer d'une zone plane et homogène, **il n'est pas demandé de renforcer les galeries au-delà des exigences dudit article**.

La galerie G1 sous voirie sera traitée en totalité.

Les galeries G1 et G4 devront rester en service pendant les travaux mais pourront être réduites de moitié en largeur pour permettre l'installation des ouvrages de protection des personnes et de récupération de gravats éventuels.



### 3.3 VOIRIE ET ABORDS

Le maître d'œuvre décrira et suivra l'exécution des travaux de voiries, réseaux divers et aménagements extérieurs de la zone délimitée dans la continuité de ce qui a été réalisé aux abords des pavillons N puis C et en accord avec le cahier et le plan guide du schéma directeur des abords en cours de finition.

Pour l'aménagement de la place, le concepteur respectera les fonctions essentielles attendues, à savoir :

- Porte d'entrée de l'hôpital, avec tous les enjeux de clarté et de lisibilité que cela engendre. Les lampadaires et grilles d'entrées de la place d'Arsonval seront conservés au titre des MH.
- Circulation véhicules secours et public,
- Circulation 2 roues, motorisés ou non, public et personnel
- Circulation des personnes à mobilités réduites prenant en compte l'ensemble des handicaps
- Zone de dépose minute devant l'entrée principale du pavillon A, dessinée en concertation avec l'équipe d'UNHI,
- Zone de dépose minute devant le pavillon JK dessinée en symétrie de la précédente.

Compte tenu de la surélévation générale des voiries par rapport aux niveaux finis actuels, illustrée par le schéma ci-dessous, les trottoirs, qui resteront à leur niveau actuel deviendront circulables de fait. Ainsi, le maître d'œuvre prévoira la structure renforcée de l'ouvrage permettant cette fonction.

#### 1. PROJET D'ADAPTATION DU PROFIL DES VOIRIES - COUPE DE PRINCIPE VOIRIE I TROTTOIR



NB : le renforcement des galeries historiques depuis la chaussée génère une surélévation générale des voiries par rapport aux niveaux finis actuels d'environ 18 cm sur l'ensemble du site.

Afin de faciliter les travaux de la zone et de diminuer les flux de l'entrée, le site prévoit d'ouvrir l'accès depuis la rue Viala à l'ensemble du personnel (entrée et sortie) préalablement au démarrage des travaux.

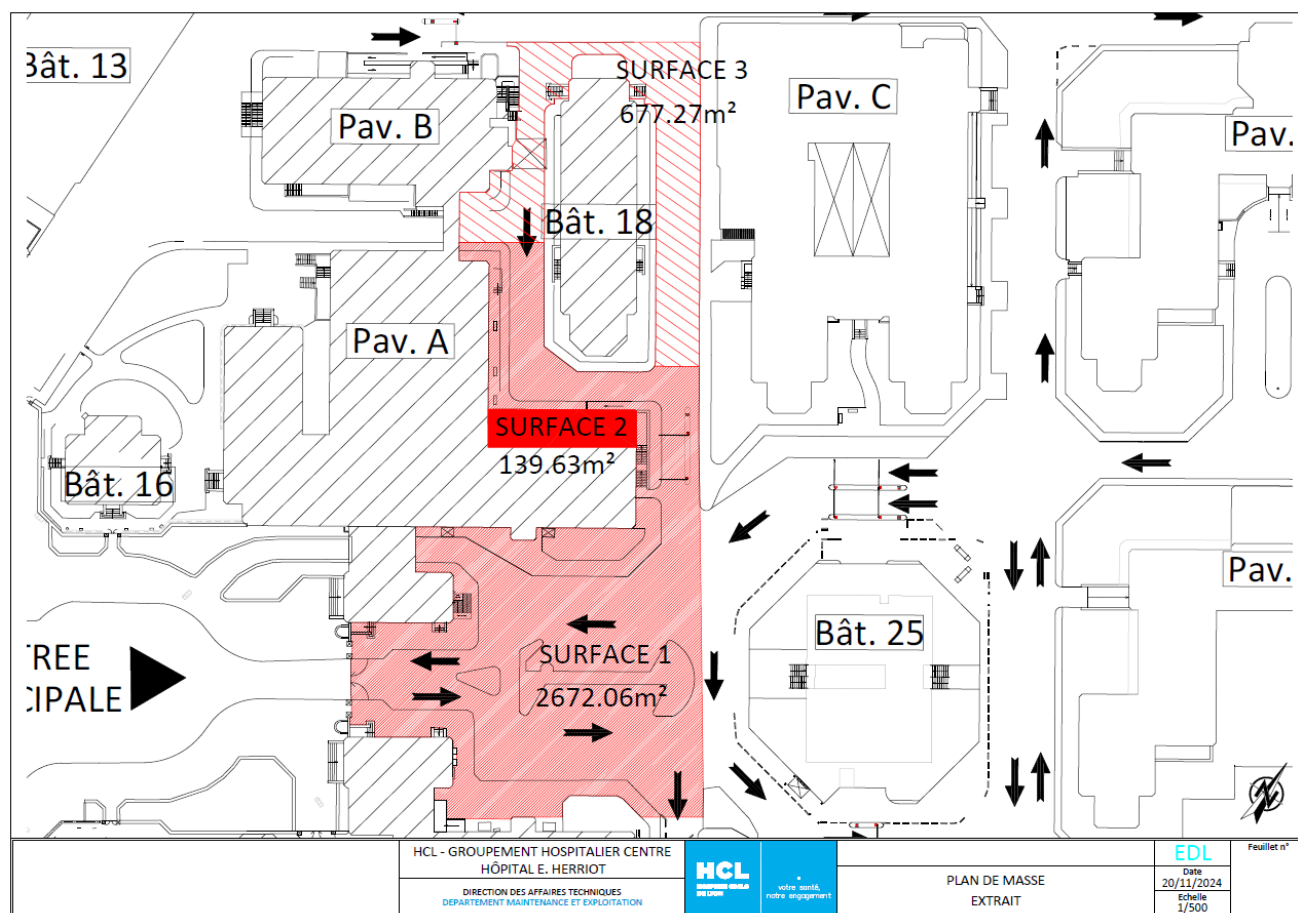
**Il est précisé qu'à aucun moment il ne sera possible de fermer totalement l'entrée principale du site à la circulation de véhicules et piétons.** Une méthodologie de travail sera donc proposée en laissant au minimum une voie de circulation, préférentiellement pour l'entrée.

