

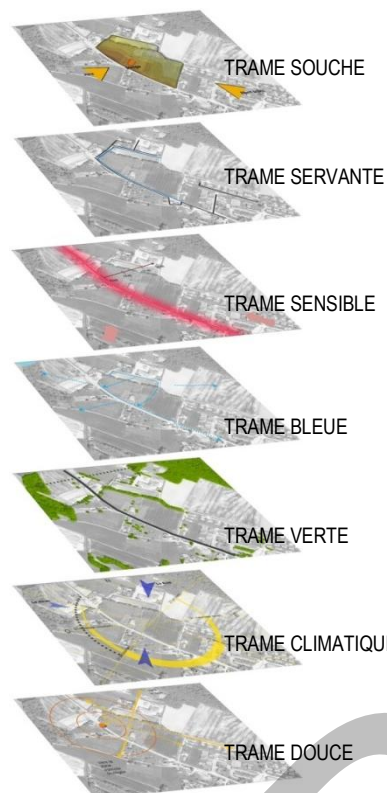
Ce document est transmis à titre indicatif aux candidats, en vue de leur bonne compréhension de l'opération et de ses enjeux.
Il est susceptible de modifications.
Le document définitif sera transmis au stade des offres.

**Construction 4e immeuble de logement de la
gendarmerie des transports aériens
Saint Bonnet de Mure (69)
SNIA de la DGAC
Analyse Environnementale de Site**

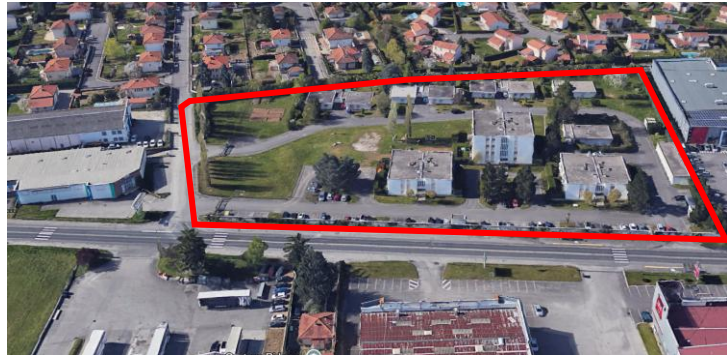


Indice	Observations	Rédacteur QE	Relecture	Date
0		Charlotte BERTINO	Sylvaine JUNIQUE	04/02/2025

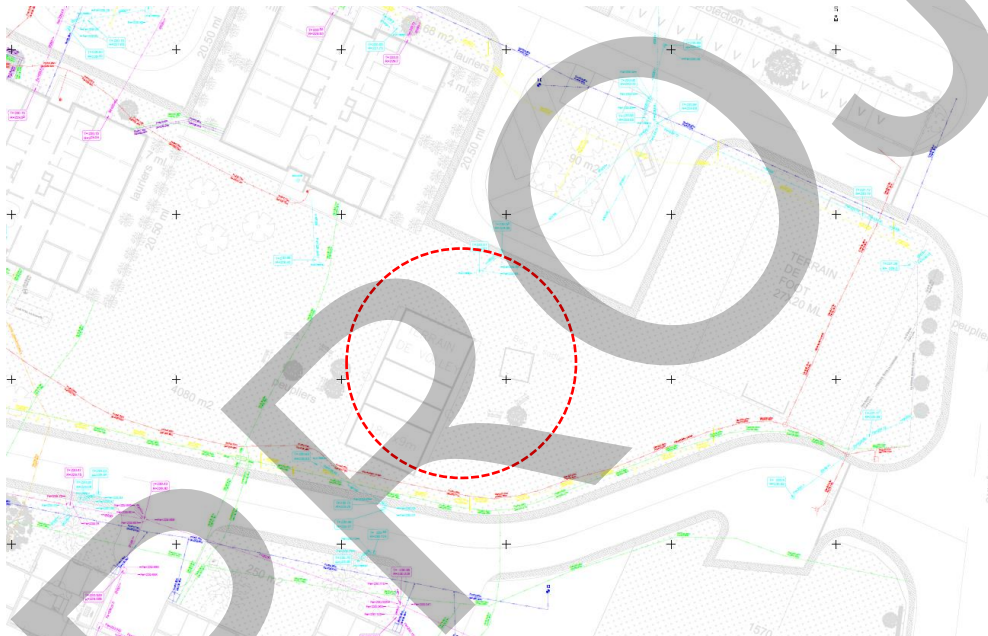
L'analyse environnementale du site s'intéresse **de façon globale et transversale** aux conditions urbaines, écologiques, hydrologiques et climatiques de ce territoire, afin d'aider à définir une stratégie éco-responsable. Il s'agit d'une évaluation multicritère qui prend en compte le système de multi-trames.

