



OPÉRATION :

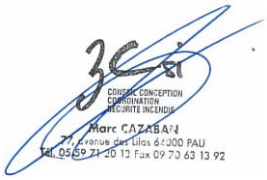



Réaménagement du HALL de l'ancienne Aérogare

Visa du maître d'ouvrage	CAHIER DES CHARGES D'ORDRE FONCTIONNEL DU S.S.I.	Visa de l'organisme de contrôle
--------------------------	---	---------------------------------

Maître d'ouvrage		Air'Py Aéroport de PAU UZEIN 21, Rue Louis Barthou 64000 PAU Cedex	05 59 82 51 11
Coordonnateur S.S.I.		Bureau 3Csi 77, Avenue des Lilas 64000 PAU marc-cazaban@orange.fr	05 59 71 20 13 09 70 63 13 92


DATE	INDICE	MODIFICATIONS
28 Avril 2025	0	Réaménagement du Hall « Ancienne Aérogare » en Salle d'Exposition

N°. AFFAIRE	PHASE DU PROJET	Visa du Coordonnateur SSI
18.004	Phase Conception	 Marc CAZABAN 77, Avenue des Lilas 64000 PAU Tel. 05 59 71 20 13 Fax 09 70 63 13 92


	AIR'PY Aéroport PAU UZEIN	Affaire : 18.004 Date : 28/04/25 Page 2 sur 17	
		Phase	Ind.
	Cahier des Charges d'Ordre Fonctionnel du S.S.I.	Concep.	0

SOMMAIRE

1.	PRESENTATION SOMMAIRE DU PROJET	4
2.	IDENTIFICATION DE L'ETABLISSEMENT	4
3.	CONCEPT DE MISE EN SECURITE	5
3.1	REGLEMENTATION EN VIGUEUR.....	5
3.1.1	CLASSIFICATION DE L'ETABLISSEMENT	5
3.1.2	TEXTE DE REFERENCE	5
3.2	NORMES APPLICABLES.....	5
3.3	DEMANDES SPECIFIQUES.....	5
3.4	MATERIELS UTILISES	5
4.	CATEGORIE DU SYSTEME DE SECURITE INCENDIE	6
4.1	SYSTEME DE DETECTION INCENDIE (SDI)	6
4.1.1	Généralités	6
4.1.2	Equipement de contrôle et de signalisation (ECS).....	6
4.2	SYSTEME DE MISE EN SECURITE INCENDIE (SMSI).....	6
4.2.1	Centralisateur de Mise en Sécurité Incendie (CMSI).....	6
4.2.2	Caractéristiques fonctionnelles.....	6
4.2.3	Caractéristiques Techniques Générales.....	7
4.2.4	Caractéristiques Techniques Particulières	7
4.2.5	Unité de Commande Manuelle Centralisée	7
4.2.6	Unité de Signalisation	7
4.3	ENSEMBLE INDEPENDANT	8
5.	NIVEAU DE SURVEILLANCE	8
5.1	Détection automatique incendie	8
5.2	Déclencheurs Manuels	8
5.3	Indicateur d'Action.....	8
6.	DEFINITION DES ZONES DE MISE EN SECURITE ET DE DETECTION.....	9
7.	SCENARIOS DE MISE EN SECURITE EXISTANT.....	9
7.1	Alarme.....	9
7.2	Compartimentage.....	9
7.3	Désenfumage Existant.....	9

	AIR'PY Aéroport PAU UZEIN		Affaire : 18.004 Date : 28/04/25 Page 3 sur 17	
			Phase	Ind.
	Cahier des Charges d'Ordre Fonctionnel du S.S.I.		Concep.	0

7.4	Arrêt technique	10
8.	TABLEAU DE CORRELATION DE MISE EN SECURITE EXISTANT	10
9.	IMPLANTATION DES MATERIELS CENTRAUX ET D'EXPLOITATION.....	10
10.	FONCTIONNALITE DE L'UAE	10
11.	MODALITES D'EXPLOITATION.....	10
11.1	Surveillance de l'établissement.	10
11.2	Exploitation du SSI et principe fondamentaux de Sécurité.	10
11.3	Maintenance et entretien	11
11.4	Formation du personnel et consigne d'exploitation :	11
11.5	Unité de Gestion d'Alarme.....	12
11.6	Tableaux répétiteurs d'exploitation TRE	12
12.	DEFINITION DES MODES DE FONCTIONNEMENT (DCT).....	13
12.1	Fonction Alarme.....	13
12.2	Fonction Compartimentage	13
12.3	Fonction Désenfumage.....	13
13.	PARTICULARITES D'EXPLOITATION DU SITE	13
14.	PROCEDURE DE RECEPTION.....	13
15.	PLANS DES ZONES DE MISE EN SECURITE	14
16.	CABLAGE ET ALIMENTATION	14
17.	PIECES JOINTES	14
17.1	Plans de localisation des zones (NFS 61-931)	15
17.2	Tableau de corrélation des zones (NFS 61-931)	16
17.3	Abréviations techniques.....	17