Le mobilier urbain, les mâts d'éclairage et les signalétiques verticales et horizontales sont bien compris dans la présente opération.

Le mobilier urbain validé et installé entre les pavillons C et D sera reconduit. Les mâts d'éclairage installés aux abords des pavillons N et C seront reconduits, en nombre et position permettant d'obtenir les niveaux d'éclairage réglementaires.

La surface à traiter est délimitée dans le plan suivant :

- **Les surfaces 1 et 2** seront décrites en tranche ferme. La différence entre les 2 réside dans le fait que la surface 2 correspond à la partie du pavillon A démolie, et selon le Plan Local d'Urbanisme et de l'Habitat, la surface de voirie créée devra être perméable ou équipée d'une cuve tampon de rétention des eaux pluviales.
- **La surface 3** sera décrite tranche optionnelle.



Enfin, par anticipation avec **les futures règles de gestion des eaux pluviales de la Métropole de Lyon**, il nous est demandé de déconnecter progressivement nos parcelles du réseau public d'évacuation des EP. Ainsi, le concepteur prévoira l'ouvrage permettant de recueillir provisoirement l'eau de ruissellement, soit pour l'évacuer via une cuve tampon, soit pour la stocker et la laisser s'infiltrer ou s'évaporer. Seule la surface **imperméable créée** au sein du site et de l'emprise du projet sera à prendre en compte.

### 3.4 MISE A NIVEAU SYSTEME DE GESTION DE STATIONNEMENT

#### *Cf. document Gestion du stationnement*

Les HCL ont renouvelé en février 2024 leur marché pour la mise à disposition et la maintenance des systèmes de gestion et de collecte des péages de stationnement des sites avec la société HITACHI Rail (groupe THALES). Ce nouveau marché prévoit notamment la technologie de lecture de plaques en entrée et en sortie pour le personnel dans un 1<sup>er</sup> temps, puis pour le public dans un 2<sup>nd</sup> temps.

En parallèle des travaux de réaménagement des voiries et abords, la direction du Groupement Hospitalier Centre souhaite moderniser leurs équipements existants de gestion de stationnement et mettre en place la technologie précitée.

Le document Gestion du Stationnement joint au dossier de consultation présente les modifications apportées aux barrières du site.



Les travaux directement liés à la gestion du stationnement proprement dite seront commandés par les HCL aux entreprises titulaires des accords-cadres à bons de commande. Une interface spécifique sera mise en œuvre entre les travaux « gestion stationnement » et les travaux « Voiries et abords », objet du présent programme. A ce stade d'avancement, nous pouvons établir les limites suivantes à titre non exhaustif :

	Gestion stationnement	Voiries et abords
Fourniture et pose barrières, bornes et caméras	X	
Ouvrages de protection des équipements		X
Pose fourreaux		X
Liaisons CFO/Cfa	X	
Pose supportage des bornes, barrières, panneaux lumineux...		X
Essais, programmation gestion de stationnement	X	
Installations base-vie de chantier		X

## 4 MISSIONS ET DONNEES

Les **missions** confiées au maître d'œuvre sont les suivantes :

- Missions de base : AP, PRO, ACT, VISA, DET et AOR
- Mission complémentaire : DIA
- Etablissement de la demande de Permis de Construire dans la mesure où l'ensemble des voiries d'HEH du plateau médian est inscrit au titre des MH.
- Etude d'éclairage garantissant les niveaux minimaux d'éclairage requis au regard des règles d'accessibilité PMR.

Les **compétences** attendues sont les suivantes :

- Architecture du Patrimoine
- Structure
- VRD
- Paysagiste

Le rythme d'avancement des missions sera nécessairement ponctué par des temps d'échanges avec la Direction d'établissement, la Direction des Affaires Techniques, la DRAC et le maître d'œuvre du pavillon A UNHI. L'offre du prestataire comprendra les réunions d'interface nécessaires dont certaines pourront être en distanciel.

Les travaux sont estimés à **700 000 € HT**, surfaces 1 & 2, et à **100 000 € HT** surface 3 hors désamiantage.

La durée estimée des travaux est de **6 mois**, y compris préparation de chantier et séchage des bétons

Les missions **L + S + LE + HAND + Att HAND** sont confiées au bureau de contrôle **BUREAU VERITAS**

Une mission de Coordination de sécurité pour une opération de **catégorie 2** est confiée au coordinateur **AASCO Rhône-Alpes**.