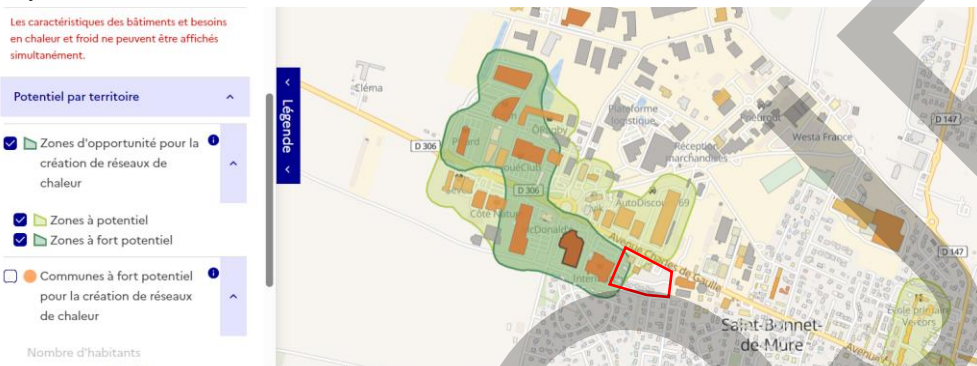
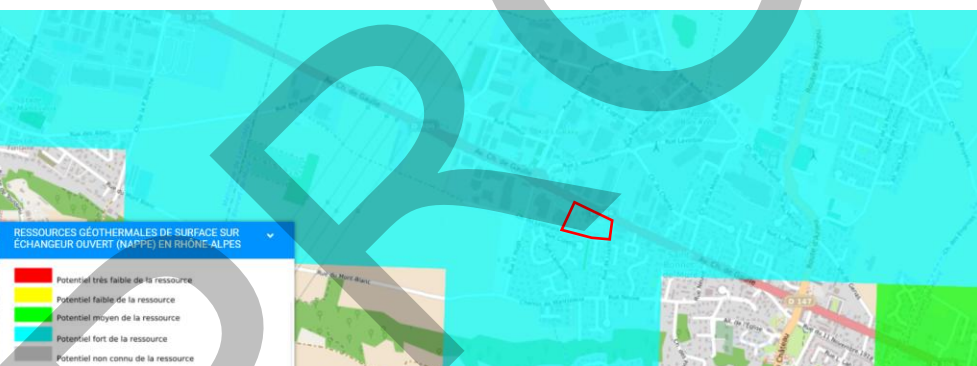


Trame souche : elle est la trame de l'invariant, elle constitue le support du projet

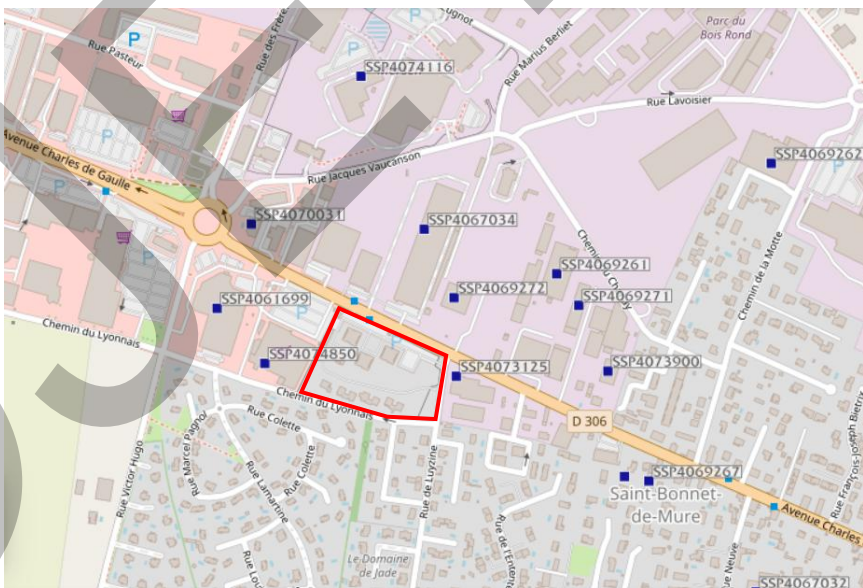
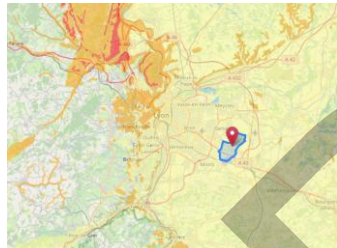
Localisation	Le site du projet se situe dans la commune de Saint Bonnet de Mure, située à l'est de Lyon. La résidence des Grandes Terres est implantée à proximité du centre-bourg, au 4 Rue Luyzine 69720 Saint-Bonnet-de-Mure. Coordonnées géographiques : 45° 41' 45.6 N - 5° 01' 05.5 E	<p>D'après la carte géologique de GIVORS du BRGM au 1/50000°, le site est intéressé par des nappes de raccordement fluvio-glaciaires en raccordement amont au Stade de Grenay.</p> <p>Cependant, d'après l'étude géotechnique menée par EGSOL en octobre 2017, le site ne serait pas concerné par une nappe phréatique, au moins sur la partie sud de la parcelle où l'étude a été menée. Le rapport de cette étude est joint en Annexe.</p> <p>→ A valider par une étude G2 AVP complémentaire sur la zone d'implantation commandée par la maîtrise d'ouvrage.</p> <p>Toute étude de sol supplémentaire sera à la charge du titulaire du marché.</p>
Topographie	Le site d'une surface de 21384 m² est relativement plat. Altitude moyenne sur la parcelle : 230 m.	
Géologie	La commune de St Bonnet de Mure est majoritairement localisée sur un sol de type loess et limons würmiens avec la présence à proximité de complexes Moraines à faciès caillouteux et argiles dominants (cailloutis, sables grossiers, argiles et limons). <i>Source : BRGM et InfoTerre</i>	
Identité patrimoniale	Le site est localisé à proximité du centre-bourg de Saint Bonnet de Mure En entrée de bourg à moins d'1 km du centre En limite de la zone commerciale	
Vues qualitatives	Le site bénéficie d'une vue qualitative sur un bois situé sur un point haut à 500m au sud du site.	
Contexte bâti	La localisation du site étant proche du centre-bourg de St Bonnet de Mure, les environs du site sont relativement construits par : - au sud et à l'est: une zone pavillonnaire - au nord et à l'ouest: une zone commerciale L'ensemble du bâti de Saint Bonnet de Mure s'articule le long de la route D306, et laisse place à des terres agricoles en périphérie de la ville. L'aéroport Lyon Saint Exupéry est à 5km au nord-est du site. La parcelle est en zonage UBh du PLU de la commune datant du 23 juillet 2023. La parcelle dispose de bâtiment de logements datant de 1975 (8 villas et 3 immeubles collectifs bas), de voies de desserte et de zones de stationnement en enrobé et d'espaces enherbés agrémentés de quelques arbres.	
Contexte humain	La commune de Saint Bonnet de Mure compte plusieurs écoles maternelles (Verors, Bois Joli), écoles élémentaires (Chat perché, Vincent d'Indy, Thomas Pesquet), et un collège (Louis Lachenal). Les infrastructures sportives se composent d'un complexe sportif avec une piscine (André Malraux) et une halle des sports, et la vie culturelle est ponctuée par un musée de la photographie et une médiathèque.	