	AIR'PY Aéroport PAU UZEIN		Affaire : 18.004	
			Date : 28/04/25	
	Cahier des Charges d'Ordre Fonctionnel du S.S.I.		Phase	Ind.
			Concep.	0

1. PRESENTATION SOMMAIRE DU PROJET

Il concerne des travaux de Réaménagement du HALL de l'ancienne Aérogare (Niveau RDC), en Salle d'Exposition, par :

- La reprise de la Zone d'Alarme (ZA).
- La reprise de la Zone de Désenfumage du Hall A (ZF).
- L'équipement de Détecteurs Automatiques Incendie dans l'ensemble du Hall niveau RDC (ZDA),
- La reprise de la Zone de Détection Manuelle (ZDM).

Pour rappel : les Principes de Mise en sécurité et les Dispositifs Actionnés de Sécurité seront réutilisés dans l'état de leur équipement d'origine en respect de l'Article GN10.

2. IDENTIFICATION DE L'ETABLISSEMENT

AIR'PY
Aéroport PAU-UZEIN
64230 PAU -UZEIN

	AIR'PY Aéroport PAU UZEIN		Affaire : 18.004	
			Date : 28/04/25	
	Cahier des Charges d'Ordre Fonctionnel du S.S.I.		Page 5 sur 17	
			Phase	Ind.
		Concep.	0	

3. CONCEPT DE MISE EN SECURITE

3.1 REGLEMENTATION EN VIGUEUR

3.1.1 CLASSIFICATION DE L'ETABLISSEMENT

Suivant le calcul d'effectif déclaré et en respect de la Notice de sécurité visée par l'organisme de contrôle, l'établissement est classé :

E.R.P. 1ère catégorie types L, M, N, et W

3.1.2 TEXTE DE REFERENCE

- Code de la construction et de l'habitation,
- Arrêté du 25/06/80 modifié portant approbation du règlement de sécurité contre les risques d'incendie et de panique dans les établissements recevant du public (ERP),
- Arrêté du 12 décembre 1984 portant approbation des dispositions particulières de Type L,
- Arrêtés modifiés du 22 Décembre 1981 portant approbation des dispositions particulières de Type M,
- Arrêté du 21 juin 1982 portant approbation des dispositions particulières de Type N,
- Arrêté du 21 juin 1983 portant approbation des dispositions particulières de Type W.
- Instruction technique n° 246 relative au désenfumage dans les ERP,
- Code du Travail - Articles R4227-234 et 4227-36,

3.2 NORMES APPLICABLES

- Normes NFS 61930 à NFS 61940 et NFS 61970,
- Norme NFS 61931 - Article 5.3,
- Norme NFS 61932 - Article 12,
- Normes FDS 61949.

3.3 DEMANDES SPECIFIQUES

Pas de demande spécifique du maître d'ouvrage.

3.4 MATERIELS UTILISES

Le Système de Sécurité Incendie (SDI+CMSI) est implanté dans le PC Sécurité (niveau R+2).

Concernant le niveau de surveillance, se reporter au §5.

	AIR'PY Aéroport PAU UZEIN		Affaire : 18.004	
			Date : 28/04/25	
	Cahier des Charges d'Ordre Fonctionnel du S.S.I.		Page 6 sur 17	
			Phase	Ind.
			Concep.	0

4. CATEGORIE DU SYSTEME DE SECURITE INCENDIE

L'installation est constituée d'un Système de Sécurité Incendie (SSI) de catégorie A avec un équipement d'Alarme de type 1.

4.1 SYSTEME DE DETECTION INCENDIE (SDI)

4.1.1 Généralités

Le système de détection incendie (SDI) comprend l'ensemble des équipements nécessaires à la détection automatique d'incendie réalisé par :

- l'équipement de contrôle et de signalisation (ECS),
- des détecteurs automatiques d'incendie,
- de déclencheurs manuels,
- l'équipement nécessaire d'alimentation électrique,

4.1.2 Equipement de contrôle et de signalisation (ECS)

Le Tableau de signalisation est de type Adressable.

4.2 SYSTEME DE MISE EN SECURITE INCENDIE (SMSI)

Le système de mise en Sécurité Incendie (SMSI) est assuré par un Centralisateur de Mise en Sécurité Incendie de catégorie A (CMSI) de type Adressable.

4.2.1 Centralisateur de Mise en Sécurité Incendie (CMSI)

Le CMSI comprend :

- L'unité de Gestion d'Alarme (UGA) 1,
- Des Unités de Signalisation (US),
- Des Unités de Commande Manuelle Centralisé (UCMC).