Trame servante : elle correspond aux installations et aux services du quartier

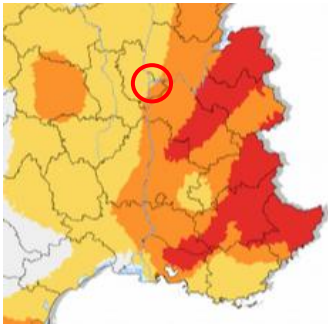
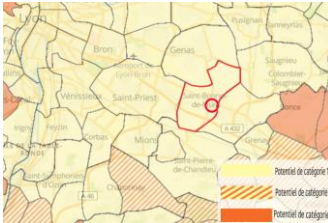
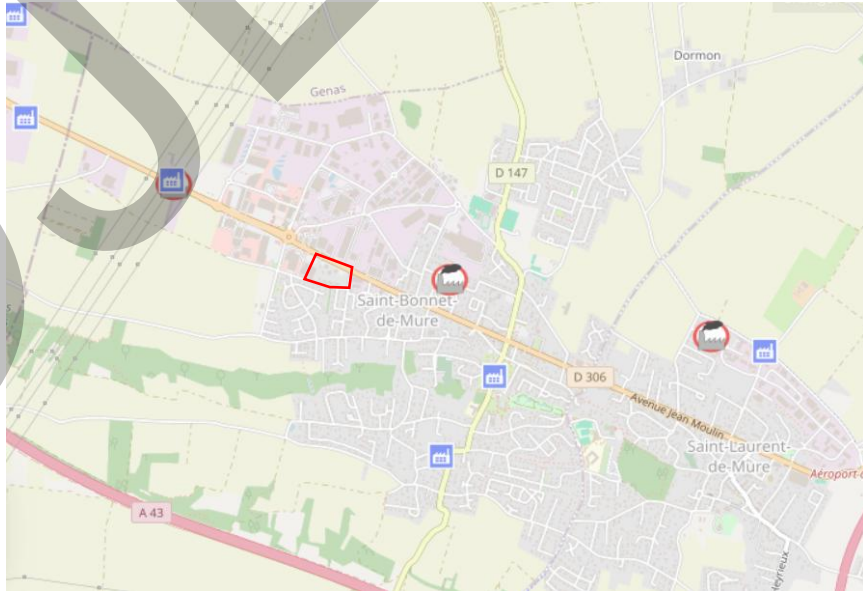