Le CMSI a pour fonction la commande et la signalisation de l'ensemble des actions nécessaires à la mise en sécurité. Il permet la signalisation de tous les dérangements ou anomalies pouvant apparaître dans l'installation. Il permet la signalisation individuelle de tous les dispositifs actionnés de sécurité (DAS). Il est alimenté par une alimentation de sécurité nécessaire au rajout des commandes avec un Secours Batteries.


Le CMSI gère et assure les fonctions suivantes :

- Alarme (Evacuation),
- Compartimentage,
- Désenfumage.
- Arrêt technique.

4.2.2 Caractéristiques fonctionnelles

Le CMSI a pour fonction de collecter les informations suivantes :

- Information " Feu " correspondant au fonctionnement d'un détecteur d'incendie avec localisation de la Zone de Détection (ZD) affecté, et provenant du système de détection incendie.
- Information provenant d'un Déclencheur Manuel (DM) avec localisation de la Zone de Détection (ZD) depuis laquelle a été affecté l'appel.
- Information relative au contrôle, synthétisées par fonction "compartimentage, arrêt technique..." et par Zone de mise en Sécurité (ZS).

	AIR'PY Aéroport PAU UZEIN		Affaire : 18.004	
			Date : 28/04/25	
	Cahier des Charges d'Ordre Fonctionnel du S.S.I.		Page 7 sur 17	
			Phase	Ind.
			Concep.	0

- Informations relatives à la surveillance.
- Collecter les ordres de commande au moyen de son Unité de Commande Manuelle Centralisé (UCMC), par fonction (compartimentage) et par Zone de mise en Sécurité (ZS).
- Traiter les commandes et informations en gérant leurs priorités et en évitant leurs interférences éventuelles.
- Emettre des ordres de télécommande à l'estimation des Dispositifs Actionnés de Sécurité (DAS) concernés.
- Déclencher, dans certains cas, au moyen de l'UGA la zone d'alarme concernée, l'émission du Signal Sonore d'Evacuation d'Urgence.
- Assurer en permanence la surveillance et le contrôle.

Fournir en permanence les informations suivantes :

- Affichage, au moyen de son Unité de Signalisation (US) au niveau d'accès 1, de toutes les informations de synthèse prévues.
- Affichage ou édition, au niveau d'accès 2 ou 3 de toutes les informations nécessaires à l'exploitation et à la maintenance du Système de Sécurité Incendie (S.S.I.).

4.2.3 Caractéristiques Techniques Générales

Le CMSI est alimenté au moyen d'une alimentation électrique de sécurité spécifique conforme aux dispositions de la norme N S 61-940 et dont la source de sécurité sera constituée d'une batterie d'accumulateurs.

L'énergie de contrôle du Système de Mise en Sécurité Incendie (SMSI), ainsi que l'énergie nécessaire à la surveillance des lignes de commande de sortie du CMSI est entièrement délivrée par le CMSI à partir de son alimentation.

L'énergie électrique de télécommande, en cas de commande par émission de courant, est entièrement délivrée par le CMSI, à partir de son alimentation.

Le CMSI exécute tous les ordres de commande manuelle provenant de son Unité de Commande Manuelle Centralisé (UCMC).

4.2.4 Caractéristiques Techniques Particulières

L'alimentation de sécurité du CMSI lui permet d'assurer toutes les fonctions prévues énoncées ci-dessus. La capacité des batteries d'accumulateurs constituant la source de sécurité est prévue pour assurer une autonomie permettant un fonctionnement d'une durée de douze heures en état de veille, suivie de la mise en état de sécurité nécessitant la puissance assignée par le constructeur maintenue durant une heure au minimum.

Les énergies de télécommande et de signalisation délivrées par le CMSI sont en Très Basse Tension de Sécurité (TBTS).

La liaison entre le SDI et le CMSI est surveillée et fait l'objet d'une signalisation spécifique par l'Unité de Signalisation (US) de ce dernier.

4.2.5 Unité de Commande Manuelle Centralisée

Les organes à manipuler sont réalisés au moyen de bouton poussoir placé au niveau 1.

Chaque poussoir de l'UCMC est regroupé, repérés et présentés de façon compréhensible et sans ambiguïté. A ces fins, ils sont accompagnés d'un texte en pictogramme normalisé, explicitant clairement les fonctions commandées, ils sont associés avec voyants de l'Unité de Signalisation (US).

4.2.6 Unité de Signalisation

L'US délivre les informations correspondantes aux états de veille, de dérangement de sécurité et d'anomalie. A cet effet, elle affiche les informations correspondantes à la surveillance et au contrôle synthétisé par fonction compartimentage, désenfumage et par zone de mise en sécurité.