Réseaux	<p><u>Réseaux à proximité du site :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Gaz : La commune de St Bonnet de Mûre est desservie au gaz naturel par GRDF. Les bâtiments collectifs existants sur la site sont équipés de chaudières gaz. - Electricité : Site desservi par ENEDIS (BT et HT). - Eau potable : L'agence de l'eau Rhône-Méditerranée-Corse exerce la compétence de distribution d'eau potable pour la commune, et le site est desservi. - Eaux usées : Réseau unitaire avec le réseau des eaux pluviales le long de la D306 - Eaux pluviales : Evacuées en partie par un réseau commun aux eaux usées, et d'autre part par des puits d'infiltration. <p>6téléphonie : Site desservi par Fibre Optique et réseau téléphonique</p>  <p>Sources : Saint Bonnet de Mûre, Service Eau France, Geoportail, Plan des réseaux du site (janvier 2025)</p>	<p>La commune mène une étude de ses réseaux d'assainissement et projette de passer en réseau séparatif (notation 01A1.2) :</p> <p>« Il est proposé la mise en séparatif de la rue Nationale entre la rue Luyzine et le rond-point des Frères Lumières afin de déconnecter les toitures des bâtiments du réseau unitaire. Les réseaux unitaires existants seront réutilisés et convertis en réseau de collecte des eaux pluviales. Il est donc préconisé la création d'un réseau d'eaux usées sur 420 m (en 800 mm Béton) :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Le réseau pluvial se rejettera dans le réseau d'eaux pluviales créé à l'Action O1-A1.1 de la zone commerciale (Béton Ø400 mm) - Le réseau d'eaux usées se rejettera dans le réseau unitaire de la zone commerciale (Ø800 mm). <p>Cette action est d'ores et déjà engagée. Un appel d'offre est en cours pour l'opération de maîtrise d'œuvre. Les travaux devraient donc être réalisés prochainement. »</p> <p>D'après les prescriptions PLU - Eaux pluviales :</p> <p>« La gestion des eaux pluviales devra systématiquement se faire à la parcelle, par infiltration, et quelle que soit la taille du projet, à minima pour les pluies courantes (période de retour inférieure à 1 an) et si possible pour les événements pluvieux exceptionnels (période de retour jusqu'à 30 ans). La faisabilité de l'infiltration se fera en fonction des contraintes de sol. L'aménageur devra réaliser une étude de sol attestant des capacités d'infiltration au droit du projet.</p> <p>En cas d'impossibilité ou d'insuffisance de gestion des événements pluvieux exceptionnels par infiltration, un rejet dans le milieu naturel ou une infrastructure d'eaux pluviales sera possible, après mise en œuvre d'un dispositif de rétention:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pour les projets d'emprise au sol supérieure à 100 m² mais inférieure à 300 m² : 3 m³ par tranche de 100 m² d'emprise au sol et débit de régulation de 2 l/s - Pour les projets d'emprise au sol supérieure à 300 m² : <p>Dimensionnement du dispositif pour une pluie de période de retour 30 ans Débit de régulation maximal de 2,5 l/s par hectare (valeur minimale de 2 l/s).</p> <p>Ces prescriptions sont cumulatives. »</p> <p>D'après les prescriptions PLU - Eaux usées :</p> <p>« Pour tout projet de construction ou d'aménagement, la collecte des eaux usées et des eaux pluviales doit être séparée sur l'emprise du projet.</p> <p>Toute construction à usage d'habitation ou d'activités doit être raccordée au réseau public d'assainissement. »</p>
----------------	--	--

<p>Potentiel énergies renouvelables</p>	<p><u>Potentiels de production</u></p> <p>- Réseau de chaleur : aucun réseau de chaud ou de froid n'est existant ou prévu dans la commune. Le réseau de chaleur le plus proche est prévu pour 2025 à Saint Priest et sera exploité par Dalkia. Néanmoins la parcelle fait partie d'une zone à potentiel pour la création d'un réseau de chaleur, conjointement à la zone commerciale voisine.</p>  <p>Source : carte nationale des réseaux de chaleur et de froid en France</p> <p>- Géothermie : contexte « favorable » à la géothermie sur champs de sondes et potentiel « fort » pour la géothermie sur nappe. De nombreuses installations de géothermie sur nappe sont présentes dans les communes environnantes.</p>  <p>Potentiel géothermie sur nappe sur la commune de St Bonnet de Mûre (source : site geothermies)</p>	<p><u>Production locale d'énergie :</u></p> <p>L'unité Urbanisme de la DDT indique que le projet du SNIA ne rentre pas dans le champ d'application de l'article 40 de la loi APER relatif à l'installation de parcs de stationnement avec ombrières photovoltaïques (conformément à l'article L171-4 du CCH)</p> <p>➔ Pourtant les toitures pourront être valorisées pour l'installation d'une production locale d'énergie, plutôt vouée à l'autoconsommation : panneaux photovoltaïques, solaire thermique ou hybrides.</p>
<p>Déchets</p>	<p>La gestion des déchets s'effectue par le Syndicat Mixte Nord Dauphiné (SMND) pour les ordures ménagères (2 fois par semaine) et les déchets recyclables (1 fois par semaine)</p> <p>Source : site de Saint Bonnet de Mûre</p>	

Trame sensible : elle relève les éléments où une attention doit être portée pour limiter, maîtriser les pollutions, nuisances, risques

Pollution des sols	<p>Au moins 10 anciens sites industriels ou activités de service pouvant entraîner une pollution des sols ont été localisés à moins de 500m du site :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stockage de produits chimiques, de liquides inflammables, de gaz (état indéterminé) - Travail des métaux et des matières plastiques (état indéterminé) - Garages automobiles <p>Source : Géorisques.gouv</p>	 <p>Localisation des anciens sites industriels et activités de service</p> <p>Cartographie du risque de pollution des sols (Source : Géorisques)</p>
Termites/ mérules	<p>La zone du projet n'est pas concernée par un arrêté préfectoral concernant le risque des termites et des mérules.</p>	
Retrait et gonflement des sols	 <p>Le site est situé dans une zone d'aléa faible vis-à-vis de la sensibilité aux phénomènes de retrait / gonflement des sols.</p> <p>Exposition</p> <ul style="list-style-type: none"> Faible Moyenne Forte 	

Trame sensible : elle relève les éléments où une attention doit être portée pour limiter, maîtriser les pollutions, nuisances, risques