	AIR'PY Aéroport PAU UZEIN		Affaire : 18.004	
			Date : 28/04/25	
	Cahier des Charges d'Ordre Fonctionnel du S.S.I.		Page 8 sur 17	
			Phase	Ind.
		Concep.	0	

L'US assure l'émission d'un signal sonore à chaque changement d'état, à l'exception du retour à l'état de veille. Ce signal sonore est acquitté au niveau d'accès 1.

4.3 ENSEMBLE INDEPENDANT

L'Escalier sera désenfumé naturellement et manuellement depuis le niveau de référence par DCM (commande locale).

5. NIVEAU DE SURVEILLANCE

Le niveau de surveillance de l'établissement (NFS61970) EST de type LOCAL.

5.1 Détection automatique incendie

L'objectif principal du choix de détecteur est d'obtenir une détection, précoce et sûre, d'un début d'incendie. Les critères de sélection du modèle de détecteur tiendront compte du risque particulier de chaque local.

Type de détecteur

- optique de fumée,
- thermo-vélocimétrique.

L'entreprise devra contrôler les quantités et l'implantation des détecteurs en fonction du matériel choisi.

L'implantation définitive devra tenir compte des contraintes engendrées par :

- La nature et le volume des faux plafonds,
- La proximité des bouches de ventilations,
- Etc.

La répartition des détecteurs situés en :

- Protection du Hall A

Ils seront installés conformément à la norme « NFS 61-970 » en vigueur.

Les détecteurs seront constitués :

D'un socle fixé au plafond, d'un élément (Module) adressable individuel d'un voyant de couleur rouge qui signalera le déclenchement du détecteur et devra être visible depuis le sol. Les fixations seront adaptées au type de plafond.

L'entreprise prévoira des fixations sur les éléments porteurs. Le socle sera repéré par une étiquette pour faciliter l'identification lors des interventions. Cette étiquette devra préciser l'adressage du point (N° Bus/N° Zone/N° Point).

Le type de détecteur devra être indiqué au Maître d'Ouvrage avant la pose définitive.

Les détecteurs incendie implantés dans les locaux et circulations, ne seront pas fixés directement sur les dalles du faux-plafond, mais fixés sur des supports.

5.2 Déclencheurs Manuels

Existants pas de modification dans le cadre du projet.

5.3 Indicateur d'Action

Sans objet.

	AIR'PY Aéroport PAU UZEIN	Affaire : 18.004 Date : 28/04/25 Page 9 sur 17	
		Phase	Ind.
	Cahier des Charges d'Ordre Fonctionnel du S.S.I.	Concep.	0

6. DEFINITION DES ZONES DE MISE EN SECURITE ET DE DETECTION

Suivant les plans schématiques et le tableau de corrélation joints, le Hall A sera décomposé en :

- 1 Zone d'alarme ZA,
- 1 Zone de désenfumage existante ZFm
- 1 Zone de Détection Automatique ZDA.
- 1 Zone de détection manuelle existante ZDM.

7. SCENARIOS DE MISE EN SECURITE EXISTANT

7.1 Alarme

L'alarme restreinte est implantée en lieu et place dans le PC Sécurité (niveau R+2).

L'ensemble de l'établissement est équipée de Diffuseurs Sonores (H.P) et Dispositifs Visuels (D.L) permettant la diffusion de l'alarme générale dans l'ensemble de l'établissement.


FONCTION	SCENARIO DE MISE EN SECURITE	DETECTION AUTOMATIQUE ZDA	DECLENCHEUR MANUEL ZDM	ACTION MANUELLE DEPUIS UGA
ASSOCIES A LA FONCTION ALARME	Alarme restreinte sur les TRE et l'ECS	X	-	X
	Mise en fonctionnement de l'éclairage de sécurité double fonction BAES/BAEH en l'absence de la source normale et Alarme Générale	-	-	-
	Diffusion de l'alarme générale à partir du Système de Sonorisation de Sécurité (S.S.S.)	X	X	X
	Renvoi de l'information d'alarme sur le tableau répéteur d'alarme	X	X	X
	Déverrouillage des issues de secours maintenues fermées pour des raisons d'exploitation UGIS (CO46, MS60)	X	X	X
	Arrêt sonorisation générale ou programme musical en cours sauf diffusion phonique de l'alarme + Remise en lumière (L16)	X	X	X

7.2 Compartimentage

Sans objet, pas de modification dans le cadre du projet.

7.3 Désenfumage Existant

Existant, pas de modification dans le cadre du projet.

	AIR'PY Aéroport PAU UZEIN		Affaire : 18.004	
			Date : 28/04/25	
	Cahier des Charges d'Ordre Fonctionnel du S.S.I.		Page 10 sur 17	
			Phase	Ind.
		Concep.	0	

7.4 Arrêt technique

Existant, pas de modification dans le cadre du projet.

8. TABLEAU DE CORRELATION DE MISE EN SECURITE EXISTANT

Voir tableau en pièce Annexe.

9. IMPLANTATION DES MATERIELS CENTRAUX ET D'EXPLOITATION

Les matériels centraux sont placés et positionnés dans le PC Sécurité (niveau R+2).

Ce volume est pourvu d'un détecteur automatique d'incendie.

10. FONCTIONNALITE DE L'UAE

Sans objet.

11. MODALITES D'EXPLOITATION

11.1 Surveillance de l'établissement.

La surveillance de l'établissement est assurée par des employés spécialement désignés et entraînés à la mise en œuvre des moyens de secours. L'organisation de cette surveillance relève de la responsabilité du chef d'établissement.

En complément des missions définies à l'article **MS 46, 64§3** et **GN 8**, le personnel affecté à la surveillance est formé :

1. A l'évacuation ou mise à l'abri de tout public avant l'arrivée des secours et du personnel,
2. A l'exploitation du SSI.

11.2 Exploitation du SSI et principe fondamentaux de Sécurité.


Compte tenu de la spécificité des établissements visés au présent chapitre et des conditions particulières de leur exploitation, le niveau de sécurité de l'ensemble de l'établissement pour satisfaire de façon particulière aux dispositions de l'article R.123-4 du Code de la construction et de l'habitation (repose, notamment au début de l'incendie pour répondre à cet objectif, les principes suivants sont retenus :

- Renforcement des conditions d'isolement,
- Large emploi de la détection automatique d'incendie permettant une alarme précoce,
- Sensibilisation et formation du personnel aux tâches de sécurité.

Dans le cas de notre projet, le personnel chargé de l'exploitation du S.S.I. est l'ensemble du personnel formé à la Mise en sécurité.

Celui-ci est formé au fonctionnement du Système de sécurité incendie.

Les personnes occupant habituellement les locaux doivent être informées de la signification des signaux sonores de l'alarme générale et du rôle des Dispositifs Actionnés de Sécurité (D.A.S.) afin de ne pas empêcher leur fonctionnement.

	AIR'PY Aéroport PAU UZEIN		Affaire : 18.004	
			Date : 28/04/25	
	Cahier des Charges d'Ordre Fonctionnel du S.S.I.		Page 11 sur 17	
			Phase	Ind.
			Concep.	0

Pour les S.S.I des catégories A, il existe une disposition (main courante ou mémorisation automatique non volatile) pouvant restituer dans l'ordre chronologique et horodaté tous les changements d'état du Système de Détection Incendie (S.D.I.) éventuel. Le délai de conservation minimal de ces données est de 48 heures.

Des opérations de vérification du S.S.I. doivent être réalisées périodiquement dans les conditions énoncées dans la Norme NFS61.933 et faire l'objet d'un enregistrement.

Suite à un constat d'anomalie ou de dérangement, le chef d'établissement doit faire effectuer les remises en état dans les meilleurs délais.

Chaque composant du S.S.I. est identifié afin de faciliter les opérations d'exploitation, de vérification et de maintenance. En particulier, les voyants non utilisés de l'Unité de Signalisation (U.S.) sont clairement identifiés comme tels.

11.3 Maintenance et entretien

Le système de sécurité incendie ainsi que l'ensemble des dispositifs commandés (DAS et DAC) doivent être maintenus en bon état de fonctionnement. Cet entretien doit être assuré conformément aux articles MS 68, MS 73 et **DF 10** (y compris mesure de débit):

- Soit par un technicien compétent habilité par l'établissement ;
- Soit par l'installateur de chaque équipement ou son représentant habilité.

Dans tous les cas, le contrat passé avec les personnes physiques ou morales ou les consignes données au technicien attaché à l'établissement, préciseront la périodicité des interventions et prévoir la réparation rapide ou l'échange des éléments défectueux. La preuve de l'existence de ce contrat ou des consignes écrites sera annexée au registre de sécurité.

De plus l'exploitant devra faire réaliser une vérification par un organisme de contrôle agréé une visite périodique tous les 3 ans (triennale) de son S.S.I. et du désenfumage.

11.4 Formation du personnel et consigne d'exploitation :

Tout le personnel de l'établissement doit être mis en garde contre les dangers que présente un incendie, être formé à l'exécution de consignes très précises en vue de limiter l'action du feu et à l'évacuation du public.

Des exercices d'évacuation simulée doivent être organisés périodiquement afin de maintenir le niveau de connaissance du personnel. Ces exercices pratiques d'évacuation doivent avoir lieu au cours de l'année. Le premier exercice doit se dérouler durant le mois qui suit la mise en service du nouveau S.S.I.

Ces exercices ont pour objectif d'entraîner le personnel sur la conduite à tenir en cas d'incendie.

Pour cela, ils doivent être représentatifs d'une situation réaliste préparée à l'avance et être l'occasion d'une information du personnel.

Les conditions de leur déroulement et le temps d'évacuation doivent être consignés sur le Registre de sécurité.