Sismicité		<p>Zone de sismicité 3 (modérée)</p> <table><thead><tr><th>Aléa</th><th>Mouvement du sol</th></tr></thead><tbody><tr><td></td><td>accélération < 0.7 m/s²</td></tr><tr><td></td><td>0.7 m/s² ≤ accélération < 1.1 m/s²</td></tr><tr><td></td><td>1.1 m/s² ≤ accélération < 1.6 m/s²</td></tr><tr><td></td><td>1.6 m/s² ≤ accélération < 3.0 m/s²</td></tr><tr><td></td><td>accélération ≥ 3.0 m/s²</td></tr></tbody></table> <p>Source : Ministère de la Transition Ecologique et de la Cohésion des Territoires</p>	Aléa	Mouvement du sol		accélération < 0.7 m/s²		0.7 m/s² ≤ accélération < 1.1 m/s²		1.1 m/s² ≤ accélération < 1.6 m/s²		1.6 m/s² ≤ accélération < 3.0 m/s²		accélération ≥ 3.0 m/s²	<p>→ La parcelle se trouve dans une zone de risque sismique modérée (zone 3), ce qui implique des obligations pour les constructions, notamment pour les modes constructifs.</p>
Aléa	Mouvement du sol														
	accélération < 0.7 m/s²														
	0.7 m/s² ≤ accélération < 1.1 m/s²														
	1.1 m/s² ≤ accélération < 1.6 m/s²														
	1.6 m/s² ≤ accélération < 3.0 m/s²														
	accélération ≥ 3.0 m/s²														
Radon		<p>Exposition au radon faible (catégorie 1) : zone à potentiel radon faible dans un contexte de formations calcaires, sableuses et argileuses constitutives des grands bassins sédimentaires dans lesquelles la teneur en uranium est faible.</p> <p>(Source : IRSN)</p>	<p>La radioactivité du sol, le risque thermites et l'exposition au radon restent faibles</p> 												
Risques technologiques	<p>Plusieurs risques technologiques ont été identifiés à proximité du site :</p> <ul style="list-style-type: none"> Installations classées pour la protection de l'environnement : usines non SEVESO Etablissements déclarants des rejets et transferts de polluants : industries <p>La commune est également traversée par des canalisations de transport de matière dangereuses</p>														

<p>Installations classées pour la protection de l'environnement (Sources : Géorisques.gouv)</p> <p>Le site n'est pas soumis à des servitudes d'utilité publique liées à des risques technologiques.</p>

Trame sensible : elle relève les éléments où une attention doit être portée pour limiter, maîtriser les pollutions, nuisances, risques

Indicateur Air :

		NO2	PM10	PM25
Classes	Registres / seuils	en µg/m3	en µg/m3	en µg/m3
A	< OMS 2021	[0 - 10]	[0 - 15]	[0 - 5]
B	> OMS 2021	[10 - 16]	[15 - 16]	[5 - 8]
C	> 80% / VL 2030	[16 - 20]	[16 - 20]	[8 - 10]
D	> VL 2030	[20 - 24]	[20 - 24]	[10 - 12]
E	> 120 % VL 2030	[24 - 32]	[24 - 32]	[12 - 20]
F	> 80% / VL	[32 - 40]	[32 - 40]	[20 - 25]
G	> VL	[40 - inf]	[40 - inf]	[25 - inf]

Source : ATMO AURA

➔ L'exposition au dioxyde d'azote et aux particules fines est plus élevée le long de la D306.

La parcelle connaît des concentrations en polluants atmosphériques environ égales aux perspectives réglementaires VL 2030 correspondant à des valeurs à atteindre d'ici 2030, actuellement en projet au niveau de l'Union Européenne, dans l'objectif de rendre l'environnement exempt de toute pollution nocive d'ici 2050.

➔ La parcelle se trouve le long de la D306, route **classée en catégorie 3 : une grande partie de la parcelle est dans la zone de bruit de cette infrastructure routière**. Le classement au bruit des baies est le suivant :

Pour les constructions neuves, la distance à la D306 et l'orientation des façades déterminera le classement au bruit des baies :

• Infrastructure de catégorie 3 :

Vue de l'infrastructure depuis la baie Distance à l'infrastructure	Vue directe	Partielle	Masquée /Arrière	Arrière protégé	sur cour fermée
0-30 m	BR3	BR3	BR2	BR2	BR1
30-100 m	BR3	BR2	BR2	BR1	BR1
100-160 m	BR2	BR2	BR1	BR1	BR1
160-250 m	BR2	BR1	BR1	BR1	BR1
>250 m	BR1	BR1	BR1	BR1	BR1

Le site est situé à distance des axes majeurs (A43 et axes ferroviaires), sources de nuisances sonores majeures.

Le site est hors du périmètre du bruit engendré par l'aéroport St Exupéry.

Qualité de l'air

Nuisances
acoustiques

Cartographie du classement sonore des voies (Source : rhone.gouv)

Cartographie du classement sonore des voies (Source : rhone.gouv)

Trame sensible : elle relève les éléments où une attention doit être portée pour limiter, maîtriser les pollutions, nuisances, risques

Nuisances électromagnétiques



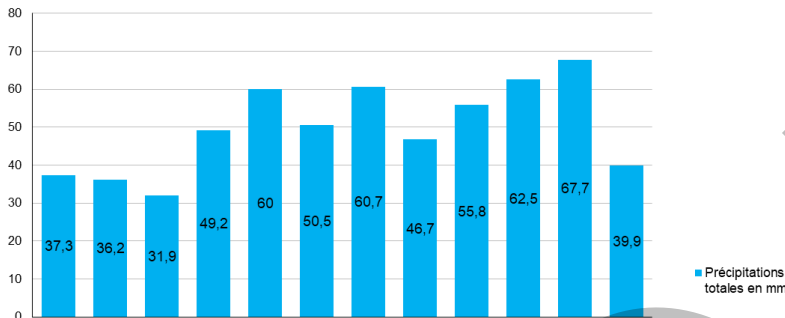
Poste de transformation
Tension de la ligne électrique en kilo volts
— Inférieur ou égal à 150 kv
— 225 kv
— 400 kv

Cartographie des lignes électriques (Source : Géoportail), ajout TRIBU antennes (Source : cartoradio)

Deux antennes téléphoniques sont présentes à moins de 500m du site, au sein de la zone commerciale située au nord du site.

Plusieurs lignes électriques à haute tension passent à proximité du site, à moins de 800m, mais aucune à proximité immédiate.

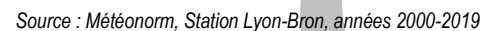
Trame bleue : elle constitue le cycle de l'eau urbain, le système hydrographique et la gestion des eaux pluviales du site

Pluviométrie	 <p>■ Précipitations totales en mm</p> <p>Précipitations mensuelles cumulées en mm sur la métropole du Grand Lyon (Source Météonorm, station Lyon-Bron, années 2009-2019) Maximum précipitation en 24h : 105,9 mm (10/05/2021)</p>	<p>→ Se référer au règlement du PLU pour la gestion des eaux pluviales de la parcelle par infiltration et rétention.</p> <p>Il faut prendre en compte les épisodes méditerranéens, qui sont de forts orages, localisés et qui peuvent durer jusqu'à 3 jours et correspondent à des mois de précipitations cumulés. Le ruissellement est très fort lors d'un tel phénomène.</p>								
Données d'orage	<table><tr><td>Orage décennal</td><td>Orage 30 ans</td><td>Orage centenaire</td><td>Orage exceptionnel 14/02/1990</td></tr><tr><td>77</td><td>94</td><td>110</td><td>140</td></tr></table> <p>Données d'orage sur Lyon en mm/m²</p>	Orage décennal	Orage 30 ans	Orage centenaire	Orage exceptionnel 14/02/1990	77	94	110	140	
Orage décennal	Orage 30 ans	Orage centenaire	Orage exceptionnel 14/02/1990							
77	94	110	140							
Hydrologie	<p>D'après la carte géologique de GIVORS du BRGM au 1/50000°, le site est intéressé par des nappes de raccordement fluvio-glaciaires en raccordement amont au Stade de Grenay. La commune de Saint-Bonnet-de-Mure est concernée par les remontées de nappe, mais les zones impactées se situent à la fois au Sud de la commune au droit des lieux-dits Les Brosses et La Picardière, et au Nord de la zone urbaine au droit du lotissement Sous la Côte. Le site ne semble donc pas concerné par une nappe phréatique à l'échelle du projet.</p> <p>(Source : Etude géotechnique préalable – 2 rue de l'Allemagne – Egsol - 2017)</p>	<p>→ Ce constat sera à valider par l'étude de sol complémentaire sur l'ensemble du site.</p>								
Capacité d'infiltration	<p>Le sol étant graveleux, la capacité d'infiltration est a priori bonne.</p>	<p>→ La perméabilité du sol n'est pas connue, et sera déterminée par l'étude de sol complémentaire.</p>								
Inondabilité	<p>La commune de Saint-Bonnet-de-Mure n'est pas concernée par le risque inondation par débordement d'un cours d'eau.</p>									

Trame verte : elle correspond au réseau écologique, garant de la circulation des espèces et de la biodiversité

<p>Photo aérienne de la parcelle</p>	<p>Le site est d'étude est situé à proximité du centre bourg de St Bonnet de Mûre, site fortement anthropisé impliquant la présence mitigée de biodiversité.</p> <p>Si la commune est entourée parcelles agricoles de taille moyenne, la présence d'axes ferroviaires et d'axes routiers majeurs à proximité (autoroute A43, liaison ferroviaire Lyon-Grenoble) constituent un véritable obstacle pour les réseaux écologiques et les corridors de biodiversité.</p> 	<p>La Parcelle est dotée d'une végétation de pleine terre (majoritairement prairie et arbres de haute tiges/cépées) qui couvre environ la moitié de la surface au sol. Le reste du site comprend les bâtiments existants, et les nombreuses voiries et zones de stationnement entièrement en enrobé.</p> <p>→ D'après la DDT :</p> <p>« -Doute sur l'application du paragraphe portant sur les « espaces verts, parcs et jardins » qui précise que les aires de stationnement et espaces publics nouvellement créés seront plantés d'1 d'arbre de haute-tige pour 4 places de stationnement ou 1 arbre pour 100m2. L'unité Urbanisme de la DDT qui confirmera ou infirmera l'application de cette règle au projet du SNIA.</p> <p>-L'unité Urbanisme de la DDT indique que le projet du SNIA ne rentre pas dans le champ d'application de l'article 40 de la loi APER relatif à l'installation de parcs de stationnement avec des dispositions pour limiter l'imperméabilisation (conformément à l'article L111-19-1 du CU) »</p>
<p>Intérêt Faunistique et Floristique</p>	<p>La commune de Saint-Bonnet-de-Mure n'est pas directement concernée par les zones d'intérêt environnementales (Natura 2000, ZNIEFF...).</p> <p>Pour autant, une politique de préservation du milieu naturel est mise en place sur l'ensemble du territoire. Les projets inscrits dans le SCOT n'impactent pas le terrain d'implantation du projet.</p> <p>Les informations relatives à la biodiversité sont présentées dans un document en annexe.</p>	

Ensoleillement



Masque des montagnes et course du soleil

Angle sur l'horizon (en degré)

Azimut

Course en été (21 juin)

Course en hiver (21 décembre)

Legend:

- Masque des montagnes
- Course du soleil sur une année
- Soleil perdu à cause du relief



→ D'après le PLU : la hauteur des bâtiments est limitée à 12m, minorée de 2m pour les toitures terrasse.