Le personnel de l'établissement doit être initié au fonctionnement du système d'alarme.

L'exploitant ou son représentant doit s'assurer, une fois par semaine au moins, du bon fonctionnement de l'installation.

L'exploitant doit faire effectuer sous sa responsabilité les remises en état le plus rapidement possible.

L'exploitant doit disposer en permanence d'un stock de petites fournitures de rechange des modèles utilisés tels que lampes, fusibles, vitres pour déclencheurs manuels à bris de glace, cartouches de gaz inerte comprimé, etc.

	AIR'PY Aéroport PAU UZEIN		Affaire : 18.004	
			Date : 28/04/25	
	Cahier des Charges d'Ordre Fonctionnel du S.S.I.		Phase	Ind.
			Concep.	0

11.5 Unité de Gestion d'Alarme

L'UGA étant à l'état de veille générale assure, à réception d'une information délivrée par le SDI, par la ZA successivement les fonctions suivantes :

- Déclencher l'alarme restreinte par une visualisation et par une signalisation sonore,
- Signaler cette information au niveau I, par un voyant rouge accompagné du libellé " Alarme ",
- Mettre en fonctionnement l'alarme générale **AVEC** une Temporisation **5mn**
- Assurer le fonctionnement **des diffuseurs sonores et Visuels (DNSA/DL)** pendant le temps assigné par le constructeur avec un minimum de 5 minutes,
- Assurer le retour automatique à l'état de veille générale après le réarmement du SDI. Le retour automatique à l'état de veille générale ne peut être obtenu que pendant la temporisation ou après 5 minutes de fonctionnement de l'alarme générale,
- Les signalisations devront être maintenues jusqu'au retour à l'état de veille générale,
- Une commande manuelle accessible au niveau d'accès 1 accompagnée du libellé commande " évacuation générale " permettra la mise en œuvre immédiatement de l'Alarme Générale.

11.6 Tableaux répétiteurs d'exploitation TRE

Existant, pas de modification dans le cadre du projet.

	AIR'PY Aéroport PAU UZEIN		Affaire : 18.004	
			Date : 28/04/25	
	Cahier des Charges d'Ordre Fonctionnel du S.S.I.		Page 13 sur 17	
			Phase	Ind.
		Concep.	0	

12. DEFINITION DES MODES DE FONCTIONNEMENT (DCT)

Les Dispositifs Commandés Terminaux de Sécurité comprenant :

12.1 Fonction Alarme

Existant, pas de modification dans le cadre du projet.

12.2 Fonction Compartimentage

Existant, pas de modification dans le cadre du projet.

12.3 Fonction Désenfumage

Existant, pas de modification dans le cadre du projet.

13. PARTICULARITES D'EXPLOITATION DU SITE

Sans objet.

14. PROCEDURE DE RECEPTION

Le procès-verbal de réception établi par le coordonnateur S.S.I. validera par des essais de processus de mise en sécurité le montage des matériels fournis et mis en œuvre par les entreprises concernées. Préalablement à ces essais, les entreprises devront réaliser leurs essais de bon fonctionnement et fournir l'attestation d'essais.

Ces contrôles et essais sont les suivants :

- Vérification de la conformité des installations aux prescriptions du Maître d'Ouvrage et aux documents d'exécution de l'entreprise,
- Contrôle des bus et adresses des équipements,
- Essais de verrouillage,
- Essais dynamiques d'un détecteur automatique par zone,
- Essais dynamiques d'un déclencheur manuel par zone,
- Essais dynamiques de tous les asservissements (DAS et DAC),
- Essais dynamiques de tous les répéteurs d'alarme,
- Essais de dérangements.

Les entreprises devront assister à ces essais afin de remédier dans les plus courts délais aux défauts qui pourraient apparaître sur la partie d'installation dont elles sont responsables.

L'entreprise devra fournir tout le personnel et le matériel nécessaire à la mise en œuvre des essais précités (appareils de mesures, matériels consommable de rechange, etc...).

Les essais d'efficacité des détecteurs automatique d'incendie devront faire l'objet de foyer type conforme à la norme et au règlement de sécurité. Ces foyers types sont rendus obligatoire par la norme NFS 61-970.

Afin de produire le Dossier d'identité S.S.I., les entreprises devront fournir au coordonnateur S.S.I. en deux exemplaires, les documents décrits ci-dessous :

- Les plans et synoptiques de récolement des installations de détection incendie,
- Le dossier constructeur du matériel incendie,
- Les fiches de conformité des matériels NFS61937,

	AIR'PY Aéroport PAU UZEIN		Affaire : 18.004	
			Date : 28/04/25	
	Cahier des Charges d'Ordre Fonctionnel du S.S.I.		Page 14 sur 17	
			Phase	Ind.
			Concep.	0

- Les certificats d'associativité entre les différents matériels,
- Une attestation d'essais de mise en œuvre conforme aux plans de récolement,
- Le personnel et le matériel nécessaire pour effectuer les opérations de réception.

15. PLANS DES ZONES DE MISE EN SECURITE

Voir plans en pièces Annexe.

16. CABLAGE ET ALIMENTATION

Dans le respect des Normes NFS 61932, 61970 et EN54 les différents câblages seront réalisés comme suit :

- Le Système de Sécurité Incendie sera alimenté au moyen d'une dérivation issue directement du tableau général basse tension (TGBT) du bâtiment ou de l'établissement et sélectivement protégé et correctement étiquetée. Chacun des départs d'une alimentation de sécurité doit être individuellement protégé contre les défauts du circuit correspondant et réalisée en câble de nature C2. Elle peut-être commune à l'ensemble des Équipements du Système de Sécurité Incendie. Cependant il est admis que des équipements du Système de sécurité incendie puissent être alimentés depuis un Tableau secondaire situés dans le bâtiment où ces équipements sont implantés (NFS61932S6.5).
- Dans le cas d'utilisation d'une ligne de détection rebouclée, le câble « aller » et « retour » doivent emprunter des cheminements séparés. En tout état de cause, ils doivent être séparés physiquement et mécaniquement.
- Les liaisons externes entre, d'une part, le coffret de l'équipement d'alarme (E.A) et les Diffuseurs sonores (D.S) et, d'autre part, le coffret de l'équipement d'alarme (E.A) et les Déclencheurs manuels doivent être surveillées.
- Un défaut sur n'importe quelle voie de transmission entre l'e.c.s et les autres composants du Système de détection incendie ne doit affecter, ni le bon fonctionnement de l'e.c.s, ni aucune autre voie de transmission. De plus si 32 détecteurs d'incendie et/ou déclencheurs manuels d'alarme sont raccordés sur un circuit de détection, des moyens doivent être fournis pour s'assurer qu'un court-circuit ou une coupure n'empêche pas la signalisation d'alarme feu pour plus de 32 points d'alarme.
- Les câbles reliant directement l'E.C.S au premier point (sur l'aller et le retour en cas de court-circuit de détection rebouclé) doivent être en catégorie CR1 au sens de la norme NF C 32-070.