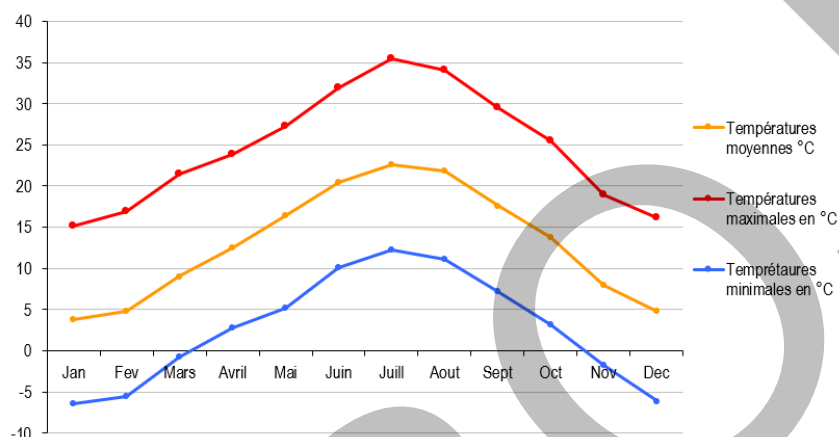
Trame climatique : elle regroupe les caractéristiques climatiques et microclimatiques du site (températures, soleil, pluie, vent...).

Températures

Le climat de l'agglomération lyonnaise est principalement **continental**, caractérisé par une **forte amplitude thermique** (forte chaleur en été et risque de gel en hiver) mais l'existence d'influences océanique et méditerranéennes adoucissent le climat.

L'hiver : Il y a un risque de gel de novembre à avril.

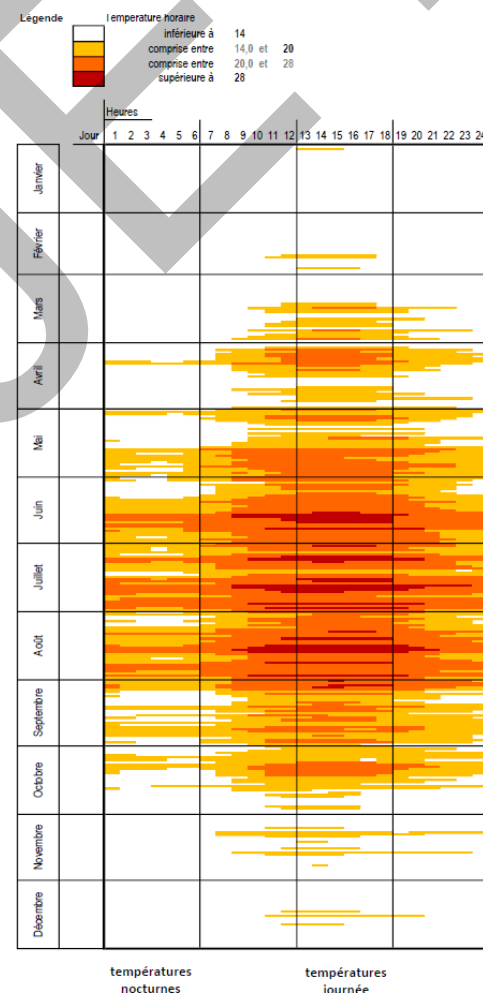
L'été : Il y a des températures au-dessus de 30°C de début juin à mi-septembre.



Source : Météonorm, Station Lyon-Bron, années 2000-2019

La répartition des températures extérieures de la station Lyon-Bron sur la période 2000-2019 est la suivante :

Températures	2000-2019	Commentaire
< 0°C	418	période de gel
< 14°C	4748	période de chauffe
> 28°C	220	risque de surchauffe
DH	Base 18°C	52 711