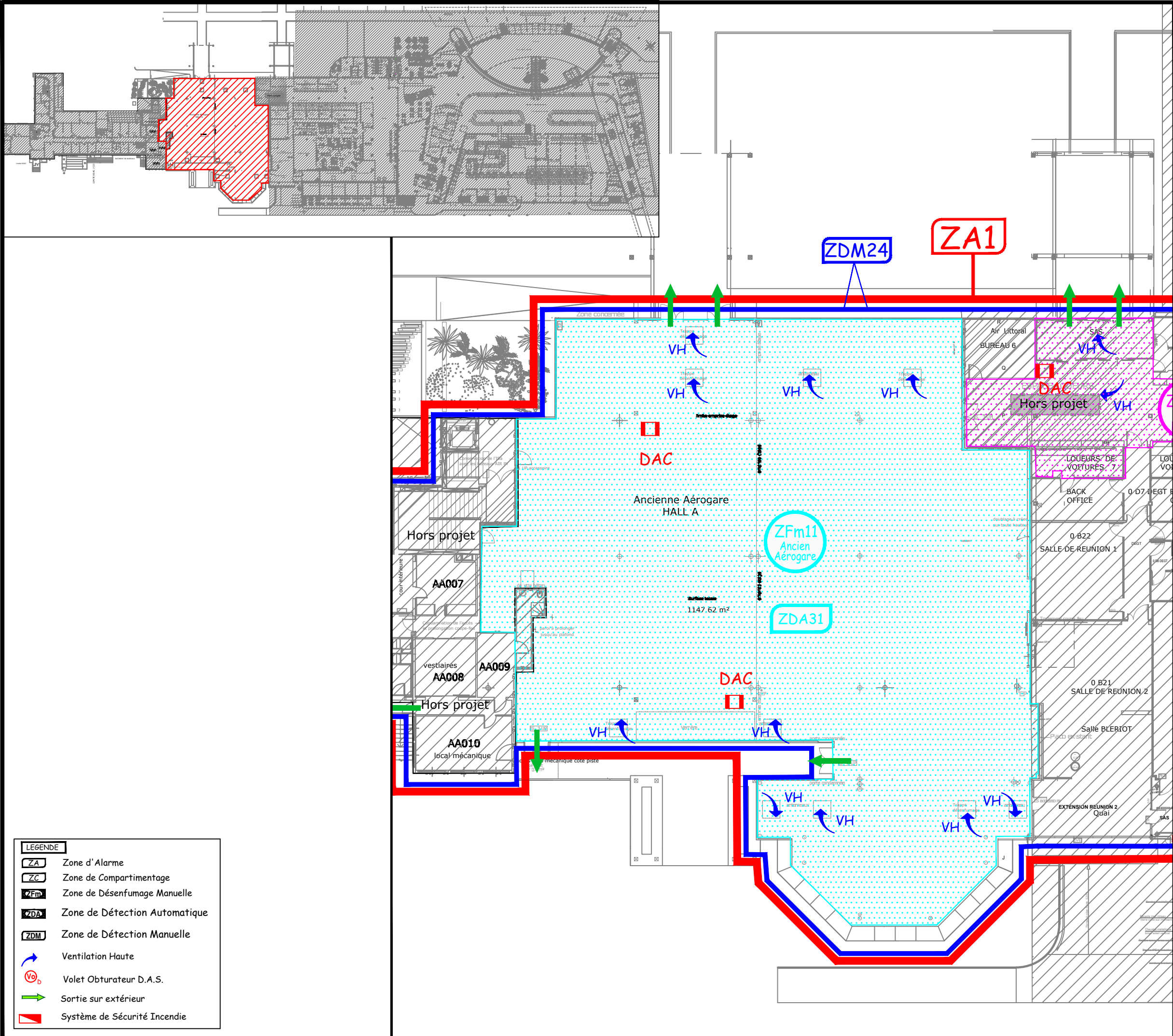
17. PIECES JOINTES

- Plans de localisation des zones ZA, ZFm, ZDA, et ZDM (1 plan format A3),
- Tableaux de corrélation des zones ZA, ZFm, ZDA, et ZDM (1 page format A4),
- Abréviations techniques.

	AIR'PY Aéroport PAU UZEIN		Affaire : 18.004	
			Date : 28/04/25	
			Page 15 sur 17	
			Phase	Ind.
	Cahier des Charges d'Ordre Fonctionnel du S.S.I.		Concep.	0

17.1 Plans de localisation des zones (NFS 61-931)

PLANS DE LOCALISATION DES ZONES ZA, ZFm, ZDA et ZDM



Niveau RDC

AIR'PY AEROPORT PAU PYRENEES - UZEIN
PLAN DE ZONING DE MISE EN SECURITE


Air'py
Aéroport Pau Pyrénées

COORDONNATEUR S.S.I.

3Csi
CONSEIL CONCEPTION
COORDINATION
SECURITE INCENDIE


77 av. des Lilas - 64000 Pau
Tél: 05 59 71 20 13
Fax: 09 70 63 13 92
e-mail: marc-cazaban@orange.fr

Plan : SSI01	Rév.	Date	Dessiné	Vérifié	Phase	Affaire	Folio
	0	28 Avril 2025	3Csi	M. CAZABAN	CONCEPTION	18.004	1/1

	AIR'PY Aéroport PAU UZEIN		Affaire : 18.004	
			Date : 28/04/25	
	Cahier des Charges d'Ordre Fonctionnel du S.S.I.		Phase	Ind.
			Concep.	0

17.2 Tableau de corrélation des zones (NFS 61-931)

TABLEAU DE CORRELATION DES ZONES ZA, ZFm, ZDA et ZDM

	AIR'PY Aéroport PAU UZEIN		Affaire : 18.004	
			Date : 28/04/25	
	Cahier des Charges d'Ordre Fonctionnel du S.S.I.		Page 17 sur 17	
			Phase	Ind.
		Concep.	0	

17.3 Abréviations techniques

AES	alimentation électrique de sécurité
AGS	alarme générale sélective
APS	alimentation pneumatique de sécurité
BAAS	bloc autonome d'alarme sonore
CMSI	centralisateur de mise en sécurité incendie
DAC	dispositif adaptateur de commande
DAD	détecteur autonome déclencheur
DAS	dispositif actionné de sécurité
DCM	dispositif de commande manuelle
DCMR	dispositif de commandes manuelles regroupées
DCS	dispositif de commandes avec signalisation
DCT	dispositif commandé terminal
DM	déclencheur manuel
DS	diffuseur sonore
DSNA	diffuseur sonore non autonome
EA	équipement alarme
ECS	équipement de contrôle et de signalisation
NSA	non arrêt de la cabine ascenseur
SDI	système de détection incendie
SMSI	système de mise en sécurité incendie
SSI	système de sécurité incendie
SSS	système de sonorisation de sécurité
UAE	unité d'aide à l'exploitation
UCMC	unité de commandes manuelles centralisées
UGA	unité de gestion d'alarme
UGIS	unité de gestion des issues de secours
US	unité de signalisation
VT	voie de transmission
VTP	volume techniquement protégé
ZA	zone d'alarme
ZC	zone de compartimentage
ZD	zone de détection
ZDA	zone de détection automatique
ZDM	zone de déclencheur manuel
ZF	zone de désenfumage
ZS	zone de mise en sécurité