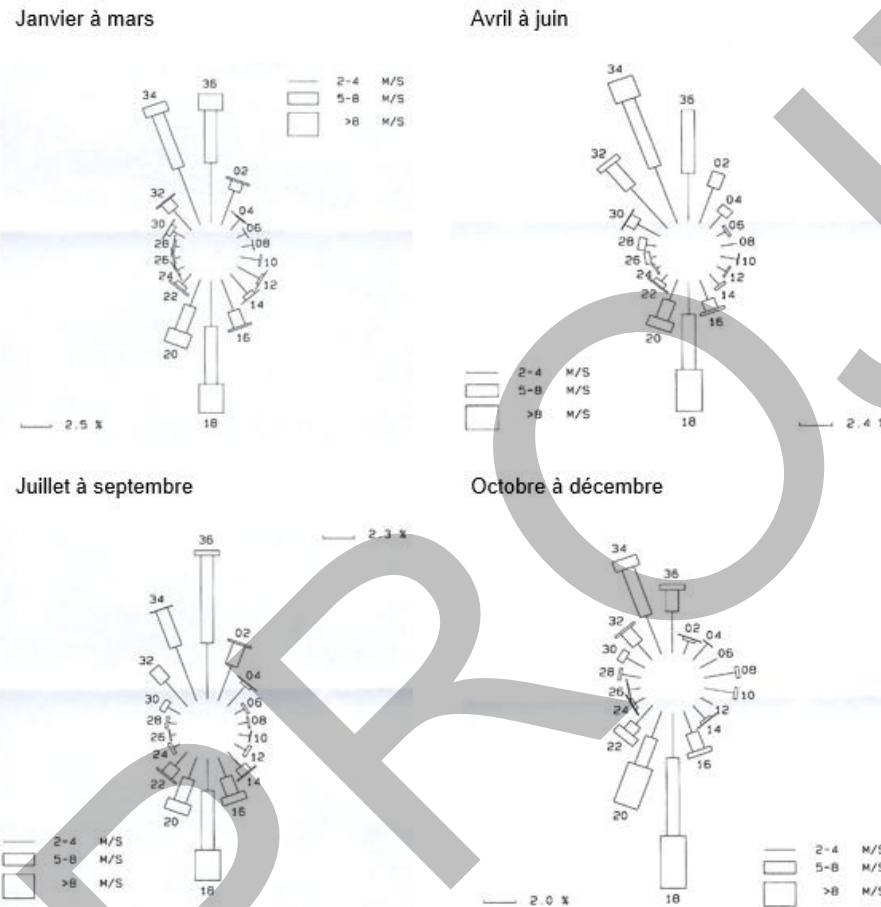


Températures moyennes
Lyon-Bron
2000-2019

Trame climatique : elle regroupe les caractéristiques climatiques et microclimatiques du site (températures, soleil, pluie, vent...).

- Les roses des vents sur l'agglomération lyonnaise sont les suivantes :

Vents



Les vents dominants sur l'agglomération lyonnaises sont **Nord-Sud**.

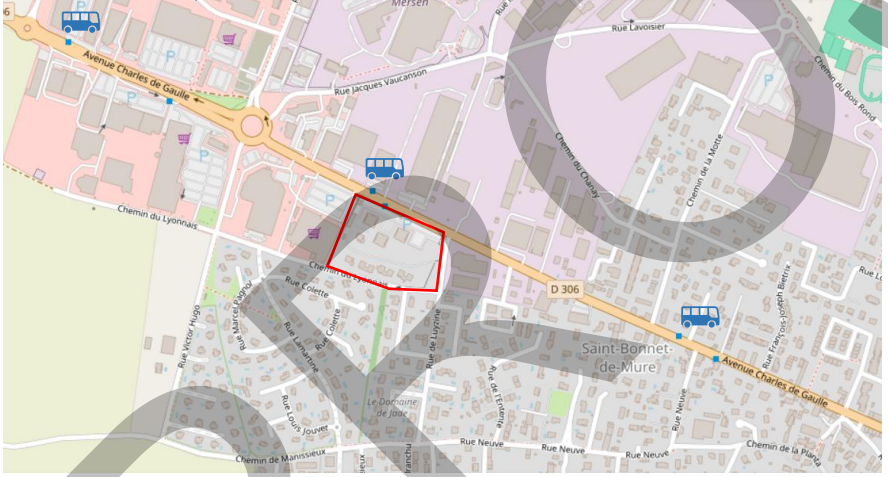
Les vents du sud proviennent du Sahara et sont chauds, alors que les vents du Nord provenant d'Europe du Nord sont froids. On relève aussi la présence du Mistral, un vent violent, froid et sec provenant du Nord.

Stratégie

→ Se protéger des vents dominants en hiver provenant majoritairement du sud.

→ Valoriser les vents dominants en printemps et été provenant majoritairement du nord pour ventiler le site et rafraîchir naturellement les bâtiments

Trame douce : elle représente les flux humains durables (viaire, déplacements doux, accessibilité aux transports en commun...).

Dessertes automobile	<p>La desserte automobile se fait principalement par la route départementale D306.</p> <p>Le site dispose d'une importante zone de stationnement aérienne pour les véhicules légers le long de la D306 : 71 places (dont 3 pour les véhicules de service et 3 pour les deux-roues). Chaque villa dispose ne plus d'un garage privatif et le site compte de grands garages pour les véhicules lourds (au total 200 m²).</p>	<p>Stratégie</p> <p>→ PLU Stationnement Véhicules : D'après les échanges avec la DDT69 l'existant n'est pas à prendre en compte donc le ratio à considérer est 2 places de stationnement par logement + 1 place visiteur pour 4 logements : pour 12 logements il faudra prévoir 27 places de stationnement.</p> <p>12 de ces nouvelles places seront des boxes fermés.</p> <p>L'ensemble des places de stationnement créées seront à équiper d'attentes pour les recharges électriques.</p> <p>→ PLU stationnement Cycles : Prévoir l'implantation un ou plusieurs espaces couverts et sécurisés pour le stationnement des vélos conformément aux dispositions :</p> <ul style="list-style-type: none"> -1 emplacement par logement type 1 et 2. -2 emplacements minimum pour les autres typologies de logements. <p>Les espaces aménagés pour le stationnement des vélos seront facilement accessibles depuis l'espace public, de plain-pied et intégrés au volume de la construction.</p>
Transport en commun	<p>La commune de St Bonnet de Mure est desservie par la ligne TCL E1 Colombier Saugnieu – Grange Blanche (Lyon 8^e). Un arrêt est présent au niveau du site.</p> <p>Plusieurs lignes de transports scolaires existent pour les collèges et lycées voisins.</p> <p>Le long de l'avenue Charles de Gaulle (D606), le déplacement piéton est peu apaisé et le déplacement cycliste sur la bande dédiées peu sécurisant à cause de la grande fréquentation des voitures. L'usage des modes doux dans les rues pavillonnaires environnantes est une alternative plus apaisante.</p>  <p><i>Cartographie des arrêts de bus (ligne E1) à proximité du site (TRIBU)</i></p>	